

Dodatek č. 1
smlouvy o veřejných službách v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na
zajištění dopravní obslužnosti vlaky v relaci Pardubice – Liberec

(dále jen „**Dodatek č. 1**“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy
se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
IČ: 66003008
DIČ: CZ66003008
jejímž jménem jedná: Ing. Dan Ťok, ministr dopravy
(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

České dráhy, a.s.
se sídlem: nábržeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
IČ: 70994226
DIČ: CZ 70994226
bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: 010188 – 0133605011 / 0100
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
jejímž jménem jednají:
Pavel Krtek, M.Sc., předseda představenstva
a
Ing. Michal Štěpán, člen představenstva
(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatелеm dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají ke Smlouvě o veřejných službách v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění dopravní obslužnosti vlaky v relaci Pardubice – Liberec, uzavřené pod č. j. 19/2015-190-EKO a pod č. ev. S-307-190/2015 (dále jen „**Smlouva**“), v souladu s článkem XX. odst. 2 Smlouvy tento Dodatek č. 1:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem tohoto dodatku je zejména v souladu s články III., VII. a XX. Smlouvy vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění dopravních potřeb státu pro období platnosti jízdního řádu 2016/17, tj. od 11.12.2016 do 9.12.2017 (dále jen „období platnosti JŘ 2016/17“).

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. Smluvní strany konstatují, že pro období platnosti JŘ 2016/17 nedochází ke změnám rozsahu objednaného Dopravního výkonu. S ohledem na uvedené dochází pouze k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku III. Smlouvy se odstavec 4 nahrazuje zněním:

„4. Vlaky celostátní dopravy zahrnuté do objednaného dopravního výkonu na vymezených dráhách jsou dále specifikovány výkonem ve vlakových kilometrech (dále jen „vlkm“), který dle rozsahu objednaného dopravního výkonu pro období jízdního řádu 2016/2017, tj. od 11. prosince 2016 do 9. prosince 2017 činí **1 044 118** vlkm, z toho v roce 2016 činí **58 450** vlkm a v roce 2017 činí **985 668** vlkm. Pro období platnosti jízdního řádu 2017/2018 budou změny upraveny Dodatkem ke Smlouvě, uzavíraným pro příslušné období platnosti jízdního řádu.“
 - ii. Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby na zabezpečení dopravní obslužnosti státu je na základě čl. III odst. 3 věta druhá Smlouvy pro období platnosti JŘ 2016/17 vymezen v příloze č. 1 tohoto Dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 1 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. Smluvní strany konstatují, že v důsledku změny cenové hladiny a v důsledku změny čistého příjmu dochází pro období platnosti JŘ 2016/17 k úpravám výše kompenzace.
2. Smluvní strany konstatují, že:
 - a) Nová výše kompenzace dle článku VII odst. 5 Smlouvy činí **133 292 136 Kč**, a to s ohledem na výpočet:
 $133\,292\,136 = 132\,930\,000 + (120\,712\,000 * 0,3/100)$
 $NK = PK + (RPK * m/100)$
 - b) Nová výše kompenzace dle článku VII odst. 9 Smlouvy činí **132 922 136 Kč**, a to s ohledem na výpočet:
 $132\,922\,136 = 133\,292\,136 + 1\,263\,000 - 1\,633\,000$
 $NK = PK + BČP - SČP$
3. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám smlouvy:
 - i. V článku VII Smlouvy se odstavec 2 nahrazuje zněním:

„2. Objednatel se zavazuje uhradit kompenzaci jako protiplnění poskytování dopravních služeb k zabezpečení dopravní obslužnosti vlaky celostátní dopravy ve veřejném zájmu v rozsahu dle čl. III. této Smlouvy, a to pro období platnosti jízdního řádu 2016/2017 v maximální předpokládané výši **132 922 136,-Kč** (slovy sto třicet dva milióny devět set dvacet dva tisíc

sto třicet šest korun českých), tj. **127,31 Kč/vlkm**. Další výkonové ukazatele jsou uvedeny v následující tabulce:

	Trat'	Denní výše redukováných vlkm	Denní výše kompenzace (Kč)	Rozsah vlkm/JŘ	Maximální předpokládaná výše kompenzace/JŘ (Kč)	Maximální předpokládaná výše kompenzace/JŘ (Kč/vlkm)
31	Pardubice - Jaroměř	2 868,50	365 170	1 044 118	132 922 136	127,31 Kč/vlkm
30	Jaroměř - Liberec					

ii. V článku VIII. Smlouvy se odstavec 2 nahrazuje zněním:

„2. Objednatel poskytuje dopravci v období od 11. prosince 2016 do 9. prosince 2017 zálohy na maximální předpokládanou výši kompenzace podle přílohy č. 2 této Smlouvy. První záloha bude uvolněna pro období od 11. prosince 2016 do 31. prosince 2016. Pro období platnosti jízdního řádu 2017/2018 budou zálohy obsaženy v uzavíraném Dodatku ke Smlouvě. V případě že smluvní strany projednají rozsah dopravních výkonů pro období platnosti jízdního řádu 2017/2018 a přesto do začátku platnosti jízdního řádu 2017/2018 neuzavřou Dodatek dle předchozí věty, zavazuje se Objednatel hradit do uzavření Dodatku zálohy ve výši a v termínech jako pro období platnosti jízdního řádu 2016/2017.“

iii. V článku IX. Smlouvy se odstavec 4 nahrazuje zněním:

„4. Sazba je dána podílem částky maximální předpokládané výše kompenzace dle čl. VII. odst. 2 této Smlouvy a rozsahu smluvního objednaného výkonu v závazku ve vlkm za předmětné období dle čl. III. odst. 4 této Smlouvy a od 11. prosince 2016 včetně pro období platnosti jízdního řádu 2016/2017 činí **127,31 Kč/vlkm**.“

iv. Rozpis výše záloh na kompenzaci je pro období platnosti JŘ 2016/17 vymezen v příloze č. 2 tohoto Dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 4 DALŠÍ ZMĚNY SMLOUVY

1. V článku XX. Smlouvy za odstavec 7 vkládá nový odstavec 8, který zní:

„8. Objednatel ale zároveň bere na vědomí, že se na Dopravce nevztahuje zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „Zákon o registru smluv“). Objednatel i Dopravce se výslovně dohodli, že tato Smlouva, včetně jejích následných dodatků, nebude uveřejňována dle Zákona o registru smluv. Objednatel bere na vědomí, že porušení tohoto ustanovení bude Dopravce považovat za porušení ochrany svého obchodního tajemství. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Objednatele i po skončení platnosti této smlouvy. Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění této smlouvy dle článku XX. odst. 7 Smlouvy nebo jiných obecně závazných právních předpisů.“

ČLÁNEK 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven v šesti vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží Objednatel a tři vyhotovení Dopravce.

3. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby na zabezpečení dopravní obslužnosti státu

Příloha č. 2 Rozpis výše záloh na kompenzaci za poskytování služeb k zabezpečení dopravní obslužnosti státu v relaci Pardubice - Liberec

V Praze dne

Za Objednatele:

.....
Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

V Praze dne

Za Dopravce České dráhy, a.s.:

.....
Pavel Krtek, M.Sc.
předseda představenstva, České dráhy, a.s.

.....
Ing. Michal Štěpán
člen představenstva, České dráhy, a.s.