**Detailnější přehled změn v novele silničních zákonů 2025**

**Hlavní oblasti úpravy**

**1. Inspekce silniční dopravy**

* **transformace státní příspěvkové organizace Centrum služeb pro silniční dopravu na správní úřad s celostátní působností podřízený Ministerstvu dopravy**
* správní úřad vznikne formálně v průběhu dubna či května 2025, kdy bude možné jmenovat jeho ředitele, přičemž svěřenou působnost začne vykonávat od 1. července 2025
* **působnost**
* státní odborný dozor v silniční dopravě (ve všech věcech podle zákona o silniční dopravě s výjimkou taxislužby)
* nízkorychlostní kontrolní vážení (podle zákona o pozemních komunikacích)
* technické silniční kontroly (podle zákona o silničním provozu)
* kontroly umístění, upevnění a zajištění nákladu (podle zákona o silničním provozu)
* kontroly dodržování omezení jízdy některých vozidel (podle zákona o silničním provozu)
* kontroly budou probíhat především na pozemních komunikacích nebo též v provozovnách dopravců
* **inspektoři silniční dopravy budou mít obdobná oprávnění jako policisté** (nebude nutná součinnost policie), např. oprávnění zastavovat vozidla, kontrolovat doklady, vybírat kauce, zabránit v jízdě vozidla
* inspektoři silniční dopravy budou mít přístup k údajům vedeným v relevantních informačních systémech veřejné správy (Rejstřík podnikatelů v silniční dopravě, registr řidičů, registr silničních vozidel, informační systém digitálního tachografu atd.)
* inspektoři silniční dopravy budou obvykle nosit služební stejnokroj a jejich vozidla budou zvlášť barevně označena (včetně tzv. modrých majáků), platit pro ně budou i některé výjimky z pravidel silničního provozu

**2. Poptávková doprava**

* specifická forma veřejné linkové dopravy, poskytovaná na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
* v licenci bude vymezeno území, ve kterém bude poskytována – nebude předem určená trasa linky (ta bude pokaždé tvořena na základě poptávky cestujících – „pavučinově“)
* poskytována bude primárně malými vozidly označenými střešní svítilnou zelené barvy s nápisem „LINKA“
* cestující budou nastupovat a vystupovat nejen na standardních zastávkách, ale v případě malých vozidel i na jiných předem určených vhodných místech
* jízdní řád bude obsahovat zastávky a jiná místa, kde mohou cestující nastupovat a vystupovat, a další podrobnosti o poskytovaných službách (denní dobu, kdy je poskytována, způsob objednání přepravy, podmínky přepravy atd.)
* v rámci poptávkové dopravy budou muset dopravci plnit povinnosti vztahující se k provozování veřejné linkové dopravy (například uveřejnit smluvní přepravní podmínky a tarif, pečovat o bezpečnost přepravovaných osob a jejich zavazadel či vytvářet podmínky pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace)
* poptávky budou cestující tvořit pomocí aplikací
* vzniká na základě žádosti krajů a po konzultaci s dopravními autobusovými společnostmi a provozovateli aplikací

**3. Redukce agend v působnosti Ministerstva dopravy**

* **přesun kompetence k výkonu státního odborného dozoru a projednávání přestupků v oblasti mezinárodní linkové osobní dopravy** z Ministerstva dopravy na dopravní (tedy krajské) úřady
* **přesun kompetence k projednávání přestupků dopravců v taxislužbě a zprostředkovatelů taxislužby spáchaných v hlavním městě Praze z Magistrátu hlavního města Prahy na úřady městských částí** – Ministerstvo dopravy tuto přestupkovou agendu už nebude vykonávat z pozice orgánu druhé instance
* **zrušení kompetence Ministerstva dopravy k vydávání řidičských průkazů osobám, které jsou členy zastupitelských úřadů cizích států nebo zahraničních služeb akreditovaných v České republice** – tyto osoby budou moct za stanovených podmínek prokazovat řidičské oprávnění řidičským průkazem vydaným jejich státem (i pokud neodpovídá vídeňské ani ženevské Úmluvě o silničním provozu)
* **přesun kompetence k zápisu vozidel členů diplomatické mise do registru silničních vozidel** a k výkonu souvisejících činností z Ministerstva dopravy na Ministerstvo zahraničních věcí
* **stanovení výjimek z vybraných technických požadavků kladených na dovezená silniční či zvláštní vozidla předem a paušálně vyhláškou** – tyto výjimky už nebudou muset být udělovány Ministerstvem dopravy ve správním řízení
* **zrušení vyznačování povolení k provozu sportovního vozidla na pozemních komunikacích ve sportovním průkazu vozidla Ministerstvem dopravy** – jde o nadbytečný administrativní úkon

