



**1000 dní Dana Ťoka
ve funkci ministra dopravy
září 2017**

Masivní výstavba a opravy

Smysluplné využití peněz

Pro snazší život motoristů

Pro větší bezpečí na silnicích

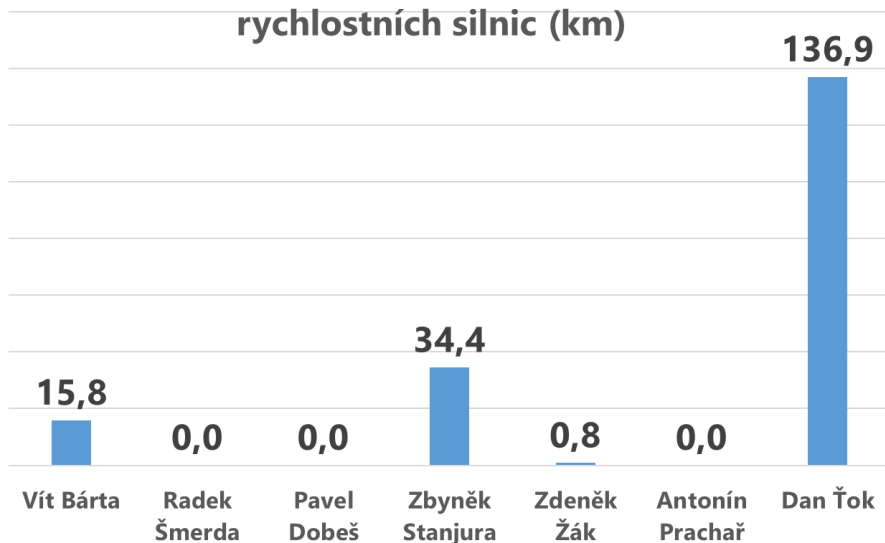
Vymetení kostlivců ze skříní

Rozjezd výstavby 230 kilometrů nových dálnic a silnic I. tříd, převod nádraží do vlastnictví státu a zahájení oprav, registrace vozidel na jakémkoliv úřadě, náprava špatně nastavené smlouvy na mýto a nový transparentní tendr. To jsou základní výsledky Dana Ťoka za 1000 dnů ve funkci ministra dopravy. Od roku 1993 se Ťok stává teprve třetím ze sedmnácti ministrů dopravy, kteří v čele rezortu dopravy pracovali více než dva a tři čtvrtě roku.

Masivní výstavba a opravy

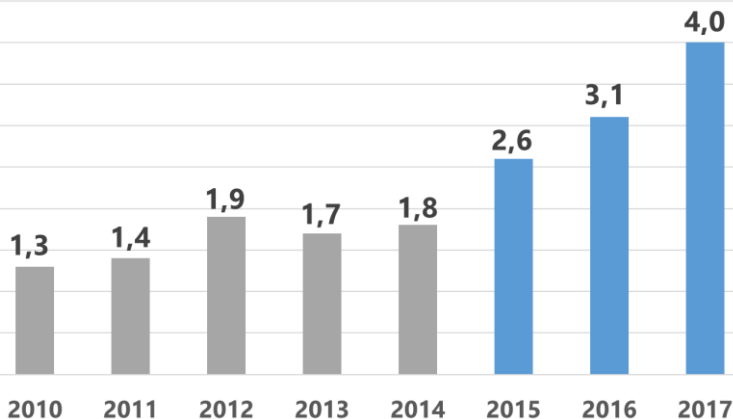
- zprovozněno **120 km** dálnic a silnic I. tříd
- stavíme **230 km** silnic
- připraveno je **152 km**
- zmodernizovali jsme **45 km** koridorů na železnici a desítky regionálních tratí

Délka úseků zahájených staveb dálnic a rychlostních silnic (km)



- je potřeba **myslet na budoucnost** a navazovat dalšími úseky
- díky **investicím do příprav** už nebudeme v situaci, že chybí projekty

Investice do příprav projektů (v mld. Kč)

