



Ministerstvo dopravy



# Výsledky ministerstva dopravy od roku 2014

# Dálnice! Začali jsme znovu stavět

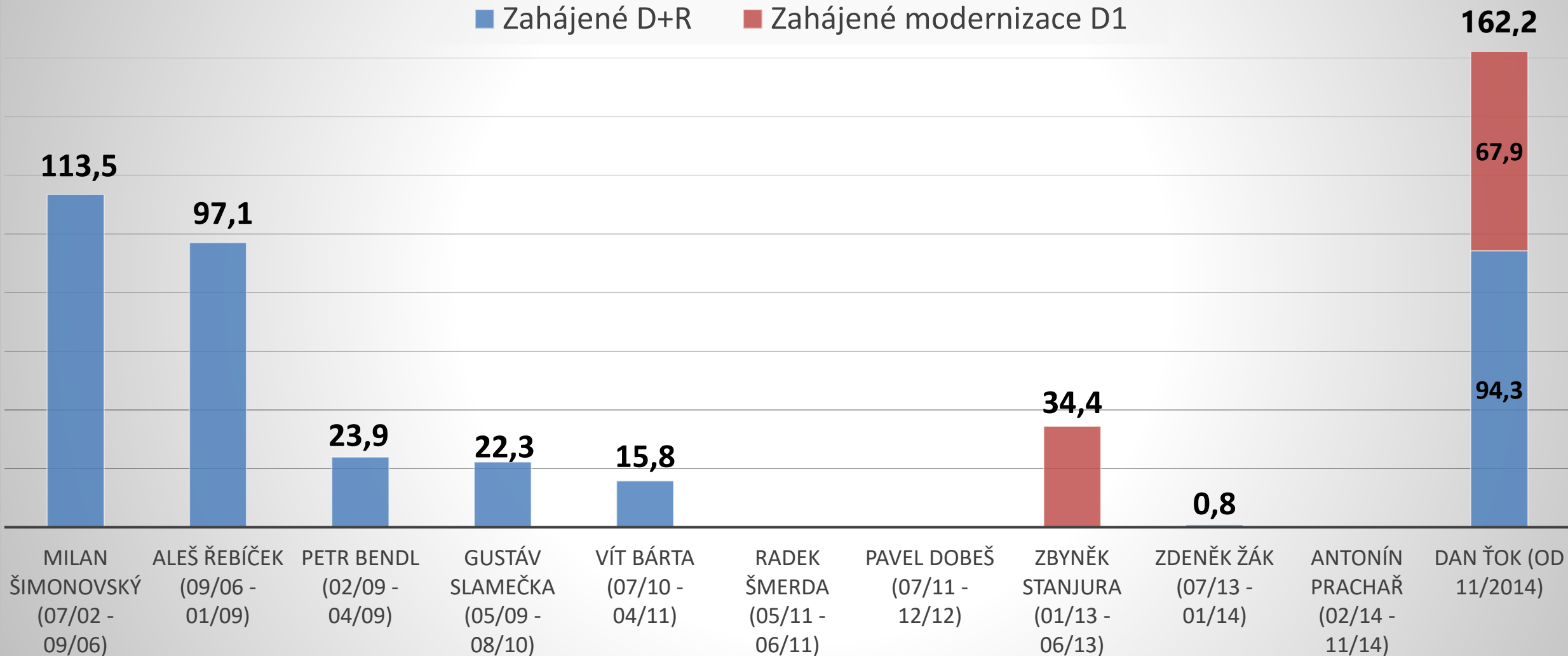
1.



