

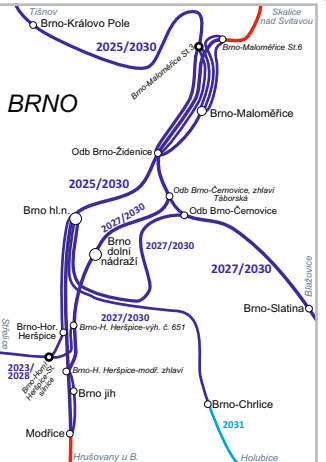
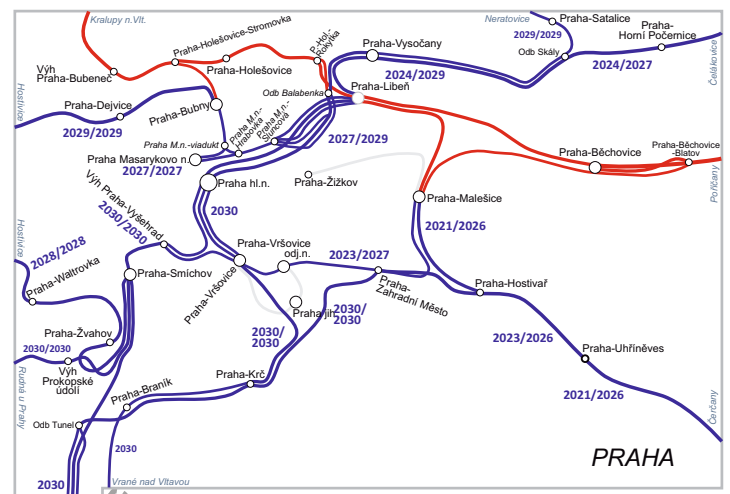
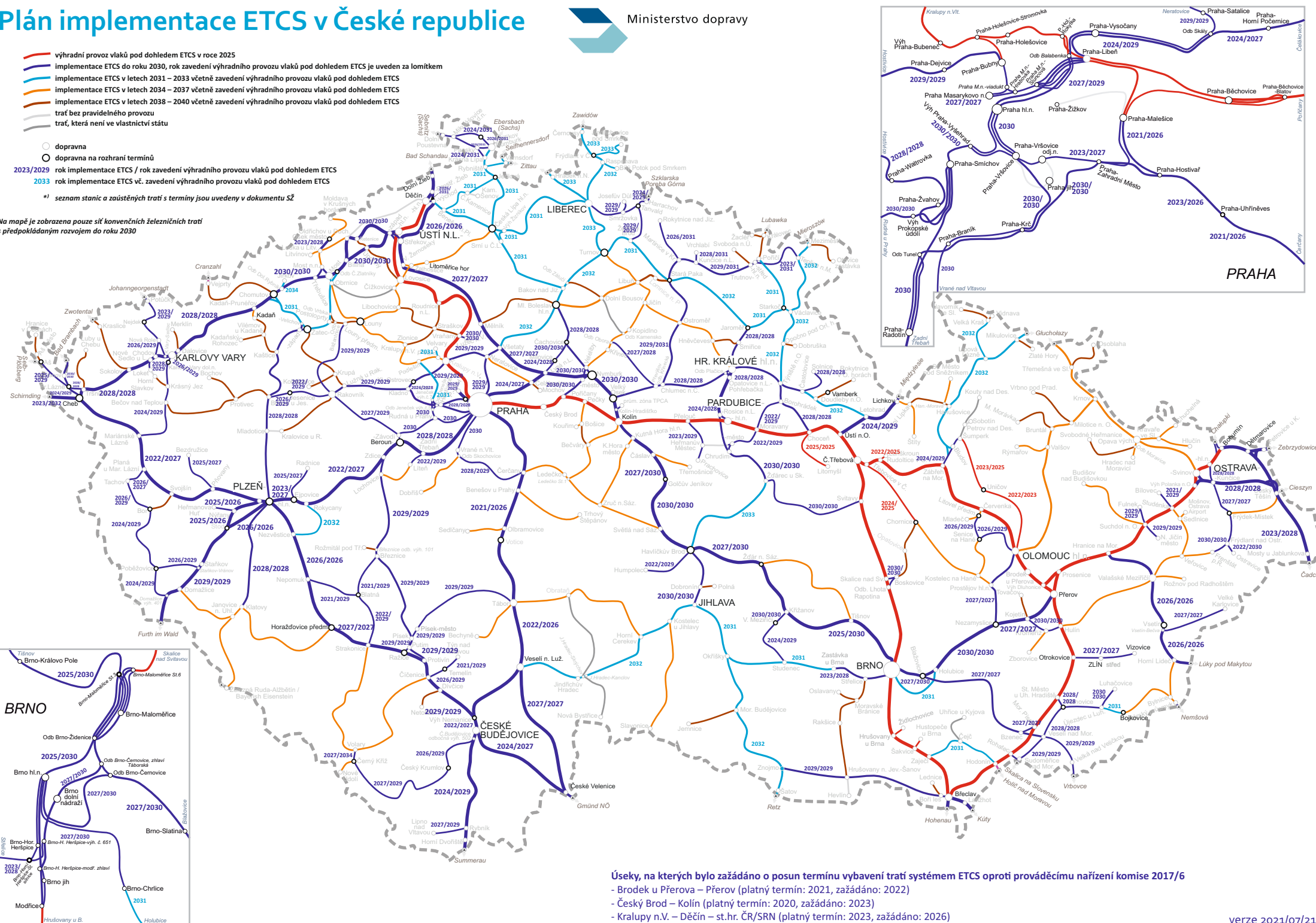
Plán implementace ETCS v České republice



- výhradní provoz vlaků pod dohledem ETCS v roce 2025
- implementace ETCS do roku 2030, rok zavedení výhradního provozu vlaků pod dohledem ETCS je uveden za lomítkem
- implementace ETCS v letech 2031 – 2033 včetně zavedení výhradního provozu vlaků pod dohledem ETCS
- implementace ETCS v letech 2034 – 2037 včetně zavedení výhradního provozu vlaků pod dohledem ETCS
- implementace ETCS v letech 2038 – 2040 včetně zavedení výhradního provozu vlaků pod dohledem ETCS
- trať bez pravidelného provozu
- trať, která není ve vlastnictví státní

- doprava
- doprava na rozhraní termínů
- 2023/2029** rok implementace ETCS / rok zavedení výhradního provozu vlaků pod dohledem ETCS
- 2033** rok implementace ETCS vč. zavedení výhradního provozu vlaků pod dohledem ETCS
- *) seznam stanic a zauzštěných tratí s termíny jsou uvedeny v dokumentu SŽ*

Na mapě je zobrazena pouze síť konvenčních železničních tratí s předpokládaným rozvojem do roku 2030



- Úseky, na kterých bylo požádáno o posun termínu vybavení tratí systémem ETCS oproti prováděcímu nařízení komise 2017/6
- Brodek u Přerova – Přerov (platný termín: 2021, požádáno: 2022)
 - Český Brod – Kolín (platný termín: 2020, požádáno: 2023)
 - Kralupy n.V. – Děčín – st.hr. ČR/SRN (platný termín: 2023, požádáno: 2026)