**SMLOUVA O TESTOVÁNÍ**

**pracovní verze**

**v rámci projektu C-Roads**

**O2 Czech Republic a.s.**

se sídlem Praha 4 - Michle, Za Brumlovkou 266/2, PSČ 140 22

IČO: 601 93 336, DIČ: CZ60193336, zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze pod sp. zn. B 2322

zastoupená Jiřím Vítkem, na základě pověření

(dále jen „O2“) na straně jedné

a

…………………………

…………………………

(dále jen „Tester“) na straně druhé

dále společně jen „Smluvní strany“ či každá ze Smluvních stran samostatně jako „Smluvní strana“)

uzavřely v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“) tuto smlouvu o Testování (dále jen „**Smlouva**“)

1. **Preambule**
2. O2 je jedním ze členů projektu C-Roads Czech Republic, jehož cílem je realizace kooperativního ITS řešení (C-ITS), tedy inteligentního dopravního systému, který umožní efektivní výměnu dopravních dat a informací prostřednictvím bezdrátových komunikačních technologií mezi součástmi a aktéry dopravního systému (dále jen „**Projekt**“). Dalšími členy Projektu jsou T-Mobile Czech Republic a.s. (dále jen „TMCZ“), Brněnské komunikace a.s. (dále jen „B-KOM“), společnost Intens Corporation (dále jen „Intens“), AŽD Praha (dále jen „AŽD“), Správa železnic (dále jen „SŽDC“), ČVUT Praha – fakulta Dopravní (dále jen „ČVUT) a Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD“) (dále jen „Členi Projektu“). Projekt je koordinován a zaštítěn Ministerstvem dopravy ČR (dále jen „MD“). Do projektu jsou zapojeni i asociovaní členové, kterými jsou: Škoda Auto a.s. (dále jen „Škoda“), Dopravní podnik Ostrava (dále jen „DPO“), Dopravní podnik města Plzně (dále jen „DPmP“) a Dopravní podnik města Brna (dále jen „DPmB“).
3. Smyslem Projektu je ověřit v praxi na českých silnicích a vybraných železničních přejezdech fungování C-ITS řešení, které bylo realizováno v průběhu Projektu. Za účelem naplnění Projektu je mimo jiné nezbytné provést pilotní testování, v rámci něhož je nutné ověřit funkčnost technického řešení a tedy zpracovávat údaje generované Jednotkou (dále jen „Testování“) a získat zpětnou vazbu od uživatelů systému – testerů.
4. V rámci Projektu bude docházet ke sdílení dat mezi vozidly (vozidlo - vozidlo), mezi vozidly a infrastrukturou (vozidlo-infrastruktura), popř. mezi back-endovými systémy provozovatelů C-ITS systémů. Data, jejichž součástí mohou být i osobní údaje jsou sdílena s ohledem na účel Testování mezi Členy Projektu a příp. Asociovanými členy projektu, a to v rozsahu uděleného souhlasu, která je **přílohou č. 1** této smlouvy. Jehož součástí je podrobná Informace o zpracování osobních údajů.
5. **Předmět smlouvy**
6. O2 prohlašuje, že je oprávněn pro účely Testování a za podmínek stanovených v této smlouvě poskytnout Testerovi v**ozidlovou jednotku O2** **Smart Gear R3 – hybridní jednotka**, sériová čísla: …………………. sloužící ke komunikaci v rámci systémů C-ITS („**Jednotka**“).
7. Tester bude na základě této smlouvy provádět Testování prostřednictvím Jednotky instalované do automobilu Testera, a to v rozsahu a za podmínek uvedených v této smlouvě.
8. O2 poskytne pro účely Testování:
9. Jednotku s příslušenstvím (tj. napájecí kabel a kombinovaný anténní set s magnetickým držákem),
10. elektronickou SIM kartu vestavěnou v Jednotce s datovým tarifem,
11. přístup k Aplikaci a
12. informační materiály, zejména Manuál testera.
13. Tester bude prostřednictvím Jednotky generovat údaje, které budou společně s osobními údaji Testera zpracovávány pro účely Testování. Rozsah zpracovávaných údajů pro účely Testování a souhlas se zpracováním tvoří přílohu této smlouvy.
14. **Jednotka**
15. Jednotka se skládá z:
16. nerozebíratelného těla s vyvedenými konektory pro napájení, antény a další periferie.
17. příslušenství: napájecí kabel a kombinovaný anténní set s magnetickým držákem.
18. Způsob použití je popsán v dokumentu „Manuál testera…“, který je přílohou této smlouvy
19. Jednotka obsahuje vlastní software potřebný k řádnému fungování Jednotky (dále jen „Software“). Tester má po dobu Testování právo užití k Software (dále jen „Licence“) v následujícím rozsahu: (i) množstevně omezená k jednomu Zařízení; (ii) časově omezená na dobu Testování; (iii) územně omezenou na území České republiky; (iv) nepřevoditelnou (v) nevýhradní; a (vi) pouze k účelu nezbytnému pro Testování funkcionalit Zařízení.
20. **Aplikace**
21. Pro účely testování je pro Testery zpřístupněna mobilní aplikace O2SGMAR1.
