

č.j.: 23/2015-190-EKO

č.ev.: S-357-190/2009-7

výtisk č.....

Dodatek č. 7 ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění dopravních potřeb státu na období od 1.1.2010 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2018/19

Smluvní strany:

1. Česká republika - Ministerstvo dopravy

Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 12/1222, PSČ 110 15

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

jednající: Ing. Danem Ťokem, ministrem dopravy

(dále jen „objednatel“)

a

2. České dráhy, a.s.

Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

Zapsána v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039.

Jednající společně: Pavlem Krtkem, M.Sc, předsedou představenstva a

Ing. Ludvíkem Urbanem, místopředsedou představenstva

(dále jen „Dopravce“)

uzavírají ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění dopravních potřeb státu na období od 1.1.2010 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2018/19, uzavřené pod č.j S-357-190/2009 a pod č.ev.: 16/2009-190-EKO/1 (dále jen „Smlouva“) v souladu s článkem XXVII. Smlouvy tento dodatek č. 7:

Článek I.

Účel dodatku

Účelem tohoto dodatku je zejména v souladu s čl. XXI. Smlouvy vymezit rozsah závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění dopravních potřeb státu pro období platnosti jízdního řádu 2015/16, tj. od 13.12.2015 do 10.12.2016 (dále jen „období platnosti JŘ 2015/16“).

Část 1.

Vymezení rozsahu závazku veřejné služby pro období platnosti JŘ 2015/16

Článek II.

Vymezení závazku veřejné služby pro období platnosti JŘ 2015/16

1. Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku pro období platnosti JŘ 2015/16 je dán vlaky celostátní dopravy časově a věcně vymezenými v Příloze č. 1 „Časové a věcné vymezení objednaného dopravního výkonu na zabezpečení dopravních potřeb státu ve veřejném zájmu pro jízdní řád 2015/16“ tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 1 Smlouvy. Vlaky celostátní dopravy zahrnuté do objednaného dopravního výkonu v závazku jsou dále specifikovány úseky drah na území České republiky, vymezenými v Příloze č. 2“ Vymezení úseků drah, zahrnutých do smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění dopravních potřeb státu“ tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 2 Smlouvy.
2. Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku za období platnosti JŘ 2015/16 podle odstavce 1 činí **31 505 311 vlkm** (vlakových kilometrů). Od 13.12.2015 do 31.12.2015 činí rozsah objednaného dopravního výkonu **1 601 211 vlkm**, od 1.1.2016 do 10.12.2016 činí rozsah objednaného dopravního výkonu **29 904 100 vlkm**.
3. Všechny vlaky celostátní dopravy (dále jen „předmětné vlaky“) podle odstavce 1 tohoto článku budou vedeny v časových polohách podle jízdního řádu platného pro období 2015/16 sestaveného provozovatelem dráhy, kterým je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty postupem podle zákona.
4. Objednatel předpokládá, že pro období od 11.12.2016 do 31.12.2016 objedná dopravní výkon v rozsahu **1 789 466 vlkm**.

Článek III.

