

- Dodatek č.11 -

## Příloha č.20 - Specifikace a ekonomický dopad zavedení linek Ex6 a R16

Vlaky zařazené do linek Ex6 a R16 jsou uvedeny v Příloze č.9 Smlouvy.

Vlaky linky Ex6 v JŘ 2017/18 se Základní soupravou typu A	350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363.
Vlaky linky Ex6 v JŘ 2017/18 se Základní soupravou typu B	550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565.
Vlaky linky Ex6 v JŘ 2017/18 se Základní soupravou typu C	504, 505, 512, 515.

Případné změny zařazení vlaků linky Ex6 do typů Základních souprav podléhají písemnému souhlasu Objednatele.

<b>Ekonomický dopad zavedení linky linek Ex6 a R16</b>			
položka	Nárůst kompenzace oproti stavu v JŘ 2016/17 (tis. Kč) ZAVEDENÍ LINEK Ex6 a R16	Dodatečný pár vlaků 564/565 Cheb - Plzeň - linka Ex6	Nárůst kompenzace oproti stavu v JŘ 2016/17 CELKEM (tis. Kč)
Trakční energie			
Opravy a udržování (včetně materiálu)			
Ostatní služby			
Osobní náklady			
Odpisy a finanční náklady vozidel			
<b>Dodatečné náklady bez dopravní cesty celkem</b>			
Použití železniční dopravní cesty (dodatečný příjem SŽDC, s.o.)			
<b>Dodatečné výnosy celkem</b>			
<b>Přiměřený zisk</b>			
<b>Nárůst kompenzace</b>	<b>178 168,00</b>	<b>5 197,20</b>	<b>183 365,20</b>