

č.ev.: S-307-190/2015
č.j.: 19/2015-190-EKO
Výtisk č.

**Smlouva o veřejných službách v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu
na zajištění dopravní obslužnosti vlaky v relaci Pardubice – Liberec**
(dále jen „Smlouva“)

Smluvní strany:

Česká republika
Ministerstvo dopravy,
Praha 1, Nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222, PSČ 110 15
jejímž jménem jedná: **Ing. Dan Ťok, ministr dopravy**
IČ: 66003008
DIČ: CZ 66003008
(dále jen „objednatel“)

a

České dráhy, a.s.
Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15
zapsány v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
jejichž jménem jednají: **Pavel Krtek, M.Sc, předseda představenstva**
Ing. Ludvík Urban, místopředseda představenstva
IČ: 70994226
DIČ: CZ 70994226
oddíl B, vložka 8039
(dále jen „dopravce“)

uzavírají tuto Smlouvu:

Článek I. Účel smlouvy

Účelem Smlouvy, v souladu s ustanovením § 4 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „Zákon“) a čl. 3 odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „Nařízení“), je zabezpečení dopravní obslužnosti v železniční osobní dopravě dopravcem na úsecích drah, specifikovaných v čl. III. odst. 1 této Smlouvy, prostřednictvím vlaků celostátní dopravy uvedených v čl. III. odst. 3 této Smlouvy v období od začátku platnosti jízdního řádu 2015/2016 do konce platnosti jízdního řádu 2017/2018, tj. od 13. prosince 2015 na dobu tří období platnosti jízdního řádu, a kompenzace za veřejné služby ve smyslu ustanovení § 23 Zákona a podmínek stanovených touto Smlouvou ze strany objednatele (dále jen „kompenzace“).

Článek II. Předmět smlouvy

Předmětem Smlouvy je závazek veřejné služby ve smyslu čl. 2 písm. e) Nařízení (dále jen „závazek“), který:

1. zavazuje dopravce ve smyslu ustanovení § 4 Zákona a na základě podmínek stanovených Smlouvou zabezpečit veřejnou drážní osobní dopravou dopravní obslužnost vlaky celostátní dopravy v relaci Pardubice - Liberec, a to v rozsahu objednaného dopravního výkonu v závazku (dle čl. III. této Smlouvy) v souladu s vůlí objednatele, a
2. zavazuje objednatel ve smyslu ustanovení § 23 Zákona a na základě podmínek stanovených touto Smlouvou uhradit dopravci kompenzaci v maximální výši uvedené v čl. VII. odst. 1 této Smlouvy, vzniklou dopravci plněním objednaného dopravního výkonu v závazku, za podmínek uvedených v této Smlouvě a při respektování platebních podmínek stanovených v čl. VIII. této Smlouvy.

Článek III. Vymezení drah a jejich úseků, časové a věcné vymezení spojů

1. Po dobu platnosti této Smlouvy bude dopravce zajišťovat dopravní obslužnost vlaky celostátní dopravy, které jsou časově a věcně vymezeny v odstavci 3 tohoto článku, v relaci Pardubice - Liberec na níže uvedených úsecích drah:

Číslo trati (dle jízdního řádu)	Dráha	Úsek dráhy
031	Pardubice – Jaroměř	Pardubice – Jaroměř
030	Jaroměř – Liberec	Jaroměř – Liberec

2. Dojde-li v průběhu platnosti této Smlouvy ke změně úseků drah specifikovaných dle odstavce 1 tohoto článku, definují smluvní strany úpravy poměrů uzavřením Dodatku ke smlouvě o veřejných službách v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění dopravních potřeb vlaky v relaci Pardubice – Liberec (dále jen „Dodatek“).
3. Rozsah objednaného dopravního výkonu je dán po celou dobu platnosti Smlouvy vlaky celostátní dopravy časově a věcně vymezenými přílohou této Smlouvy „Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby na zabezpečení dopravní obslužnosti státu“ (dále jen „příloha č. 1 Smlouvy“). Pro období platnosti jízdních řádů 2016/2017 a 2017/2018 budou změny upraveny Dodatky uzavíranými pro příslušná období platnosti jízdních řádů.

4. Vlaky celostátní dopravy zahrnuté do objednaného dopravního výkonu na vymezených dráhách jsou dále specifikovány výkonem ve vlakových kilometrech (dále jen „vlkm“), který dle rozsahu objednaného dopravního výkonu pro období jízdního řádu 2015/2016, tj. od 13. prosince 2015 do 10. prosince 2016, činí 1 044 118 vlkm, z toho v roce 2015 činí 52 701 vlkm a v roce 2016 činí 991 417 vlkm. Pro období platnosti jízdních řádů 2016/2017 a 2017/2018 budou změny upraveny Dodatky uzavíranými pro příslušná období platnosti jízdního řádu.
5. Všechny spoje (dále jen „předmětné vlaky“) budou vedeny v časových polohách podle jízdního řádu sestaveného provozovatelem dráhy, kterým je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70994234, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty.
6. Dojde-li v průběhu platnosti této Smlouvy ke změně časového nebo věcného vymezení vlaků celostátní dopravy, a to
 - a) při změně jízdního řádu v průběhu platnosti této Smlouvy v termínu stanoveném dohodou evropských železničních správ ve smyslu ustanovení § 42 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o dráhách“),
 - b) nebo při změně rozsahu objednaného dopravního výkonu nebo časového nebo věcného vymezení spojů na základě požadavku objednatele uplatněného v průběhu platnosti této Smlouvybude dodatkem k této Smlouvě nahrazena příloha č. 1 Smlouvy. V případě změny jízdního řádu, která nebyla vyvolána požadavkem objednatele, je podmínkou uzavření dodatku odsouhlasení změny objednatelem.
7. Objednatel je oprávněn změnit v průběhu platnosti této Smlouvy rozsah objednaných Dopravních výkonů, a to v případě, kdy:
 - a) požadovaná změna Dopravních výkonů bude v souladu s požadavky Zákona, přitom ustanovení § 16 Zákona se použije obdobně i pro účely této smlouvy,
 - b) požadovaná změna Dopravních výkonů nebude mít za následek nutnost změny počtu nasazovaných vozidel (při zachování dvou záložních vozidel) na straně Dopravce a
 - c) požadovanou změnou Dopravních výkonů nedojde v období platnosti příslušného jízdního řádu k odchylce větší než dvacet (20) procent oproti rozsahu objednaných Dopravních výkonů stanovenému pro období platnosti jízdního řádu 2015/2016.

