



Ministerstvo dopravy

Zvýšení bezpečnosti na české železnici

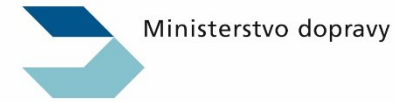
9. prosince 2020, Praha

Vize 2040 – tratě

kategorie trati	současný stav		cíl		časový horizont		náklady (odhad)
	rádiový systém	zabezpečení	rádiový systém	zabezpečení	zprovoznování ETCS	výhradní provoz ETCS	
A 2 500 km	GSM-R TRS	ETCS LVZ LS bez vlakového zabezpečovacího zařízení	GSM-R *)	<ul style="list-style-type: none"> standardně: ETCS L2 (L1 při implementaci na neoptimalizovanou infrastrukturu a stávající zab.zař.) 	od 2018	2025 (první etapa – soubor tratí)	8 mld. Kč. <i>schváleno / realizováno</i> 11 mld. Kč <i>budoucí náklady</i>
B 2 300 km	TRS bez rádiového systému	LVZ LS bez vlakového zabezpečovacího zařízení	GSM-R *) dočasné ponechání TRS, kde vyhovuje	<ul style="list-style-type: none"> frekventované tratě: ETCS L2 ve ostatních případech: ETCS L1 (např. při využitelnosti stávajících zařízení) 	od 2022	2027 (první trať)	27 mld. Kč
C 2 800 km	TRS SRV bez rádiového systému	LVZ LS (okrajově) bez vlakového zabezpečovacího zařízení			od 2023	2023 (první trať)	30 mld. Kč
D 1 700 km	TRS SRV bez rádiového systému	bez vlakového zabezpečovacího zařízení			od 2025	2030 (předpoklad – první trať)	14 mld. Kč
			*) výhledově též FRMCS	<ul style="list-style-type: none"> u všech kategorií se v cílovém stavu uvažuje výhradní provoz vlaků pod dohledem ETCS lze uvažovat výhledově též ETCS L3 		celkem:	90 mld. Kč

