

1. dálniční partnerství veřejného a soukromého sektoru v České republice

Zlepšení konektivity prostřednictvím dálnice D4



Via Salis představuje první partnerství veřejného a soukromého sektoru (PPP) v České republice v oblasti výstavby dálnic. Tato iniciativa zahrnuje výstavbu 32 kilometrů nové dálnice a modernizaci 16 kilometrů stávající silnice I/4, která se přemění na **dálnici D4**. Součástí je také provoz a údržba celého 48 km dlouhého úseku, která zajistí kvalitní služby a bezpečnostní standardy. Projekt byl zahájen v roce 2021, v prosinci 2024 byl úspěšně otevřen pro veřejnost.

Konsorcium tvoří společnosti VINCI Highways, VINCI Concessions a Meridiam.

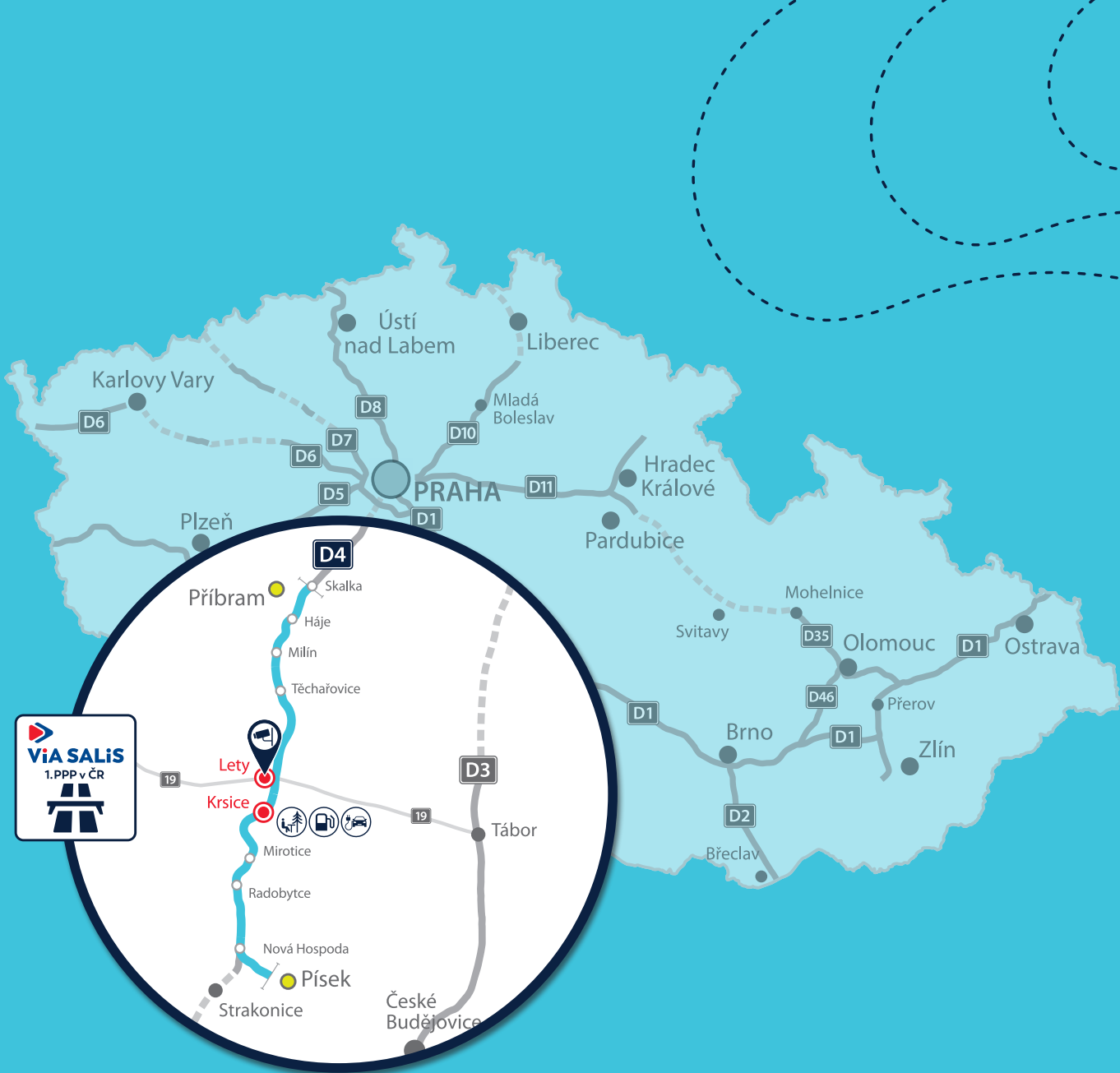


SILNÉ STRÁNKY MODELU PARTNERSTVÍ VEŘEJNÉHO A SOUKROMÉHO SEKTORU

Partnerství veřejného a soukromého sektoru (PPP) je dohoda o spolupráci mezi vládními subjekty a společnostmi ze soukromého sektoru při financování, výstavbě a provozu projektů, které slouží veřejnému zájmu. V kontextu projektu **Via Salis**, který poskytlo **Ministerstvo dopravy České republiky**, tento model usnadňuje sdílení zdrojů, rizik a odborných znalostí a zajišťuje efektivní realizaci projektu a jeho dlouhodobou údržbu.

