



Dálnice D4

stav k 06/2021

Praha – Příbram – Nová Hospoda

www.pppd4.cz



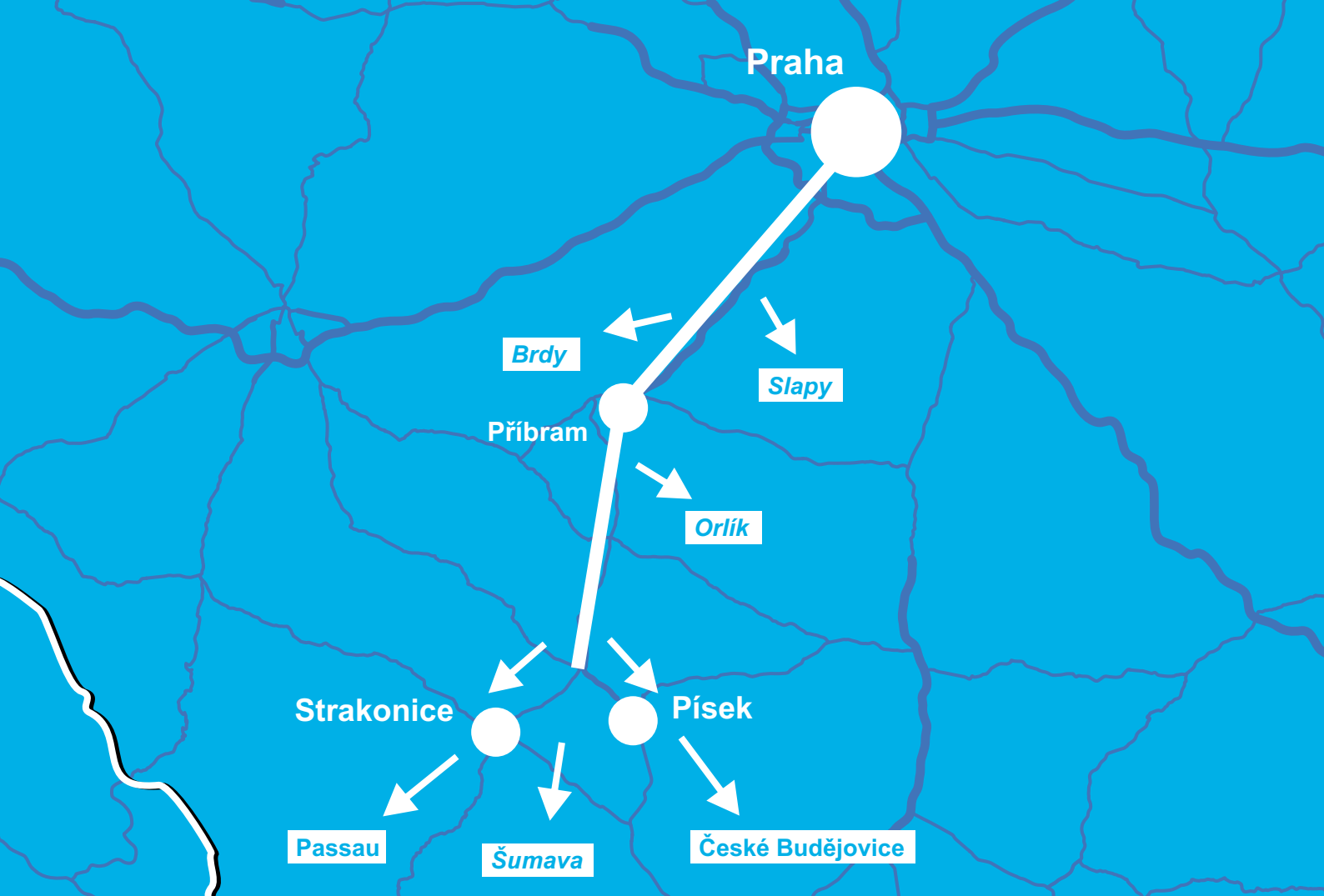
Ministerstvo dopravy



VIA SALIS

Powered by





4

Dálnice D4 je součástí dálničního tahu D4 z Prahy přes Příbram k Nové Hospodě, křižovatka se silnicí I/20, odkud dále pokračuje silniční tah I/4 na Strakonice a dále na hranice s Německem u obce Strážný, kde navazuje na německou spolkovou silnici č. 12 do Pasova. V provozu jsou dálniční úseky Praha – Skalka u Příbrami a Mirovice – Nová Hospoda, kde navazuje silnice pro motorová vozidla I/20 do Písku. V současnosti je plánováno další prodloužení této komunikace až k dalšímu již provozovanému úseku jižně od Mirotic.

20

Silnice I/20 je po Pražském okruhu druhou nejvýznamnější komunikací, která se přímo kříží s trasou dálnice D4 a v celé své trase je součástí mezinárodního silničního tahu E49. Začíná na křižovatce s dálnicí D6 u Karlových Varů, dále prochází Plzní, u níž je propojena s dálnicí D5. V křižovatce u Nové Hospody přímo navazuje na trasu dálnice D4 ve směru na České Budějovice, kde v současné době končí. Výhledově má být přímo napojena na dálnici D3 z Prahy do Českých Budějovic. Úsek Nová Hospoda – Písek je od ledna 2016 zařazen do silnic pro motorová vozidla s maximální povolenou rychlostí 110 km/h.



Historie výstavby D4	4
Přehledná mapa tahu D4	5
Dopravní význam	6
D4 Háje – Milín	8
D4 Milín – Lety	10
D4 Lety – Čimelice	12
D4 Čimelice – Mirovice	14
D4 Mirovice, rozšíření	16



Počátky výstavby čtyřpruhové silnice I/4 jsou datovány do 50. let 20. století v souvislosti s výstavbou výpadové silnice ze Smíchova na jih po levém břehu Vltavy. Výstavba prvního úseku samotné dálnice začala v roce 1969 úsekem Jíloviště–Varadov (zprovozněn 1971), po němž následovala v dalších letech výstavba navazujících úseků směrem k Příbrami. Do roku 1982 byl dokončen úsek od Jíloviště až po severní okraj města Dobříš, obchvat Dobříše byl v plném profilu zprovozněn v roce 1986. Konečně, po dvaceti letech výstavby v roce 1989, byla do provozu uvedena poslední stavba čtyřpruhového úseku mezi Jílovištěm u Prahy a Skalou u Příbrami, úsek Dlouhá Lhota–Skalka. Od křižovatky Skalka dále na jih probíhala souběžně ve vybraných kritických lokalitách modernizace stávající silnice I/4 formou přeložek v trase polovičního profilu budoucí dálnice. Některé z těchto přeložek budou využity i v rámci aktuálně plánované dostavby D4.

Stavební činnost se na trasu dálnice D4 vrátila posléze až v roce 2005, a to až na její plánovaný konec. Přestavby se dočkalo nebezpečné dvojité úroňové křížení silnic I/4 a I/20 u Nové Hospody, známé častými dopravními nehodami. Součástí výstavby nové mimoúroňové křižovatky byl i 0,8 km dlouhý úsek vlastní D4. Hlavní části křižovatky byly zprovozněny v listopadu 2007. V dubnu 2008 pak byla zahájena výstavba navazujícího úseku mezi Miroticemi a Třebkovem v délce téměř šesti kilometrů, úsek byl uveden do provozu v září 2010.

Jako poslední byl dosud realizován 4,8 km dlouhý úsek Skalka – Háje. K dokončení dálnice tak zbývá postavit ještě cca 32 km mezi křižovatkou se silnicí II/118 a Miroticemi, výhledově se také předpokládá modernizace úseku mezi Lahovicemi (křiž. Zbraslav s Pražským okruhem D0) a Jílovištěm tak, aby i tento úsek mohl být následně označen jako dálnice. Tímto bude výstavba 84 km dlouhé dálnice D4 dokončena.

Na základě Nového pojetí dálniční sítě, byla rychlostní silnice od 1. ledna 2016 zařazena v celé své délce do dálniční sítě jako dálnice D4.



REALIZOVANÉ STAVBY D4

Stavba	Délka	Zahájení	Zprůjezdění
Jíloviště–Varadov	2,0	1969	1971
Klínek, Jiráskova čtvrť	0,8	1971	1975
Přeložka Řitka	3,4	1975	1978
Řitka–Mníšek p. Brdy I.	1,6	1978	1981
Řitka–Mníšek p. Brdy II.	1,5	1979	1982
Mníšek–Voznice I.	2,0	1977	1980
MÚK Kytín	-	1977	1979
Mníšek–Voznice II.	3,3	1976	1979
Voznice I. (MÚK)	0,5	1975	1977
Voznice II.	0,8	1977	1981
Dobříš, přeložka I.	2,1	1980	1984
Dobříš, přeložka II.	0,1	1982	1985
Dobříš, přeložka III.	2,1	1983	1986
Dobříš, přeložka IV.	1,6	1984	1985
Dobříš, přeložka V.	2,4	1980	1983
Dobříš, přeložka VI.	3,1	1985	1986
Dobříš, přeložka VII.	1,6	1986	1986
MÚK Obořiště	0,4	1978	1980
Obořiště, přeložka	3,7	1980	1980
Dlouhá Lhota, přeložka	2,9	1979	1981
Dlouhá Lhota–Skalka I.	1,3	1986	1988
Dlouhá Lhota–Skalka II.	0,5	1987	1989
MÚK Nová Hospoda	0,8	2005	2007
Mirovice–Třebkov	5,9	2008	2010
Skalka–Háje	4,8	2015	2017



Dálnice D4

Praha – Příbram – Nová Hospoda

-  D4 v provozu (nezahrnuto do PPP)
-  D4 stávající úseky (O&M model)
-  D4 nové úseky (DBFOM model)
-  ostatní dálnice v provozu
-  ostatní dálnice v přípravě