Vyrovnání prokazatelné ztráty v období platnosti JŘ 2015/16

1. Dopravce předložil objednateli předběžné odhady prokazatelné ztráty ze závazků veřejné služby vzniklé z plnění předmětu této smlouvy pro období od 13.12.2015 do 31.12.2015, 1.1.2016 do 10.12.2016 a od 1.1.2016 do 31.12.2016, které jsou přílohami č. 3.A až 3.C a nahrazují dosavadní přílohy č. 3.A až 3.C Smlouvy. Předběžný odhad prokazatelné ztráty zahrnuje i přiměřený zisk dopravce, který pro období od 13.12.2015 do 10.12.2016 smluvní strany sjednaly ve výši **0,78 %** z ekonomicky oprávněných nákladů. Výše přiměřeného zisku pro období od 11.12.2016 bude sjednána v dodatku Smlouvy vymezujícím závazek veřejné služby pro období platnosti následujícího jízdního řádu. Předběžný odhad prokazatelné ztráty je určen v souladu s vyhláškou č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy (dále jen „vyhláška“) a v souladu s pravidly stanovenými Smlouvou. Smluvní strany deklarují, že náklady soupravných jízd, souvisejících se zajištěním rozsahu objednaného dopravního výkonu podle této Smlouvy, jsou ekonomicky oprávněnými náklady na zajištění předmětu této Smlouvy.
2. Objednatel se zavazuje dopravci poskytnout vyrovnání ztráty k pokrytí prokazatelné ztráty dopravce z provozování veřejné osobní drážní dopravy k zajištění dopravních potřeb státu pro období od 13.12.2015 do 31.12.2015 ve výši **206 773 000,- Kč** (slovy dvě stě šest milionů sedm set sedmdesát tři tisíce Kč) a pro období od 1.1.2016 do 10.12.2016 ve výši **3 954 654 000,- Kč** (slovy tři miliardy devět set padesát čtyři milióny šest set padesát čtyři tisíce Kč). Ve vztahu k rozsahu objednaného dopravního výkonu v závazku podle čl. II. tohoto dodatku představuje

průměrná výše vyrovnání ztráty **129,14 Kč/vlkm** pro období od 13.12.2015 do 31.12.2015 a **132,24 Kč/vlkm** pro období od 1.1.2016 do 10.12.2016.

3. Objednatel předpokládá, že pro období od 11.12.2016 do 31.12.2016 objedná dopravní výkon ve finančním rozsahu 231 511 000,- Kč.
4. Dopravce spolu s předběžnými odhady prokazatelné ztráty ze závazků veřejné služby předložil objednateli předběžné odhady hodnot prokazatelné ztráty ve členění podle jednotlivých linek dálkové dopravy pro období platnosti JŘ 2015/16. Tyto odhady tvoří Přílohu č. 15 Smlouvy.
5. Objednatel je oprávněn požádat Dopravce o doložení předběžných odhadů prokazatelné ztráty ve struktuře podle vyhlášky ve členění na jednotlivé linky dálkové dopravy. Dopravce zpracuje tyto odhady do dvou měsíců ode dne doručení žádosti.

Článek IV.

Platební podmínky pro období platnosti JŘ 2015/16

1. Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci měsíční zálohy na vyrovnání ztráty podle čl. III. odst. 2 tohoto dodatku do pěti pracovních dnů příslušného kalendářního měsíce na jeho bankovní účet č. 010188–0133605011 / 0100 vedený u Komerční banky.
2. Měsíční výše záloh jsou stanoveny v Příloze č. 14 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 14 Smlouvy. Záloha za měsíc prosinec 2016, odpovídající části plnění dopravního výkonu v období platnosti jízdního řádu 2016/2017, bude sjednána v dodatku Smlouvy vymezujícím závazek veřejné služby pro období platnosti následujícího jízdního řádu.

Článek V.

Sazba na dotační jednotku pro období platnosti JŘ 2015/16

Sazba na dotační jednotku dle čl. VIII odst. 3 Smlouvy je dána podílem částky vyrovnání ztráty ze strany objednatele podle čl. III. odst. 2 tohoto dodatku a rozsahu smluvního dopravního výkonu v závazku ve vlkm za předmětné období dle čl. II. odst. 2 tohoto dodatku. Od 13.12.2015 činí **129,14 Kč/vlkm** a od 1.1.2016 do 10.12.2016 činí **132,24 Kč/vlkm**.

Článek VI.

Stanovení sledovaných přípojových vazeb pro období platnosti JŘ 2015/16

Přípojové vazby mezi vlaky dálkové a regionální dopravy jsou stanoveny v Příloze č.7 tohoto Dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č.7 Smlouvy.

Článek VII.