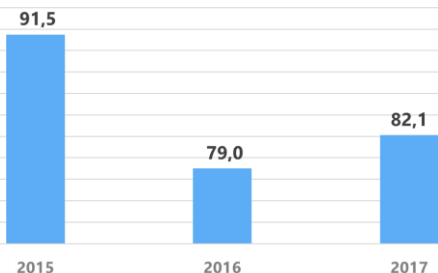


Smyslné využití peněz

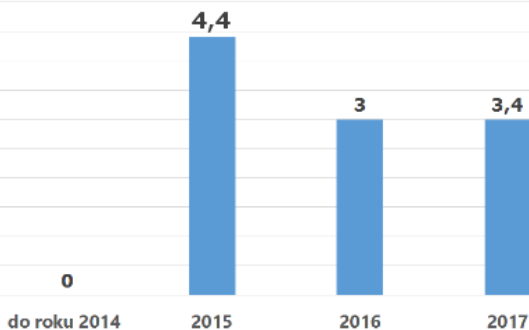
- ...právě tolik prostředků šlo za poslední roky **do dopravní infrastruktury**
- **žádné evropské peníze nezůstaly ležet ladem**
- **historicky poprvé** dostaly kraje **11 miliard na silnice II. a III. tříd**

250
mld. Kč

Čerpání rozpočtu SFDI (v mld. Kč)



Opravy krajských silnic (v mld. Kč)



Pro snazší život motoristů

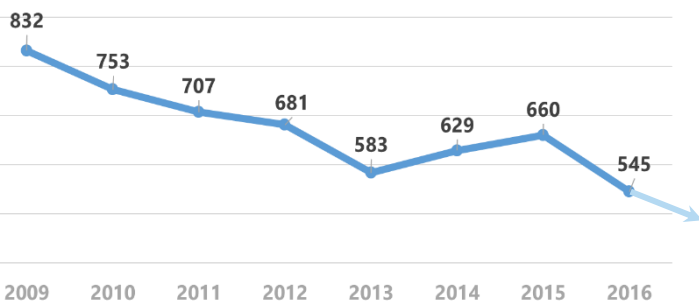
- **vyjmuli jsme ze zpoplatnění 145 kilometrů dálnic**, které tvoří obchvaty měst nebo přes které vedou silnice prvních tříd

- **změny v registru vozidel** je od 1. června 2017 možné dělat **na jakémkoli úřadu obce s rozšířenou působností**
- 33% řidičů změny využívá, to je doposud přibližně **100 000** lidí

33%

Pro větší bezpečí na silnicích

Vývoj počtu usmrcených osob



- otevřeli jsme **60 km bezpečných dálnic**,
- opravili celkem **1150 km dálnic a silnic I. tříd** (letos v plánu - více než 600 km),
- zřídili nové kruhové objezdy, semaforey.

Vymetení kostlivců ze skříní

- **napravili jsme zpackanou smlouvu na mýto**
- **odvrátili hrozbu nevýběru mýta**
- **vypsali soutěž na provozovatele mýta**



- **převedli jsme nádraží z majetku ČD do vlastnictví státu a zahájili opravy nádraží**



za **8,5 miliardy**

- **zrušili jsme monopol na dodavatele registračních značek, vysoutěžili dodavatele**
- **úspora až 120 milionů Kč, tj. třikrát méně než dřív**

Cena za registrační značku



úspora až
120 mil. Kč

Dalších 1000 dní

Pro zrychlení výstavby silnic a dálnic

- **zákon o liniových stavbách**
- vysoké **tempo investic**
 - ✓ do roku **2021** cca. **280 km dálnic**
 - ✓ modernizaci dálnice **D1** dokončíme **do roku 2020**

Proti pirátům silnic

- **nový autoškolný zákon** a „řidičák“ na zkoušku
- **revize bodového systému**

Pro výběr mýta

- **dokončíme soutěž na provozovatele mýta**
- **umožníme přenos systému na stát**

Pro nové technologie

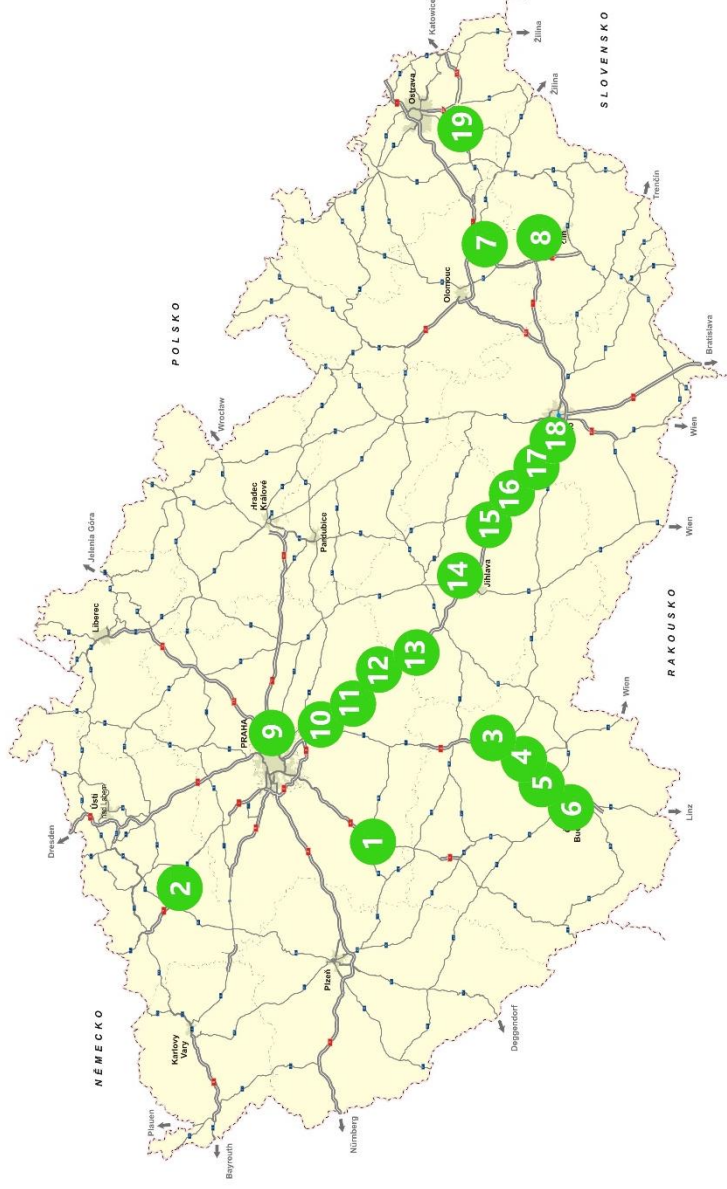
- **zavádění moderních technologií řízení dopravy**
- **úlevy pro majitele aut na alternativní pohon**
- **testovací polygon pro autonomní vozidla**

Pro lepší služby na železnici

- **Jedna jízdenka platná u všech dopravců**
- **400 opravených nádraží** do roku 2022
- příprava **vysokorychlostních tratí**

Přehled zahájených staveb na dálnicích (od 1.1.2015)

- 1 D4 Skalka - křiž. II/118
- 2 D7 Postoloprty - MÚK Bitoveves
- 3 D3 Veselí nad Lužnicí – Bošilec
- 4 D3 Bošilec – Ševětín
- 5 D3 Ševětín – Borek
- 6 D3 Borek – Úsilné
- 7 D1 Přerov – Lipník
- 8 D49 Hulín – Fryšták
- 9 D0 Satalice – Běchovice, oprava
- 10 D1 Hvězdonice – Ostrředek
- 11 D1 Ostrředek – Šternov
- 12 D1 Psaře – Soutice
- 13 D1 Hořice – Koberovice
- 14 D1 Jihlava – Velký Beranov
- 15 D1 Měřín – V. Meziříčí západ
- 16 D1 V. Meziříčí, vých. – Lhotka
- 17 D1 Velká Bíteš – Devět křížů
- 18 D1 Ostrovačice – Kývalka
- 19 D48 Rybí – Rychaltice



Ministerstvo dopravy