

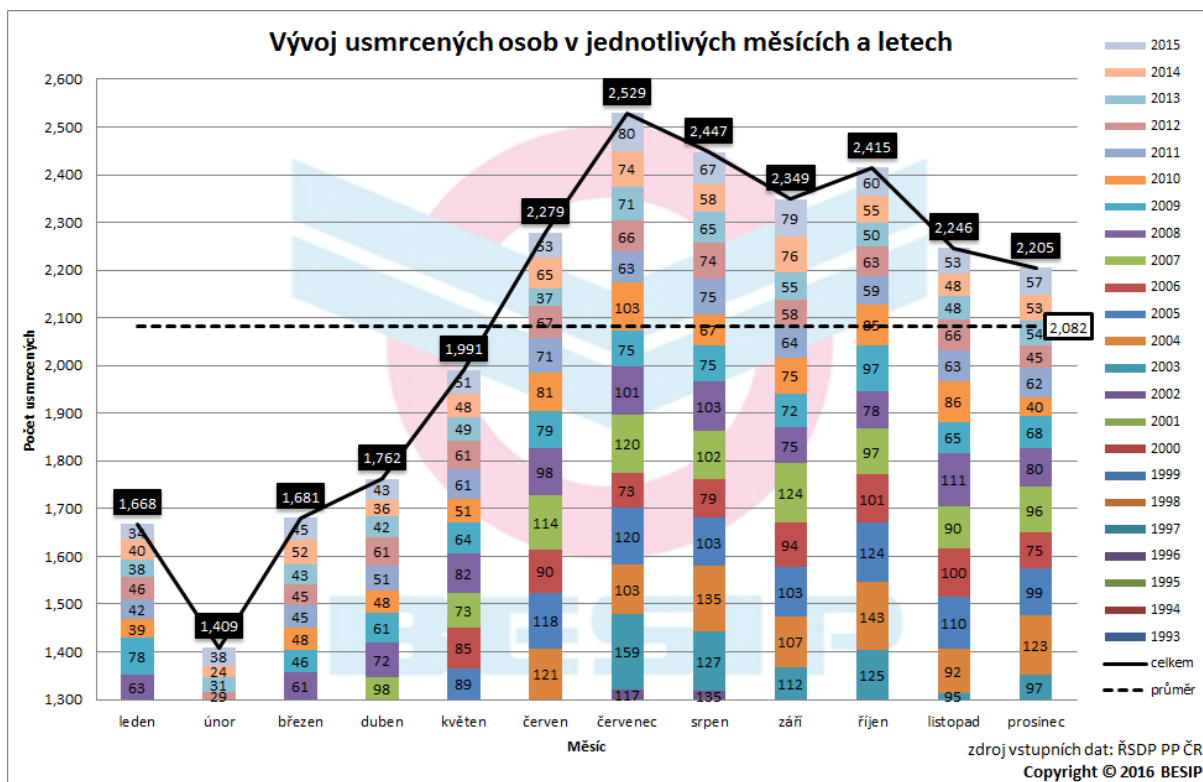
## Jak přežít prázdniny – „Ty to zvládneš!“

BESIP, 29. 6. 2016

Za posledních 5 let zemřelo při dopravních nehodách během prázdnin 693 lidí. V porovnání s ostatními měsíci roku počet obětí v červenci a srpnu vzroste o třetinu! Zatímco během těchto dvou měsíců zemřelo od roku 2011 do roku 2015 v průměru 69 lidí za měsíc, během ostatních měsíců to bylo průměrně 51 lidí.

ROK	(leden - červen) + (září - prosinec)	červenec - srpen	Nárůst	
2011	57	69	12	21%
2012	54	70	16	29%
2013	45	68	23	52%
2014	50	66	16	33%
2015	51	74	22	43%
Průměr	51	69	18	35%

Loni se z prázdnin nevrátilo 147 lidí. To je nejvíc za posledních 5 let. V průměru pak umírají o prázdninách více jak 2 lidé denně (přesně 2,4). V ostatních měsících to je tento průměr 1,7 osoby. Těžkým zraněním skončila v roce 2015 prázdninová nehoda pro 634 lidí.