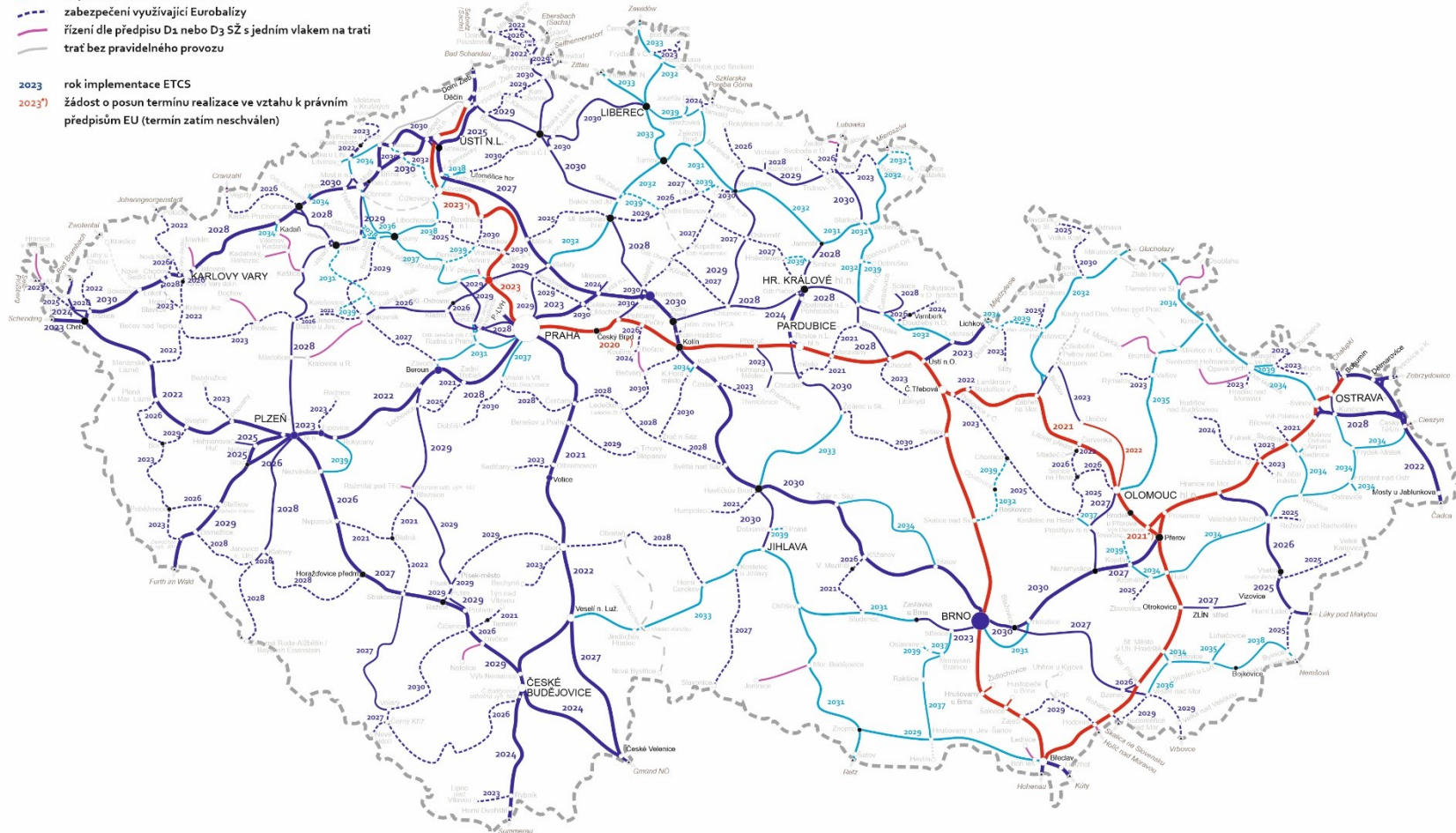
Plán implementace ETCS

Plán implementace ETCS v České republice

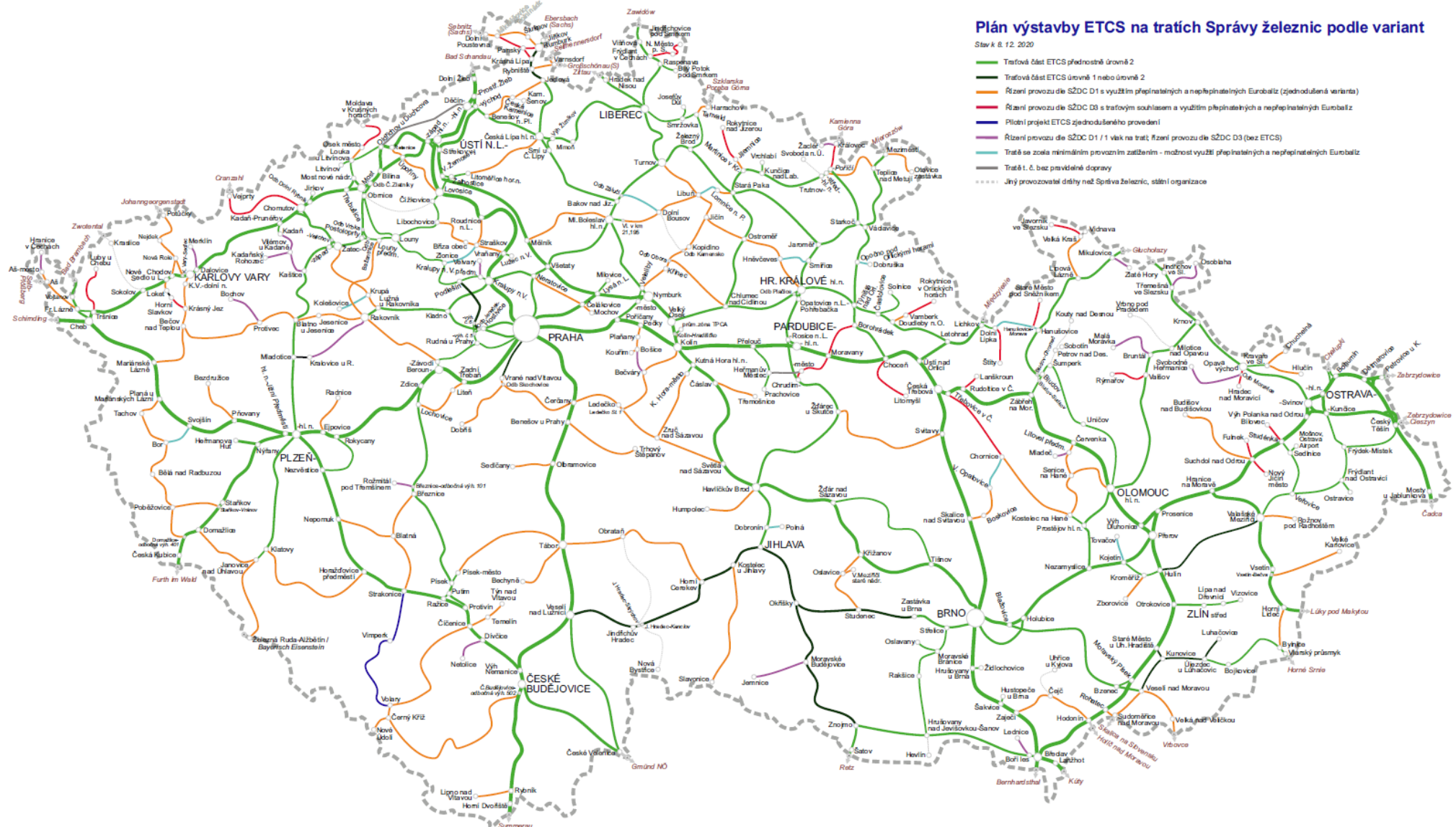


- výhradní provoz vlaků pod dohledem ETCS v roce 2025
- implementace ETCS do roku 2030
- implementace ETCS do roku 2040
- zabezpečení využívající Eurobalízy
- řízení dle předpisu D1 nebo D3 SŽ s jedním vlakem na trati
- trať bez pravidelného provozu

2023 rok implementace ETCS
 2023*) žádost o posun termínu realizace ve vztahu k právním předpisům EU (termín zatím neschválen)