Stanovení linek dálkové dopravy a železničních stanic rozhodných pro vykazování zpoždění vlaků pro období platnosti JŘ 2015/16

Jednotlivé linky dálkové dopravy pro období platnosti JŘ 2015/16 jsou stanoveny v Příloze č. 9 tohoto Dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 9 Smlouvy. Železniční stanice podle jednotlivých linek rozhodné pro období platnosti JŘ 2015/16 pro vykazování zpoždění vlaků, jsou uvedené v Příloze č. 5 tohoto Dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 5 Smlouvy.

Článek VIII.

Způsob převzetí kolejových vozidel a zaměstnanců v období platnosti JŘ 2015/16

Vzhledem k tomu, že ke dni podpisu tohoto dodatku nedošlo k výběru dopravce v nabídkovém řízení podle čl. IIIa. Smlouvy, tento dodatek neobsahuje úpravu, jak objednatel a Dopravce zajistí převzetí kolejových vozidel a zaměstnanců vybraným dopravcem.

Část 2.

Změny smlouvy trvalé platnosti

Článek IX.

1. Za článek Xa. Smlouvy se vkládají nové články Xb. a Xc.:

Článek Xb.

1. Smluvní strany se dohodly, že za účelem zvýšení kvality cestování na lince R19 budou v průběhu jízdního řádu 2015/16 postupně nasazovány do provozu nové elektrické motorové jednotky pro rychlíkovou dopravu. V konečném stavu od 12.6.2016 bude nasazováno:
 - i. 6 kusů elektrických motorových jednotek pro rychlíkovou dopravu o minimální kapacitě 350 míst k sezení (dále jen „řady 661“), z toho jedna bude záložní a
 - ii. 2 kusů elektrických motorových jednotek pro rychlíkovou dopravu o minimální kapacitě 200 míst k sezení (dále jen „řady 660“).
2. Smluvní strany se dohodly, že předběžný odhad prokazatelné ztráty od období platnosti JŘ 2015/16 bude zahrnovat náklady a výnosy spojené s nasazením jednotek řady 661 a 660 (dále jen „Jednotky“) do provozu, v počtu vozidel podle odstavce 1 tohoto článku. Nad rámec kompenzace stanovené podle článku IV. této smlouvy je prokazatelná ztráta spojená s nasazením Jednotek kryta zvýšením úhrady prokazatelné ztráty ze strany objednatele a příslušné položky jsou zahrnuty do výkazu předpokládaných nákladů a výnosů uvedeném v příloze č. 3 Smlouvy. Pro období platnosti JŘ 2015/16 zvýšená úhrada prokazatelné ztráty odpovídá postupnému nasazení Jednotek do provozu od začátku platnosti JŘ 2015/16 do 11.6.2016 a jejich plnému nasazení od 12.6.2015 do konce platnosti jízdního řádu 2015/16. Vymezení nasazení Jednotek na jednotlivé vlaky, které jsou předmětem této Smlouvy, harmonogram jejich postupného uvedení do provozu a dopad do úhrady prokazatelné ztráty spojené s jejich nasazením do provozu jsou uvedeny v příloze č. 17 této Smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že pro období od začátku platnosti JŘ 2016/17 budou jednat o dopadu provozu elektrických Jednotek, nasazovaných již po celá období platnosti příslušných JŘ, do výše prokazatelné ztráty.
3. Dopravce se zavazuje, že pro období od 28.1.2016 do 11.6.2016 oznámí objednateli čísla vlaků, na nichž budou Jednotky provozovány, a to s vyznačením turnusových oběhů jednotlivých Jednotek v počtu podle přílohy č. 17 této Smlouvy. Objednatel je oprávněn do 3 pracovních dnů od obdržení oznámení podle předchozí věty vyjádřit nesouhlas s nasazením Jednotek z důvodu, že rozsah nasazení Jednotek neodpovídá účelnému využití turnusových počtů Jednotek podle přílohy č. 17 této Smlouvy. Dopravce je pak povinen předložit

aktualizované oznámení podle první věty tohoto odstavce. Neučiní-li tak, má se za to, že Dopravce řádné oznámení podle tohoto odstavce neprovedl.