## Zabíjí nepozornost a únava

Od roku 2010 je v průběhu prázdninových měsíců nejčastější příčinou tragických nehod **nesprávný způsob jízdy**. Přitom v průběhu celého roku vévodí této smutné statistice nepřiměřená rychlost. V řadě případů se jedná u prázdninových nehod o nevysvětlitelné chování řidiče, který na první pohled bezdůvodně přešel do protisměru, kde se čelně srazil s jiným vozidlem, což jsou nehody s fatálními následky, a podobně. Důvodem je často únava, nesoustředěnost, a to vlivem dlouhých cest nebo vyčerpávajícího horkého počasí.

Nejrizikovější je vždy začátek a konec prázdnin: „*Chvilí trvá, než si řidiči zvyknou, jak to o prázdninách chodí, že po silnici jezdí více cyklistů, ale také chodí více chodců, a hlavně dětí. Řidiči také podceňují únavu, která je potkává na delších cestách. Vyjíždějí těsně po práci, aby ušetřili vzácný čas dovolené, a nastřádaný stres předchozích pracovních dní se rychle projevuje,*“ vysvětluje šéf BESIPu, **Martin Farář**.

## Příčiny prázdninových nehod v roce 2015

Příčina dopravní nehody	Nehod	Usmrcených	Těžce zraněných	Lehce zraněných	Průměrná teplota °C	Závažnost
nepřiměřená rychlost jízdy , nepřizpůsobení rychlosti , dopravně technickému stavu vozovky (zatáčka, klesání, stoupání, šifka vozovky apod.)	975	22	103	592	23.1	23
nesprávný způsob jízdy , řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	2,989	20	72	836	23.1	7
nesprávný způsob jízdy , jízda po nesprávné straně vozovky, vjezd do protisměru	545	19	47	288	23.1	35
nepřiměřená rychlost jízdy , nepřizpůsobení rychlosti , vlastnostem vozidla a nákladu	276	9	15	146	23.1	33
nesprávný způsob jízdy , nezvládnutí řízení vozidla	1,000	8	49	394	23.1	8
nepřiměřená rychlost jízdy , jiný druh nepřiměřené rychlosti	134	8	12	65	23.1	60
nedání přednosti v jždě , proti příkazu dopravní značky , dej přednost	665	8	43	444	23.1	12
nedefinováno	1,934	6	26	232	23.1	3
nedání přednosti v jždě , při odbočování vlevo	364	5	38	214	23.2	14
nesprávný způsob jízdy , vjezd na nezpevněnou komunikaci	176	5	9	61	23.1	28
nedání přednosti v jždě , jiné nedání přednosti	42	5	6	39	23.3	119
nepřiměřená rychlost jízdy , nepřizpůsobení rychlosti , stavu vozovky (náledí, výtluky, bláto, mokry povrch apod.)	619	5	30	268	23.0	8
nedání přednosti v jždě , proti příkazu dopravní značky , stůj dej přednost	247	5	12	163	23.1	20
nesprávný způsob jízdy , jiný druh nesprávného způsobu jízdy	1,326	3	19	143	23.1	2
nesprávný způsob jízdy , nesprávné otáčení nebo couvání	1,254	3	15	93	23.1	2
nesprávný způsob jízdy , vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu (vůle)	454	2	4	44	23.1	4
nesprávné předjíždění , při předjíždění , došlo k ohrožení protijedoucího řidiče vozidla (špatný odhad vzdálenosti potřebné k předjetí apod.)	60	2	11	53	23.3	33
nedání přednosti v jždě , při vjezdě na silnici	157	2	14	85	23.1	13
nedání přednosti v jždě , chodí na vyznačeném přechodu	116	2	21	94	22.8	17
nepřiměřená rychlost jízdy , nepřizpůsobení rychlosti , intenzitě (hustotě) provozu	187	2	6	90	23.0	11
nesprávné předjíždění , přehlédnutí již předjíždějícího souběžně jedoucího vozidla	60	1	4	26	23.8	17
nesprávné předjíždění , při předjíždění , byla přejezda podélná čára souvislá	8	1	2	7	24.0	125
nepřiměřená rychlost jízdy , překročení rychlosti stanovené dopravní značkou	8	1	2	5	23.3	125
nepřiměřená rychlost jízdy , překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	16	1	2	11	25.9	63
nepřiměřená rychlost jízdy , nepřizpůsobení rychlosti , viditelnosti (mlha, soumrak, jízda v noci na tlumená světa apod.)	11	1	1	3	23.0	91
nedání přednosti v jždě , při otáčení nebo couvání	125	1	2	10	23.1	8