Článek IV.

Vozidla určená k plnění zakázky

1. Dopravce zajistí objednané dopravní výkony v souladu s podmínkami stanovenými touto Smlouvou nasazením drážních vozidel
 - a) schválených pro provoz v ČR, konstrukčně odpovídajících provozu v dálkové dopravě,
 - b) s minimální konstrukční rychlostí 100 km/h ,
 - c) s místy 2. vozové třídy s polstrovanými sedadly a vybavenými opěrkami hlavy,
 - d) s vyhrazeným prostorem, upraveným k přepravě dětských kočárků a jízdních kol,
 - e) vybavených 1 WC na 80 míst k sezení,
 - f) vybavených 1 WC v soupravě pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
 - g) vybavených plošinami pro nástup cestujících se sníženou schopností pohybu a orientace (vozičkářů),
 - h) vybavených akustickým informačním systémem,
 - i) vybavených optickým informačním systémem.
2. Dopravce se zavazuje zajistit v této Smlouvě objednané dopravní výkony hnačími vozidly výrobní řady 843 a vozy výrobní řady Btn⁷⁵³. Náhrada stanovených vozidel je možná pouze ve výjimečných případech nezaviněných dopravcem při splnění podmínky, že spolehlivost nasazení

vozidel bude minimálně 95 % (přípustně maximálně 5 náhrad za 100 jízd soupravou, nesplňující požadavky podle odstavce 1 tohoto článku).

3. Dopravce se zavazuje vést předmětné vlaky v celé své trase s kapacitou minimálně 202 míst k sezení, odpovídající řazení vlaků z motorového vozu řady 843 a dvou přívěsných vozů řady Btn⁷⁵³.
4. Dopravce se zavazuje, že na základě vlastních průzkumů zajistí odpovídající řazení souprav tak, aby počet stojících cestujících ve vlaku činil maximálně 10% cestujících a aby cestující nestáli déle než 30 minut. Dopravce je tohoto závazku zproštěn, pokud prokáže, že počet cestujících byl alespoň o 30 procent vyšší než počet cestujících, který dopravce mohl důvodně předpokládat při zohlednění dne v týdnu a roce v daném spoji, a pokud současně doloží, že učinil dostupná opatření, aby zajistil splnění povinnosti podle tohoto odstavce.
5. V případě předhlášené frekvence, případně v období předpokládané vyšší frekvence cestujících je dopravce povinen posílit předmětné vlaky, a to bez dopadu na prodloužení jízdních dob a pobytu v nácestných stanicích. Posily předmětných vlaků dopravce realizuje přednostně vozidly řad, uvedenými v odstavci 2 tohoto článku, až do vyčerpání dostupných záložních vozidel podle odstavce 8 tohoto článku. Ve všech případech však musí nasazená vozidla odpovídat provozu v dálkové dopravě.
6. Smluvní strany se dohodly, že u vybraných předmětných vlaků bude v období týdenní přepravní špičky (zpravidla pátek nebo neděle) nabízená kapacita míst k sezení pravidelně navýšena. Dopravce a objednatel společně specifikují příslušné vlaky, které budou posíleny, včetně případného úseku jízdy, pokud nebudou tyto vlaky posíleny v celé trase, období jízdy posilových vozů a vozidla nasazená na tyto posily.
7. Dopravce se zavazuje, že písemně sdělí objednateli plánované řazení předmětných vlaků a oběh souprav turnusově nasazených na předmětné vlaky před začátkem platnosti jízdního řádu. Případné změny v plánovaném řazení a obězích je dopravce povinen neprodleně oznámit objednateli.
8. Dopravce se zavazuje, že počet dostupných záložních vozidel, která splňují kvalitativní požadavky podle odstavce 1 tohoto článku, neklesne pod dvě.

Článek V.

Kvalita a rozsah poskytovaných služeb

1. Dopravce se zavazuje při plnění přepravní smlouvy cestujícím poskytovat své služby alespoň v následující minimální kvalitě:
 - a) umožnit nástup, pohyb a výstup osob s omezenou schopností pohybu a orientace, a to včetně nasazení vozidel vybavených plošinou pro vozíčkáře, popř. i zvedací plošinou ve stanici a zajištění asistence zaměstnance dopravce,
 - b) umožnit přepravu dětských kočárků a jízdních kol, a to v minimálním počtu 5 kočárků nebo kol v každém vlaku. V případě vyčerpání kapacity vlaku má přednost přeprava dětských kočárků,
 - c) zajistit čistotu interiéru nasazených drážních vozidel,
 - d) zajistit bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice, tj. souprava bude uklizena, vybavena hygienickými prostředky a bude zajištěna tekoucí voda na WC. Povinností zajistit tekoucí vodu ve WC je dopravce zproštěn v případě, že minimální teplota v příslušném dni klesne pod -5 stupňů Celsia a současně dopravce prokáže, že nebylo možno splnění této povinnosti zajistit z technických důvodů,
 - e) obsadit každý vlak minimálně jedním členem vlakového doprovodu (vlakvedoucím), znalého tarifu, jízdního řádu, vyškoleného pro komunikaci se zákazníkem, se znalostí českého jazyka. Základními požadavky na tento personál jsou zajišťování potřebného servisu pro cestující,