**4. Zefektivnění kontrol povinností v silniční dopravě**

* **prodloužení délky zajížďky k technickému zařízení při nízkorychlostním kontrolním vážení nebo k mobilní kontrolní jednotce, do stanice technické kontroly nebo do stanice měření emisí při technické silniční kontrole**, a to z 16 kilometrů (včetně cesty zpět) na 50 kilometrů
* **rozšíření oprávnění obecní policie k zastavování vozidel taxislužby za účelem kontroly povinností v oblasti taxislužby** – nebude muset být vázáno na kontroly plnění povinností týkajících se pouze bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
* **zrušení povinnosti dopravních úřadů zjišťovat a řešit zdroj ohrožování provozu veřejné linkové dopravy osob a souvisejících dalších povinností** – v praxi nebylo využíváno
* **umožnění provádění části kontrolní přepravy v osobní dopravě i ve správním obvodu jiného (než obecně příslušného) dopravního úřadu**
* **možnost zabránit vozidlu v jízdě** (použitím tzv. botičky či zadržením dokladů) **i v případě porušení pravidel týkajících se přepravy nebezpečných věcí**
* doklad o výsledku nízkorychlostního kontrolního vážení bude provozovateli vozidla zasílán pouze v případě, že bylo zjištěno překročení stanovených limitů
* dílčí upřesnění např. ve vymezení kontrolních pravomocí celních úřadů podle zákona o pozemních komunikacích, v možnosti zadržování řidičského průkazu (pouze ve vztahu k protiprávním jednáním týkajícím se řízení vozidla) či v doplnění možnosti podrobit mentora sedmnáctiletého řidiče vyšetření na ovlivnění alkoholem či jinými návykovými látkami

**5. Zefektivnění vynucování povinností v silniční dopravě**

* **kauce** – komplexní revize právní úpravy kaucí v zákoně o silniční dopravě, zákoně o silničním provozu a zákoně o pozemních komunikacích s cílem, aby právní úprava v těchto 3 zákonech neobsahovala nedůvodné odchylky, které ztěžují aplikaci rozdílné úpravy pro kontrolní i přestupkové orgány.,
* **doručování do ciziny** – nepodaří-li se v řízení o přestupku doručit adresátovi do ciziny písemnost, budou tato i všechny další písemnosti v tomto řízení doručovány prostřednictvím veřejné vyhlášky – nebude nutné ustanovovat opatrovníka
* **přenesení působnosti k projednávání přestupků řidičů v oblasti nízkorychlostního kontrolního vážení z celních úřadů na obecní úřady obcí s rozšířenou působností** (ty již nyní projednávají přestupky provozovatelů vozidel zjištěné nízkorychlostním i vysokorychlostním kontrolním vážením) – příkazem na místě je bude projednávat policie a Inspekce silniční dopravy
* **navýšení horní hranice přirážky k jízdnému v zákoně o silniční dopravě a zákoně o dráhách z 1 500 Kč na 2 500 Kč** – konkrétní výši přirážky stanoví dopravci v přepravních podmínkách
* **dílčí změny – např. navýšení horní hranice sazby pokuty za přestupek dopravce týkající se vedení záznamů o dobách řízení či odpočinku řidiče z 350 000 Kč na 500 000 Kč**, doplnění některých skutkových podstat přestupků (porušení povinnosti odstraňování neplatných jízdních řádů, nestahování záznamů o dobách řízení, bezpečnostních přestávkách či dobách odpočinku, ohrožení jiného řidiče při odbočování), umožnění projednání některých přestupků příkazem na místě, rozšíření okruhu údajů vedených v Rejstříku podnikatelů v silniční dopravě, zakotvení přístupu úřadů městských částí v Praze do centrálního registru řidičů

**6. Tatraktory**

* **traktory o největší povolené hmotnosti převyšující 3 500 kg a konstrukční rychlosti 80 km/h nebo vyšší** (schváleny jako traktory, tedy zvláštní vozidla, ale zpravidla využívány jako nákladní vozidla, tedy silniční vozidla) **budou podléhat mýtnému**
* k jejich řízení se bude vyžadovat
* řidičské oprávnění pro vozidla skupiny C1 nebo C (nyní stačí T)
* profesní způsobilost
* dopravně psychologické vyšetření
* přechodné období – požadavky na řidiče se po dobu 1 roku nebudou vztahovat na ty řidiče, kteří jsou nyní oprávněni tato vozidla řídit (tj. současní držitelé řidičského oprávnění pro vozidla skupiny T nebo C)
* dílčí úprava některých pravidel tak, aby se vztahovala nejen na nákladní vozidla, ale i na tato vozidla
* **budou moct využívat i dálnice** (dochází k upřesnění dosud nejasné definice v zákoně o pozemních komunikacích)

