

Smlouva o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění
dopravních potřeb státu na období od 1.1.2010 do konce platnosti JŘ pro období 2018/19

- Dodatek č.7 -

Příloha č.16 - Nasazení lokomotiv řady 380 v JŘ 2015/2016

v úseku	nasazena na počtu vlaků*	Číslo vlaků s uvedením případného omezení četnosti jízdy a nasazení lok.380 za období jízdního řádu**
Praha - Břeclav	2	574, 575.
Praha - Lanžhot st.hr.	12	172, 173, 274, 275, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 476.
Brno - Lanžhot st.hr.	2	270, 271.
Bohumín - Lanžhot st.hr.	2	130, 131.
Praha - H.Lideč st.hr.	6	120 (četnost 362 dní), 121 (četnost 362 dní), 122, 123, 124, 125.
Praha - Pardubice - Brno	7	570 (četnost 54 dní), 571 (četnost 54 dní), 573 (četnost 251 dní), 576 (četnost 251 dní), 578, 581 (četnost 59 dní), 877 (četnost 305 dní),
Břeclav st.hr.- Bohumín	6	100, 101, 102, 103, 104, 105.
Břeclav - Bohumín	2	530 (četnost 361 dní), 531 (četnost 361 dní).

* stav ke dni podpisu dodatku, garantované počty podle článku č. Xa. Smlouvy. V případě, že vlak v konkrétní den podle JŘ nejede, snižuje se v tento den i počet nasazených vozidel ř.380.

** není-li uvedeno omezení četnosti jízdy v závorce, hn.vozidla 380 jsou nasazována každý den podle omezení jízdy příslušného vlaku.

Případné jiné změny této přílohy podléhají písemnému souhlasu objednatele.

Náklady spojené s pořízením lokomotiv ř. 380 nasazených v dálkové dopravě v ZVS v období platnosti JŘ 2015/16			
	Odpisy	finanční náklady	Náklady celkem
Lokomotivy ř. 380	58,7 mil. Kč	63,4 mil. Kč	122,2 mil. Kč