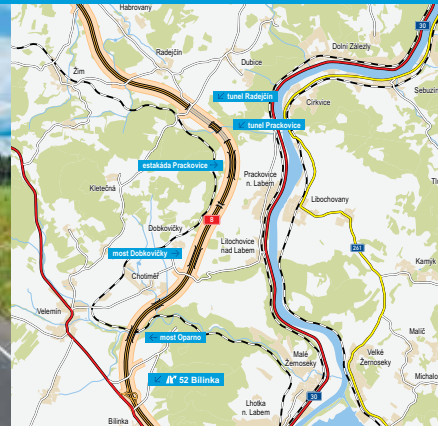


Dálnice D8

Lovosice – Řehlovice

stavba 0805

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **08/2016**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Lovosice – Řehlovice

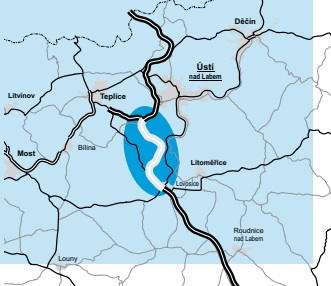
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba 0805 Lovosice–Řehlovice je částí uceleného dálničního tahu dálnice D8 Praha–státní hranice Česko/Německo. Dálnice D8 je součástí IV. Evropského multimodálního dopravního koridoru Berlín–Drážďany–Praha–Bratislava–Győr–Budapešť–Arad–Craiova–Sofie–Plovdiv–Istanbul.

V rámci dálničního systému České republiky bude po D8 a D3 veden E55, který bude rovněž spojoval severočeskou, pražskou a středočeskou aglomeraci s táborským a česko-budějovickým regionem.

Z hlediska realizace se stavba dělí na samostatné části A–F, které však nebudou uváděny do provozu samostatně. Stavba 0805 bude zprovozněna nejprve v úseku MÚK Lovosice a MÚK Bílinka a dále jako celek tak, že v návaznosti na již provozované úseky bude představovat ucelený tah Praha–Ústí nad Labem–státní hranice Česko/Německo.

Při návrhu trasy dálnice D8, stejně jako při posuzování vlivu dálnice na ochranu životního prostředí a zdraví (jakost vody, jakost vzduchu, tuhé odpady, hluk aj.) byly aplikovány zásady evropských norem a harmonizačních dokumentů, směrnic a úředních věstníků Evropského společenství. Trasa stavby 0805 dálnice D8 vyhovuje požadavkům dopravní politiky a její vliv na obyvatelstvo a životní prostředí je na akceptovatelné úrovni.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba 0805 navazuje v prostoru Lovosic na již vybudovanou stavbu 0804. Začíná mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) se silnicí I/15 (I/30) a pokračuje v trase původní silnice I/8 přes obec Vchynice, nad kterou se odklání ní vpravo kolem vrchu Lovoš, kde je u obce Bílinka rovněž MÚK s napojením na silnici I/8 na Teplice. Trasa dálnice pokračuje přes Opárenské údolí kolem obcí Chotiměř a Dobkovičky do úbočí podél Labe nad Litochovicemi a Prackovicemi. Zde v bývalém prackovickém lomu prochází jeho hlavní stěnu tunelem délky 270 m, přechází údolí a dalším tunelem délky 620 m se dostává do prostoru obce Radejčín. Zde se trasa již svažuje kolem obce Habrovany k obci Řehlovice, kde se v pravém oblouku napojuje na již vybudovanou a provozovanou stavbu 0806 Řehlovice–Trmice. V Řehlovicích je rovněž navržena MÚK s rychlostní silnicí R63.

Součástí stavby dálnice jsou i přeložky silnic I., II. a III. tříd, polních cest a místních komunikací, přeložky inženýrských sítí, objekty vodo-hospodářské, rekultivace, vegetační úpravy, protihluková opatření, demolicе a další.

Popis jednotlivých částí stavby

Stavba 0805 A (trasa dálnice) – Tato část je samostatnou stavbou dálnice D8, která je kapacitním dopravním řešením navazujícím na dopravu stávající silniční sítě. Předmětem

stavby je vybudování komunikace dálničního typu v kategorii D 27,5/120.