**7. Správní poplatky**

* revize položky zákona o správních poplatcích upravující poplatky za správní úkony podle zákona o silniční dopravě
* budou se vybírat již za přijetí žádosti (nikoli až za provedení požadovaného úkonu správním orgánem)
* **navýšení některých poplatků**
* - povolení k provozování vnitrostátní linkové osobní dopravy – u vnitrokrajské linky nebo linky městské autobusové dopravy z 300 Kč na 500 Kč a u mezikrajské linky z 500 Kč na 1 000 Kč
* přijetí žádosti o udělení oprávnění řidiče taxislužby nebo žádosti o zápis vozidla do evidence vozidel taxislužby – z 500 Kč na 1 000 Kč
* doplnění správního poplatku za přijetí žádosti o vykonání zkoušky odborné způsobilosti pro provozování silniční dopravy - 1 000 Kč

**8. Veřejné služby v přepravě cestujících**

* **doplnění možnosti objednatelů veřejných služeb v přepravě cestujících** zajišťovat prostřednictvím dopravců dopravní obslužnost státu, krajů či obcí na základě veřejnoprávních smluv uzavřených s jinými objednateli
* **dílčí změny v postupech týkajících se nabídkových řízení a jejich přezkumu podle zákona o veřejných službách v přepravě cestujících** – využití pravidel v zákoně o zadávání veřejných zakázek, nebo naopak stanovení zvláštních pravidel vůči němu

