

## **Železniční stanice podle jednotlivých linek rozhodné pro vykazování zpoždění vlaků**

seznam linek dálkové dopravy s určením rozhodných měřících bodů pro statistiku dodržování jízdního řádu

- Ex1** **Praha – Pardubice – Olomouc – Ostrava – *Polsko/Slovensko***  
měřící body: Bohumín, Český Těšín
- Ex2** **Praha – Pardubice – Olomouc – Vsetín - *Slovensko***  
měřící body: Praha hl.n., Kolín, Pardubice hl.n., Olomouc hl.n., Vsetín,
- Ex3** ***Německo* – Ústí nad Labem – Praha – Pardubice – Brno – *Rakousko/Slovensko***  
měřící body: Děčín, Ústí n/L hl.n., Praha-Holešovice / Praha hl.n., Kolín, Pardubice hl.n., Brno hl.n., Břeclav
- Ex4** ***Rakousko/Slovensko* – Břeclav – Otrokovice – Ostrava – *Polsko***  
měřící body: Břeclav, Otrokovice, Ostrava-Svinov,
- R5** **Praha – Ústí nad Labem – Karlovy Vary – Cheb**  
měřící body: Praha hl.n./Praha Masarykovo nádraží, Ústí nad Labem hl.n., Most, Chomutov, Karlovy Vary, Cheb
- R6** **Praha – Plzeň – Cheb/Klatovy/*Německo***  
měřící body: Praha hl.n., Beroun, Plzeň hl.n., Mariánské Lázně, Cheb, Klatovy, Domažlice
- Ex7** **Praha – České Budějovice – (*Rakousko/Šumava*)**  
měřící body: Praha hl.n., Tábor, České Budějovice, Rybník / Český Krumlov
- R8** **Brno – Ostrava – Bohumín**  
měřící body: Brno hl.n., Kojetín, Přerov, Ostrava-Svinov, Bohumín
- R9** **Praha – Havlíčkův Brod – Brno/Jihlava**  
měřící body: Praha hl.n., Kolín, Havlíčkův Brod, Jihlava, Brno hl.n.
- R10** **Praha – Hradec Králové – Trutnov**  
měřící body: Praha hl.n., Nymburk hl.n., Chlumec n.C, Hradec Králové hl.n., Starkoč, Trutnov,
- R11** **Brno – Jihlava – České Budějovice – Plzeň**  
měřící body: Plzeň hl.n., Strakonice, České Budějovice, Jindřichův Hradec, Jihlava, Havlíčkův Brod, Třebíč, Brno hl.n.
- R12** **Brno – Olomouc – Šumperk**  
měřící body: Brno hl.n., Vyškov na Moravě, Olomouc hl.n., Zábřeh na Moravě
- R13** **neobsazeno**
- R14** **neobsazeno**

- R15 Ústí nad Labem – Liberec**  
měřicí body: Ústí nad Labem hl.n., Česká Lípa hl.n., Liberec
- R16 neobsazeno**
- R17 Praha – Veselí n.L. - České Budějovice**  
měřicí body: Praha hl.n., Benešov, Tábor, České Budějovice
- R18 Praha – Pardubice – Česká Třebová – Olomouc – Zlín/Luhačovice/Veselí n.M.**  
měřicí body: Praha hl.n., Kolín, Pardubice hl.n., Česká Třebová, Olomouc hl.n., Otrokovice, Luhačovice, Veselí nad Moravou, Zlín
- R19 Praha – Pardubice – Česká Třebová – Brno**  
měřicí body: Praha hl.n., Kolín, Pardubice hl.n., Česká Třebová, Skalice n/S, Blansko, Brno hl.n.
- R20 Praha – Roudnice nad Labem – Ústí nad Labem – Děčín**  
měřicí body: Praha hl.n./Praha Masarykovo nádraží, Lovosice, Ústí n/L hl.n., Děčín hl.n.
- R21 Praha – Mladá Boleslav – Turnov – Tanvald**  
měřicí body: Praha hl.n., Mladá Boleslav hl.n., Turnov, Tanvald
- R22 Kolín – Mladá Boleslav – Česká Lípa – Rumburk**  
měřicí body: Kolín, Nymburk hl.n., Mladá Boleslav hl.n., Česká Lípa hl.n., Rumburk
- R23 Kolín – Ústí nad Labem**  
měřicí body: Ústí nad Labem západ, Všetaty, Nymburk hl.n., Kolín
- R24 Praha – Rakovník**  
měřicí body: Praha Masarykovo nádraží, Kladno, Rakovník
- R25 neobsazeno**
- R26 Praha – Beroun – Příbram – Písek – České Budějovice**  
měřicí body: Praha hl.n., Beroun, Příbram, Písek, České Budějovice
- R27 Ostrava – Opava – Krnov – Olomouc/Jeseník**  
měřicí body: Olomouc hl.n., Krnov, Opava-východ, Ostrava-Svinov
- N28 Německo – Praha – Olomouc/Brno – Polsko/Slovensko/Rakousko**  
měřicí body všech nočních linek: Praha hl.n., Pardubice hl.n., Olomouc hl.n., Ostrava hl.n., Bohumín, Břeclav, Brno hl.n., Ústí n/L hl.n., Děčín hl.n.
- R29 Cheb – Pomezí nad Ohří – Cheb st.hr.- Německo**  
měřicí body: Cheb

*Pozn: V případě mezinárodních vlaků je součástí objednávky MD pouze úsek do příslušného hraničního bodu.*

Po dobu výluk Negrelliho viaduktu v Praze budou výlukami dotčené vlaky linek R5 a R20 vedeny podle 2 modelů výlukového opatření SŽDC, s.o.:

- a) V 1. etapě vlaky pojedou vedené z/do Prahy Masarykova nádraží v úseku Praha Masarykovo nádraží – Stromovka odklonem přes Prahu–Holešovice a Prahu–Libeň s tím, že výlukový jízdní řád nebude vydán, u

vlaků ve směru z Prahy v úseku Praha–Holešovice – Děčín lze očekávat zpoždění cca 5 min. a v opačném směru do Prahy Masarykova nádraží přijedou rovněž zpožděné.

- b) V 2. etapě místo z/do Masarykova nádraží pojedou přes Prahu–Holešovice do/z Prahy hl.n., popř. až do/z Prahy–Hostivaře, přičemž u vlaků linky R20 bude docházet pravidelně ke zpoždění z důvodu kolize tras s linkou R10.

Po dobu těchto výluk pro účely sledování včasnosti jízdy se při odklonech dotčených vlaků linek R5 a R20 postupuje takto:

- a) Ve směru do Prahy se u výlukami dotčených vlaků linek R5 a R20 dosavadní kontrolní bod Praha Masarykovo nádraží, uvedený v příloze č. 5 Smlouvy, nahrazuje kontrolním bodem Praha–Holešovice.
- b) Ve směru z Prahy odchýlně od článku XI. odstavce 2 Smlouvy se pro všechny stanice u vlaků linky R20 za vlak jedoucí včas považuje vlak, jehož zpoždění v žádné železniční stanici definované v příloze č. 5 této Smlouvy nepřevyšuje 15 minut.