# Dálnice! Začali jsme znovu stavět

Zahajované stavby dálnic dle ministrů v letech 2002-2018 (v km)

■ Zahájené D+R   ■ Zahájené modernizace D1





# Řidičům jsme již otevřeli 203 km dálnic a obchvatů

stav k 1. 6. 2018

Úseky bez poplatku  
Úseky s poplatkem



## Zprovozněné úseky dálnic a obchvatů



- D1 Modernizace - úsek 06 Psáře - Soutice (7,71 km)
- D1 Modernizace - úsek 22 Velká Bíteš - Devět Křížů (5,42 km)
- D1 modernizace - úsek 03, Hvězdonice - Ostředek (4,64 km)
- D1 modernizace - úsek 05, Šternov - Psáře (7,25 km)
- D1 modernizace - úsek 09, Loket - Hořice (9,60 km)
- D1 modernizace - úsek 14, Větrný Jeníkov - Jihlava (8,50 km)
- D1 modernizace - úsek 18, Měřín - Velké Meziříčí západ (7,20 km)
- D1 modernizace - úsek 21, Lhotka - Velká Bíteš (9,10 km)
- D1 modernizace - úsek 25, Ostrovačice - Kývalka (3,49 km)
- D3 0308C Veselí nad Lužnicí-Bošilec (5,13 km)
- D3 0309/III Borek-Úsilné (3,16 km)
- D4 Skalka-křížovatka II/118 (4,79 km)
- D6 Lubenec-Bošov (4,12 km)
- D6 MÚK Hostivice - větve (0,83 km)
- D8-0805 Lovosice-Řehlovice (16,42 km)
- D11 1105-2 Osičky - Hradec Králové (2,46 km)
- D35 Sedlice-Opatovice, dostavba estakády (1,10 km)
- D46 MÚK Žešov (0,00 km)
- I/3 Mirošovice - Benešov, uspořádání 2+1 (14,30 km)
- I/3 Čtyřkoly MÚK (0,00 km)
- I/9 Dubá, obchvat (2,93 km)
- I/9, I/16 Mělník, obchvat, 1. stavba (0,80 km)
- I/11 Mokré Lazce - hranice okresu Opava, Ostrava (9,75 km)
- I/11 Nebory-Oldřichovice (4,86 km)
- I/11 Oldřichovice-Bystřice (6,24 km)
- I/14 Kunratice-Jablonec nad Nisou (2,52 km)
- I/19 Žďár nad Sázavou, Mělkovice - přeložka (0,89 km)
- I/26 Staňkov, přeložka (2,98 km)
- I/27 Velemyšleves - obchvat a přemostění Chomutovky (2,63 km)
- I/34 Božejov-Ondřejov-Pelhřimov (5,40 km)
- I/35 Bílý Kostel-Hrádek nad Nisou (7,64 km)
- I/35 Valašské Meziříčí-Lešná, 2. etapa (1,70 km)
- I/35 Valašské Meziříčí-Lešná, 3. etapa (0,70 km)
- I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice-silnice I/17 (5,85 km)
- I/37 MÚK Stěblová (0,75 km)
- I/37 Pardubice-Trojice (0,99 km)
- I/38 Hrdlořezy-Čistá (2,16 km)
- I/44 Vlachov-Rájec (2,89 km)
- I/44 Červenohorské sedlo - jih (7,97 km)
- I/49 Vizovice-Lhotsko (2,02 km)
- I/50 Nesovice, křížovatka (0,68 km)