**Pozměňovací návrhy, s nimiž Ministerstvo dopravy souhlasí**

1. **Taxislužba**
* **oprávnění řidiče taxislužby bude možné cizinci udělit jen na dobu, na kterou má pracovní a pobytové oprávnění**, nejdéle na 5 let
* zpřesnění právní úpravy tak, aby bylo povinností řidiče taxislužby užít při poskytování taxislužby vozidlo zapsané v evidenci vozidel taxislužby pro dopravce, který řidiče nejen zaměstnává (případně je jeho manželem či registrovaným partnerem), ale i poskytuje dotčenou přepravu; na to bude navázána i upravená skutková podstata přestupku řidiče taxislužby
* rozšíření okruhu údajů, které musí zprostředkovatelé taxislužby vést v evidenci zprostředkovaných přeprav
* **oprávnění řidiče taxislužby bude možné udělit pouze osobě, která je držitelem řidičského průkazu vydaného Českou republikou nebo jiným členským státem Evropské unie**
1. **Automatizovaná vozidla**
* změny právní úpravy zohledňující budoucí provoz automatizovaných vozidel
* **po dobu řízení automatizovaného vozidla tímto vozidlem se na řidiče nebudou vztahovat pravidla provozu** ani jiné povinnosti týkající se řízení vozidla, jejichž dodržení zajišťuje automatizované vozidlo
* **řidič musí být připraven na výzvu automatizovaného vozidla bezpečně převzít řízení**
* **provozovatel vozidla nebude odpovídat za přestupek spáchaný v době, kdy automatizované vozidlo řídilo samo**
* **povinnost řidiče zpřístupnit policistovi údaje o řízení automatizovaného vozidla tímto vozidlem nebo řidičem (z tzv. černé skříňky)**
* **povinnost výrobce vozidla nebo jeho akreditovaného zástupce poskytnout policii a správním orgánům údaje o řízení automatizovaného vozidla** tímto vozidlem nebo řidičem, má-li je k dispozici
1. **Doručování řidičských průkazů a karet řidiče a digitalizace této agendy**
* **vyřizování agendy udělování a rozšiřování řidičského oprávnění, vydávání řidičského průkazu a karty řidiče a rozhodování o profesní způsobilosti řidiče bez nutnosti navštívit úřad**
* Žádosti, které patří k tzv. nejčastějším životním situacím, bude možné podat přes Portál dopravy (například v případě udělení řidičského oprávnění nebo při skončení platnosti stávajícího řidičského průkazu anebo v případě jeho ztráty, odcizení, poškození či zničení.)
* hlavní podmínkou pro umožnění podání žádosti přes Portál dopravy je trvalý pobyt žadatele na území České republiky (o něm jsou totiž vedeny údaje v základních registrech) – žadatel se přitom musí na portálu řádně ztotožnit (například prostřednictvím bankovní identity)
* **správní poplatek bude hrazen prostřednictvím platební brány na Portálu dopravy**
* řidičský průkaz nebo karta řidiče budou moct být žadateli doručeny prostřednictvím výdejního místa, bude-li žádost podána přes Portál dopravy (současně zůstává zachována i možnost vyzvednout průkaz na úřadu)
* **osoby, kterým bude řidičské oprávnění uděleno nebo rozšířeno, budou nově moct řídit vozidlo již od okamžiku zápisu tohoto oprávnění do registru řidičů** (nebudou muset čekat na převzetí řidičského průkazu)
* **nebude se vydávat potvrzení o oznámení ztráty, odcizení, poškození nebo zničení řidičského průkazu** (v České republice bude dostačující držení řidičského oprávnění zapsaného v registru řidičů)
* **nebude nutné odevzdávat neplatný řidičský průkaz** – zavádí se povinnost jej zlikvidovat (současně zůstává zachována i možnost odevzdat průkaz na úřadu)
1. **Stanice technické kontroly a stanice měření emisí**
* **prodloužení doby platnosti evidenční kontroly na délku doby platnosti pravidelné technické prohlídky** (významné snížení administrativní zátěže pro osoby zejména při zápisu změny vlastníka nebo provozovatele vozidla nebo vývozu vozidla v registru silničních vozidel – v případě platné pravidelné technické prohlídky nebudou muset podrobovat vozidlo evidenční kontrole)
* získat profesní osvědčení kontrolního technika a vykonávat tuto činnost bude umožněno i osobám, které nesplňují požadavek na ukončené střední vzdělání s maturitní zkouškou nebo s výučním listem v oboru souvisejícím s výrobou, opravou nebo technickou prohlídkou vozidel – potřebné znalosti budou v případě absence tohoto vzdělání prověřovány novou zkouškou ze znalostí konstrukce vozidla prováděnou Ministerstvem dopravy
* neprovádění formálních úkonů při výkonu státního odborného dozoru s použitím přistaveného vozidla, nebyla-li zjištěna žádná pochybení
* evidence přestupků provozovatelů stanic technické kontroly a stanic měření emisí a kontrolních techniků a evidence státního odborného dozoru nad jejich činností v informačním systému technických prohlídek, a to za účelem možnosti odnímání příslušných oprávnění v případě opakovaného porušení jejich povinností
1. **Evidence diplomatických vozidel**
* **stanovení zvláštních důvodů pro zamítnutí zápisu vozidla do evidence diplomatických vozidel ze strany Ministerstva zahraničních věcí**
* zakotvení povinnosti výměny tabulek s registračními značkami přidělenými k těmto vozidlům tak, aby registrační značky všech diplomatických vozidel odpovídaly nové podobě jejich grafického vyobrazení (od 1. ledna 2027)
1. **Ohlašování dopravních nehod**
* **navýšení výše škody rozhodující pro vznik povinnosti oznámit dopravní nehodu policii ze 100 000 Kč na 200 000 Kč**
* možnost pořizovat společný záznam o dopravní nehodě, která nemusí být oznámena policii, prostřednictvím webové aplikace spravované Českou kanceláří pojistitelů
1. **Mýtné**
* **možnost zpoplatnění užívání silnic II. a III. třídy** a na území hlavního města Prahy místních komunikací I. třídy mýtným – tuto změnu si prosadila Asociace krajů – **jednotlivé kraje se budou moci rozhodnout o zpoplatnění jimi spravovaných komunikací samy, ale budou nést náklady na zpoplatnění silnic**
* účinnost až od 1. ledna 2029 (Rada AKČR žádá o zařazení silnic II. a III. tříd do připravovaného výběrového řízení na nový mýtný systém pro období 2029–2039 za podmínky, že případné zařazování jednotlivých úseků silnic bude vždy projednáno a odsouhlaseno s jednotlivými kraji)
1. **Rozšíření výjimek z omezení jízdy některých vozidel**
* **doplnění výjimek ze zákazu jízdy vybraných vozidel na dálnicích a na silnicích I. třídy ve vymezených obdobích** (zejména v neděli v době od 13:00 do 22:00 hodin):
* **při jízdě související s přepravou zboží podléhajícího rychlé zkáze bude možné ve vozidle vézt vratné zálohované obaly**
* **při jízdách bez nákladu souvisejících s jízdami, pro které platí vybrané výjimky, bude možné vézt přepravní pomůcky**
* rozšíření okruhu výjimek i na případy odstraňování havárií energetických zařízení
1. **Další změny**
* upuštění od povolování umísťování podélných vedení do pozemních komunikací silničními správními úřady – návaznost na nový stavební zákon
* zakotvení nového standardu kvality a bezpečnosti poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících, a to jak v drážní, tak silniční dopravě, podle kterého budou muset být vozidla vybavena informačním zařízením umožňujícím akustické podávání informací slabozrakým a nevidomým osobám před nástupem do vozidla
* zakotvení zvláštního přestupku řidiče nákladního vozidla s hmotností nad 12 tun, který poruší zákaz vjezdu vyplývající z dopravní značky