22. Aplikaci je možné instalovat do koncového zařízení (telefon, tablet) s operačním systémem Android verze 5.0 a vyšší.
23. **Práva a povinnosti smluvních stran**
24. O2 se zavazuje:
25. předat Jednotku pro účely Testování;
26. zpřístupnit Aplikaci pro účely Testování;
27. předat SIM kartu s datovým tarifem pro Testování jednotky;
28. zpřístupnit informační materiály. Přílohou této smlouvy je manuál Testera, který podrobně popisuje
29. Tester se zavazuje
30. provádět Testování tak, aby realizoval co nejvíce jízd s připojenou C-ITS jednotkou a aktivní aplikací a aby se byl schopen na základě získaných zkušeností zapojit do dotazníkových nebo osobních pohovorů, které budou uvozovat jednotlivé fáze testování.
31. nezasahovat, nerozebírat či jakkoliv jinak upravovat Jednotku poskytnutou pro účely Testování. Stejně tak Tester není oprávněn jakkoliv zasahovat do software, který je součástí Jednotky/Aplikace, zejména ho kopírovat, zpětně překládat, měnit nebo dekompilovat, neposkytnout SW jakýmkoliv způsobem, včetně i umožnění přístupu k němu třetí osobě;
32. informovat osobu, která by použila automobil, že v automobilu je Jednotka automobil v němž bude Jednotka naistalována použit třetí osobou, informovat takovou osobu o u jinou Informovat o instalaci Jednotky osobu;
33. chránit Jednotku před poškozením, ztrátou či zničením. Tester je zejména povinen vždy při opuštění vozidla, kdy nemá vozidlo pod přímou kontrolou neponechávat Jednotku (včetně antény) ve vozidle a tuto uschovat na bezpečném místě;
34. a informovat O2 v případě, že by došlo k poškození ztrátě nebo zničení Jednotky tuto skutečnost bezodkladně oznámit prostřednictvím [C-Roads-testovani@o2.cz](mailto:C-Roads-testovani@o2.cz).
35. Používat Aplikaci pouze pro účely Testování.
36. Tester je odpovědný za škodu, která bude způsobena na Jednotce, s výjimkou případů, kdy Tester jednal podle této smlouvy a přesto došlo ke škodě na Jednotce nebo v případě vyšší moci. Pro účely této smlouvy se stanoví maximální odpovědnost za škodu do výše 12 920 Kč.
37. **Doba trvání smlouvy**
38. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to pro dohodnutou dobu Testování do 31.10. 2020. Doba testování může být na základě dohody smluvních stran zkrácena nebo prodloužena.
39. Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna tuto smlouvu ukončit bez udání důvodu výpovědí bez výpovědní doby.
40. V případě ukončení smlouvy je Tester povinen vrátit Jednotku, společně s dokumentací bez zbytečného odkladu na adrese sídla O2. O vrácení bude vyhotoven protokol. Zároveň tester deinstaluje Aplikaci ze svého koncového zařízení.
41. **Povinnost mlčenlivosti**
42. Smluvní strany se dohodly, že veškeré údaje a sdělení, které obdrží v souvislosti se Smlouvou nebo při realizaci Smlouvy, považují za důvěrné. Smluvní strany se zavazují, (i) zachovávat ohledně důvěrných údajů a sdělení mlčenlivost, (ii) používat důvěrné údaje a sdělení pouze pro účely plnění Smlouvy, (iii) zpřístupnit důvěrné údaje a sdělení pouze osobám, pro něž je znalost důvěrných údajů a sdělení nezbytná k plnění Smlouvy a (iv) zavázat tyto osoby povinností mlčenlivosti ohledně důvěrných údajů a sdělení minimálně ve stejném rozsahu, který je uveden ve Smlouvě.
43. Povinnost mlčenlivosti se nevztahuje na údaje a sdělení, které:
44. byly vyňaty z těchto omezení na základě písemné dohody Smluvních stran;
45. jsou všeobecně známé nebo byly zveřejněny jinak, než následkem porušení povinnosti jedné ze Smluvních stran;
46. příjemce je zná dříve, než je sdělí Smluvní strana;
47. jsou vyžádány soudem, státním zastupitelstvím nebo příslušným správním orgánem na základě zákona;
48. jsou zpřístupňovány subjektům presumovaným touto smlouvou pro naplnění účelu této Smlouvy.
49. Smluvní strany jsou dále povinny zachovávat mlčenlivost o obchodním tajemství ve smyslu § 504 Občanského zákoníku.
50. **Kontaktní osoby**
51. O2: pro účely kontaktování a dotazů spojených s Testování je určena tato emailová adresa:

[C-Roads-testovani@o2.cz](mailto:C-Roads-testovani@o2.cz)

1. Kontaktní údaje Testera: telefon ……………, email………………………………..
2. **Závěrečná ustanovení**
3. Obě smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně.
4. Změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze písemně, číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami. Na důkaz toho osoby oprávněné jednat za Smluvní strany připojují níže své vlastnoruční podpisy.

Přílohy: Manuál Testera

V Praze den ………………….