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015



Hořovice

Úsek č. 1 Skalka–Háje (4,8 km)
(zprovozněno 2017)

Úsek č. 2 Háje–Milín (5,5 km)
(zprovoznění 2024)

Úsek č. 3 Milín–Lety (11,6 km)
(zprovoznění 2024)

Úsek č. 4 Lety–Čimelice (2,6 km)
(zprovoznění 2024)

Úsek č. 5 Čimelice–Mirovice (8,5 km)
(zprovoznění 2024)

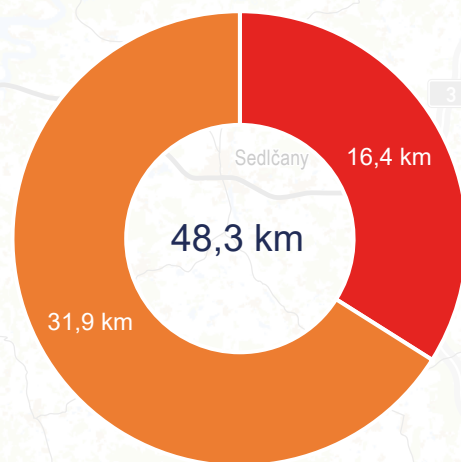
Úsek č. 7 Mirovice–Třebkov (5,9 km)
(zprovozněno 2010)



Úsek č. 6 Mirovice, rozšíření (3,7 km)
(zprovoznění 2024)

Úsek č. 8 Třebkov – Nová Hospoda (2,2 km)
(zprovozněno 2007)

Úsek č. 9 Nová Hospoda – Krašovice (3,5 km)
(zprovozněno 2004)

Dálnice D4 – PPP projekt



-  Oprava a údržba
-  Výstavba a údržba



Dálnice D4 je jednou z nejstarších komunikací dálničního typu v Čechách. Přestavba silnice I/4 na čtyřpruhovou směrově dělenou komunikaci probíhala postupně od Prahy na jih již od 50. let 20. století. Jedná se především o regionální spojnici s minimálním mezinárodním významem, jejímž účelem je mimo jiné i zkvalitnění dostupnosti turisticky atraktivních oblastí jižně od hlavního města. Patří sem zejména rekreační oblasti kolem přehrad vltavské kaskády (Slapy, Orlík a další), Brdy, jihočeské Pošumaví či Šumava. V celé své plánované délce pak D4 zajišťuje kvalitní a rychlé silniční spojení s Prahou pro oblast Příbramska, Písecka a Strakonicka a do doby dostavby dálnice D3 ve velké míře také spolu s modernizovanou silnicí I/20 pro region Českých Budějovic.

Současná plánovaná délka dálnice D4 činí téměř 86 km, z čehož bylo v roce 2017 zprovozněno přibližně 54 km. D4 je na stávající silniční síť napojena výhradně mimoúrovňovými křižovatkami, trasa silnice začíná na křižovatce s Pražským okruhem D0 u Zbraslavi, postupně křížuje silnice I/18 Příbram–Votice, I/66 Příbram–Milín a I/19 Plzeň–Tábor. Dálnice D4 končí v mimoúrovňové křižovatce Nová Hospoda se silnicí I/20 Plzeň–České Budějovice, která na ni volně navazuje ve čtyřpruhovém uspořádání ve směru na Písek a České Budějovice. Další pokračování silnice I/4 z křižovatky u Nové Hospody jižním směrem je již předmětem úprav a homogenizace ve dvoupruhovém uspořádání v kategoriích S 11,5/80 (D4–Strakonice), S 11,5/70 (Strakonice–Volyně) a S 9,5/60 (Volyně–Strážný, st. hranice).



Dálnice	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč bez DPH)
D4	Praha – Jíloviště	9,1	1964	1971	
D4	Jíloviště – Skalka	31,7	1971	1988	
D4	Skalka – Háje	4,8	2015	2017	
D4	Háje – Milín	5,5	2021	2024	1 766 557 079
D4	Milín – Lety	11,6	2021	2024	2 952 349 430
D4	Lety – Čimelice	2,6	2021	2024	1 375 939 601*
D4	Čimelice – Mirovice	8,5	2021	2024	2 781 428 792
D4	Mirovice rozšíření	3,7	2021	2024	1 105 792 861
D4	Mirovice – Třebkov	5,9		2010	
D4	křiž. I/20 Nová Hospoda	2,2		2007	
Celkem km / Kč		85,6			9 982 067 763

* vč. SSÚD

Pilotní projekt PPP

- **32 km nový úsek (greenfield):** Háje (křiž. II/118) – Milín, Milín–Lety, Lety–Čimelice, Čimelice–Mirovice, Mirovice, rozšíření.
- **16 km stávající úsek (brownfield):** Skalka–Háje, Mirovice–Třebkov, Křižovatka I/20 Nová Hospoda, I/20 Nová Hospoda – Písek (Krašovice).
- Vybraný Koncesionář je zodpovědný za stavbu 32 km nové dálnice a provoz a údržbu dalších 16 km stávající komunikace po dobu 25 let.

Na všech greenfieldových úsecích se dokončuje majetkoprávní příprava a dokončují se správní řízení pro získání stavebních povolení. V rozsahu hlavní trasy jsou vydána všechna stavební povolení, stejně tak na doprovodné komunikace, chybí jedno dílčí SP pro vodohospodářské objekty u Čimelic.

Dne 22. 12. 2020 nabyl právní moci výběr dodavatele DIVIa (přejmenováno na ViaSalis) tvořeného společnostmi VINCI Highways SAS, VINCI Concessions SAS a Meridiam Investments SAS. Stavebně je generálním dodavatelem určena spol. Eurovia CS. Tyto společnosti založily dne 28. 1. 2021 Koncesionáře, kterým je společnost DIVIa D4 spol s r.o., se kterým Ministerstvo dopravy ČR uzavřelo dne 15. 2. 2021 Koncesionářskou smlouvu. Stavebně je generálním dodavatelem určena spol. Eurovia CS, která za tímto účelem založila dceřinou společnost DIVIa stavební s.r.o. Dne 29. 4. 2021 bylo dosaženo tzv. Finanční uzavření, čímž došlo ke splnění všech odkládacích podmínek Koncesionářské smlouvy a tato tak nabyla své plnohodnotné účinnosti.

Počínaje rokem 2025 bude konsorcium ViaSalis (dříve DIVIa) provozovat a udržovat v bezvadném stavu celých 48 kilometrů dálnice D4 a navazující části I/20. Nově postavené úseky dálnice budou ve vlastnictví státu, stát se ale na financování v průběhu jejich výstavby nepodílí. Oproti tradičnímu modelu veřejného zadávání si stát nekupuje jen výstavbu, ale též službu ve formě provozu a kvalitní údržby. Celková konečná cena je 17,8 miliardy korun v čisté současné hodnotě, což je výrazně méně než stanovená limitní částka 23,6 mld. Kč spočtená před datem podání nabídek. Od této částky navíc ještě budou odpočteny uplatněné srážky za nedostupnost.

Zadavatelem projektu PPP je Ministerstvo dopravy, které na jeho přípravě spolupracuje především s ŘSD ČR, se SFDI a s externím poradenským konsorciem (sdružení White&Case, Česká spořitelna, Obermeyer-Helika a spol. Siebert+Talaš).

Realizované a očekávané kroky:

- Předložení finálních nabídek: 17. 9. 2020.
- Koncesionářská smlouva schválena vládou dne 4. 1. 2021, usnesením č. 4/2021.
- Materiál kvantifikující finanční závazky státu předložen do Poslanecké sněmovny 6. 1. 2021 - sněmovní tisk 1123.
- Projednání na Hospodářském a rozpočtovém výboru PSP 3. 2. 2021.
- Finanční závazky schváleny na plénu Poslanecké sněmovny dne 9. 2. 2021 usnesením č. 1508.
- **Pozemky v rozsahu nových úseků předány Koncesionáři 25. 5. 2021, dne 7. 6. 2021 došlo k oficiálnímu zahájení stavby.**

D4 Háje – Milín

Kategorie D 25,5/100 | Délka 5,460 km | Předpoklad zprovoznění 2024

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Požadavky na výstavbu dálnic v České republice, jejíž součástí je i stavba dálnice D4 v úseku křižovatka II/118–Milín, vychází z potřeby zajištění kvalitního dopravního spojení mezi jednotlivými sídelními aglomeracemi a středisky samosprávných krajů na celém území České republiky, s nezbytnou návazností na evropskou dopravní síť.

Silnice I/4 (provozována jako D4 v úseku Praha–Skalka) spojuje Prahu přes Středočeský kraj s krajem Jihočeským a pokračuje k hraničnímu přechodu Strážný (státní hranice s Německem). Stávající trasa silnice I/4 navazuje na již vybudovanou polovinu dálnice na konci přeložky u obce Milín, prochází zvlněným terénem, řadou dopravně nevhodných míst a vede v těsné blízkosti řady obcí. Na trase dochází k dopravním nehodám, zejména kvůli úrovnovým křížením s ostatními silnicemi v nepřehledných úsecích.

Výstavbou dálnice D4 z Prahy minimálně do křižovatky se silnicí I/20 Nová Hospoda bude zajištěno kvalitní dopravní spojení mezi Prahou a významnými městy Jihočeského kraje (Strakonice, dále po I/20 Písek a České Budějovice) a také bude umožněno oddělení dálkové a místní obslužné dopravy.

