

**Dodatek č. 10 ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu
na zajištění dopravních potřeb státu na období
od 1.1. 2010 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2018/19**

Smluvní strany:

1. Česká republika - Ministerstvo dopravy

Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 12/1222, PSČ 110 15
IČO: 66003008
DIČ: CZ66003008
jednající: Ing. Danem Ťokem, ministrem dopravy

(dále jen „Objednatel“)

a

2. České dráhy, a.s.

Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
Zapsána v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039.
Jednající společně: Pavlem Krtkem, M.Sc, předsedou představenstva a
Ing. Michalem Štěpánem, členem představenstva

(dále jen „Dopravce“)

uzavírají ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění dopravních potřeb státu na období od 1.1.2010 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2018/19, uzavřené pod č.j.: S-357-190/2009 a pod č.ev.: 16/2009-190-EKO/1 (dále jen „Smlouva“) v souladu s článkem XXVII. Smlouvy tento dodatek č. 10:

**Článek I.
Účel dodatku**

Účelem uzavření tohoto dodatku je zejména zajištění zvýšení bezpečnosti cestujících při jízdě vlaku dálkové dopravy.

**Článek II.
Bezpečnost cestujících**

1. Dopravce se zavazuje na vlaky provozované podle Smlouvy nasazovat v období od 1. 1. 2018 výhradně vozy s blokadí otevření nástupních dveří během jízdy nebo vozy s optickou signalizací nedovřených či chybně zavřených nástupních dveří před a během jízdy vlaku (dále jen „optická signalizace“).
2. K zajištění zvýšení bezpečnosti podle odstavce 1 tohoto článku se Dopravce zavazuje provést během roku 2017 technické úpravy, zajišťující optickou signalizaci celkem u 409 vozů nasazovaných na vlcích provozovaných podle Smlouvy, v tomto členění:
 - a) u 19 vozů řady A¹⁴⁹,
 - b) u 9 vozů řady Aee¹⁴⁵,
 - c) u 5 vozů řady Aee¹⁵²,
 - d) u 256 vozů řady B²⁴⁹,
 - e) u 29 vozů řady Bd²⁶⁴,
 - f) u 24 vozů řady Bee²⁷²,
 - g) u 27 vozů řady Bee²⁷³,

- h) u 15 vozů řady AB³⁴⁹ a
- i) u 25 vozů řady BDs⁴⁴⁹.

3. Smluvní strany se dohodly, že od 1. 1. 2018 bude Objednatel oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý vůz, nesplňující požadavky uvedené v odstavci 1 tohoto článku.

Článek III. Změny dodatku č. 9 Smlouvy

1. V článku III. dodatku č. 9 Smlouvy se odst. 1 a 2 nahrazují zněním:

- „1. Dopravce předložil Objednateli předběžné odhady prokazatelné ztráty ze závazků veřejné služby vzniklé z plnění předmětu Smlouvy pro období od 1. 1. 2017 do 9. 12. 2017 a od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017, které jsou Přílohami č. 3B až 3C tohoto dodatku a nahrazují dosavadní Přílohy č. 3B až 3C Smlouvy. Předběžný odhad prokazatelné ztráty zahrnuje i přiměřený zisk Dopravce, který pro období od 1. 1. 2017 do 9. 12. 2017 smluvní strany sjednaly ve výši 1,75 % z ekonomicky oprávněných nákladů. Výše přiměřeného zisku pro období od 10. 12. 2017 bude sjednána v dodatku Smlouvy vymezujícím závazek veřejné služby pro období platnosti následujícího jízdního řádu. Předběžný odhad prokazatelné ztráty je určen v souladu s vyhláškou č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy (dále jen „vyhláška“) a v souladu s pravidly stanovenými Smlouvou. Smluvní strany deklarují, že náklady soupravných jízd, souvisejících se zajištěním rozsahu objednaného dopravního výkonu podle Smlouvy, jsou ekonomicky oprávněnými náklady na zajištění předmětu Smlouvy.
2. Objednatel se zavazuje Dopravci poskytnout vyrovnání ztráty k pokrytí prokazatelné ztráty Dopravce z provozování veřejné osobní drážní dopravy k zajištění dopravních potřeb státu pro **období** od 1. 1. 2017 do 9. 12. 2017 ve výši **4 091 755 000,-** (čtyři miliardy devadesát jedna milionů sedm set padesát pět tisíc Kč). Ve vztahu k rozsahu objednaného dopravního výkonu v závazku podle čl. II. dodatku č. 9 Smlouvy představuje průměrná výše vyrovnání ztráty **134,06 Kč/vlkm** pro období od 1. 1. 2017 do 9. 12. 2017.“

2. Za čl. XI. dodatku č. 9 Smlouvy se doplňuje nový článek XIa., který zní:

„Článek XIa.