# Aktuálně stavíme 194 km dálnic a obchvatů

stav k 1. 6. 2018

Úseky bez poplatku  
Úseky s poplatkem



## Úseky dálnic a obchvatů v realizaci



- D1 0137 Přerov-Lipník (14,32 km)
- D1 Modernizace - úsek 10, Hořice - Koberovice (6,50 km)
- D1 Modernizace - úsek 12, Humpolec - Větrný Jeníkov (13,58 km)
- D1 Modernizace - úsek 04, Ostředeck - Šternov (7,20 km)
- D1 Modernizace - úsek 15, Jihlava - Velký Beranov (5,98 km)
- D1 Modernizace - úsek 20, Velké Meziříčí - východ - Lhotka (6,65 km)
- D3 0309/I Bošilec-Ševětín (8,14 km)
- D3 0309/II Ševětín-Borek (10,68 km)
- D6 Lubenec - obchvat (4,86 km)
- D6 Nové Strašecí-Řevničov (5,55 km)
- D6 Řevničov, obchvat (4,20 km)
- D7 Postoloprty-MÚK Bitozeves (3,77 km)
- D11 1107 Smiřice-Jaroměř (7,15 km)
- D46 MÚK Olšany (0,75 km)
- D48 Frýdek-Místek, obchvat (8,57 km)
- D48 Rybí-MÚK Rychaltice (11,53 km)
- D56 Frýdek-Místek, připojení na D48 (2,31 km)
- I/11 Opava, severní obchvat - východní část (1,63 km)
- I/11 Ostrava, prodloužená Rudná-hranice okresu Opava (6,66 km)
- I/14 Nová Ves (0,22 km)
- I/15 Kravaře - obchvat (2,72 km)
- I/16 Slaný-Velvary (13,50 km)
- I/19 Kámen - obchvat (2,41 km)
- I/21 Nová Hospoda-Kočov, II. stavba (2,95 km)
- I/21 Trstěnice-Drnovice (5,02 km)
- I/22 Strakonice (1,54 km)
- I/34 Rouštany-Pohled (2,89 km)
- I/37 Sklené nad Oslavou, obchvat (2,09 km)
- I/38 Znojmo obchvat, I. stavba (3,04 km)
- I/38 Znojmo obchvat, II. stavba (3,54 km)
- I/53 Lechovice, obchvat (4,60 km)
- I/57 Krnov - SV obchvat (7,75 km)
- I/58 Příbor-Skotnice (2,97 km)



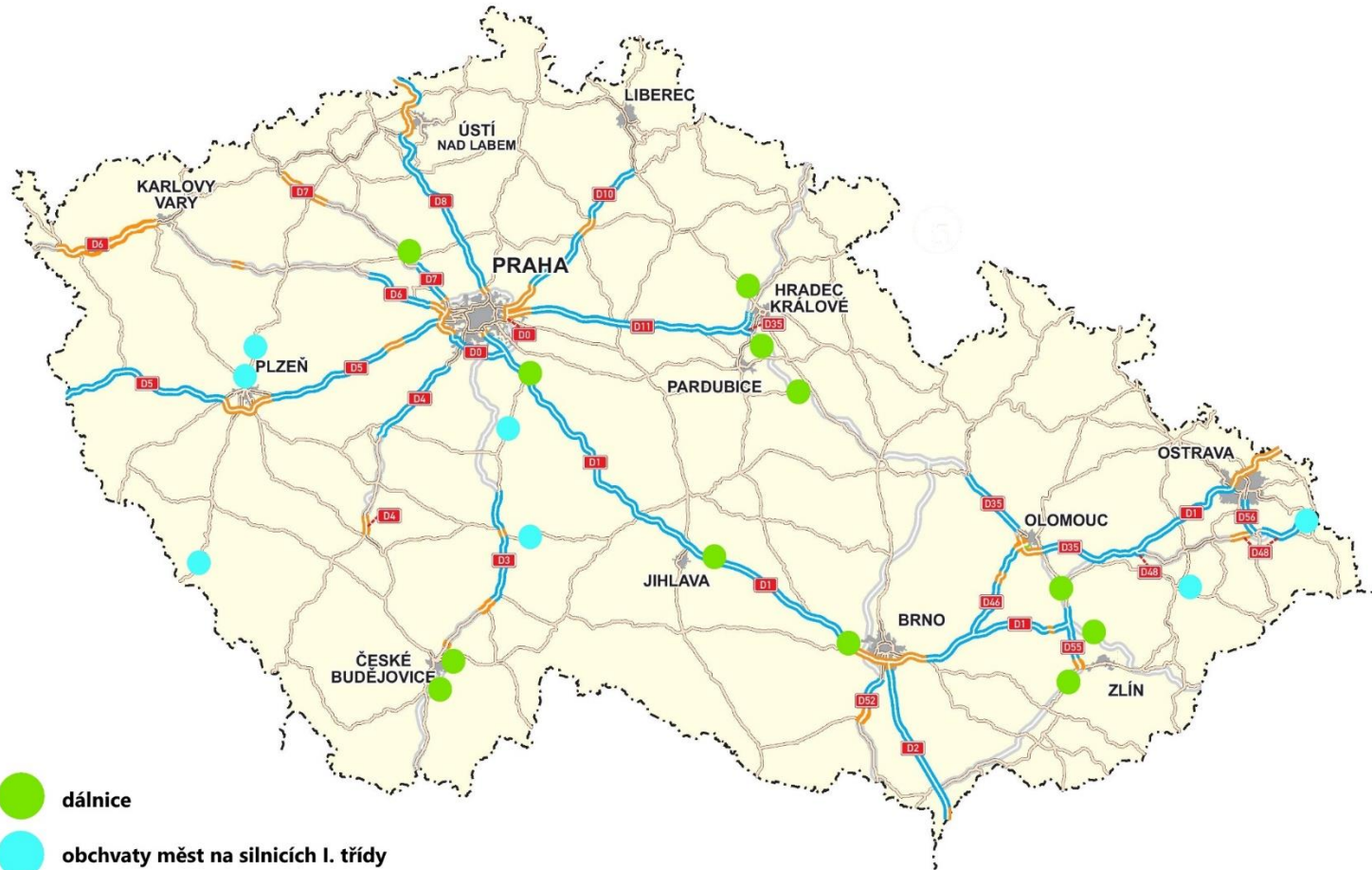
# Připraveno k zahájení máme 150 km dálnic a obchvatů