Na konci koncesního období **Via Salis** vrátí dálnici Ministerstvu dopravy ČR a zajistí, aby splňovala optimální podmínky a kvalitní standardy.

Přijetí modelu PPP v České republice pro dálnici D4 představuje precedens pro budoucí infrastrukturní projekty a ukazuje životaschopnost takových partnerství při posilování národní infrastruktury.



PROPOJENÍ REGIONŮ A PODPORA HOSPODÁŘSKÉHO RŮSTU

Nová dálnice D4 bude sloužit jako kritická spojnice mezi Příbramí a Pískem, regiony s významnými ekonomickými aktivitami. Očekává se, že díky zlepšení spojení se zkrátí cestovní časy, posílí obchodní cesty a tím povzbudí místní ekonomiku. Podle analyzovaných dopravních údajů lze předpokládat, že účastníci silničního provozu ušetří jízdou mezi Prahou a Pískem po D4 v průměru 20 minut cestovního času, což významně podpoří regionální rozvoj a integraci.

Nová dopravní tepnalepší mobilitu mezi venkovskými oblastmi jižních Čech a hlavními hospodářskými trasami do sousedního Německa a Rakouska.

20 min.

ušetřený čas mezi Prahou a Pískem

KLÍČOVÁ ČÍSLA

32 km

vystavěno nové dálnice

17 km

modernizovaných úseků

1 600

pracovníků mobilizovaných v době dokončovací prací

2 900 000 m³

vytěžené zeminy

480 000 t

použitého asfaltu



DOKONČENO ZA MÉNĚ NEŽ ČTYŘI ROKY

FÁZE PROJEKTU

15. únor 2021

podpis smlouvy o partnerství veřejného
a soukromého sektoru

květen 2021

zahájení stavebních prací dodaných společností
VINCI Construction CZ

17. prosinec 2024

zahájení provozu

AMBICIÓZNÍ ENVIRONMENTÁLNÍ STRATEGIE



1,9 mil. m³

vytěžených materiálů
recyklovaných a znovu
využitých

400 000 m²

divokých luk

téměř 100 %

recyklovaného asfaltu

20

přechodů pro volně žijící
živočichy

0 %

pesticidů

UDRŽITELNOST

Via Salis prokazuje silný závazek k udržitelnosti již od fáze výstavby i během provozního cyklu.

Společnost během stavebního procesu klade důraz na recyklaci, přičemž bylo znovu použito 1,9 mil. m³ vytěžených materiálů a bylo recyklováno působivých téměř 100 % asfaltu, což významně snižuje dopad na životní prostředí. Zasazuje se také o doplnění ekologických prvků, jako jsou jezírka pro zadržování dešťové vody a přechody pro divokou zvěř. Dodržováním politiky „nulových pesticidů“ **Via Salis** zajišťuje zachování biologické rozmanitosti podél trasy.

DIVOKÉ LOUKY PODPORUJÍCÍ BIOLOGICKOU ROZMANITOST

Společnost **Via Salis** je průkopníkem výrazně ekologického řešení transformace krajiny v okolí výstavby, při níž se 400 000 m² ploch podél dálnice mění v kvetoucí divoké louky. Speciálně vybraná semena obohacená o byliny podpoří biodiverzitu a 10 včelích úlů umístěných podél trasy přispěje k rozvoji místních ekosystémů.



ZAJIŠTĚNÍ KVALITY SLUŽEB



28

variabilních dopravních značek

2

čerpací stanice s palivovými
stanicemi a rychlonabíječkou
pro elektromobily

100%

vizuální pokrytí kamerami podél nové dálnice

10

meteorologických
stanic

48

SOS telefonů

VYSOKÁ ÚROVEŇ PROVOZNÍCH STANDARDŮ

Za provoz a údržbu odpovídá společnost **Via Salis Operations**, 100% dceřiná společnost VINCI Highways.

Tým 44 operátorů, včetně mechaniků, elektrikářů, hlídačů a dispečerů údržby, pracuje v koordinovaných týmech a zajišťuje rychlou a účinnou reakci na mimořádné události nebo nouzové situace. Reakční doba je téměř okamžitá, což zajišťuje bezpečné prostředí pro cestování.



Provoz je nepřetržitě monitorován, přičemž kompletní pokrytí kamerovým systémem umožňuje týmům identifikovat řidiče v nouzi a rychle reagovat.

Síť 28 variabilních dopravních značek a 27 analyzátorů dopravy, které analyzují různé údaje, jako je počet vozidel nebo jejich hmotnost, zajišťuje aktualizace v reálném čase a plynulé řízení dopravy. Meteorologické stanice zajišťují připravenost týmů na měnící se podmínky.

