

Příloha č. 2

Struktura objednaných Dopravních výkonů

Linka R25 Plzeň - Žatec - Chomutov - Most

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
				od 10.12.2017 do 8.12.2018			od 10.12.2017 do 31.12.2017		1. čtvrtletí 2017		2. čtvrtletí 2017		3. čtvrtletí 2017		od 1.10.2018 do 8.12.2018	
1080	6:06	Plzeň hl.n.	Most	55 946,80	364	153,7	3 381,4	22	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	10 605,3	69
1083	7:05	Most	Plzeň hl. n.	55 946,80	364	153,7	3 381,4	22	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	10 605,3	69
1084	10:06	Plzeň hl.n.	Most	55 946,80	364	153,7	3 381,4	22	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	10 605,3	69
1085	9:05	Most	Plzeň hl. n.	55 946,80	364	153,7	3 381,4	22	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	10 605,3	69
1088	14:06	Plzeň hl.n.	Most	55 946,80	364	153,7	3 381,4	22	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	10 605,3	69
1089	13:05	Most	Plzeň hl. n.	55 946,80	364	153,7	3 381,4	22	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	10 605,3	69
1090	16:06	Plzeň hl.n.	Most	55 946,80	364	153,7	3 381,4	22	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	10 605,3	69
1093	17:05	Most	Plzeň hl. n.	55 946,80	364	153,7	3 381,4	22	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	10 605,3	69
1094	20:06	Plzeň hl.n.	Most	7 992,40	52	153,7	461,1	3	1 998,1	13	1 998,1	13	2 151,8	14	1 383,3	9
1095	19:05	Most	Plzeň hl. n.	7 992,40	52	153,7	461,1	3	1 998,1	13	1 998,1	13	2 151,8	14	1 383,3	9
Dopravní výkon ve vlkm za období od 10.12.2017 do 8.12.2018 celkem				463 559,2												
Z toho v kalendářním roce 2017				27 973,4												
Z toho v kalendářním roce 2018				435 585,8												
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2017/2018				1 273,514												

Poznámka:

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační