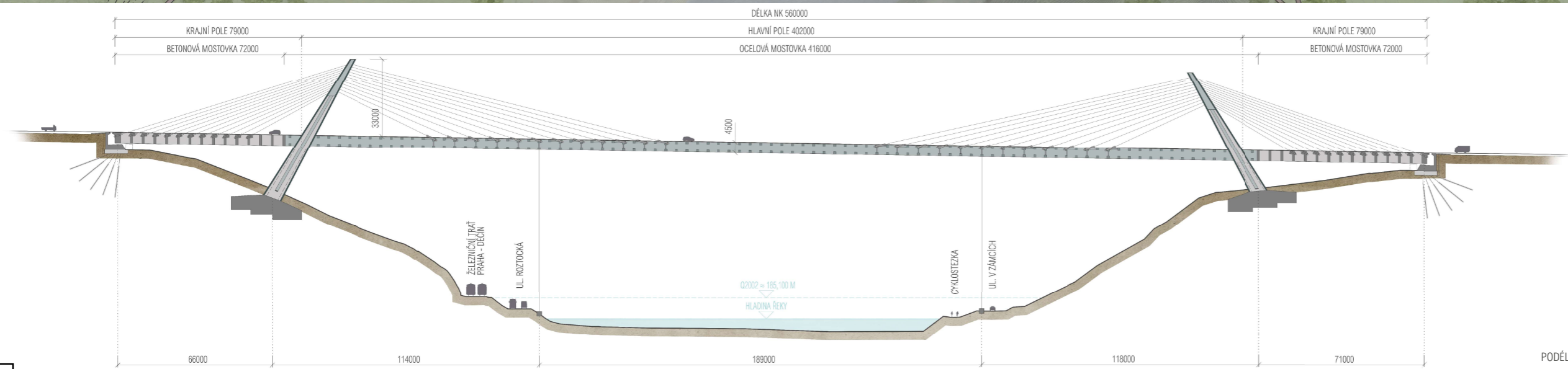




POHLED JIHOVÝCHODNÍ



SITUACE 1:2000



PODÉLNÝ ŘEZ 1:1000

POPIS

Most přechází přes údolí Vltavy v místě, které má významné krajinné hodnoty. Situace podpěry nejen mimo přírodní památky "Sedlecké Skály" a "Zámky", ale současně zachovává volný pohled na krásné údolí Vltavy a nebrání pohledu na dosud nedotčené skály. Posunutím hlavních nosných prvků ke krajním opěrám se vytváří konstrukce, která doplňuje horizont o zajímavou inženýrskou konstrukci a která souzní s krásným okolím.

Konstrukci mostu délky 560 m tvoří dva, vzájemně spojené komorové nosníky zavěšené na dvou skloněných pylonech. Každý směr dálnice je veden na samostatném nosníku. Pylony i závěsy jsou situovány v ose dálnice. Chodníky pro chodce a cyklisty jsou odděleny a jsou situovány na vnějších stranách komorových nosníků. Chodci a cyklisti mají volný nerušený výhled na krajinu.

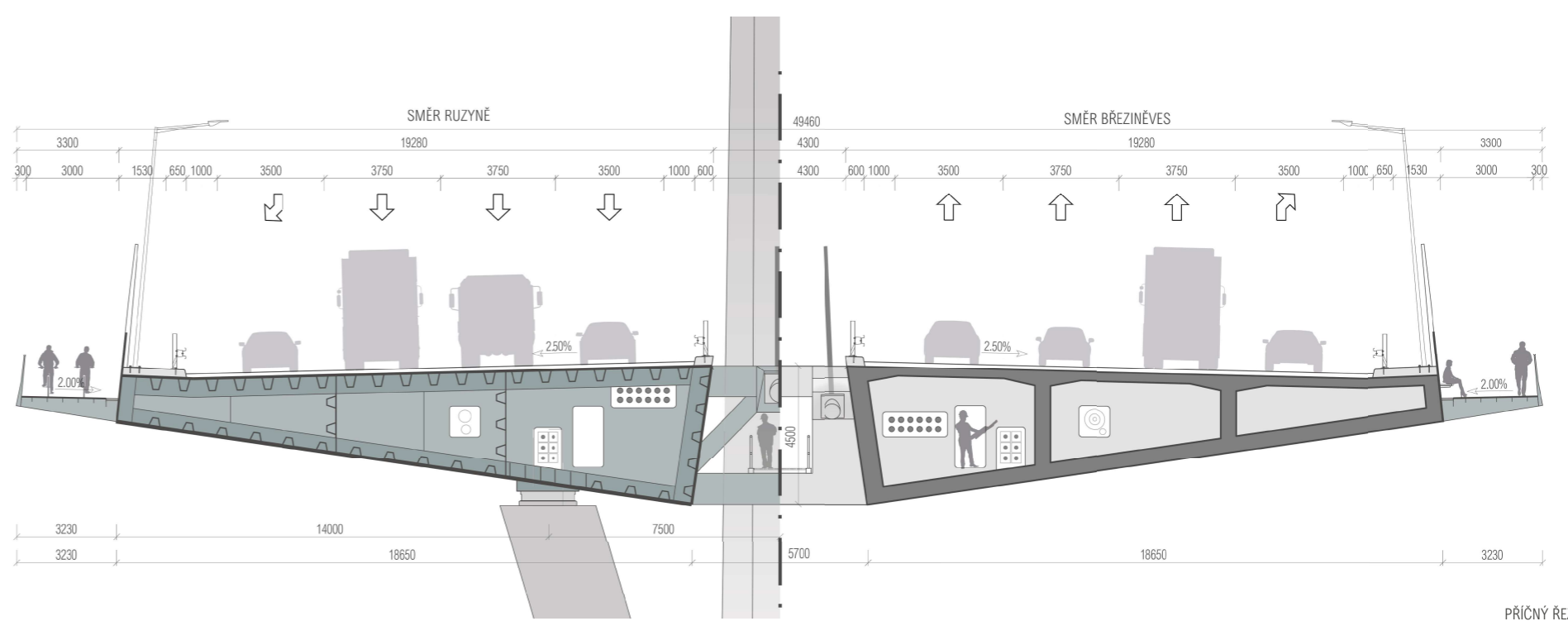
Most má jednoduchý čistý tvar, který lze snadno udržovat. Konstrukce mostu, která byla posouzena pro všechna normová zatížení, umožňuje v případě potřeby převést veškerou dopravu jen na jeden nosník.

Konstrukce mostu bude montována v postupné konzole od obou krajních opěr ke středu mostu bez omezení prostoru pod mostem. Kabely tvořící požadovanou podpěru na obou březích Vltavy, a patky, ve kterých jsou kotveny lze provést bez omezení dopravy pod mostem.

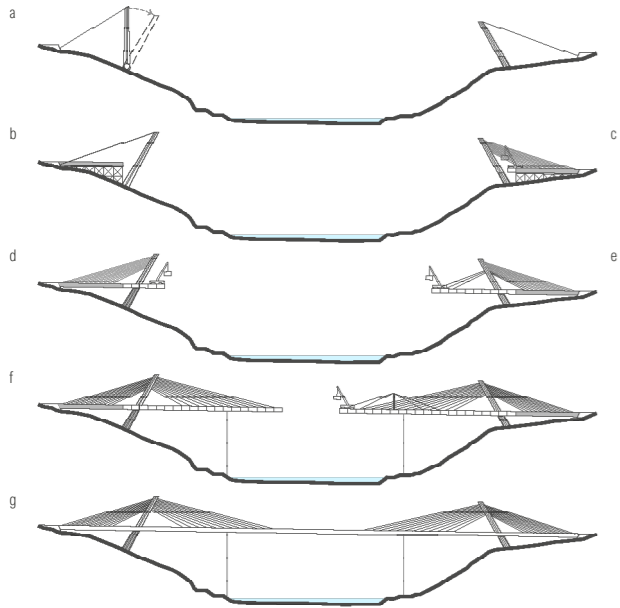
Ačkoliv cena mostu roste s rozpětím, lze zodpovědně uvést, že navržené řešení jako celek představuje velmi ekonomické řešení. To proto, že se odstraňují přeložky komunikací, omezení dopravy a zhoršení kvality života v okolí podpěr. Navržené řešení má minimální vliv na životní prostředí při stavbě a za provozu mostu.



POHLED SEVEROZÁPADNÍ 1

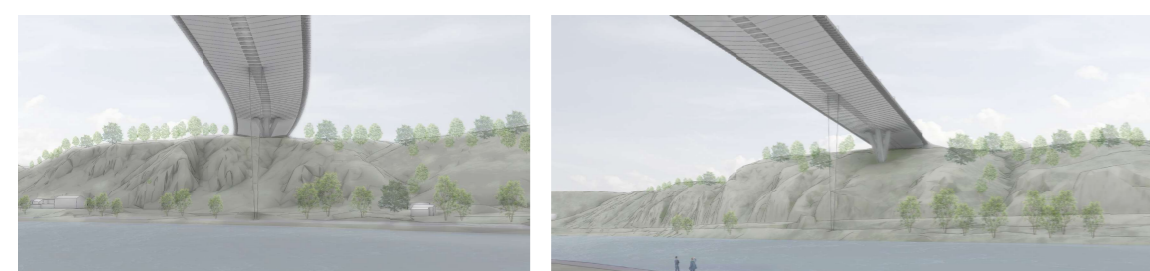


PRÍČNÝ REZ

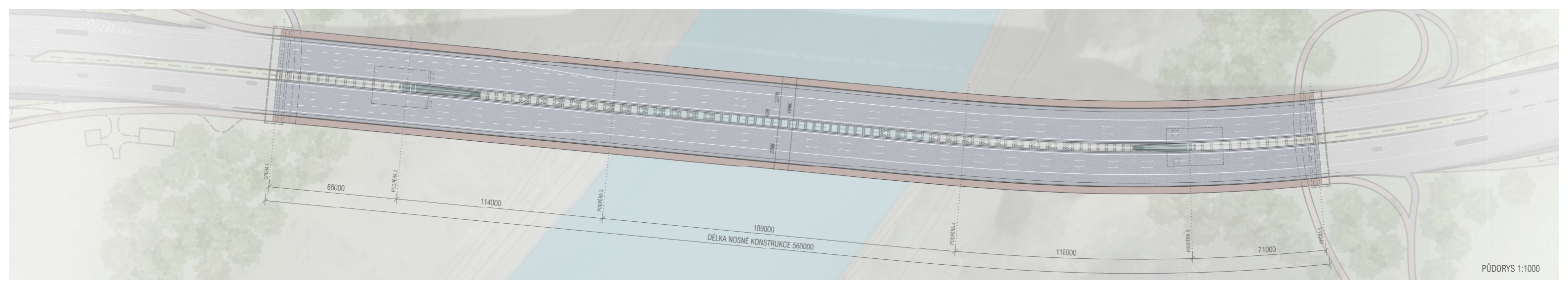


POSTUP VÝSTAVBY

- a) Po vybudování opěr a základů pylonů bude ve svislé poloze smontována ocelová konstrukce pylonů.
 - b) Po jejich smontování se pylony sklopí do projektované polohy a jejich poloha se zajistí kabely kotvenými v krajních opěrách. Při otáčení budou pylony montážně kloubově podopřeny. Po zajištění polohy budou pylony tyčemi připevněny k základům a budou vybetonovány. Beton bude po sekcích postupně vytlačován směrem od základů k vrcholu pylonu. Současně se stavbou pylonu budou na pevně skruži vybetonovány betonové části krajních polí.
 - c) Po vybetonování pylonu bude zahájena montáž ocelových nosníků. Pro urychlení výstavby budou současně s montáží nosníku smontovány a montážně napnuty závěsy krajních polí. Ocelové nosníky budou montovány letmo po segmentech délky 4,50 m.
 - d) Při montáži se nejdříve smontuje segment levého nosníku, potom segment pravého nosníku, následně se segmenty vzájemně spojí. Montáž bude pokračovat směrem od opěr k pylonům. Po podepření montované konzoly skloněnými stojkami bude pokračovat montáž nosníků hlavního pole.
 - e) Po dosažení prvního závěsu bude smontovaná konstrukce zavěšena na první kabel.
 - f) Při zavěšení se kabel hlavního pole a navazující kabel kotvený v krajním poli napnou na předepsané napětí. Následuje montáž dalších dvou segmentů levého a pravého nosníku, jejich vzájemné spojení zavěšení konstrukce na následující kabel. Montáž se bude opakovat, dokud nebudou smontovány všechny zavěšené segmenty. Následně se osadí a napnou kabely tlumící kmitání konzoly. Segmenty, střední nezavěšené části nosníku se budou montovat s pomocným vyvážením. Na již smontovanou část konstrukce se postaví pomocný pylon, ve kterém budou kotveny přední i zadní kotvicí kabely.
 - g) Montáž bude probíhat podobně jako montáž zavěšených segmentů. Po smontování obou polovin mostu se montované konzoly vzájemně spojí, instalují se předpínací kabely a jejich napnutím se tíha střední, nezavěšené části přeneše z montážního vyvážení do definitivních závěsů.
- Potom se upraví napětí v závěsech a provedou se dokončovací práce.