stav k 1. 6. 2018

Úseky bez poplatku  
Úseky s poplatkem



## Připravené úseky dálnic a obchvatů



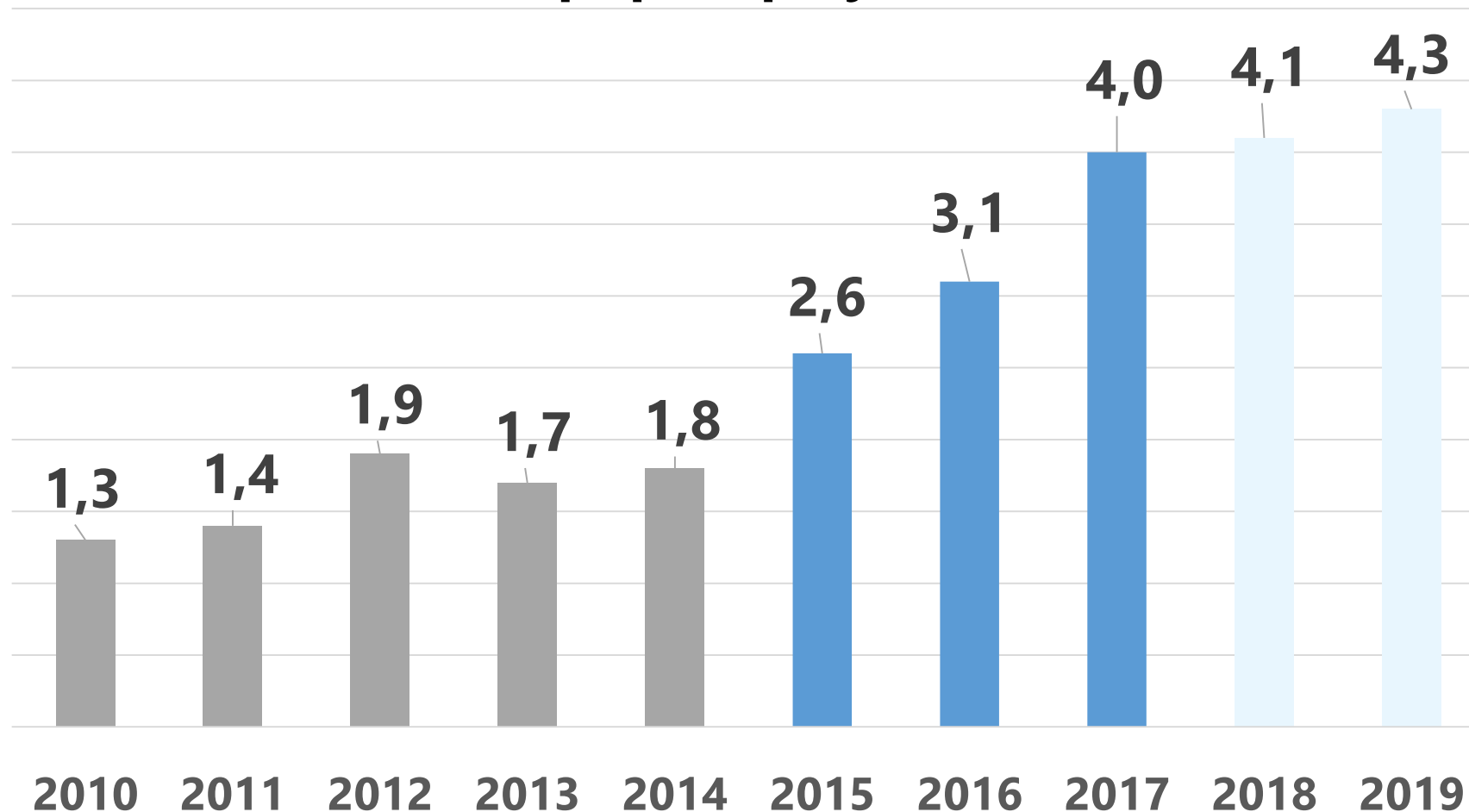
dálnice  
obchvaty měst na silnicích I. třídy

- D1 0136 Říkovice-Přerov (10,10 km)
- D1 Modernizace – úsek 02, Mirošovice – Hvězdonice (7,65 km)
- D1 Modernizace – úsek 16, Velký Beranov – Měřín (14,71 km)
- D1 Modernizace – úsek 23, Devět Křížů – Ostrovačice (10,30 km)
- D3 0310/I Úsilné-Hodějovice (7,20 km)
- D3 0310/II Hodějovice-Třebonín (12,54 km)
- D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu (3,50 km)
- D11 1106 Hradec Králové-Smiřice (15,46 km)
- D35 Opatovice-Časy (12,61 km)
- D35 Časy-Ostrov (14,70 km)
- D49 4901 Hulín-Fryšták (16,43 km)
- D55 Otrokovice, obchvat JV (3,14 km)
- I/3 Olbramovice, přeložka (3,42 km)
- I/19 Chýnov (3,55 km)
- I/20 a I /231 Plzeň-Plaská-Na Roudné-Chrástecká (1,39 km)
- I/27 Plzeň, Třemošenský rybník - Orlík (1,65 km)
- I/27 Železná Ruda, průtah (1,68 km)
- I/35 Strítěž, křižovatka se silnicí III/4868 (0,67 km)
- I/68 Třanovice-Nebory (5,40 km)

- Zprovozněno bylo **203 km** dálnic a silnic I. tříd
  - z toho **63 km modernizace D1**
- Stavíme **194 km** dálnic a silnic I. tříd
  - z toho **40 km modernizace D1**
- Připraveno je k zahájení **150 km**
  - z toho **33 km modernizace D1**
- zmodernizovali jsme **45 km** koridorů na železnici a desítky regionálních tratí

# Rozjeli jsme projekční přípravu

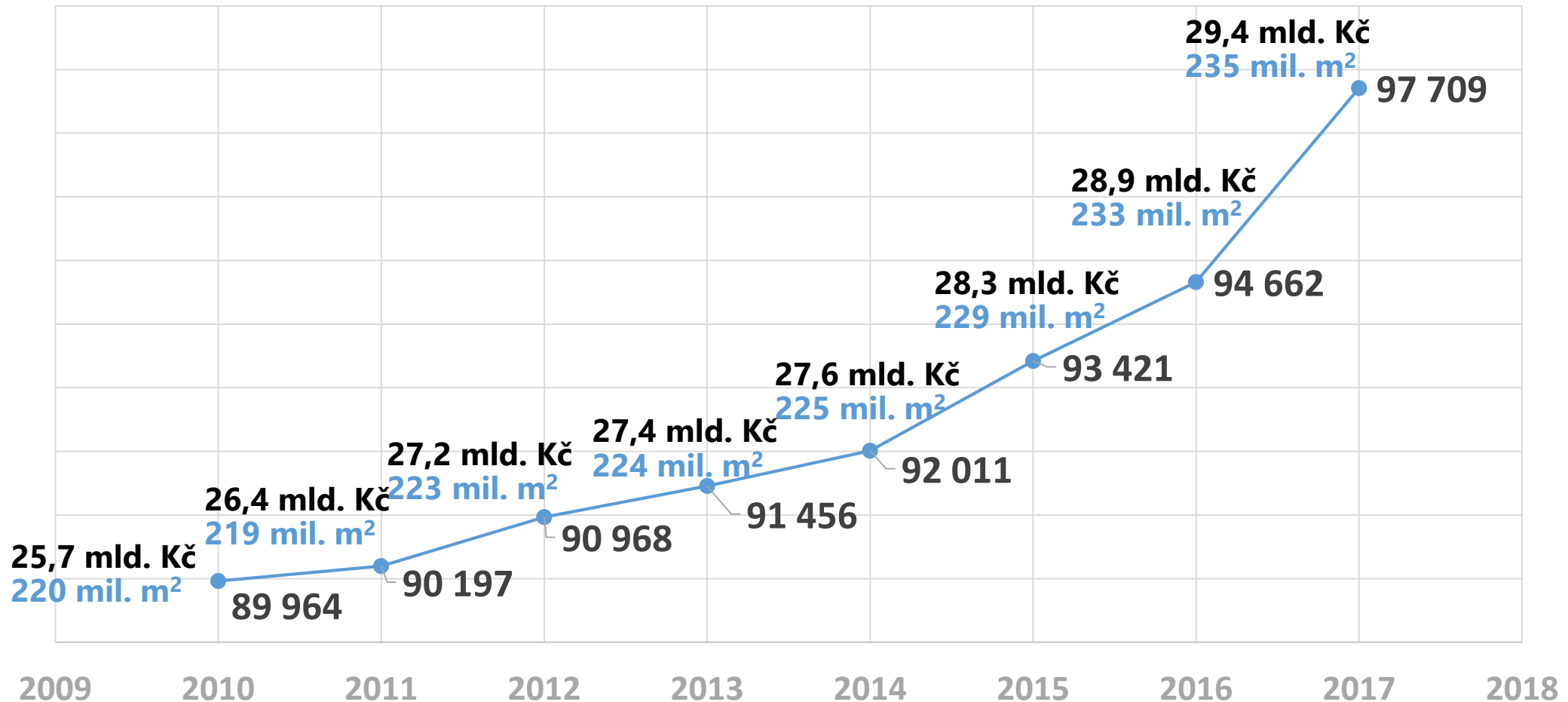
Investice do příprav projektů (v mld. Kč)