- poskytování potřebných informací, ochotný přístup k cestujícím, příjemné vystupování, vzhled, schopnost řešit krizové a konfliktní situace,
- f) označit vlakový doprovod standardním způsobem, odpovídajícím předpisu o označování vlakového doprovodu dopravce a vybavit jej mobilními telefony,
 - g) realizovat kontrolu jízdních dokladů průběžně po celou dobu jízdy vlaku,
 - h) ve všech stanicích a zastávkách po dobu, kdy jsou obsazeny zaměstnancem dopravce, zajistit cestujícím předmětných vlaků využívání vnitřních prostor pro cestující, určených k pobytu cestujících. Toto dopravce podle možností zajistí v případě mimořádností i ve stanicích a zastávkách, kde předmětné vlaky podle jízdního řádu nezastavují,
 - i) zajistit prodej jízdních dokladů v železničních stanicích Pardubice hl.n., Pardubice-Rosice n.L., Hradec Králové hl.n., Jaroměř, Dvůr Králové n.L., Stará Paka, Semily, Železný Brod, Malá Skála, Turnov, Rychnov u Jablonce n. N., Liberec, a to po souhrnnou dobu minimálně 35 hodin týdně v každé z výše uvedených železničních stanic. Provozní doba prodeje jízdních dokladů v každé ze železničních stanic bude písemně sdělena objednateli, v případě její změny o tom bude objednatel bezodkladně písemně informován,
 - j) zajistit prodej jízdních dokladů i v ostatních stanicích a zastávkách na železniční síti v České republice, kde dopravce provozuje osobní pokladny vlastními zaměstnanci, ve všech ČDcentrech v České republice a u smluvních prodejců, a to po dobu jejich otevírací doby,
 - k) zajistit provoz zákaznických center (ČDcenter) vlastními zaměstnanci v železničních stanicích Pardubice hl.n., Hradec Králové hl.n. a Liberec,
 - l) zajistit provoz nepřetržité infolinky centrálního pracoviště Kontaktního centra dopravce,
 - m) zveřejnit ve vozidlech telefonní čísla pro nouzová volání,
 - n) ve stanicích a zastávkách, kde předmětné vlaky pravidelně staví v dvouhodinovém taktu, poskytovat cestujícím zdarma u výdejen jízdenek nebo na informačních stojanech traťové jízdní řády,
 - o) uplatňovat platný Tarif Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (dále je „TR10“), platný nejen pro všechny vlaky na trati Pardubice - Liberec, ale platný celosíťově i na ostatních tratích a tak propojit předmětné vlaky s ostatními spoji provozovanými dopravcem,
 - p) umožnit odbavení cestujícího jízdním dokladem ve vlaku podle platného tarifu a v souladu s ustanoveními smluvních přepravních podmínek,
 - q) akceptovat jízdní doklady všech ostatních dopravců provozujících drážní dopravu v režimu Smluv o veřejných službách v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu uzavřených s objednatelem. Této povinnosti je dopravce zproštěn v případě, že se mu nepodaří uzavřít smlouvu o vyrovnání tržeb ze vzájemně uznávaných jízdních dokladů s jiným dopravcem, ačkoliv byl připraven takovou smlouvu uzavřít za smluvních podmínek obvyklých na trhu,
 - r) zajistit minimální teplotu +18 stupňů Celsia ve vnitřních prostorech drážních vozidel osobní dopravy,
 - s) odstraňovat graffiti a obdobné nečistoty z vnějšího nátěru drážních vozidel a z jejich interiéru,
 - t) umožnit rezervaci místa ve všech předmětných vlacích a viditelně označit místenkové vozy před odjezdem vlaku z výchozí stanice.
2. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s objednatelem zpracovat opatření vymezující pravidla a čekací doby při zpoždění přípojných vlaků osobní dopravy (dále jen „Opatření“). Toto Opatření, které bude prioritně obsahovat opatření k zajištění přestupních vazeb v rozhodujících uzlových stanicích, zpracuje pro období platnosti jízdního řádu. Dopravce je povinen po odsouhlasení objednatelem dodržovat Opatření vypracované postupem podle tohoto odstavce, zejména dodržovat čekací doby na přípojných vlacích v něm uvedené.
3. Dopravce je povinen pomocí informačního systému informovat cestující ve vlaku, zejména poskytnout informace o pravidelném příjezdu nebo odjezdu vlaku z nadcházející železniční stanice a přípojných vlacích podle platného jízdního řádu, zpoždění vlaku a jeho příčinách, jsou-li zaměstnanci vlakového doprovodu známy, a mimořádnostech při vlastní přepravě.

4. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj jeho konečnou stanicí a dalšími informacemi v rozsahu interních; předpisů dopravce. Dopravce na vyžádání objednatele předmětný interní předpis objednateli poskytne.
5. Ustanovení článku IV. odst. 1, 3 a článku V odst. 1 písm. m) a článku V. odst. 3 Smlouvy se nevztahují na vozy vedené na předmětných vlcích pouze v části jejich trasy.
6. V případě výluky traťové koleje spojené s náhradní autobusovou dopravou není nijak dotčena povinnost dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav dojde ke zvýšení počtu turnusově nasazených vozidel, je dopravce povinen využít k plnění této Smlouvy dostupná záložní vozidla podle čl. IV. odst. 8. Pokud nelze z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel podle čl. IV. odst. 8 této Smlouvy, je dopravce oprávněn nasadit nad rámec těchto vozidel na předmětné vlaky i vozidla jiných řad nesplňujících podmínky čl. IV. odst. 1 této Smlouvy, podle možnosti i v těchto případech nasazuje vozidla, která splňují podmínky uvedené v písmenech a), b), c) a e) čl. IV. odst. 1 této Smlouvy.

Článek VI. Tarif

1. V předmětných vlcích platí platný celosíťový tarif TR10 dopravce, který musí odpovídat platnému výměru Ministerstva financí. Veškeré změny tarifu TR 10 dotýkající se cestujících v předmětných vlcích podléhají schválení objednatel.
2. Objednatel je povinen udělit souhlas se změnou tarifu, jestliže změna tarifu odpovídá příslušnému cenovému výměru Ministerstva financí, nedochází ke změně struktury tarifu a ceny jízdních dokladů, a celkový meziroční nárůst ceny jízdného nepřevyšší meziroční míru inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen pro červen příslušného roku zveřejněnou Českým statistickým úřadem zvýšenou o 1 procento.
3. Objednatel není povinen udělit souhlas podle odstavce 2 tohoto článku v případě, že ze strany objednatele došlo k uplatnění smluvních sankcí v období předchozích 6 měsíců v souvislosti s porušením povinností dopravce podle této Smlouvy nebo podle platného právního řádu České republiky.

Článek VII. Výše kompenzace za provozování předmětných vlaků a rozdělení rizik

1. Dopravce předložil objednateli výchozí finanční model pro období platnosti jízdních řádů 2015/16 – 2017/2018 podle § 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „Vyhláška 296“), který tvoří přílohu č.3 Smlouvy. Dopravce dále předložil objednateli výchozí model provozních aktiv na stejné období podle § 6 Vyhlášky 296, který tvoří přílohu č. 7 této Smlouvy. Dopravce ve své kalkulaci uplatnil čistý příjem ve výši 1,54 % z provozních aktiv, tj. pro období platnosti jízdního řádu 2015/2016 ve výši 1 632 780,- Kč.
2. Objednatel se zavazuje uhradit kompenzaci jako protiplnění poskytování dopravních služeb k zabezpečení dopravní obslužnosti vlaky celostátní dopravy ve veřejném zájmu v rozsahu dle čl. III. této Smlouvy, a to pro období platnosti jízdního řádu 2015/2016 v maximální předpokládané výši 132 930 000,-Kč (slovy sto třicet dva milióny devět set třicet tisíc Kč), tj. 127,31 Kč/vlkm. Další výkonové ukazatele jsou uvedeny v následující tabulce:

Č.	Trat'	Denní výše redukováných vlkm	Denní výše kompenzace (Kč)	Rozsah vlkm/JŘ	Maximální předpokládaná výše kompenzace/JŘ (Kč)	Maximální předpokládaná výše kompenzace/JŘ (Kč/vlkm)
31	Pardubice - Jaroměř	2 868,50	365 192	1 044 118	132 930 000	127,31 Kč/vlkm
30	Jaroměř - Liberec					

3. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě maximální předpokládané výše kompenzace, uvedeně v odstavci 2, dojde v níže uvedeném pořadí:

- v důsledku změny rozsahu dopravy uvedené v odstavci 2,
- v důsledku změny cenové hladiny,
- v důsledku změny výše ceny za použití železniční dopravní cesty,
- v důsledku zavedení nebo změny jednotného systému ceny staničního poplatku nebo jiného poplatku stanoveného na základě Prohlášení o dráze, upravujícího úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích,
- v důsledku změny daňových předpisů,
- v důsledku změny výše čistého příjmu sjednaného na období příslušného jízdního řádu.

V případě změn dle tohoto odstavce se objednatel a dopravce zavazují, že uzavřou Dodatek ke Smlouvě, měnící maximální předpokládanou výši kompenzace o částku způsobenou vlivem těchto změn.

4. Úprava kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle ustanovení článku III, odst. 3 Smlouvy proběhne podle pravidla, kdy výše kompenzace bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby kompenzace Kč/vlkm, předložené Dopravcem v odst. 2 tohoto článku, a částky, která je rovna rozdílu Dopravních výkonů podle odst. 2 tohoto článku a skutečně objednaných Dopravních výkonů pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + (C_{\text{vlkm}} * (NDV - ODV))$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč,

PK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

C_{vlkm} jednotková část kompenzace v Kč/vlkm, stanovená v čl. VII, odst. 2 Smlouvy,

ODV objednané Dopravní výkony ve vlkm před realizací této změny dopravních výkonů podle čl. VII, odst. 2 Smlouvy,

NDV nové Dopravní výkony ve vlkm, změněné postupem podle čl. III Smlouvy.

Za výpočtové období pro hodnoty „ODV“ a „NDV“ se považuje období platnosti jízdního řádu, popř. v případě změn jízdního řádu jiné vhodné srovnatelné období.

5. Úprava kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž kompenzace bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované kompenzace, po odečtení nákladových položek „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ (zahrnující „staniční poplatek“), upravené podle předchozích odstavců tohoto článku Smlouvy, vynásobené poslední zveřejněnou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Pro vyloučení pochybností, se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + (RPK * m/100), \text{ pro } RPK > 0 \text{ nebo} \\ NK = PK \text{ v ostatních případech}$$

Příčemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč,

PK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

RPK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu, od které jsou odečteny nákladové položky „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“,

m poslední zveřejněná meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec v procentech (tj. například pro období platnosti jízdního řádu 2016/2017 se použije hodnota zveřejněná v prosinci 2015).

6. Úprava kompenzace z důvodu změny výše ceny za použití železniční dopravní cesty, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, o kterou se změní platba za použití dopravní cesty požadovaná provozovatelem dráhy za objednané Dopravní výkony podle přílohy č. 1 této Smlouvy v pravidelném řazení, Dopravce je povinen doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního Prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména plánovaných Dopravních výkonů ve vlkm, dopravních výkonů v hrubých tunových km a počtu tras pro příslušné období),
7. Úprava kompenzace z důvodu zavedení nebo změny jednotného systému ceny staničního poplatku nebo jiného poplatku stanoveného na základě Prohlášení o dráze, upravujícího úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, kterou činí rozdíl mezi ekonomicky oprávněnými náklady za zajišťování služeb v předmětném zařízení služeb v době před zavedením jednotného systému a částkou, která bude představovat výši poplatku za využívání předmětného zařízení služeb. Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky. Staniční poplatek nebo jiný poplatek stanovený na základě Prohlášení o dráze je následně povinen Dopravce uvést v nákladové položce „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ finančního modelu.
8. Úprava kompenzace z důvodu změny právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, která odpovídá změně výnosů v důsledku změny procentní sazby odvodu daně z přidané hodnoty, pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + (1/2 V * ((NP-PP)/100))$$

Příčemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč,

PK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

V předpokládaná výše výnosů Dopravce (řádek č. 20 finančního modelu) v Kč před provedením výpočtu,

PP původní sazba daně z přidané hodnoty v procentech,

NP nová sazba daně z přidané hodnoty v procentech.

9. Změna kompenzace z důvodu změny výše čistého příjmu bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž kompenzace bude upravena částkou, rovnající se rozdílu mezi stávající a budoucí hodnotou čistého příjmu. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítá podle vzorce:

$$NK = PK + BČP - SČP$$

Příčemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč,

PK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

BČP hodnota čistého příjmu podle přílohy č. 3 dodatku Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu, pro který se výpočet provádí,

SČP hodnota čistého příjmu podle přílohy č. 3 Smlouvy/dodatku Smlouvy v předchozím období platnosti jízdního řádu, pro který se výpočet provádí.

10. Dopravce je povinen doložit objednateli výši kompenzace vzniklou poskytováním služeb k zajištění dopravních potřeb státu výkazem nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě v souladu ve struktuře podle přílohy č. 3 k Vyhlášce 296 (dále jen „Výkaz“).
11. Výkaz bude dopravcem zpracován za celé období smluvního vztahu, tedy od začátku platnosti jízdního řádu vždy do konce platnosti příslušného jízdního řádu. Dopravce rovněž zpracuje dílčí Výkaz vždy za období od začátku platnosti jízdního řádu do konce kalendářního roku, vždy za I., II. a III. čtvrtletí a za část IV. čtvrtletí každého roku od 1. října do konce platnosti příslušného jízdního řádu. Objednateli bude Výkaz předkládán dopravcem nejpozději do posledního dne druhého měsíce po uplynutí příslušného období.
12. Dopravce se zavazuje plnit následující závazná ekonomická kritéria:
 - (i) maximální předpokládaná výše kompenzace, uvedená v odstavci 2 tohoto článku nejvýše v hodnotě, která vyplývá z celkových nákladů, celkových výnosů a čistého příjmu, uvedených v příloze č. 3 této Smlouvy, a
 - (ii) výše odpisů v jejich minimální výši, uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy.
13. Pokud dopravce nedoloží minimální výši odpisů dle odstavce 6 bod (ii), snižuje se maximální předpokládaná výše kompenzace dle odstavce 1 tohoto článku o rozdíl mezi plánovanou a skutečně doloženou výší tohoto ukazatele.
14. Pokud rozdíl mezi skutečnými náklady a skutečnými výnosy, navýšený o sjednaný čistý příjem (dále jen „Dosažený ekonomický výsledek“, bude nižší než sjednaná předpokládaná výše kompenzace, je Dopravce oprávněn navýšit svůj čistý příjem o částku, která splňuje kritérium, že čistý příjem bude po provedení této operace nižší než 7,5 % z provozních aktiv. Část čistého příjmu, která nesplňuje tuto podmínku, je Dopravce povinen bez zbytečného prodlení, nejpozději však do termínů vypořádání se státním rozpočtem, vrátit Objednateli na příjmový účet, který Objednatel Dopravci na jeho výzvu písemně sdělí.