Realizaci dálnice D4 dojde k odlehčení dopravy na místních komunikacích, protože na ni bude převedena výrazná část silničního provozu. Převedením dálkového silničního provozu na dálnici D4 dojde ke snížení zatížení stávající silnice, v důsledku čehož dojde ke zmenšení rizika vzniku kolizních situací.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba dálnice D4 v úseku křižovatka II/118–Milín je pokračováním zkapacitnění silnice I/4 a navazuje na stavbu D4 Skalka–křižovatka II/118 zprovozněnou v listopadu 2017. Na konci navazuje na stavbu D4 Milín–Lety, která se taktéž připravuje. Komunikace je navržena v kategorii R 25,5/100 a její celková délka je 5460 metrů.

Přibližně polovina trasy je vedena po lesních, druhá polovina po zemědělských pozemcích. Zásady technického návrhu jsou odvozeny od parametrů stávající trasy silnice I/4. Směrový i výškový návrh kopíruje stávající silnici. Zásah do území je tedy minimalizován využitím stávající silnice I/4, která se rozšiřuje o dva jízdní pruhy.

Stavba byla z hlediska ochrany životního prostředí rozdělena na dvě části, územní rozhodnutí však bylo vydáno na obě části současně.

D4 křiž. II/118–Milín, 1. část (km 45,903–49,911)

Začátek trasy je napojen na předchozí stavbu Skalka–křižovatka II/118. V úseku do km 1,400 trasa prochází zalesněným územím, mostními objekty v km 0,300 a 0,980 přechází Vápenický a Jerusalemský potok. V km 0,630 je navržen nadjezd lesní cesty. V druhém úseku km 1,400–3,880 trasa prochází otevřeným prostranstvím po zemědělských pozemcích. V km 1,810 trasa kříží Jesenický potok. Současná úrovněová křižovatka se silnicí III/11812 Buk–Jerusalem je řešena mimoúrovňově přeložkou

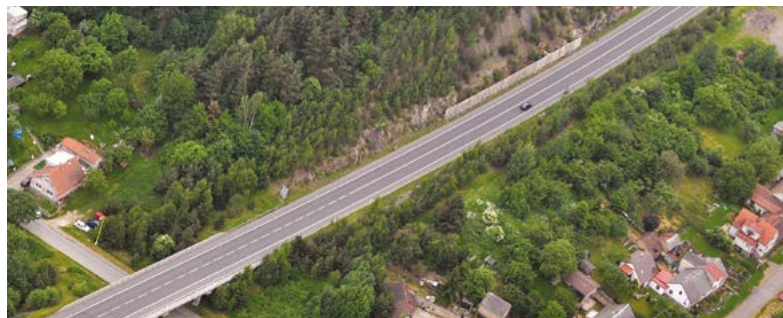
silnice s nadjezdem D4 v km 2,027. Stávající areál Eurotrans a ČSPH trasa míjí vlevo složeným směrovým obloukem. Stavba je ukončena za stávajícím nadjezdem MÚK Milín.

D4 křiž. II/118–Milín, 2. část (49,783–51,361)

Začátek trasy je napojen v inflexi na první část této stavby. Rozšíření na čtyřpruh je navrženo obdobně jako u I. části. Je zachována pravá hrana stávající zpevněné vozovky včetně maximálního využití současné vozovky. Mostními objekty v km 4,038 přechází polní cestu a potok, v km 4,718 přechází silnici III/11818 a v km 5,080 podchází ekodukt a polní cestu. V km 4,500–4,800 je trasa vedena podél stávající zástavby obce Milín. Eliminaci hluku ze silničního provozu řeší protihlukové stěny. V km 4,770–5,260 je trasa vedena v hlubokém zářezu místy i ve skalním masivu. V této oblasti jsou navrženy zárubní zdi, kterými je zásah do krajiny zčásti eliminován. V úseku do km 4,840 trasa částečně zachází do lesních pozemků. Stavba je ukončena za zrušeným připojením silnice ze směru Milín–Strakonice, která je nově vedena v souběhu dálnice D4 jako doprovodní komunikace a řeší ji navazující stavba D4 Milín–Lety.



↑ Mimoúrovňová křižovatka Milín



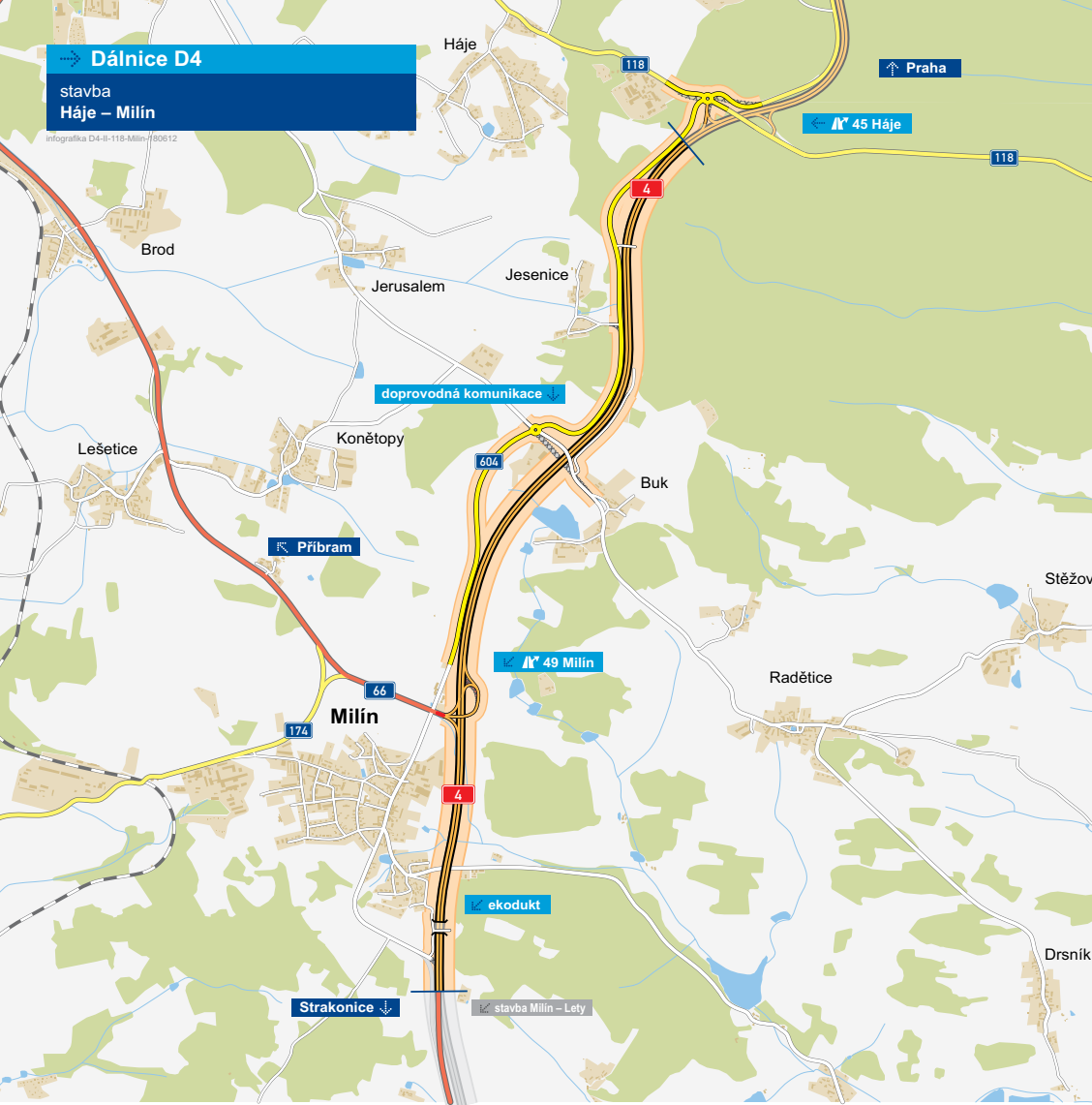
↑ Hluboký zářez u Milína

Praha (D0)

Dobříš

Příbram

Mirotice



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Koncept DSP byl odevzdán v 12/2015. V 05/2016 byla provedena diagnostika stávající vozovky a mostů. Probíhají výkupy pozemků: trvalý zábor: 96,5 % (83 z 86 LV - stav k 05/2021). Probíhá jedno vyvlastňovací řízení fyzických osob. Pro stavbu proběhl opakovaný proces posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA). V 11/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA. V 04/2019 získalo ŘSD na tento úsek pravomocné rozhodnutí o výjimce ze zákona o ochraně přírody a krajiny. Všechna stavební povolení jsou v právní moci. Koncesionářskou smlouvou schválila vláda ČR svým usnesením č. 4 ze dne 4. 1. 2021. Poslanecká sněmovna vyslovila svůj souhlas s finančními závazky obsaženými v návrhu smlouvy dne 9. 2. 2021 svým usnesením č. 1508. Dne 15. 2. 2021 podepsalo Ministerstvo dopravy smlouvu s Koncesionářem, kterým je společnost DIVia D4 s.r.o. (nově přejmenovaná na „ViaSalis“), založená dodavatelem vybraným v zadávacím řízení. **K oficiálnímu zahájení stavby došlo 7. 6. 2021.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	12/2002	06/2010	10/2019	05/2018	06/2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

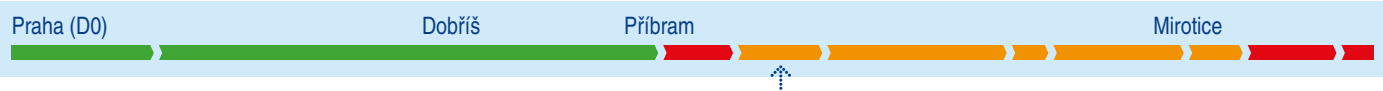
DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
 délka: 5460 m
 kategorie: D 25,5/100
 počet všech stavebních objektů: 121
Mostní objekty:
 na dálnici: 4
 nad dálnicí: 4
 celková délka mostů: 110 m
Mimoúrovňové křižovatky:
 MÚK Milín (celk. délka větví: 497 m);
 MÚK Háje