POHLED SEVEROZÁPADNÍ 2



PŮDORYS 1:1000



NADHLED

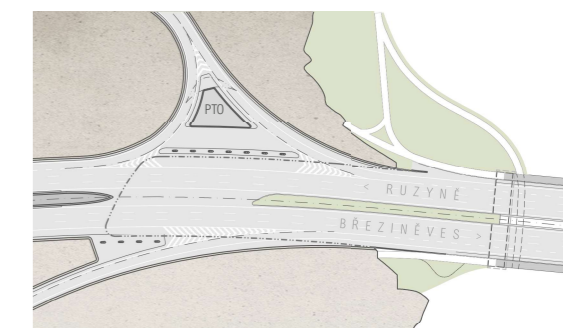
KONCEPCE PORTÁLŮ

Portály jsou navrženy zejména s ohledem na přirozené zasazení konstrukcí do krajiny. Plochy portálů jsou minimalizovány a z odvrácené strany osazeny zelení, která místy ve formě zelených valů plní kromě estetické i protihlukovou funkci. Pro jednoznačný architektonický výraz jsou portály doplněny po obvodu konzolovaným kšiletem, který také napomáhá plynulému přechodu světelných podmínek při vjezdu a výjezdu z tunelu.

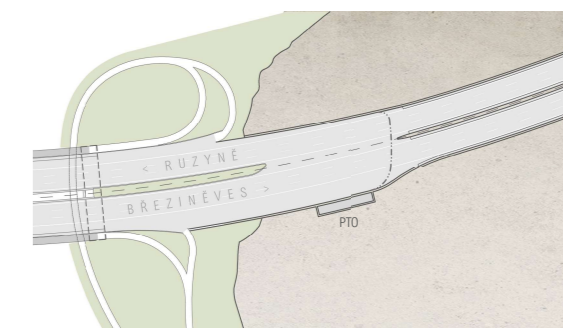
Od okolí oddělují portály zelené protihlukové valy, které organicky navazují na stávající plochy lesa a větrolamů. Tím je, v porovnání s řešením pomocí protihlukových stěn, docíleno sjednocení krajinného rázu v prostoru nad skalními masivy.

Poloha portálu tunelu Suchdol je ponechána ve staničení dle Studie, nicméně navrženo je zakrytí obou přípojovacích větví tunelu Rybárka, objektu PTO a plochy IZS. Aby nedošlo k zakouření plochy IZS v případě požáru v tunelu Rybárka, je mezi objektem PTO a tunelem Rybárka umístěn výdech. Navržené řešení bylo konzultováno s nezávislým specialistou PO a potvrzeno jako reálné. Opěrné stěny jsou konstrukčně řešeny jako železobetonové s vykonzolovaným kšiletem v úrovni navazujících stropních desek. Z vnější strany jsou opěrné zdi zakryté zeminou, která je z většího nově přisypaná – vodorovné síly do opěrných zdí jsou tedy minimální.

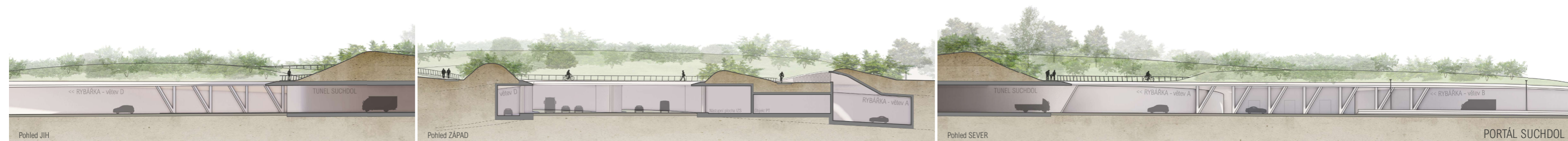
V podélném směru opěrné zdi opticky navazují na protihlukové stěny na mostě. Mezi opěrnou zdí a protihlukovou stěnou je vždy ponechán prostor pro únik z mostu, dle předpokládané koncepce PBR.



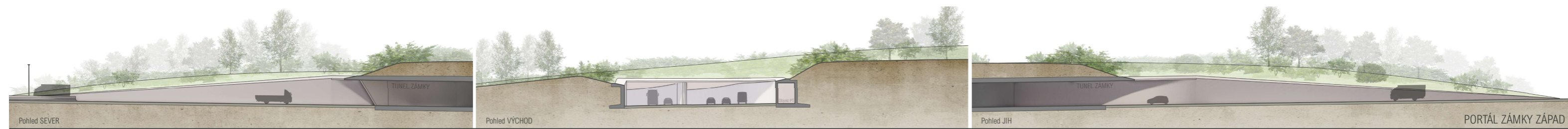
PŮDORYS PORTÁL SUCHDOL 1:2000



PŮDORYS PORTÁL ZÁMKY ZÁPAD 1:2000



PORTÁL SUCHDOL



PORTÁL ZÁMKY ZÁPAD