Článek VIII. Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje poskytovat dopravci měsíční zálohy na vyrovnání maximální předpokládané kompenzace podle čl. VII. odst. 1 této smlouvy do pátého pracovního dne příslušného kalendářního měsíce na jeho bankovní účet č. 010188 – 0133605011 / 0100 vedený u Komerční banky.
2. Objednatel poskytuje dopravci v období od 13. prosince 2015 do 10. prosince 2016 zálohy na maximální předpokládanou výši kompenzace podle přílohy č. 2 této Smlouvy. První záloha bude uvolněna pro období od 13. prosince 2015 do 31. prosince 2015. Pro období platnosti jízdních řádů 2016/2017 a 2017/2018 budou zálohy obsaženy v uzavíraných Dodatcích ke Smlouvě.
3. Finanční vypořádání poskytnutých záloh na vyrovnání maximální předpokládané výše kompenzace se provádí v souladu s Vyhláškou č. 52/2008 Sb., kterou se stanoví zásady a termíny finančního vypořádání vztahů se státním rozpočtem, státními finančními aktivy nebo Národním fondem.
4. Objednatel je povinen
 - a) v případě smluvní pokuty prokazatelně uplatněné podle článku XIV., nebo
 - b) v případě smluvní pokuty za neprovedené spoje, definované v bodech 1b) a 1c) článku X. této Smlouvy a určené postupem podle čl. IX. této Smlouvy, vždy po ověření jejich oprávněnosti dopravcem,

zaslat dopravci písemnou výzvu k úhradě smluvní pokuty, a to nejdříve v následujícím měsíci po ověření jejich oprávněnosti. Splatnost smluvní pokuty je 30 dnů po prokazatelném doručení výzvy dopravci. Obě strany se zavazují proces koncem roku urychlit tak, aby částky mohly být vyrovnány v termínu pro vypořádání se státním rozpočtem za příslušný rok.

- Objednatel je oprávněn snížit výši zálohové platby vyplácené dopravci o částku snižující maximální předpokládanou výši ztráty za neprovedené vlakové spoje podle článku X. bod 1a) Smlouvy určenou postupem podle čl. IX. odst. 3 této Smlouvy. V případě postupu podle tohoto odstavce bude o tuto částku snížena zálohová platba splatná třetí měsíc po uplynutí příslušného čtvrtletí, ve kterém k neprovedení vlakových spojů došlo.

Článek IX.

Prokázání objednaného dopravního výkonu v závazku

- V samostatné části Výkazu podle čl. VII. odst. 4 této Smlouvy dopravce prokazuje splnění objednaného dopravního výkonu údajem o ujetých vlakových kilometrech, předkládaným objednateli nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí za právě uplynulé čtvrtletí a v termínech finančního zúčtování ve smyslu čl. VIII. odst. 3 této Smlouvy.
- Spolu s údajem o ujetých vlakových kilometrech předkládá dopravce objednateli v termínech podle odstavce 1 tohoto článku přehled neuskutečněných spojů s uvedením dopravního výkonu ve vlkm ve smyslu článku X. této Smlouvy.
- V případě neprovedení vlakových spojů podle článku X. této Smlouvy se maximální předpokládaná výše kompenzace snižuje o částku danou násobkem nerealizovaných spojů, vyčíslených neuskutečněným dopravním výkonem ve vlkm podle Výkazu a sazbou na dotační jednotku stanovenou pouze k tomuto účelu v odstavci 4 tohoto článku (dále jen „Sazba“).
- Sazba je dána podílem částky maximální předpokládané výše kompenzace dle čl. VII. odst. 2 této Smlouvy a rozsahu smluvního objednaného výkonu v závazku ve vlkm za předmětné období dle čl. III. odst. 4 této Smlouvy a od 13. prosince 2015 včetně pro období platnosti jízdního řádu 2015/2016 činí **127,31 Kč/vlkm**.
- V případě změny maximální předpokládané výše kompenzace postupem podle čl. VII. této Smlouvy bude stanovena nová výše sazby v návaznosti na dodatkem určený rozsah dopravního výkonu v závazku ve vlkm v předmětném období a nová maximální předpokládaná výše kompenzace.
- Závazek snížený o neprovedené vlakové spoje dle článku X. této smlouvy je skutečně realizovaným rozsahem dopravy v závazku a podkladem pro finanční vyúčtování závazků plynoucích z této Smlouvy.

Článek X.

Neprovedení spoje

- Vlakový spoj se považuje za neprovedený v následujících případech:
 - při odřeknutí vlaku, nebo
 - při zpoždění vlaku ve výši 60 minut a vyšším, nebo
 - při odjezdu vlaku ze stanice/zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu.
- Za neprovedený vlakový spoj se nepovažuje takový spoj (vlak), který nebyl uskutečněn zcela bez zavinění dopravce. Příslušný neuskutečněný výkon vlakových spojů (čl. IX. odst. 3 této smlouvy), odpovídající spojům neuskutečněným bez zavinění dopravce, se pro účely kompenzace započte do celkového počtu ujetých vlkm.