Zárubní a opěrné zdi:
 počet: 2 (celková délka: 594 m)
Protihlukové stěny:
 počet: 3 (celková délka: 712 m)
Úpravy ostatních komunikací:
 počet: 14 (celková délka: 10 017 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
 vodohospodářské objekty: 18
 objekty elektro: 14
 přeložka plynovodu: 1
Celkový objem zemních prací:
 výkopy: 282 803 m³
 násypy: 163 036 m³

Název stavby:
 D4 Háje–Milín
Místo stavby:
 Středočeský kraj
Katastrální území:
 Višňová, Stěžov, Háje u Příbramě,
 Konětopy u Příbramě, Milín,
 Mýšlovice
Druh stavby:
 novostavba, liniová

Objednatel:
 Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DSP:
 SHB Ostrava, a.s.
Koncesionář:
 DIVia D4 s.r.o.
Stavební náklady koncesionáře:
 1 766 557 079 Kč (bez DPH)



D4 Milín – Lety

Kategorie D 25,5/120 | Délka 11,600 km | Předpoklad zprovoznění 2024

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Požadavky na výstavbu dálnic v České republice, jejíž součástí je i stavba dálnice D4 v úseku Milín–Lety, vychází z potřeby zajištění kvalitního dopravního spojení mezi jednotlivými sídelními aglomeracemi a středisky samosprávných krajů na celém území České republiky, s nezbytnou návazností na evropskou dopravní síť.

Silnice I/4 (provozována jako D4 v úseku Praha–Skalka) spojuje Prahu přes Středočeský kraj s krajem Jihočeským a pokračuje k hraničnímu přechodu Strážný (hranice s Německem). Stávající trasa silnice I/4 navazuje na již vybudovanou polovinu dálnice na konci přeložky u obce Milín, prochází zvlněným terénem, řadou dopravně nevhodných míst a vede v těsné blízkosti obcí Chraštic, Chraštičky a Zalužany. Na trase dochází k dopravním nehodám, zejména díky úrovněným křížením s ostatními silnicemi v nepřehledných úsecích.

Výstavbou dálnice D4 z Prahy minimálně do křižovatky se silnicí I/20 Nová Hospoda bude zajištěno kvalitní dopravní spojení mezi Prahou a významnými městy Jihočeského kraje (Strakonice, dále po I/20 Písek a České Budějovice) a také bude umožněno oddělení dálkové a místní obslužné dopravy.

Realizací dálnice dojde k odlehčení dopravy na místních komunikacích, protože na ni bude převedena výrazná část silničního provozu. Převedením dálkového silničního provozu na dálnici dojde ke snížení zatížení stávající silnice – zmenší se riziko vzniku kolizních situací.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Navrhovaná trasa dálnice začíná na konci přeložky u Milína a vede v souběhu se stávající silnicí I/4 vlevo ve směru staničení až za bývalou železniční vlečku vedoucí na vodní dílo Orlík. Za vlečkou se odklání vlevo, míjí obec Chraštic a za osadou Chraštičky se pravostranným obloukem stáčí zpět k trase stávající silnice I/4. Ve stoupání před obcí Zalužany křížuje stávající silnici I/4 a v souběhu s touto komunikací obchází obec Zalužany. Za obcí se trasa dálnice opět přibližuje k trase stávající silnice I/4, kterou křížuje zhruba v místech hranice krajů.

Dálnice je navržena v kategorii R 25,5/120. Komunikace je tvořena dvěma jízdními pásy, které jsou odděleny středním dělicím pásem šířky tři metry. Ve středním dělicím pruhu je uložena kanalizace pro odvodnění komunikace. Délka nového úseku dálnice je 11 600 metrů. Na trase je navržena jedna mimoúrovňová křižovatka v prostoru samoty Na Čmině. Součástí stavby je šestnáct mostních objektů, z toho dvanáct nadjezdů dálnice D4, tři mostní objekty přes hlavní trasu a jedna lávka pro pěší. Trasa je vedena převážně volným, nezastavěným územím na zemědělsky obhospodařovaných pozemcích a na ostatní půdě.

Zařazení silnice I/4 do kategorie silnic pro motorová vozidla (přeznačení na D4) vyžaduje, aby v celé délce byla zřízena doprovodná silnice, která zprostředkuje připojení místních komunikací a sídel na novou silnici. Pro tento účel bude využita stávající silnice, která bude přeřazena do kategorie silnic II. třídy jako II/604,

dále bude zajištěno její napojení na stávající silniční síť – mimoúrovňová křižovatka (MÚK) v křížení se silnicí III/0046 Na Čmině.

V rámci stavby rovněž dojde ve třech úsecích k přeložce stávající silnice I/4. Stavba si rovněž vyžádá přeložky silnic III/0046, III/0048 do Zbenice, III/10250 do Bukovan, místních komunikací do Mýšlovic, Rtišovic, Hořic, účelové komunikace k rozvodně STE a celkem pět přeložek polních cest. Stavba si vyžádá také řadu přeložek inženýrských sítí.



↑ Odbočka na přehradu Orlík



↑ Silnice I/4 na hrázi Nového rybníka

Praha (D0)

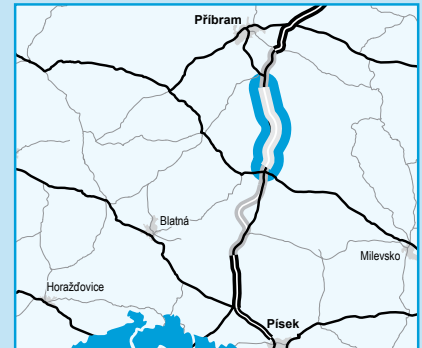
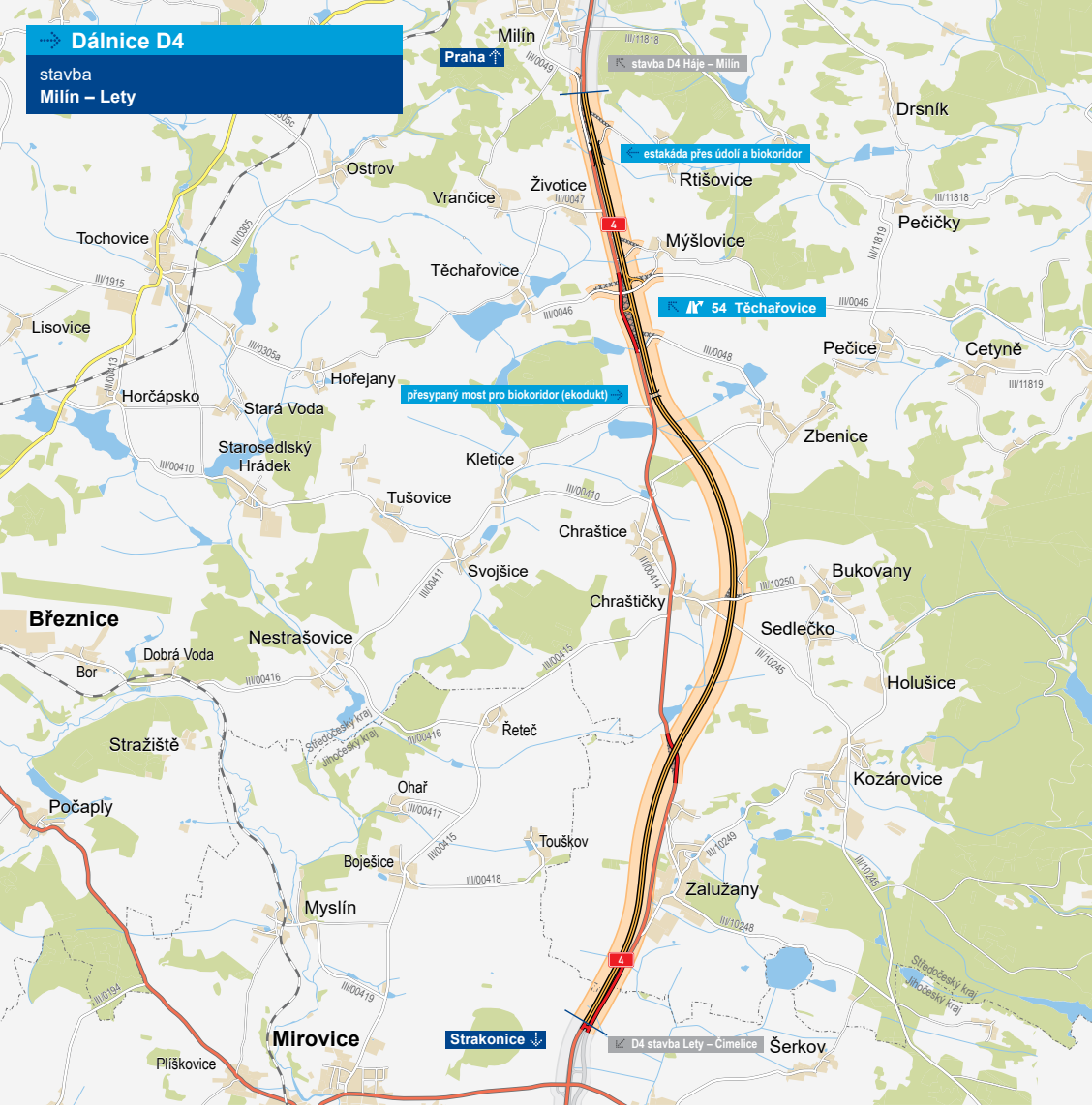
Dobříš