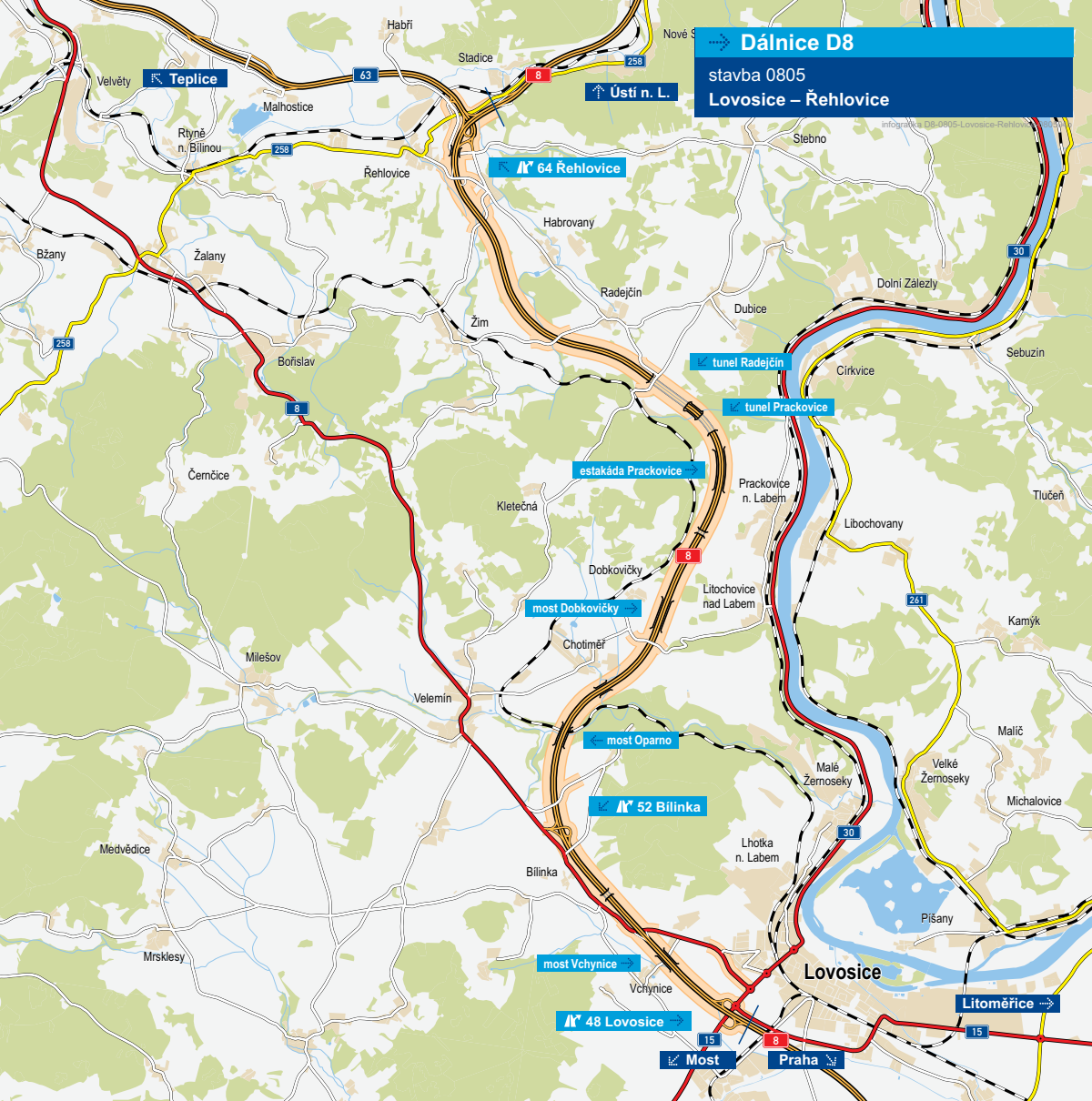
Stavba 0805 B (most Vchynice) – Novostavba zakrytého dálničního mostu délky 232 metrů a 840 metrů dlouhé komunikace III. třídy.

Stavba 0805 C (most Oparno) – Jedná se o novostavbu dálničního obloukového železobetonového mostu o rozpětí 135 metrů se spolupůsobící předpjatou deskovou mostovkou. Celková délka mostu je 275 metrů a výstavba letmou betonáží je řešena vyvěšováním oblouku zpětnými závěsy bez zásahu do prostoru údolí.

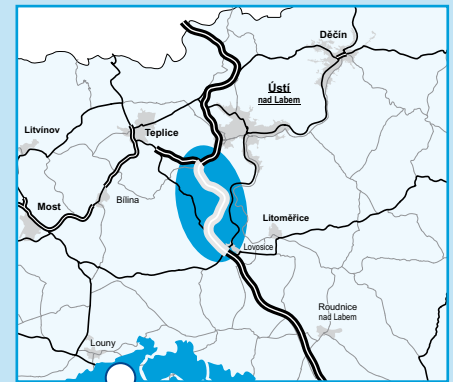
Stavba 0805 D (most Dobkovičky) – Předmětem je novostavba dálničního mostu, jehož nosnou konstrukci tvoří trámový předpjatý spojitý nosník. Celková délka mostu je 454,70 metru.