4. Dopravce se zavazuje, že Jednotky budou nasazeny:
 - a) v období do 11.6.2016 na vlaky oznámené podle odstavce 3 tohoto článku Smlouvy a
 - b) v období od 12.6.2016 na vlaky uvedené v příloze č.17 této Smlouvy.
5. Dopravce se zavazuje, že na vlcích uvedených v odstavci 4 tohoto článku budou nasazeny Jednotky v 95 procentech. Dopravce je povinen předat objednateli výkaz vlaků s uvedením všech případů (den a číslo vlaku), kdy nedošlo k nasazení Jednotek k 30. kalendářnímu dni po skončení každého kalendářního čtvrtletí. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu ukazatele dodržení nasazování Jednotek vlaky, u nichž byla zavedena z důvodu výluky trati nebo z příčin mimo zavinění dopravce náhradní autobusová doprava, a dále spoje, u nichž nebylo dodrženo nasazení z důvodů vyšší moci a z důvodů ležících mimo zavinění dopravce. Tyto vlaky ve výkazu vymezí s uvedením dne, důvodu nenasazení a v případech zavedení náhradní dopravy rovněž úseku, ve kterém k zavedení náhradní autobusové dopravy došlo. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu ukazatele dále vlaky, ve kterých nebylo dodrženo plánované nasazení Jednotek z důvodu provádění jejich vyvazovacích nebo hlavních oprav v rámci udržovacích cyklů, pokud prokáže, že nemohla být jako náhrada nasazena záložní Jednotka z důvodu jejího souběžného nasazení na jiných vlcích linky R 19. Tyto vlaky ve výkazu vymezí s uvedením označení opravované Jednotky, dotčených vlaků a časového období opravy. Maximální přípustná doba trvání vyvazovací opravy Jednotek je 1,5 měsíce, v případě hlavní opravy Jednotek je 2 měsíce.
6. Objednatel je oprávněn při nedodržení sjednané míry spolehlivosti nasazení Jednotek dle odstavce 5 uplatnit vůči dopravci smluvní pokutu ve výši 500 000 Kč za každé započaté procento plnění povinnosti nasazení jednotek pod stanovenou hranici 95 procent za období platnosti příslušného jízdního řádu. Za tím účelem se vlaky uvedené v příloze č.17 této Smlouvy počínaje 12.6.2016 vyjímají při sledování a výpočtu spolehlivosti nasazení vozidel ze sledování v rámci příslušné linky a sledují v Přehledu o dodržení nasazování pravidelně turnusovaných náležitostí jako samostatná skupina vlaků.
7. Pokud Dopravce neprovedl řádné oznámení podle odst.3 tohoto článku v období od 28.1.2016 do 11.6.2016 je Objednatel oprávněn uplatnit vůči Dopravci smluvní pokutu ve výši 15 000,- Kč za každou Jednotku a den, za které řádné oznámení nebylo provedeno.

Článek Xc.

1. Smluvní strany se dohodly, že z důvodu nasazení elektrických motorových jednotek řad 660 a 661 na výkony linky R13, nezahnuté do této Smlouvy, bude od zahájení platnosti JŘ 2015/16 z této linky na výkony linky R12 přesunuto 5 ks vozů ř. ABpee³⁴⁷ a 15 ks vozů ř. Bdtee²⁷⁶, přičemž do 11.6.2016 mohou být tyto vozy nasazeny z oběhových důvodů i na linku R19. Smluvní strany se dohodly, že předběžný odhad prokazatelné ztráty od období platnosti JŘ 2015/16 bude zahrnovat náklady a výnosy spojené s nasazením těchto vozů do provozu. Nad rámec kompenzace stanovené podle článku IV. této Smlouvy je prokazatelná ztráta spojená s nasazením těchto vozů podle tohoto odstavce kryta zvýšením úhrady prokazatelné ztráty ve výši 11,63 mil. Kč ze strany Objednatele a příslušné položky jsou zahrnuty do předběžných odhadů prokazatelné ztráty.
2. Dopravce uvedl, že v průběhu jízdního řádu 2015/16 předpokládá do provozu postupně nasazovat 33 modernizovaných vozů řady Bdpee²³¹. Smluvní strany se dohodly, že místo nasazení těchto vozů a způsob úhrady případného navýšení kompenzace, způsobeného nasazením těchto vozů, bude předmětem jednání smluvních stran pro následující dodatek Smlouvy, uzavíraný pro období platnosti jízdního řádu 2016/17.