Příbram

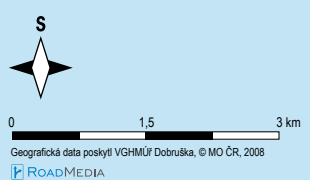
Mirotice

Dálnice D4

stavba
Milín – Lety



řešená stavba
 jiné stavby



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Byla dokončena aktualizace DSP a její projednání s dotčenými orgány. Součástí smlouvy na DSP je i inženýrská činnost pro získání SP. Probíhají výkupy pozemků – trvalý zábor: 95,7 % tj. 291 LV ze 304 LV. Probíhá 7 vyvlastňovacích řízení (stav k 05/2021). Pro stavbu proběhl opakovaný proces posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA). V 11/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA. V 04/2019 získalo ŘSD na tento úsek pravomocné rozhodnutí o výjimce ze zákona o ochraně přírody a krajiny. Počátkem 09/2019 bylo vydáno změnové ÚR pro zesouladění s DSP, proti němuž ale bylo podáno odvolání. Dne 20. 2. 2020 vzal odvolatel své odvolání proti ÚR v celém rozsahu zpět. Tímto dnem bylo odvolací řízení zastaveno. Předmětné rozhodnutí SÚ tedy nabylo právní moci dnem 21. 2. 2020. Všechna SP jsou v právní moci. Koncesionářskou smlouvu schválila vláda ČR svým usnesením č. 4 ze dne 4. 1. 2021. Poslanecká sněmovna vyslovila svůj souhlas s finančními závazky obsaženými v návrhu smlouvy dne 9. 2. 2021 svým usnesením č. 1508. Dne 15. 2. 2021 podepsalo Ministerstvo dopravy smlouvu s Koncesionářem, kterým je společnost DIVia D4 s.r.o. (nově přejmenovaná na „ViaSalis“), založená dodavatelem vybraným v zadávacím řízení. **K oficiálnímu zahájení stavby došlo 7. 6. 2021.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	12/2002	08/2007	10/2020	05/2018	06/2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

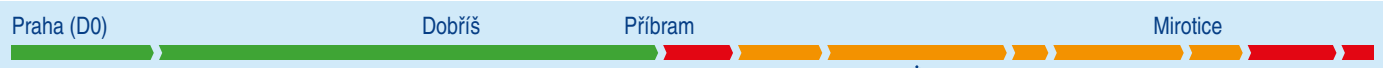
DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
 délka: 11 600 m
 kategorie: D 25,5/120
 počet všech stavebních objektů: 114
Mostní objekty:
 na dálnici: 12
 nad dálnici: 3
 lávka pro pěší: 1
Mimoúrovňové křižovatky:
 MÚK Těchařovice
 celková délka větví: 886 m

Protihlukové stěny:
 počet: 1 (délka: 230 m)
Úpravy ostatních komunikací:
 počet: 19 (celková délka: 7635 m)
Přeložky inženýrských sítí:
 vodohospodářské objekty: 25
 objekty elektro: 37
Celkový objem zemních prací:
 výkopy: 543 000 m³
 násypy: 925 000 m³

Název stavby:
 D4 Milín–Lety
Místo stavby:
 Středočeský a Jihočeský kraj
Katastrální území:
 Milín, Rtišovice, Mýšlovice, Těchařovice, Zbenice, Kletice, Bukovany, Chrašovice, Kozárovice, Zalužany, Lety
Druh stavby:
 novostavba, liniová

Objednatel:
 Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DSP:
 Valbek, spol. s r.o.
Koncesionář:
 DIVia D4 s.r.o.
Stavební náklady koncesionáře:
 2 952 349 430 Kč (bez DPH)



D4 Lety – Čimelice

Kategorie D 25,5/120 | Délka 2,590 km | Předpoklad zprovoznění 2024

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Výstavbou dálnice z Prahy minimálně do křižovatky se silnicí I/20 Nová Hospoda bude zajištěno kvalitní dopravní spojení mezi Prahou a významnými jihočeskými městy (Strakonice, po I/20 Písek a České Budějovice). Umožní se tím také oddělení dálkové a místní obslužné dopravy.

Stávající dvoupruhová silnice I/4 vede v předmětném úseku plánované stavby dálnice D4 mimo zastavěná území. Přesto nyní širší a výškové vedení trasy přináší omezení plynulosti jízdy pro řidiče. Průměrná denní intenzita provozu na tomto důležitém silničním tahu přitom přesahuje hranici 11 tisíc vozidel, z nichž značnou část tvoří kamionová doprava. Na trase se vyskytuje několik nevhovujících úrovnňových křížení s ostatními pozemními komunikacemi. Výstavba předmětného úseku D4 tak zásadně přispěje ke zvýšení bezpečnosti. Vybudování směrově rozdělené čtyřpruhové komunikace umožní řidičům bezpečnější předjíždění. Odstraní se tak riziko případného střetu s protijedoucím vozidlem.

Výstavbou dálnice nedojde k odstranění závadných míst ze stávající silnice I/4, ale převedení výrazné části silničního provozu na novou dálnici umožní změnu kategorie komunikace na II/604.

Převedením dálkového silničního provozu na dálnici dojde ke snížení zatížení stávající silnice, v důsledku čehož dojde ke zmenšení rizika vzniku kolizních situací.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba na začátku úpravy navazuje na předcházející stavbu dálnice D4 v úseku Milín–Lety. Navržená dálnice je vedena v trase stávající silnice I/4 (na začátku úpravy) a na konci úpravy je v souběhu vpravo se stávající silnicí I/4. Na konci úpravy je niveleta dálnice D4 a stávající niveleta silnice I/4 přibližně na stejné výškové úrovni, s ohledem na možnost zajištění provizorního ukončení stavby a provizorního napojení na stávající silnici.

Realizace stavby úseku Lety–Čimelice by se měla časově překrývat se stavbou předcházejícího úseku Milín–Lety, zejména s ohledem na řešení odvodnění v úseku D4 Lety–Čimelice.

Trasa je vedena volným, nezastavěným územím jednak na zemědělsky obhospodařovaných pozemcích a dále na ostatní půdě. Samotné umístění trasy dálnice nevyžaduje demolice žádných objektů. Změna zařazení silnice I/4 do kategorie dálnic (přeznačení na D4) po dokončení stavby vyžaduje, aby v celé délce úpravy byla zřízena doprovodná obslužná komunikace, která umožní přímou dopravní obsluhu a napojení sousedních sídelních celků a napojení místních komunikací, jelikož není možné realizovat přímé připojení stávajících komunikací na plánovanou dálnici. Pro tento účel bude zčásti využita stávající silnice I/4, která bude po dokončení stavby přeznačena do kategorie silnic II. třídy, jako silnice č. II/604, a systém místních a účelových komunikací.

Propojení doprovodné komunikace (II/604) a ostatních komunikací s novou dálnicí bude zajištěno pomocí mimoúrovňové křižovatky (MÚK) v návaznosti na křížení se stávající silnicí I/19.

Délka připravovaného úseku dálnice D4 Lety–Čimelice činí 2590 metrů. Na trase je navrženo jedno mimoúrovňové křížení se silnicí I/19, pomocí mostního objektu o třech polích. V návaznosti na toto mimoúrovňové křížení bude zřízena mimoúrovňová křižovatka propojující silnici I/19 s navrhovanou dálnicí D4.

Součástí stavby jsou rovněž přeložky (výstavba) dvou místních komunikací, které jsou navrženy jako náhrada za zrušené stávající připojení na silnici I/4. Tyto místní komunikace zajistí obsluhu čerpací stanice a areálu Jatka Lety. Vystavěna bude také účelová komunikace k rozvodně Lety a přeložka jedné polní cesty v souběhu po pravé straně s hlavní trasou.