Stavba 0805 E (tunel Prackovice) – Novostavba dálničního tunelu, který prostupuje masiv hřebene kopce Debus ve vrcholové partii Prackovického lomu nad obcí Prackovice a vyúsťuje na opačné straně úbočí nad údolím „Uhelné strouhy“. Délka tunelových trub je 260, resp. 270 metrů.

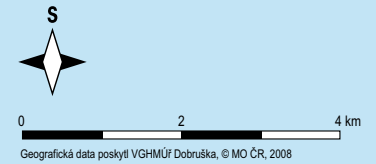
Stavba 0805 F (tunel Radejčín) – Stavba zahrnuje realizaci dálničního tunelu, dálničního mostu mezi tunelem a kompletního tělesa dálnice v délce 1080 m. Dálniční tunelové trouby Radejčín délky 600, resp. 620 metrů podchází plochý Radejčínský hřbet Českého středohoří východně od nádraží Radejčín.



Dálnice D8
stavba 0805
Lovosice – Řehovice



 řešená stavba



Lovosice – Řehlovice

STAV REALIZACE

Stavba byla zahájena v roce 2007, vzhledem k probíhajícím soudním sporům, vedeným na základě žalob, podaných několika ekologickými sdruženími se nepodařilo dodržet termín dokončení stavby v roce 2010.

Dokončení stavby zásadně narušil sesuv svahu v km 56,300–56,500 po povodních červnu 2013. Následně byl prováděn geologický průzkum sesunutého svahu. Na rozestavěné dálnici D8 v Ústeckém kraji začaly práce na odstraňování závalu 19. 11. 2014. První etapa sanace sesutého svahu skončila 7. dubna 2015. Stavbaři odtěžili asi 90 000 m³ zeminy. Druhá etapa, která se týká samotné sanace svahu začala na podzim roku 2015. V polovině tohoto roku začaly odklázeční práce hlavní trasy dálnice. Na stavbě dálnice D8 se v úsecích před a za sesuvem stále pracuje. V průběhu celé rozestavěné hlavní trasy stavby D8 -0805 se dělají konstrukční vrstvy, dosypávky krajnic středního děličního pásu a osazování svodidel. V úseku mezi tunely a křižovatkou Řehlovice současně probíhá výstavba dálničních mostů a zemní práce na hlavní trase. V zářezu Řehlovice byla odtěžena zemina a zakotveny pilotové stěny. V oblasti sesuvu v km 56,3-56,5 dálnice D8 byly provedeny statické prvky, provádí se jejich kotvení a je téměř dokončeno odtěžování sesuvu z tělesa dálnice. Kromě dokončovací prací na odtěžení sesuvu bude nutné provést kompletní obnovu dálnice, která se vlivem sesuvu posunula cca o 40 metrů. Výstavba probíhá dle harmonogramu, zprovoznění se předpokládá v prosinci 2016.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
11/1996	07/2002	03/2002	06/2007	06/2007	10/2007	12/2016

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
 • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení •
 VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 16 413 m
 kategorie: D 27,5/120
 plocha vozovek: 339 600 m²
 počet stavebních objektů: 265

Tunely:

počet celkem: 2 (délka: 890 m)

Mostní objekty:

počet celkem: 29
 z toho na dálnici: 19
 nad dálnicí: 9
 na ostatních komunikacích: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 3
 délka větví: 5838 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 9
 délka stěn: 6070 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 42
 objekty elektro: 45
 přeložka plynovodu: 4

Úpravy ostatních komunikací:

délka: 7284 m

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 2 384 900 m³
 násypy: 2 558 200 m³

Název stavby:

D8-0805 Lovosice–Řehlovice

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Lovosice, Sulejovice, Vchynice,
 Boreč u Lovosic, Opárno, Bílý Újezd,
 Chotiměř, Dobkovičky, Litochovice n.
 L., Prackovice n. L., Žim, Dubice, Ra-
 dejčín, Habrovany, Stadice, Řehlovice

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Projektant DSP:

PRAGOPROJEKT a.s.

Zhotovitel:

Sdružení D8 0805, SSŽ-MTS
 (EUROVIA CS, Metrostav, SMP CZ,
 Berger Bohemia)

Cena stavby dle smlouvy:

9 850 778 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2016. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.