3. Za neprovedený vlakový spoj ze zavinění dopravce se považuje i takový spoj, který nebyl uskutečněn, ačkoliv dopravce měl možnost zajistit náhradní vedení spoje jiným způsobem.
4. Neuskutečněný výkon vlakových spojů (dle čl. IX. odst. 3 této Smlouvy), které jsou považovány za neprovedené podle tohoto článku, se vypočítá pro celou trasu příslušných spojů až do nejbližší následující stanice určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících, ve které předmětný vlak již není považován za neprovedený vlakový spoj podle tohoto článku.
5. Neuskutečněný výkon vlakových spojů (dle čl. IX. odst. 3 této Smlouvy), které jsou považovány za neprovedené podle tohoto článku a které nebyly provedeny zčásti bez zavinění dopravce, se spočte pro celou trasu příslušných spojů až do nejbližší následující stanice určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících, ve které předmětný vlak již není považován za neprovedený vlakový spoj podle tohoto článku vynásobený procentní mírou zavinění dopravcem. V pochybnostech se má za to, že míra zavinění dopravcem je jedna polovina (50 procent).

Článek XI.

Přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb

1. Dopravce se zavazuje poskytovat objednateli měsíčně přehled o zpoždění předmětných vlaků v železničních stanicích Pardubice hl.n., Stará Paka a Liberec. Vzor přehledu je přílohou č. 4 této Smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje, že 93 procent všech spojů uskutečněných na základě této Smlouvy pojede včas. Za spoj jedoucí včas se považuje spoj, jehož zpoždění v žádné železniční stanici podle odstavce 1 tohoto článku nepřevyší 10 minut.
3. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu přesnosti ty spoje:
 - a) u nichž byla zavedena z důvodu výluky trati náhradní autobusová doprava. Dopravce je povinen oznámit objednateli konání nepřetržité výluky, která postihne předmětné vlaky a trvá déle než 7 dní, a to alespoň dva dny před zahájením konání výluky,
 - b) jejichž zpoždění nad 10 minut vzniklo z důvodu nadměrné kumulace pomalých jízd, z důvodu zachování přípojné vazby podle přílohy č. 5 této Smlouvy od vlaku, který není předmětným vlakem této Smlouvy za předpokladu, že nebyla překročena stanovená čekací doba podle opatření přijatého dle čl. V. odst. 2 této Smlouvy a zpoždění předmětného vlaku na odjezdu z přípojné stanice v důsledku čekání na přípojný vlak bylo vyšší než 10 minut. V případě nadměrné kumulace pomalých jízd je vyjmutí vlaků ze sledování přesnosti možné, pokud o tom rozhodne Objednatel na základě posouzení odůvodněných podkladů Dopravce.
4. Dopravce se zavazuje poskytovat objednateli měsíčně přehled o dodržení přípojových vazeb definovaných v souladu s ustanovením čl. V. odst. 2 této Smlouvy. Vzor přehledu je přílohou č. 5 této Smlouvy.
5. Dopravce se zavazuje, že budou dodrženy přípojové vazby definované v souladu s ustanovením čl. V. odst. 2 této Smlouvy v příslušných železničních stanicích v 95 procentech případů. Ustanovení odstavce 3 tohoto článku se použije obdobně.
6. Dopravce se zavazuje poskytovat objednateli měsíčně přehled o dodržení nasazování pravidelně turnusovaných náležitostí na jednotlivých spojích dle této Smlouvy. Vzor přehledu je přílohou č. 6 této Smlouvy.
7. Dopravce se zavazuje poskytovat objednateli přehledy podle odstavce 1, 4 a 6 tohoto článku do 30 dnů od skončení příslušného kalendářního měsíce, za který jsou přehledy vypracovávány. Přehledy budou poskytnuty v elektronické a písemné formě.

8. V případě, že úroveň plnění pro příslušný měsíc bude nižší než příslušná hodnota stanovená dle této Smlouvy, je dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout objednateli opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření objednatelem je dopravce povinen tato opatření provést.

Článek XII. Kontrolní činnost

1. Dopravce je povinen pro účely kontroly plnění povinností dle této Smlouvy poskytnout objednateli alespoň pět volných jízdních dokladů pro předmětné vlaky dle této Smlouvy (dále jen „průkazy“), které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené objednatelem k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po celé soupravě. Průkazy musí být vydány na dobu platnosti této Smlouvy. Průkazy musí obsahovat podmínku, že předkladatel průkazu je povinen prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci dopravce i dokladem prokazujícím, že předkladatel průkazu je osobou pověřenou objednatelem. Za průkazy vystavené dle této Smlouvy jsou považovány i průkazy již vystavené dopravcem objednateli ke stejnému účelu podle ostatních smluv o závazku veřejné služby, uzavřených mezi smluvními stranami této Smlouvy.
2. V rámci kontroly je objednatel oprávněn kontrolovat:
 - a. evidenci nákladových vstupů podle jednotlivých skupin,
 - b. evidenci výnosů z osobní dopravy,
 - c. evidenci provozních ukazatelů,
 - d. předkládané výkazy a doklady,
 - e. správnost výpočtu kompenzace,
 - f. informace o počtu cestujících mezi jednotlivými stanicemi z prodaných jízdenek a z pravidelného sčítání frekvence,
 - g. obsah stížností cestujících a dodržení lhůt na jejich zodpovězení.
3. Není-li stanoveno jinak, je dopravce povinen poskytnout údaje vyžadované objednatelem dle odstavce 2 tohoto článku v předem dohodnutých nebo stanovených lhůtách pro jednotlivé případy poskytovaných údajů.
4. Objednatel je oprávněn kontrolovat dodržování závazku dopravce plynoucích mu z této Smlouvy jednotlivými vlakovými spoji přímo při plnění vlastního objednaného dopravního výkonu. O vykonání kontroly musí být sepsán kontrolní protokol, jehož vzor je přílohou č. 8 této Smlouvy a jehož jeden výtisk obdrží pověřený zaměstnanec dopravce při výkonu kontroly, druhý výtisk objednatel předá odboru osobní dopravy a přepravy GR ČD a třetí si objednatel ponechá pro vlastní účely.
5. Kontroly provádí objednatel prostřednictvím vlastních pracovníků, nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu písemně pověří. Kontrolní pracovník je vybaven k tomu vystaveným dokladem, jehož vzor je uveden v příloze č. 9 této Smlouvy.
6. Oznámení o zahájení kontroly musí být dopravci odesláno na doručovací adresu (uvedenou na titulní straně této smlouvy) nejméně pět pracovních dnů předem. To neplatí pro kontroly prováděné ve smyslu odstavce 3 tohoto článku, nepožaduje-li objednatel při nich součinnost a přítomnost pověřeného zaměstnance dopravce jiného, než je doprovod vlaku celostátní dopravy. V tomto případě musí být provedení kontroly oznámeno pověřenému zaměstnanci dopravce (vlakovému doprovodu) nejpozději v okamžiku jejího ukončení.
7. Dopravce je povinen zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly dle tohoto článku.
8. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci dopravce v souvislosti s výkonem kontroly dle tohoto článku nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy.

Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance před odjezdem z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po dojezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany dopravce vyžádané objednatelem způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností dopravce dle této smlouvy, nesmí objednatel uplatnit smluvní sankci za toto porušení.

Článek XIII. Poskytování informací

1. Dopravce se zavazuje poskytovat objednateli výstupy z pravidelných frekvenčních průzkumů v předemných vlacích dle této Smlouvy, a to v členění podle jednotlivých dnů. Dopravce se zavazuje tyto frekvenční průzkumy provést alespoň třikrát za období platnosti jízdního řádu po dobu alespoň 10 navazujících dnů. Dopravce poskytne objednateli tato data, jakmile budou k dispozici, nejpozději 2 měsíce po provedení příslušného frekvenčního průzkumu.
2. Dopravce se zavazuje poskytovat čtvrtletně objednateli data o přepravní matici (zdrojů a cílů přepravních vztahů) a tržbách za spoje uskutečněné dle této Smlouvy. Dopravce tato data poskytne v členění podle jednotlivých dnů v týdnu.
3. Dopravce se zavazuje poskytnout data podle odstavce 1 a 2 tohoto článku objednateli v elektronické podobě. Na vyžádání objednatele je rovněž poskytne i v písemné podobě.
4. Objednatel se zavazuje, že neposkytne údaje poskytnuté podle odstavce 1 a 2 tohoto článku bez předchozího souhlasu dopravce třetím osobám. Objednatel si však vyhrazuje právo zveřejnit údaje poskytnuté podle odstavce 1 a 2 v případě konání zadávacího řízení na příslušnou linku dálkové dopravy.

Článek XIV. Smluvní pokuty

1. Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu v případě neplnění povinnosti podle čl. XI. odst. 2 této Smlouvy za období platnosti této smlouvy, a to ve výši 500.000 Kč za každé i započaté procento pod stanovené plnění (93 procent vlaků jedoucích včas).
2. Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu v případě neplnění povinnosti podle čl. IV. odst. 2 této Smlouvy za období platnosti této smlouvy, a to ve výši až 500.000 Kč za každé i započaté procento pod stanovené plnění (95 procentní spolehlivost nasazení vozidel).
3. Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu v případě neplnění povinnosti podle čl. XI. odst. 5 této Smlouvy za období platnosti této Smlouvy, a to ve výši až 500.000 Kč za každé i započaté procento pod stanovené plnění (dodržení přípojových vazeb definovaných touto smlouvou v 95 procentech případů).
4. Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každou jednotlivou závažnou nehodu nebo nehodu (dle ustanovení § 49 odst. 2 Zákona o dráhách), pokud byla zaviněna dopravcem při provozování drážní dopravy předemnými vlaky dle této Smlouvy.
5. Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši až 100.000 Kč za každý jednotlivý případ změny tarifu bez předchozího schválení objednatelem postupem podle čl. VI. této Smlouvy.
6. Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy dopravce poskytne objednateli nepravdivé údaje poskytované dle této Smlouvy. Objednatel není oprávněn uplatnit tuto smluvní pokutu v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nebylo způsobeno úmyslně. Tím není dotčeno právo objednatele uplatnit vůči dopravci smluvní pokutu podle ostatních ustanovení této Smlouvy.

7. Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu v případě neplnění povinnosti podle čl. V. odst. 1 písm. r) této smlouvy ve výši až 50.000 Kč, a to za každý jednotlivý případ.
8. Objednatel je oprávněn za každý jednotlivý zjištěný případ vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši až 10.000 Kč v případě, že bude zjištěna závada funkčnosti vnějších dveří a oken:
 - a) pokud tyto dveře nebudou zajištěny vůči otevření za jízdy a nebudou takto označeny, nebo
 - b) pokud nebude možné zavřít otevřené okno a vlak s touto závadou prokazatelně odjede již ze své výchozí stanice.
9. Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši až 10.000 Kč v případě, že dopravce nenavrhne opatření dle čl. XI. odst. 8 této smlouvy nebo tato opatření nebudou účinná. V případě, že dopravce navržená a odsouhlasená opatření realizuje, a přesto nedojde k požadovanému zlepšení stavu a další opatření jsou možná pouze za součinnosti s objednatel, který tuto neposkytne, není objednatel oprávněn smluvní pokutu uplatnit.
10. Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši až 10.000 Kč za každý jiný jednotlivý případ zjištěného porušení ustanovení této Smlouvy, pro který není sankce definována samostatně jinými ustanoveními tohoto článku.
11. Smluvní pokuty požadované objednatel v souladu s ustanovením tohoto článku mohou být libovolně kumulovány, jejich celková výše však nesmí přesáhnout výši 15 % z celkové částky uvedené v čl. VII. odst. 1 této Smlouvy.
12. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje. Pokud je dopravce v prodlení s placením smluvní pokuty, je objednatel oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení z neuhrazené smluvní pokuty ve výši stanovené Nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob (dále jen „Nařízení vlády č.351/2013 Sb.“) v platném znění.
13. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů ode dne doručení výzvy k úhradě smluvních pokut objednatel dopravci. Výzva k úhradě bude zaslána na základě dopravci prokazatelně doručených oznámení o uložení smluvní pokutě. Oznámení o uložení smluvní pokuty musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou Smlouvou zakládá právo objednatel účtovat smluvní pokutu. Oznámení musí dále obsahovat informaci o způsobu úhrady smluvní pokuty. Objednatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty.
14. V případě, že je objednatel v prodlení s úhradou zálohové nebo jiné platby podle této Smlouvy, je dopravce oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení z neuhrazené části platby ve výši stanovené Nařízením vlády č. 351/2013 Sb. v platném znění.

Článek XV. Bankovní záruka

1. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nejpozději pět (5) kalendářních dnů před zahájením plnění zakázky (účinností Smlouvy) bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených touto Smlouvou, a to zejména za dodržení smluvních podmínek, kvality, termínů plnění a úhradu smluvních pokut.
2. Dopravce je povinen zajistit, aby bankovní záruka dle odstavce 1 byla vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy Objednatel jako oprávněného.