↑ Křižovatka silnic I/4 a I/19 z ptáčích perspektivy



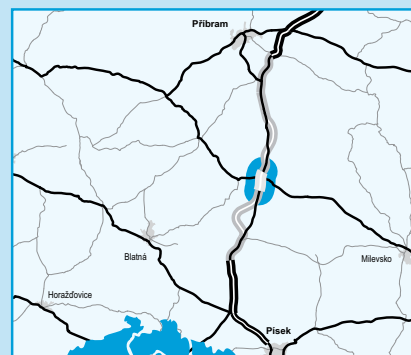
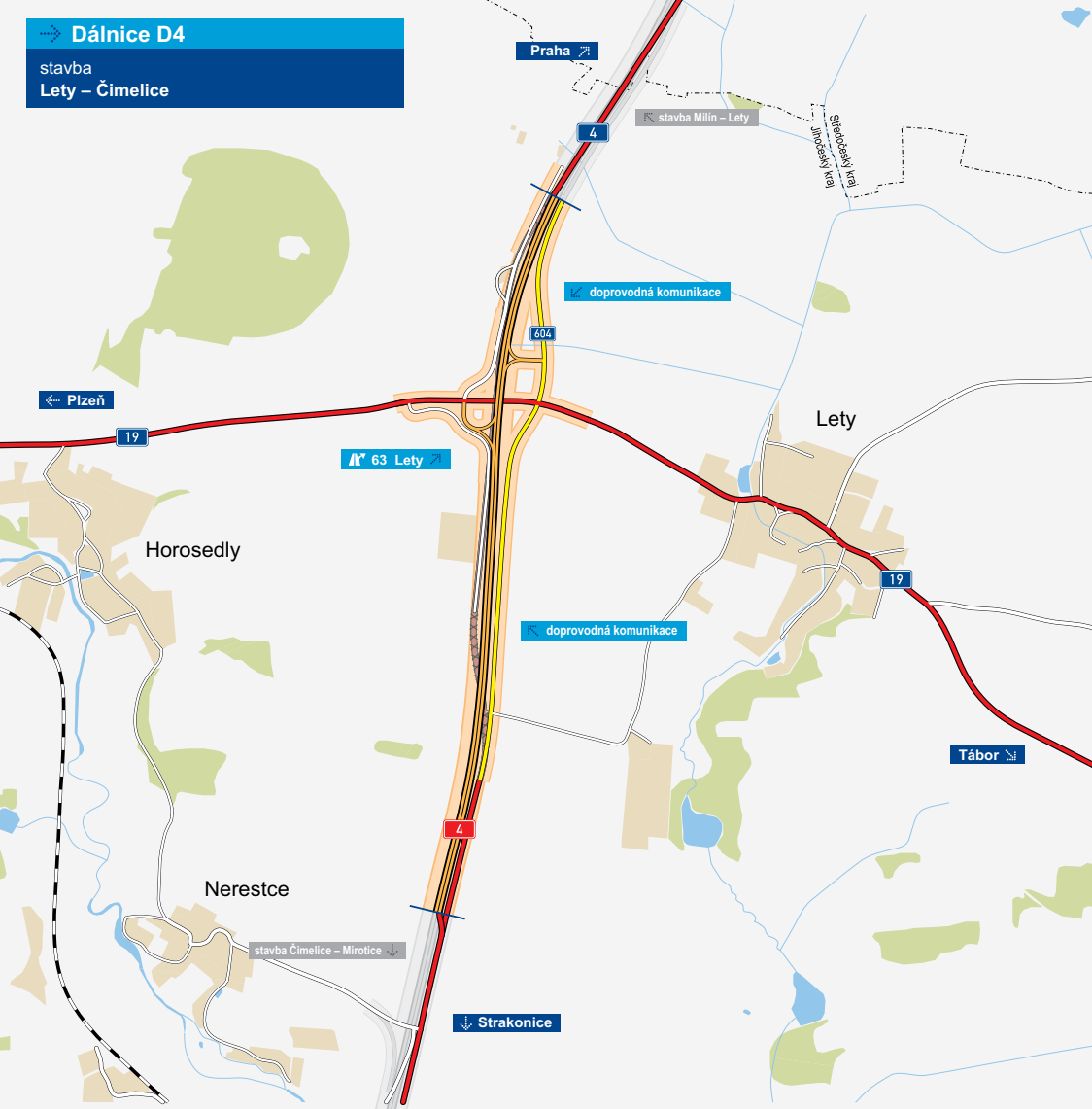
↑ Přejezd ke křižovatce silnic I/4 a I/19 od Prahy

Praha (D0)

Dobříš

Příbram

Mirotice



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na většinu stavebních objektů bylo vydáno právoplatné stavební povolení, jehož platnost byla prodloužena do 31. 8. 2022.

Výkupy pozemků v trvalém záboru jsou kompletně provedeny.

Pro stavbu proběhl opakovaný proces posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA). V 11/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA.

V 04/2019 získalo ŘSD na tento úsek pravomocné rozhodnutí o výjimce ze zákona o ochraně přírody a krajiny. V právní moci jsou všechna potřebná SP (kromě vodoprávního rozhodnutí pro SO 320).

V rámci přípravy PPP projektu se procesuje změna stavby před dokončením spočívající ve změně způsobu propojení D4 a I/19. Stavební povolení na hlavní trasu je již pravomocné. Dne 16. 3. 2020 vydalo MD poslední stavební povolení na tři SO (vodohospodářské objekty).

Koncesionářskou smlouvu schválila vláda ČR svým usnesením č. 4 ze dne 4. 1. 2021. Poslanecká sněmovna vyslovila svůj souhlas s finančními závazky obsaženými v návrhu smlouvy dne 9. 2. 2021 svým usnesením č. 1508. Dne 15. 2. 2021 podepsalo Ministerstvo dopravy smlouvu s Koncesionářem, kterým je společnost DIVia D4 s.r.o. (nově přejmenovaná na „ViaSalis“), založená dodavatelem vybraným v zadávacím řízení. **K oficiálnímu zahájení stavby došlo 7. 6. 2021.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	10/2002	03/2007	09/2011	05/2018	06/2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2590 m

kategorie: D 25,5/120

počet všech stavebních objektů: 51

Mostní objekty:

na dálnici: 1

propustky: 2

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Lety

celková délka větví: 850 m

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 12 (celková délka: 4739 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 9

objekty elektro: 14

přeložka plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 227 173 m³

násypy: 253 949 m³

Název stavby:

D4 Lety–Čimelice

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Lety, Horosedly, Dolní Nerestce

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Valbek, spol. s r.o.

Koncesionář:

DIVia D4 s.r.o.

Stavební náklady koncesionáře:

1 375 939 601 Kč (bez DPH) - včetně SSÚD

Praha (D0)

Dobříš

Příbram

Mirotice

D4 Čimelice – Mirovice

Kategorie D 25,5/120 | Délka 8,460 km | Předpoklad zprovoznění 2024

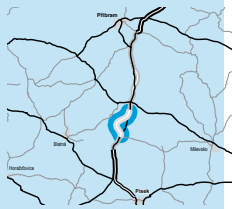
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Výstavbou dálnice z Prahy minimálně do křižovatky se silnicí I/20 Nová Hospoda bude zajištěno kvalitní dopravní spojení mezi Prahou a významnými jihočeskými městy (Strakonice, po I/20 Písek a České Budějovice). Umožní se tím také oddělení dálkové a místní obslužné dopravy.

Stávající dvoupruhová silnice I/4 prochází v současném stavu obydlenou zástavbou obce Čimelice a jejich části Krsice. Zvýšený provoz má za následek zhoršené životní podmínky pro místní obyvatel a omezení plynulosti jízdy pro řidiče. Průměrná denní intenzita provozu na tomto důležitém silničním tahu přitom přesahuje hranici 11 tisíc vozidel, z nichž značnou část tvoří kamionová doprava. Na trase dochází k častým dopravním nehodám, mj. i v důsledku stávajícího nevyhovujícího úrovněového křížení s ostatními pozemními komunikacemi v nepřehledných úsecích, respektive také vlastní nevhodnou stavební úpravou těchto křížení. Výstavba předmětného úseku D4 tak zásadně přispěje ke zvýšení bezpečnosti.

Požadavky na výstavbu dálnic v České republice, již součástí je i stavba dálnice D4 v úseku Čimelice–Mirovice, vychází z potřeby zajištění kvalitního dopravního spojení mezi jednotlivými sídelními aglomeracemi a středisky samosprávných krajů na celém území České republiky, s nezbytnou návazností na evropskou dopravní síť.

Výstavbou dálnice nedojde k odstranění závadných míst ze stávající silnice I/4, ale k převedení výrazné části silničního provozu na novou dálnici umožní změnu kategorie komunikace na II/604.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba na začátku úpravy navazuje na předcházející stavbu dálnice D4 v úseku Lety–Čimelice. Navrhovaná dálnice je na začátku úpravy vedena v souběhu vpravo se stávající silnicí I/4, dále se odklání na západ, obchází obce Čimelice a Rakovice, lesní porost vrchu Chlum a na konci úpravy se napojuje levým jízdním pásem ve směru staničení na stávající trasu silnice I/4. V konci úpravy je niveleta navrhované dálnice D4 a stávající niveleta silnice I/4 na stejné výškové úrovni, s ohledem na možnost provizorního ukončení stavby napojením na stávající silnici.

Trasa dálnice je vedena volným, nezastavěným územím na zemědělsky obhospodařovaných pozemcích a na ostatní půdě. Samotné umístění trasy nevyžaduje demolice žádných objektů.

Změna zařazení silnice I/4 do kategorie dálnic (přeznačení na D4) po dokončení stavby vyžaduje, aby v celé délce úpravy byla zřízena doprovodná (obslužná) komunikace, která umožní přímou dopravní obsluhu, připojení sousedních sídelních celků a napojení ostatních silnic a místních komunikací, jelikož není možné realizovat přímé připojení stávajících komunikací na plánovanou dálnici. Pro tento účel bude využita stávající silnice I/4, která bude po dokončení stavby přeřazena do kategorie silnic II. třídy, jako silnice II/604, spolu s přeložkou na konci hlavní trasy.

V úseku stavby D4 Čimelice–Mirovice nebude realizována žádná mimoúrovňová křižovatka. Propojení doprovodné komunikace (II/604) a ostatních silnic s novou dálnicí bude zajištěno pomocí mimoúrovňových křižovatek (MÚK) v návaznosti na křížení se stávajícími silnicemi I/19 a II/121 v předcházejícím, resp. následujícím úseku stavby dálnice D4.

Délka navrhovaného úseku dálnice je 8460 metrů. Na trase D4 je navrženo osm mostních objektů a dále je součástí stavby jeden mostní objekt přes hlavní trasu. Mostní objekty jsou navrženy s parametry odpovídajícími kategorií převáděných komunikací, s ohledem na zajištění minimální podjízdny výšky a zachování funkčnosti regionálního i lokálních biokoridorů křížujících navrhovanou trasu D4. Trasa dálnice kříží mimoúrovňově v nadjezdu železniční trať Protičín–Zdice.

Na tomto úseku dálnice D4 je paralelně připravována realizace oboustranné středně velké odpočívky Krsice.

Převedením dálkového silničního provozu na dálnici dojde ke snížení zatížení stávající silnice, v důsledku čehož dojde ke zmenšení rizika vzniku kolizních situací.