ETCS – technické varianty

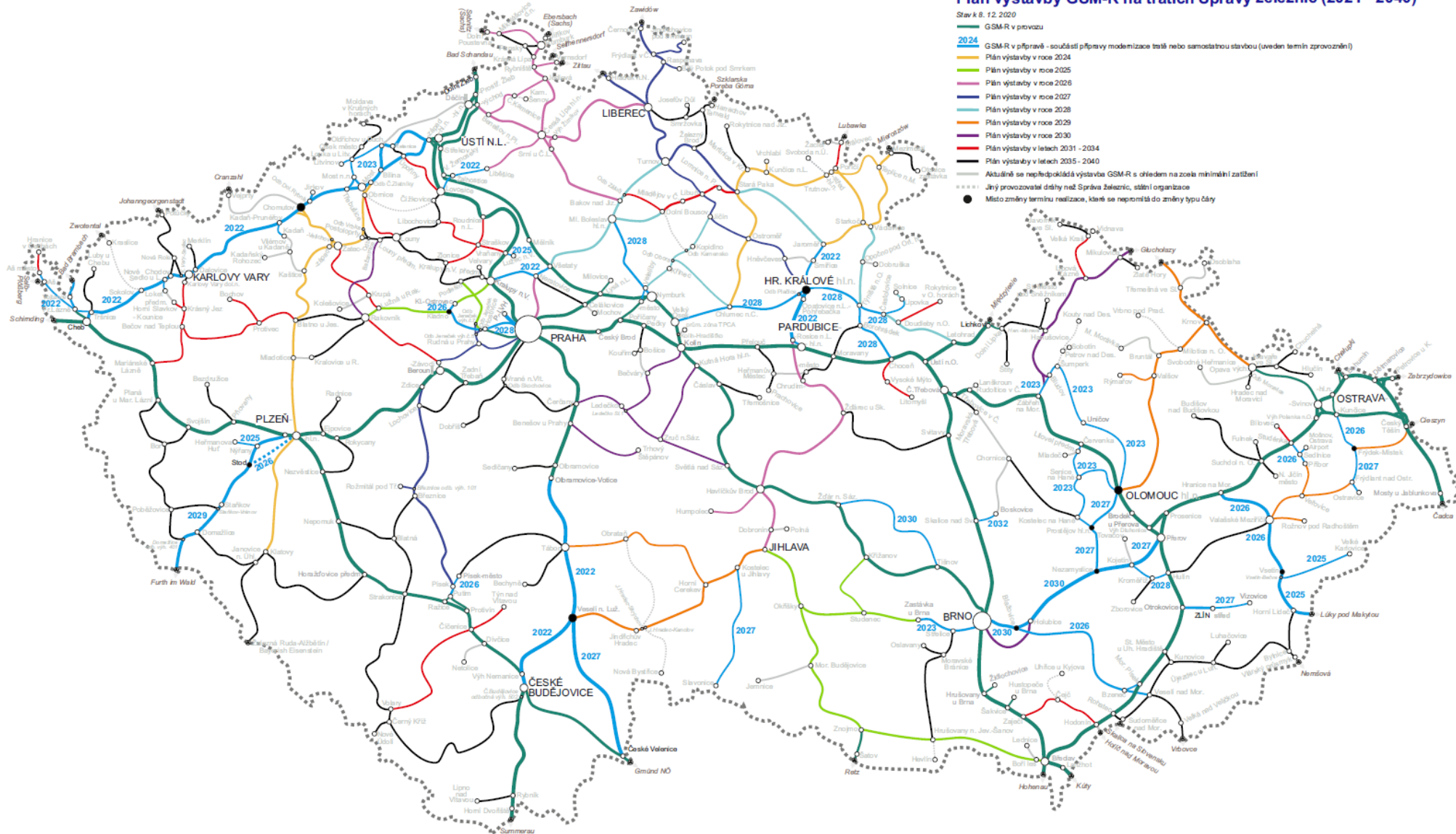


Plán implementace GSM-R

Plán výstavby GSM-R na tratích Správy železnic (2021 - 2040)

Stav k 8. 12. 2020

- GSM-R v provozu
- GSM-R v přípravě - součástí přípravy modernizace trati nebo samostatnou stavbou (uveden termín zprovoznění)
- Plán výstavby v roce 2024
- Plán výstavby v roce 2025
- Plán výstavby v roce 2026
- Plán výstavby v roce 2027
- Plán výstavby v roce 2028
- Plán výstavby v roce 2029
- Plán výstavby v roce 2030
- Plán výstavby v letech 2031 - 2034
- Plán výstavby v letech 2035 - 2040
- Aktuálně se nepředpokládá výstavba GSM-R s ohledem na zcela minimální zatížení
- - - - Jiný provozovatel trati než Správa železnic, sítěti organizace
- Místo změny směru realizace, které se neprotáhá do změny typu čáry



ERTMS – shrnutí

ETCS – traťová část

- TEN-T: do roku 2030
- Celostátní mimo TEN-T: 2026 – 2035
- Regionální (SŽ D1): 2021 – 2039
- Regionální (SŽ D3): 2021 – 2026

GSM-R

- Celá síť 2021 – 2040

Předpokladem realizovatelnosti celého záměru je:

- Posílení lidských zdrojů a kapacit (projekční, realizační, dodavatelé)
 - motivace stabilním ročním objemem kilometrů výstavby ETCS a GSM-R v ČR)
- Stanovení jednotného rozhraní mezi prvky zabezpečovacího zařízení
 - navázání zařízení různých dodavatelů, otevírání trhu
- Zajištění průběžného financování ERTMS vedle ostatních akcí modernizace

Princip navržený SŽ
u regionálních tratí
**neznemožňuje budoucí
realizaci moderních
technologií
(např. Železnice 4.0
ČVUT-FD).**

Děkuji Vám za pozornost.