Pomoc v nouzi je pro řidiče snadno dostupná díky 48 SOS telefonům strategicky rozmístěných podél trasy, které umožňují rychlou pomoc v případě potřeby.



ROBUSTNÍ VOZOVÝ PARK S MODERNÍM VYBAVENÍM

Provozní vozový park pro **Via Salis** je vybaven moderními vozidly, včetně pěti nákladních vozidel 6×4 a dvou nákladních vozidel 8×4 určených pro zimní údržbu. Díky tomu zůstává dálnice průjezdná a bezpečná i v náročných podmínkách. Pro ostatní potřeby údržby je ve vozovém parku také 1 zametací vůz, 1 nakladač, 2 dodávky a 3 sklápěcí vozy. K bezpečnosti provozu přispívá 6 velkých signálních přívěsů a 4 menší, které slouží k účinnému navádění a upozorňování řidičů.

Na podporu těchto činností je nasazeno i další specializované vybavení ze Slovenska, včetně traktoru Metrac a dálkově ovládané svahové sekačky Spider pro efektivní údržbu svahů u silnic. Tento sofistikovaný dobře vybavený vozový park v kombinaci s moderní technikou a specializovaným týmem odráží závazek společnosti **Via Salis Operations** k bezpečnosti, spolehlivosti a kvalitním službám pro všechny účastníky silničního provozu.



ÚSPĚCH PARTNERSTVÍ

VEŘEJNÝ ZADAVATEL

Ministerstvo dopravy České republiky
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
www.md.gov.cz



KONCESIONÁŘ

Via Salis, s. r. o.
Coral Office Park C
Bucharova 2657/12
158 00 Praha 13 - Stodůlky
www.viasalis.cz



PARTNER VÝSTAVBY

VINCI Construction CS
U Michelského lesa 1581/2
140 00 Praha 4
www.vinci-construction.cz



PROVOZOVATEL

Via Salis Operations, s. r. o.
Středisko provozu a údržby, Lety



AKCIONÁŘI KONCESIONÁŘE

VINCI CONCESSIONS

VINCI Concessions je globální lídr v oblasti infrastruktury mobility, který využívá svůj integrovaný model k projektování, financování, výstavbě, provozu a údržbě více než 100 letišť, dálnic a železničních projektů ve 24 zemích prostřednictvím dceřiných společností VINCI Airports, VINCI Highways a VINCI Railways. VINCI Concessions dlouhodobě podporuje růst regionálních komunit a usiluje o udržitelnější, efektivnější a inovativnější mobilitu.

www.vinci-concessions.com



VINCI HIGHWAYS

VINCI Highways, dceřiná společnost VINCI Concessions, je lídrem v oblasti koncesí na silnice, provozu a služeb mobility. Projektuje, financuje, staví a provozuje dálnice, mosty, tunely, městské komunikace a služby mobility na síti více jak 3 000 km ve 14 zemích. Společnost VINCI Highways využívá své odborné znalosti k zajištění nejvyšších standardů výkonnosti a bezpečnosti a poskytuje řidičům pozitivní zkušenosti.

www.vinci-concessions.com/en/vinci-highways

@VINCIConcession

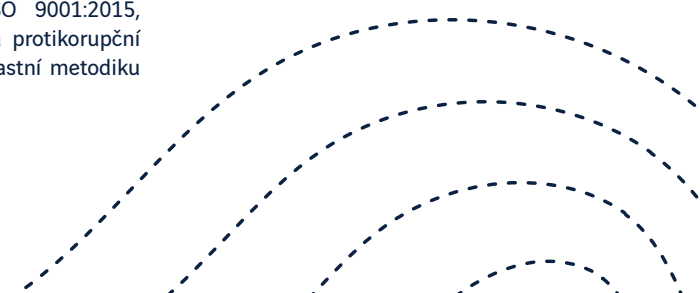
www.linkedin.com/company/vinci-highways



MERIDIAM

Společnost Meridiam založil v roce 2005 Thierry Déau s přesvědčením, že sladění zájmů veřejného a soukromého sektoru může poskytnout zásadní řešení společných potřeb komunit. Meridiam je nezávislá investiční obecně prospěšná společnost a správce aktiv, která se specializuje na rozvoj, financování a dlouhodobou správu udržitelné veřejné infrastruktury ve třech hlavních odvětvích: udržitelná mobilita, kritická veřejná infrastruktura a inovativní nízkouhlíková řešení. Společnost Meridiam je držitelem certifikátu ISO 9001:2015, pokročilého hodnocení udržitelnosti od společnosti VigeoEiris (Moody's) a protikorupční certifikace ISO 37001 od společnosti AFNOR. Ve vztahu k ESG uplatňuje vlastní metodiku založenou na cílech udržitelného rozvoje (SDGs) OSN.

www.meridiam.com





[Linkedin.com/company/viasalis](https://www.linkedin.com/company/viasalis)
[Linkedin.com/company/via-salis-operations](https://www.linkedin.com/company/via-salis-operations)



[facebook.com/viasalisoperations](https://www.facebook.com/viasalisoperations)