↑ Historický a současný most přes Skalci



↑ Současný průtah obcí Čimelice

Praha (D0)

Dobříš

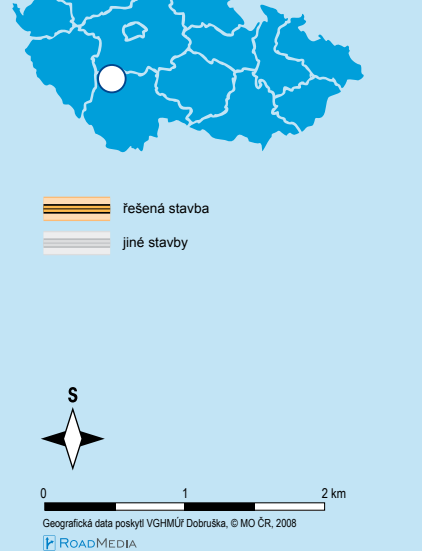
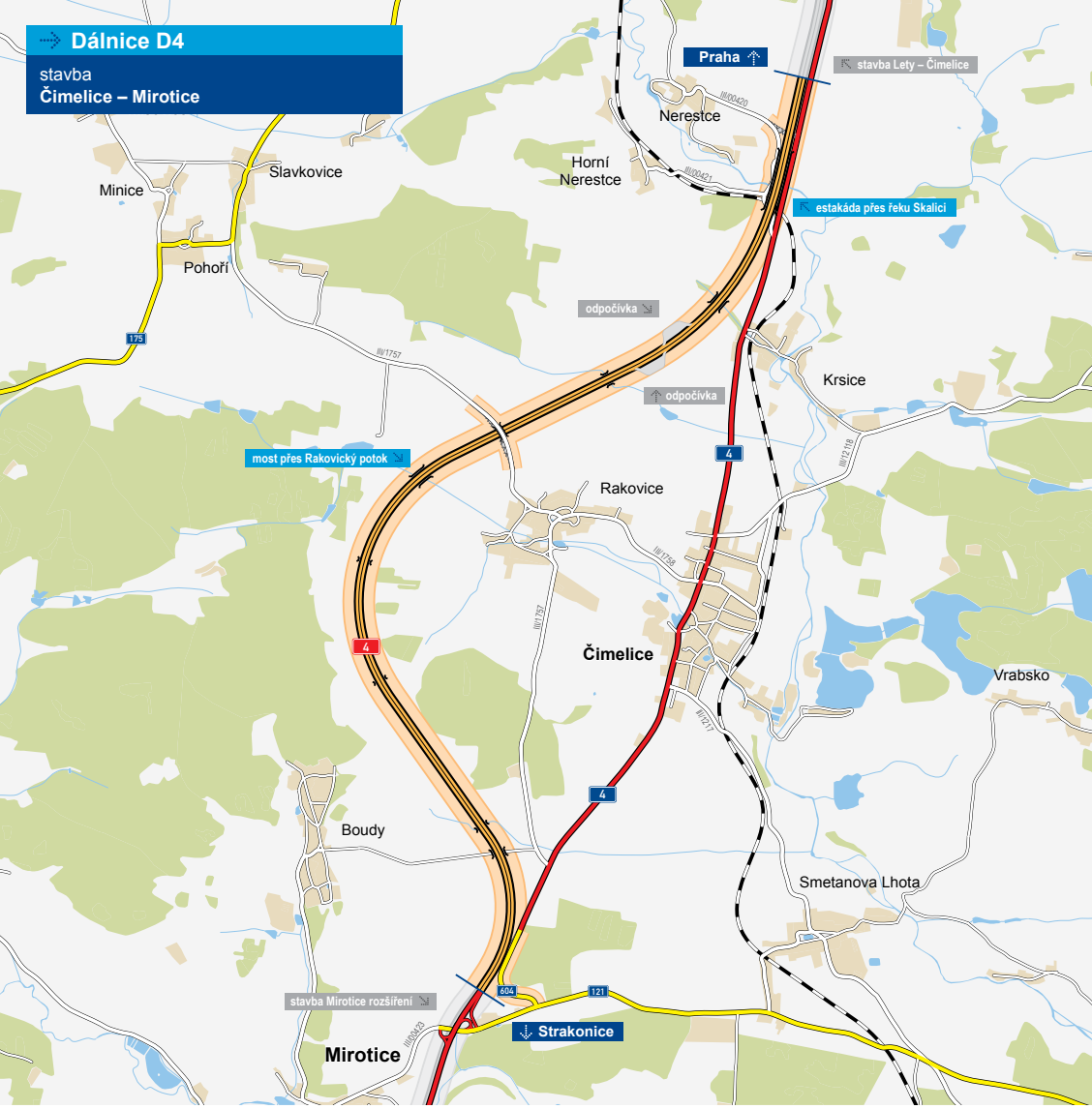
Příbram

Mirovice



Dálnice D4

stavba
Čimelice – Mirovice



řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008
ROADMEDIA



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Zajištěno je 100% LV v trvalém záboru stavy i 100% LV zatížených věcnými břemeny. Záměr projektu byl aktualizován. Platnost vydaného ÚR byla prodloužena. Pro stavbu proběhl opakovaný proces posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA). V 11/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA. V 04/2019 získalo ŘSD na tento úsek pravomocné rozhodnutí o výjimce ze zákona o ochraně přírody a krajiny. Společnost Valbek aktualizovala dokumentaci DSP. Koncept aktualizace DSP byl odevzdán v 06/2018. Změny měly vliv i na ÚR, a proto bylo požádáno o změnu ÚR. Dne 3. 11. 2019 bylo vydáno změnové územní rozhodnutí pro uvedení stavby do souladu s DSP, proti kterému však bylo podáno odvolání. Krajský úřad v 07/2020 zamítl odvolání a potvrdil tak nabytí právní moci ÚR. Koncem 08/2020 byly podány žádosti o stavební povolení. Dne 27. 10. 2020 zahájilo MD stavební řízení na 18 stavebních objektů zahrnujících např. hlavní trasu, mosty či retenční nádrže. K vydání SP na zmíněné stavební objekty došlo 18. 12. 2020. Vůči SP však bylo podáno odvolání, a tak zatím nemohlo nabytí právní moci. Vydáno je též SP na doprovodné komunikace a související stavební objekty. K vydání posledních SP (na čtyři vodohospodářské objekty) ze strany MÚ Písek došlo 8. 3. 2021. Koncesionářskou smlouvu schválila vláda ČR svým usnesením č. 4 ze dne 4. 1. 2021. Poslanecká sněmovna vyslovila svůj souhlas s finančními závazky obsaženými v návrhu smlouvy dne 9. 2. 2021 svým usnesením č. 1508. Dne 15. 2. 2021 podepsalo Ministerstvo dopravy smlouvu s Koncesionářem, kterým je společnost DIVia D4 s.r.o. (nově přejmenovaná na „ViaSalis“), založená dodavatelem vybraným v zadávacím řízení. **K oficiálnímu zahájení stavby došlo 7. 6. 2021.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	10/2002	03/2009	12/2020*	05/2018	06/2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu ***zatím nepravomocné**

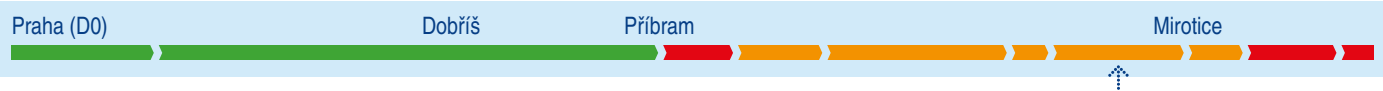
DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 8460 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 90
Mostní objekty:
na dálnici: 8, nad dálnicí: 1
celková délka mostů: 826 m
Opěrné zdi:
počet: 2 (plocha: 1263 m²)

Úpravy ostatních komunikací:
počet: 12 (celková délka: 4863 m)
Přeložky inženýrských sítí:
vodohospodářské objekty: 20
objekty elektro: 21
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 564 995 m³
násypy: 491 706 m³

Název stavby:
D4 Čimelice–Mirovice
Místo stavby:
Jihočeský kraj
Katastrální území:
Dolní Nerestce, Horní Nerestce, Krsice, Rakovice, Boudy, Mirovice
Druh stavby:
novostavba, liniová

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DSP:
Valbek, spol. s r.o.
Koncesionář:
DIVia D4 s.r.o.
Stavební náklady koncesionáře:
2 781 428 792 Kč (bez DPH)



D4 Mirovice, rozšíření

Kategorie D 25,5/100 | Délka 3,645 km | Předpoklad zprovoznění 2024

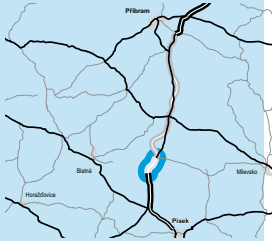
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Požadavky na výstavbu dálnice v České republice, jejíž součástí je i stavba dálnice D4 Mirovice, rozšíření, vychází z potřeby zajištění kvalitního dopravního spojení mezi jednotlivými sídelními aglomeracemi a středisky samosprávných krajů na celém území České republiky, s nezbytnou návazností na evropskou dopravní síť.

Silnice I/4 (provozována jako D4 v úseku Praha–Skalka) spojuje Prahu přes Středočeský kraj s krajem Jihočeským a pokračuje k hraničnímu přechodu Strážný (hranice s Německem). Stávající trasa silnice I/4 na obchvatu Mirotic byla již dříve vybudována jako polovina budoucí čtyřpruhové komunikace. Vzhledem k tomu, že se stavba Mirovice, rozšíření zvažuje realizovat jako poslední úsek dálnice D4, dojde po jejím dokončení k celkové homogenitě tahu, zvýší se úroveň kvality dopravy a dosáhne se výrazně vyšší bezpečnosti dopravy.