Nesprávný způsob jízdy, tedy, kdy se řidič například nevěnoval řízení, přešel do protisměru nebo vyjel mimo komunikaci, si vyžádal o loňských prázdninách celkem 60 lidských životů. Ve srovnání s tím za nepřiměřenou rychlost zaplatilo během dvou prázdninových měsíců loňského roku životem 49 lidí. Nedání přednosti si pak vyžádalo 27 obětí a nebezpečné předjíždění 17 životů.

## 1. Zkontrolujte si technický stav a výbavu auta

Především stav a tlaky v pneumatikách (u zatíženého auta jsou doporučeny vyšší tlaky), osvětlení vozidla, výbavu vozidla, reflexní vesty a další výbavu pro řidiče a posádku dle předpisů dané země, atd.

## 2. Zkontrolujte si doklady a pojištění vozidla i osob na cestu i samotný pobyt

Informujte se u své pojišťovny, jaká rizika a jaké konkrétní situace vám pojištění kryje a do jaké výše.

## 3. Informujte se o odlišnostech v dopravních předpisech tranzitních i cílové země

Zjistěte si informace o tom, jak postupovat při případném řešení dopravní nehody nebo po spáchání dopravního přestupku. Mějte u sebe kontakty na příslušné zastupitelské úřady.

## 4. Pečlivě uložte náklad a zavazadla

Těžké předměty ukládáme dospodu, pokud možno tak, aby nemohla ohrozit posádku vozidla. Zvláštní pozornost věnujme uložení sportovních potřeb. Volně položené předměty v prostoru nás mohou při případném prudkém brzdění nebo nárazu zranit.

## 5. Odpočiňte si

Před delší cestou si dostatečně odpočiňte. Přestávky plánujme a dělejme bez ohledu na únavu od počátku cesty zhruba každé 2 hodiny.

## 6. Dodržujme pitný režim

Dehydratace je skrytým nepřítelem řidiče. Povzbuzující nápoje, káva nebo nápoje na bázi kofeinu působí ve výsledku tlumivě.

## 7. Dodržujte bezpečnou vzdálenost a povolenou rychlost

Základem bezpečné jízdy je plynulost. Dodržováním bezpečné vzdálenosti a odpovídající rychlosti si zajistíme nejrychlejší průjezd i v případě omezení a uzavírek.

## 8. Věnujme se řízení

Nejvíce tragických nehod v období prázdnin se stane kvůli nevěnování se řízení. Do toho spadá telefonování při řízení, posílání SMS zpráv, komunikace na sociálních sítích, nastavování navigace, a podobně.

## 9. Zabavme děti

Děti přepravujeme v autosedačkách, je třeba je zabavit, dělat s nimi častější přestávky. V případě problému nejprve bezpečně odstavme vozidlo.

## 10. Zachovejte klid

Už samotná cesta je součástí dovolené. Zachovejte klid i v neočekávaných situacích. Raději dorazit do cíle později než vůbec....

### 1. Sledujte dopravní zpravodajství

Rozhlasové vysílání vás varuje před případnou kolonou nebo informuje o situaci před stavebním omezením a poradí případnou objíždnou trasu včas.

### 2. Mějte dost tekutin i PHM

V letních měsících při dlouhých cestách nikdy nevíme, kdy se dostaneme do neočekávané kolony i na několik hodin. Proto mějme vždy dostatek tekutin pro posádku i dostatek paliva v nádrži.