3. Dopravce uvedl, že v průběhu jízdního řádu 2015/2016 předpokládá do provozu postupně nasazovat na výkony linky Ex3 v úseku Praha – Děčín st.hr. modernizované vozy řady Ampz¹⁴³, Ampz¹⁴⁶, WRmz⁸¹⁵, WRmz⁸¹⁷, Bdmpz²²⁷, Bhmpz²²⁸, Bmz²⁴¹, Bmz²⁴⁵. Smluvní strany se dohodly, že počty nasazených vozů a způsob úhrady případného navýšení kompenzace, způsobeného nasazením těchto vozů, bude předmětem jednání smluvních stran pro následující dodatek Smlouvy, uzavíraný pro období platnosti jízdního řádu 2016/17.
2. V článku IV. odstavci 5 Smlouvy se poslední věta nahrazuje zněním:

Dopravce zpracuje a předá tento výkaz Objednateli do dvou měsíců ode dne doručení žádosti. Objednatel souhlasí s tím, že položky nákladů Dopravce na linkách, které jsou dle platného harmonogramu otevírání trhu schváleného Vládou ČR předmětem nabídkových řízení, představují obchodní tajemství Dopravce a nemohou být s ohledem na nastavení rovných podmínek v nabídkových řízeních zveřejněny.

Část 3.

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tento dodatek je vyhotoven v šesti vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží objednatel a tři vyhotovení dopravce.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 Časové a věcné vymezení objednaného dopravního výkonu na zabezpečení dopravních potřeb státu ve veřejném zájmu období platnosti JŘ 2015/16
 - Příloha č. 2 Vymezení úseků drah, zahrnutých do smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění dopravních potřeb státu
 - Příloha č. 3A Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě ve formě výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě dle vyhlášky č. 241/2005 Sb. pro období od 13.12.2015 do 31.12.2015
 - Příloha č. 3B Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě ve formě výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě dle vyhlášky č. 241/2005 Sb. pro období od 1.1.2016 do 10.12.2016
 - Příloha č. 3C Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě ve formě výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě dle vyhlášky č. 241/2005 Sb. pro období od 1.1.2016 do 31.12.2016
 - Příloha č. 5 Železniční stanice podle jednotlivých linek rozhodné pro vykazování zpoždění vlaků
 - Příloha č. 7 Přípojové vazby mezi vlaky dálkové a regionální dopravy
 - Příloha č. 9 Linky dálkové drážní dopravy období platnosti JŘ 2015/16
 - Příloha č. 14 Rozpis výše záloh na vyrovnání ztráty vzniklé poskytováním dopravních služeb k zabezpečení dopravních potřeb státu ve veřejném zájmu - období od 13.12.2015 do 10.12.2016.

Příloha č. 15 Předběžné odhady hodnot prokazatelné ztráty po linkách v JŘ 2015/16

Příloha č. 16 Nasazení lokomotiv řady 380 v JŘ 2015/16

Příloha č. 17 Nasazení elektrických motorových jednotek řad 660 a 661 v JŘ 2015/16

Za objednatele:

Za dopravce:

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

.....
Pavel Krtek, M.Sc.
předseda představenstva, České dráhy, a.s.

.....
Ing. Ludvík Urban
místopředseda představenstva, České dráhy, a.s.