Výstavbou dálnice D4 z Prahy minimálně do křižovatky se silnicí I/20 Nová Hospoda bude zajištěno kvalitní dopravní spojení mezi Prahou a významnými městy Jihočeského kraje (Strakonice, dále po I/20 Písek a České Budějovice) a také bude umožněno oddělení dálkové a místní obslužné dopravy.

Realizaci dálnice dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zvýšení kapacity stávajícího obchvatu Mirotic.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba D4 Mirovice, rozšíření řeší úpravu stávající přeložky silnice I/4, východního obchvatu Mirotic na čtyřpruhovou silnici D4 kategorie D 25,5/100. Tato přeložka byla postavena v polovičním profilu budoucí dálnice v letech 1984–1985. Délka úpravy je 3645 metrů.

V současné době je již tedy provedena levá polovina komunikace. Pro zkapacitnění stávající silnice, která je v kategorii S 11,5/80, bude dostavěna pravá polovina. Rozšíření bude provedeno směrem k městu Mirovice.

Úsek navazuje na projektovaný úsek Čimelice–Mirovice a je ukončen v místě začátku stavby Mirovice–Třebkov.

V průběhu stavby dojde k úplné rekonstrukci tří stávajících mostních objektů, které byly postaveny pro dříve navrženou plnoprofilovou kategorii R 22,5. Současná norma však počítá s kategorií dálnice D 25,5.

V nezbytném rozsahu bude také přestavěna současná mimoúrovňová křižovatka Mirovice tak, aby poloměry směrových oblouků i celkové provedení ramp odpovídalo současným platným normám. Na západní straně křižovatky bude vybudovaný kruhový objezd, který v budoucnu umožní i napojení dalších aktivit v rozvojovém území. V prostoru přestavěné mimoúrovňové křižovatky bude nově vybudována také přístupová polní cesta délky přibližně 150 metrů.

V rámci přípravy dokumentace pro územní rozhodnutí probíhala především jednání o umístění navazujících komunikací.

V rámci rozšíření stávající komunikace bude přeložena polní cesta délky 675 metrů za řekou Lomnicí v km 75,5 pod most přes Lomnici v km 75,3. Bude se jednat o náhradu za stávající úrovněvé křížení se silnicí I/4. V km 75,5 dojde také k přeložce místní komunikace délky 350 metrů.

Stávající, přibližně 700 metrů dlouhý stoupací pruh za Mirovicemi směrem na Strakonice bude v rámci rozšíření přestavěn do plného profilu nové komunikace.



↑ Mimoúrovňová křižovatka Mirovice



↑ Most přes Lomnici

Praha (D0)

Dobříš

Příbram

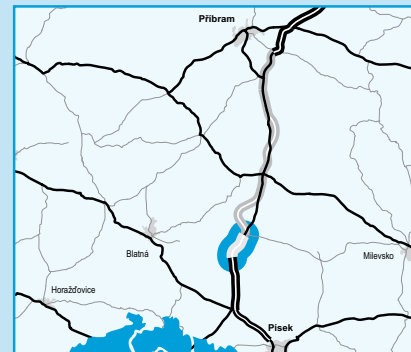
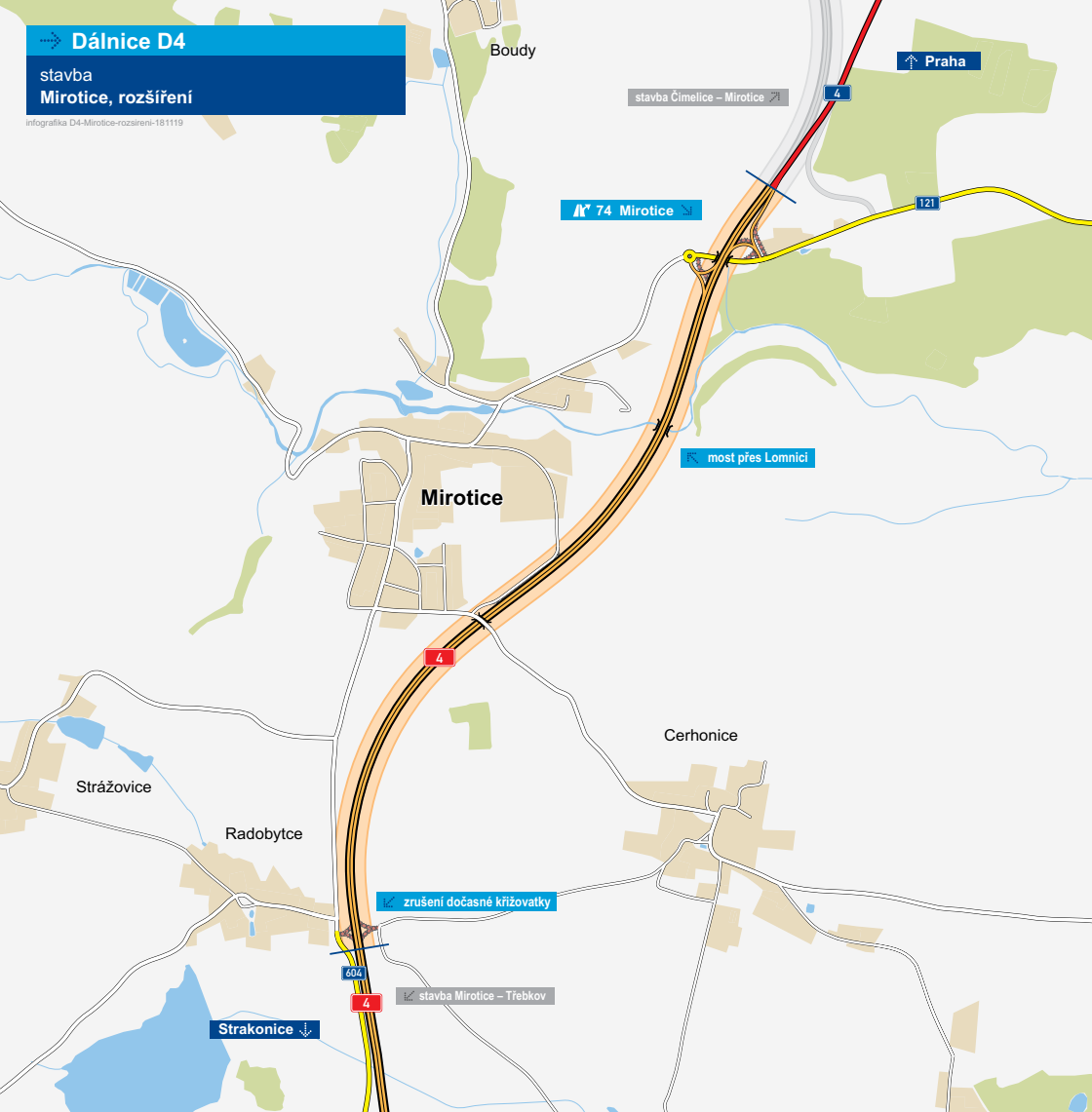
Mirovice



Dálnice D4

stavba
Mírotice, rozšíření

Infografika D4-Mírotice-rozšíření-181119



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí, které nabylo právní moci 8. 7. 2014. Platnost ÚR byla ukotvena přednostní realizací části stavby v první polovině roku 2019 (SO 463 a SO 483). Ve 12/2016 byly provedeny průzkumné práce v rámci podrobného GTP. Majetkoprávní příprava byla zahájena v 11/2017. V trvalém záboru je vypořádáno 100%, tj. 57 LV z 57 LV (stav k 02/2020).

Pro stavbu proběhl opakovaný proces posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA). V 11/2018 bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko EIA.

V 04/2019 získalo ŘSD na tento úsek pravomocné rozhodnutí o výjimce ze zákona o ochraně přírody a krajiny. Počátkem srpna 2019 bylo vydáno změnové ÚR pro zesouladění s DSP, proti kterému však bylo podáno odvolání. Dne 21. 4. 2020 vydal KÚ JČK rozhodnutí o přezkumu napadeného ÚR. V něm stanovil tři nové podmínky týkající se hygieny a zároveň potvrdil platnost vydaného ÚR. Dne 20. 5. 2020 byly podány žádosti o SP na všechny příslušné stavební úřady. Všechna stavební povolení byla v první instanci vydána. Proti vydanému SP na 10 SO (hlavní trasa, MÚK, mosty, protihlukové stěny) byl ale podán rozklad (zveřejněno MD 21. 10. 2020), a tak toto SP nemohlo zatím nabýt právní moci.

Koncesionářskou smlouvu schválila vláda ČR svým usnesením č. 4 ze dne 4. 1. 2021. Poslanecká sněmovna vyslovila svůj souhlas s finančními závazky obsaženými v návrhu smlouvy dne 9. 2. 2021 svým usnesením č. 1508. Dne 15. 2. 2021 podepsalo Ministerstvo dopravy smlouvu s Koncesionářem, kterým je společnost DIVia D4 s.r.o. (nově přejmenovaná na „ViaSalis“), založená dodavatelem vybraným v zadávacím řízení. **K oficiálnímu zahájení stavby došlo 7. 6. 2021.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	12/2005	06/2014	09/2020*	05/2018	06/2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu * **zatím nepravomocné**

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3645 m

kategorie: D 25,5/100

počet všech stavebních objektů: 53

Mostní objekty:

počet: 4 (úprava stávajících mostů pro kategorii R 25,5)

celková délka mostů: 92 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Mírotice

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 1160 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 5 (celková délka 1692 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3

objekty elektro: 15

objekty trubních vedení: 2

Název stavby:

D4 Mírotice, rozšíření

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Mírotice, Radobytce, Cerhonice,

Boudy

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Koncesionář:

DIVia D4 s.r.o.

Stavební náklady koncesionáře:

1 105 792 861 Kč (bez DPH)

Praha (D0)

Dobříš

Příbram

Mírotice