### 3. Sledujte dopravní značení

Před omezením se řiďte dopravními značkami. Zvláštní pozornost věnujte přechodnému žlutému vodorovnému značení. Je častou chybou, že jej řidič nedodrží a vznikají tak nepředpokládané situace pro ostatní, kteří přechodně vyznačené jízdní pruhy dodržují.

### 4. ZIP

V místech, kde se dva jízdní pruhy sjíždí v jeden, dodržujeme střídavé řazení – pravidlo ZIP. Vždy se řadí vozidlo z pravého, pak levého, opět pravého, levého, a tak dále střídavě do jízdního pruhu, který pokračuje.

### 5. Dodržujte předepsané rychlosti

Snižování povolené rychlosti před omezením není bezdůvodné. Často se dostaneme do míst, kde je změna jízdních pruhů vedena tak, že místem nejde bezpečně projet běžně povolenou rychlostí. Navíc se dostáváme do zúženého prostoru, kde nemáme tolik místa pro potřebný manévry. Hrozí také riziko vybočování návěsu u nákladních vozidel nebo zádi autobusů.

### 6. Nejezděte bezdůvodně pomalu

Při průjezdu omezením jedeme v ideálním případě takovou rychlostí, která je povolena. Tak je zaručena nejvyšší propustnost omezení a snižuje se časová ztráta. Ideální je jet střídavou jízdou za sebou, vždy jedno vozidlo v pravém, druhé v levém, třetí opět v levém jízdním pruhu, a tak dále, všichni stejnou maximální povolenou rychlostí s dostatečnými rozestupy.

### 7. Nedělejte zbrklé neočekávané manévry – nebrzděte zbytečně

Zúžený prostor omezení nedává možnost k řešení neočekávaných situací. Proto dáváme vždy směrová světla výrazně dříve, než chceme zamýšlený manévry provést. Ostatní nemají prostor pro vyřešení naší chyby, stejně jako my pro vyřešení jejich. Jakékoliv sešlápnutí brzdového pedálu znamená, že řidič za námi přibrzdí ještě víc a kolona se posléze zastaví. Její opětovné rozjetí znamená zbytečnou časovou ztrátu.

### 8. Dodržujte bezpečnou vzdálenost

V úzkém prostoru musíme mít od vozidla před sebou větší rozstup, v závislosti na rychlosti, než běžné minimální 2 sekundy v běžném provozu. V omezení nemám zpravidla kam uhnout a spoléhat musíme pouze na to, že za vozidlem před námi bezpečně zastavíme.

### 9. Zastavujeme s rozvahou

Když už musíme zastavit na konci kolony nebo v omezení, zastavujeme vždy tak, abychom vytvořili pruh pro jednotky IZS. Pakliže zastavujeme za vozidlem před námi, zastavíme tak, abychom viděli na vozovku pod vozidlem před sebou. Ponecháme si tak dostatek místa pro případný manévry a máme možnost vytvořit prostor pro projíždějící vozidla IZS.

### 10. První je naše bezpečí

V případě nehody na dálnici nebo rychlostní komunikaci i v omezení, vždy okamžitě opouštíme vozidlo my i naše posádka a odcházíme, co nejrychleji, do bezpečné vzdálenosti za svodidla. Až po zajištění naší bezpečnosti, zajišťujeme místo nehody.

## Kontakty pro média

**Ing. Martin Farář**  
*vedoucí*  
Samostatné oddělení BESIP  
Ministerstvo dopravy ČR

gsm: (+420) 727 947 336  
tel.: (+420) 225 131 251  
email: martin.farar@mdcr.cz



[www.iBESIP.cz](http://www.iBESIP.cz)  
[www.facebook.com/ibesip](https://www.facebook.com/ibesip)  
[www.twitter.com/ibesip](https://www.twitter.com/ibesip)

Besip je součástí Ministerstva dopravy a jeho hlavní činností je působit preventivně na účastníky silničního provozu. Současně je gestorem za plnění Národní strategie BESIP a dětskou dopravní výchovu.

**Život máme pouze jeden!**