Za účelem naplnění usnesení vlády České republiky ze dne 22. března 2017 č. 220 smluvní strany deklarují zájem sjednat v dodatku ke Smlouvě, uzavřeném pro období JŘ 2017/18, vládou schválenou změnu provozní koncepce na linkách Ex6 Praha-Plzeň-Cheb/Mnichov a R16 Praha-Klatovy.“

3. Dosavadní přílohy č. 3B, 3C, 5, 7, 14 a 15 dodatku č. 9 Smlouvy se nahrazují novými přílohami č. 3B, 3C, 5, 7, 14 a 15.

Článek IV. Změna Smlouvy trvalé platnosti

Článek IX. Smlouvy se doplňuje o nový odstavec 9, který zní:

- „9. Dopravce se zavazuje nejpozději do 10. 12. 2017 zajistit na všech vlacích objednávaných podle této Smlouvy uveřejnění informace, z níž vyplyne, že provoz spoje je spolufinancován ze státního rozpočtu na základě objednávky Ministerstva dopravy (dále jen „publicita“), a to formou polepu na obou bočních stranách souprav vlaků (dále jen „polep“) a v interiéru vozů na obrazovkách optického informačního systému.

Dopravce je povinen zajistit publicitu formou polepu s výjimkou případů:

- a) mezinárodních vlaků a vlaků, jejichž souprava je v rámci svého oběhu pravidelně nasazována i na mezinárodní vlaky,
- b) kdy je souprava sestavena výhradně z vozů nevlastněných Dopravcem, nebo
- c) když dojde z důvodu mimořádnosti ke změně oběhu souprav na vlacích (nehody, výluky, NAD, živelné pohromy),
- d) elektrických jednotek řady 680.

Dopravce je povinen zajistit publicitu v interiéru vozů 1. a 2. třídy na obrazovkách optického informačního systému, pokud je tímto informačním systémem vůz vybaven, s výjimkou případů:

- a) mezinárodních vlaků v přeshraničních úsecích,
- b) když dojde z důvodu mimořádnosti ke změně oběhu souprav na vlacích (nehody, výluky, NAD, živelné pohromy),
- c) když je do soupravy vlaku, nevybavené tímto informačním systémem, nad rámec pravidelného řazení vlaku mimořádně zařazen.

Smluvní strany se dohodly, že předběžný odhad prokazatelné ztráty od období platnosti JŘ 2017/18 bude zahrnovat i náklady spojené s publicitou. Prokazatelná ztráta spojená s publicitou bude zahrnuta v rámci prokazatelné ztráty stanovené podle postupů stanovených v článku IV. této smlouvy.“

Článek V. Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tento dodatek je vyhotoven v šesti vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží Objednatel a tři vyhotovení Dopravce.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou tyto přílohy:

Příloha č. 3B	Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě ve formě výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě dle vyhlášky č. 241/2005 Sb. pro období od 1.1.2017 do 9.12.2017
Příloha č. 3C	Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě ve formě výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě dle vyhlášky č. 241/2005 Sb. pro období od 1.1.2017 do 31.12.2017
Příloha č. 5	Železniční stanice podle jednotlivých linek rozhodné pro vykazování zpoždění vlaků
Příloha č. 7	Přípojové vazby mezi vlaky dálkové a regionální dopravy
Příloha č. 14	Rozpis výše záloh na vyrovnání ztráty vzniklé poskytováním dopravních služeb k zabezpečení dopravních potřeb státu ve veřejném zájmu - období od 11.12.2016 do 9.12.2017.
Příloha č. 15	Předběžné odhady hodnot prokazatelné ztráty po linkách v JŘ 2016/17

Za Objednatele:

Za Dopravce:

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

.....
Pavel Krtek, M.Sc.
předseda představenstva, České dráhy, a.s.

.....
Ing. Michal Štěpán
člen představenstva, České dráhy, a.s.