3. Bankovní záruka dle ustanovení této Smlouvy musí splňovat následující předpoklady:
 - a) výše zajištěné částky je 5 000 000,- Kč (slovy pět milionů korun českých),
 - b) bankovní záruka musí být platná nejméně po dobu plnění této Smlouvy,
 - c) právo z bankovní záruky je Objednatel oprávněn uplatnit v případech, kdy Dopravce neplní předmět této Smlouvy v souladu s podmínkami uvedenými v této Smlouvě a současně neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle této Smlouvy nebo příslušných právních předpisů povinen.
4. Objednatel je před uplatněním plnění z bankovní záruky povinen oznámit Dopravci výši požadovaného plnění ze strany banky jako povinného.

Článek XVI. Ostatní ujednání

1. Změny jízdního řádu během platnosti jízdního řádu (dále jen „JŘ“), týkající se úpravy četnosti jízdy předmětných vlaků, změny trasy předmětného vlaku, zavedení nového vlaku, zahrnutí mezi předmětné vlaky či zrušení předmětného vlaku, projednané podle ustanovení § 40 Zákona o dráhách, budou smluvními stranami promítnuty do rozsahu dopravy v závazku písemným dodatkem, uzavřeným nejpozději ke dni účinnosti předmětné změny jízdního řádu. Veškeré změny jízdního řádu dle tohoto ustanovení mohou být provedeny až po předchozím písemném souhlasu objednatel.
2. Posuny časových poloh předmětných vlaků během platnosti jízdního řádu budou projednány ve smyslu Zákona o dráhách.
3. Dopravce se zavazuje, že podíl subdodávek na veškerých plněních dle této Smlouvy nepřesáhne 15 % nabídkové ceny.
4. Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v případě závažného porušení Smlouvy (čl. XVIII. odst. 1 této smlouvy) ze strany dopravce. Odstoupení od Smlouvy musí být realizováno písemnou formou a jeho účinky nastávají dnem nejbližší vyhlášené změny jízdního řádu po dni prokazatelného doručení oznámení o odstoupení dopravci nebo pozdějším dnem uvedeným v tomto oznámení. V případě nemožnosti doručení doporučeně zaslaného oznámení o odstoupení od smlouvy dopravci na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy nebo na adresu, kterou dopravce objednateli písemně předem sdělí, se za den doručení považuje sedmý den ode dne odeslání oznámení. Smluvní strany se zavazují navzájem si neprodleně vypořádat závazky vyplývající z této Smlouvy.
5. Dopravce je oprávněn během platnosti jízdního řádu po předchozím písemném upozornění tuto Smlouvu vypovědět k pravidelné změně jízdního řádu v případě, že objednatel neplní ustanovení článků VII. a VIII. této Smlouvy. Výpověď musí být objednateli doručena písemně 2 měsíce předem.

Článek XVII. Závažné porušení smlouvy

1. Za závažné porušení Smlouvy ze strany dopravce se považují následující skutečnosti:
 - a) ztráta oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy podle zvláštních právních předpisů (licence nebo osvědčení dopravce podle Zákona o dráhách),
 - b) uplatnění smluvních pokut objednatel v souhrnné výši 15 % z částky uvedené v čl. VII. odst. 1 této Smlouvy,
 - c) takové porušení Smlouvy, které vedlo k uplatnění smluvní pokuty objednatel podle čl. XIV. odst. 6 této Smlouvy, a to nejméně třikrát během období platnosti této smlouvy,

- d) přerušení poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu podle této Smlouvy ze zavinění dopravce alespoň po dobu 3 dnů. Tato skutečnost není závažným porušením smlouvy ze strany dopravce v případě, že došlo k závažnému porušení smlouvy ze strany objednatele podle odstavce 2 tohoto článku.
2. Za závažné porušení Smlouvy ze strany objednatele se považuje skutečnost, kdy bude objednatel v prodlení s platbami dle čl. VIII. odst. 1 této Smlouvy po dobu minimálně 60 dní.

Článek XVIII. Další povinnosti smluvních stran

1. Smluvní strany se zavazují, že svou činností budou přispívat k rozvoji veřejné osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz hromadné dopravy na veřejnosti.
2. Smluvní strany se zavazují, že případné spory vzniklé plněním této Smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.

Článek XIX. Trvání smluvního vztahu

1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu platnosti jízdních řádů 2015/2016, 2016/2017 a 2017/2018, tj. od 13. prosince 2015 do konce období platnosti jízdního řádu 2017/2018. Platnost Smlouvy končí dnem, ve kterém byly vyrovnány všechny závazky vzniklé z této Smlouvy mezi smluvními stranami.

Článek XX. Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem 13. prosince 2015.
2. Veškeré změny nebo doplnění Smlouvy musí být učiněny pouze ve formě následně vzestupně číslovaných písemných dodatků, které se po podpisu oprávněnými zástupci všech smluvních stran stanou nedílnou součástí této Smlouvy. Jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.
3. Práva a povinnosti z této Smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
4. Právní vztahy touto Smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy, zejména ustanoveními občanského zákoníku, zákona č.90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), Zákona, Nařízení, Zákona o dráhách a zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu.
5. Tato Smlouva je vyhotovena v šesti vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží objednatel a tři vyhotovení dopravce. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků k této Smlouvě.
6. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby na zabezpečení dopravní obslužnosti státu
 - Příloha č. 2 Rozpis výše záloh na kompenzaci za poskytování služeb k zabezpečení dopravní obslužnosti státu v relaci Pardubice - Liberec
 - Příloha č. 3 Výchozí finanční model ve struktuře podle přílohy č. 1 k Vyhlášce 296

- Příloha č. 4 Vzor přehledu o zpoždění vlaků
- Příloha č. 5 Vzor přehledu o dodržení přípojových vazeb
- Příloha č. 6 Vzor přehledu o dodržení nasazování pravidelně turnusovaných náležitostí
- Příloha č. 7 Výchozí model provozních aktiv ve struktuře podle přílohy č. 5 k Vyhlášce 296
- Příloha č. 8 Vzor kontrolního protokolu
- Příloha č. 9 Vzor „Průkazu ke kontrolní činnosti“

7. Dopravce souhlasí s tím, že tato smlouva a její jednotlivé přílohy jsou veřejně přístupné a mohou být zveřejněny na internetových stránkách Objednatele či na jeho profilu.

Za objednatele:

Za dopravce:

V Praze dne.....

V Praze dne.....

.....
Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

.....
Pavel Krtek, M.Sc.
předseda představenstva
České dráhy, a.s.

.....
Ing. Ludvík Urban
místopředseda představenstva
České dráhy, a.s.