

**Dodatek č. 2**  
**ke Smlouvě o veřejných službách v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu**  
**na zajištění dopravní obslužnosti vlaky v relaci Pardubice – Liberec**

(dále jen „**Dodatek č. 2**“)

**Smluvní strany:**

**Česká republika – Ministerstvo dopravy**  
se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1  
IČO: 66003008  
DIČ: CZ66003008  
jejímž jménem jedná: Ing. Dan Ťok, ministr dopravy  
(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

**České dráhy, a.s.**  
se sídlem: nábržeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1  
IČO: 70994226  
DIČ: CZ 70994226  
bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: 010188 – 0133605011 / 0100  
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039  
jejímž jménem jednají:  
Pavel Krtek, M.Sc., předseda představenstva  
a  
Ing. Michal Štěpán, člen představenstva  
(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatелеm dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají ke Smlouvě o veřejných službách v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění dopravní obslužnosti vlaky v relaci Pardubice – Liberec, uzavřené pod č. j. 19/2015-190-EKO a pod č. ev. S-307-190/2015 (dále jen „**Smlouva**“), v souladu s článkem XX. odst. 2 Smlouvy tento Dodatek č. 2:

## ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem tohoto dodatku je zejména v souladu s články III., VII. a XX. Smlouvy vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění dopravních potřeb státu pro období platnosti jízdního řádu 2017/18, tj. od 10.12.2017 do 8.12.2018 (dále jen „období platnosti JŘ 2017/18“).

## ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. Smluvní strany konstatují, že pro období platnosti JŘ 2017/18 nedochází ke změnám rozsahu objednaného Dopravního výkonu. S ohledem na uvedené dochází pouze k následujícím změnám Smlouvy:
  - i. V článku III. Smlouvy se odstavec 4 nahrazuje zněním:

„4. Vlaky celostátní dopravy zahrnuté do objednaného dopravního výkonu na vymezených dráhách jsou dále specifikovány výkonem ve vlakových kilometrech (dále jen „vlkm“), který dle rozsahu objednaného dopravního výkonu pro období jízdního řádu 2017/2018, tj. od 10. prosince 2017 do 8. prosince 2018 činí **1 044 118** vlkm, z toho v roce 2017 činí **61 325** vlkm a v roce 2018 činí **982 793** vlkm.“
  - ii. Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby na zabezpečení dopravní obslužnosti státu je na základě čl. III odst. 3 věta druhá Smlouvy pro období platnosti JŘ 2017/18 vymezen v příloze č. 1 tohoto Dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 1 Smlouvy.

## ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. Smluvní strany konstatují, že v důsledku změny cenové hladiny a v důsledku změny čistého příjmu dochází pro období platnosti JŘ 2017/18 k úpravám výše kompenzace.
2. Smluvní strany konstatují, že:
  - a) Nová výše kompenzace dle článku VII odst. 5 Smlouvy činí **133 767 065 Kč**, a to s ohledem na výpočet:
$$133\,767\,065 = 132\,922\,136 + (120\,704\,136 * 0,7/100)$$
$$NK = PK + (RPK * m/100)$$
  - b) Nová výše kompenzace dle článku VII odst. 9 Smlouvy činí **133 397 065 Kč**, a to s ohledem na výpočet:
$$133\,397\,065 = 133\,767\,065 + 893\,000 - 1\,263\,000$$
$$NK = PK + BČP - SČP$$
3. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám smlouvy:
  - i. V článku VII Smlouvy se odstavec 2 nahrazuje zněním:

„2. Objednatel se zavazuje uhradit kompenzaci jako protiplnění poskytování dopravních služeb k zabezpečení dopravní obslužnosti vlaky celostátní dopravy ve veřejném zájmu v rozsahu dle čl. III. této Smlouvy, a to pro období platnosti jízdního řádu 2017/2018 v maximální předpokládané výši **133 397 065,-Kč** (slovy jedno sto třicet tři milióny tři sta devadesát sedm tisíc šedesát pět korun českých), tj. **127,76 Kč/vlkm**. Další výkonové ukazatele jsou uvedeny v následující tabulce:

	Trat'	Denní výše redukováných vlkm	Denní výše kompenzace (Kč)	Rozsah vlkm/JŘ	Maximální předpokládaná výše kompenzace/JŘ (Kč)	Maximální předpokládaná výše kompenzace/JŘ (Kč/vlkm)
31	Pardubice - Jaroměř	<b>2 868,5</b>	<b>366 475</b>	<b>1 044 118</b>	<b>133 397 065</b>	<b>127,76 Kč/vlkm</b>
30	Jaroměř - Liberec					

ii. V článku VIII. Smlouvy se odstavec 2 nahrazuje zněním:

„2. Objednatel poskytuje dopravci v období od 10. prosince 2017 do 8. prosince 2018 zálohy na maximální předpokládanou výši kompenzace podle přílohy č. 2 této Smlouvy. První záloha bude uvolněna pro období od 10. prosince 2017 do 31. prosince 2017.“

iii. V článku IX. Smlouvy se odstavec 4 nahrazuje zněním:

„4. Sazba je dána podílem částky maximální předpokládané výše kompenzace dle čl. VII. odst. 2 této Smlouvy a rozsahu smluvního objednaného výkonu v závazku ve vlkm za předmětné období dle čl. III. odst. 4 této Smlouvy a od 10. prosince 2017 včetně pro období platnosti jízdního řádu 2017/2018 činí **127,76 Kč/vlkm.**“

iv. Rozpis výše záloh na kompenzaci je pro období platnosti JŘ 2017/18 vymezen v příloze č. 2 tohoto Dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.

#### ČLÁNEK 4 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento Dodatek č. 2 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven v šesti vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží Objednatel a tři vyhotovení Dopravce.
3. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 2 jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby na zabezpečení dopravní obslužnosti státu

Příloha č. 2 Rozpis výše záloh na kompenzaci za poskytování služeb k zabezpečení dopravní obslužnosti státu v relaci Pardubice - Liberec

V Praze dne .....

V Praze dne .....

Za Objednatele:

Za Dopravce České dráhy, a.s.:

.....

.....

**Ing. Dan Ťok**  
ministr dopravy

**Pavel Krtek, M.Sc.**  
předseda představenstva, České dráhy, a.s.

.....

**Ing. Michal Štěpán**  
člen představenstva, České dráhy, a.s.