# Zrychlujeme výkupy pozemků

## Počet vykoupených pozemků (LV)

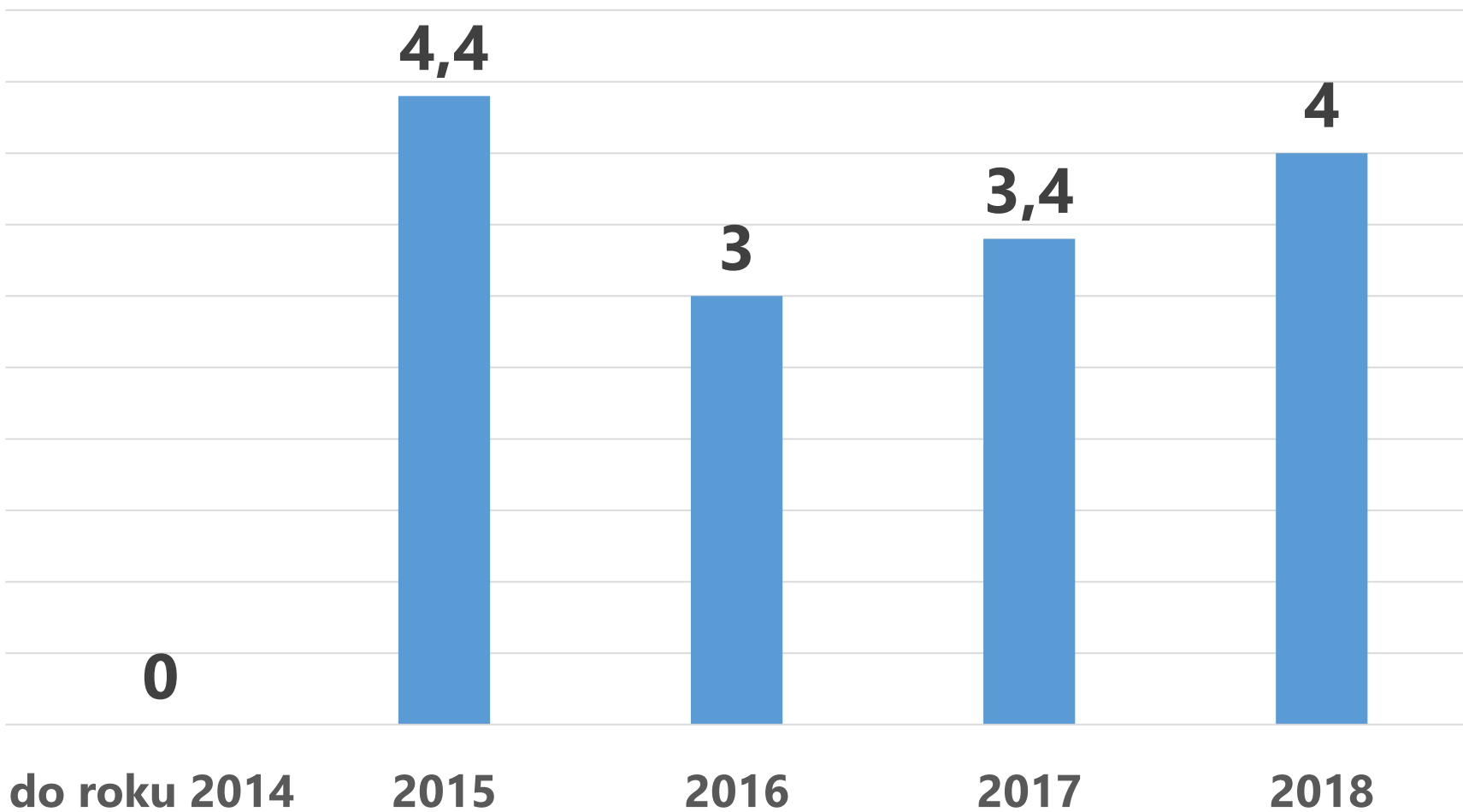


# Zrychlujeme výstavbu silnic a dálnic

- **Zákon** 416/2009 sb. o urychlení výstavby dopravní infrastruktury, tzn. o **liniových stavbách**
- vysoké **tempo investic**
  - ✓ do roku **2021** cca. **210 km dálnic**
  - ✓ modernizaci dálnice **D1** dokončíme **do roku 2021** (zpoždění jde na vrub protestů hnutí Děti země).

# Historicky poprvé jsme podpořili krajské silnice

## Opravy krajských silnic (v mld. Kč)

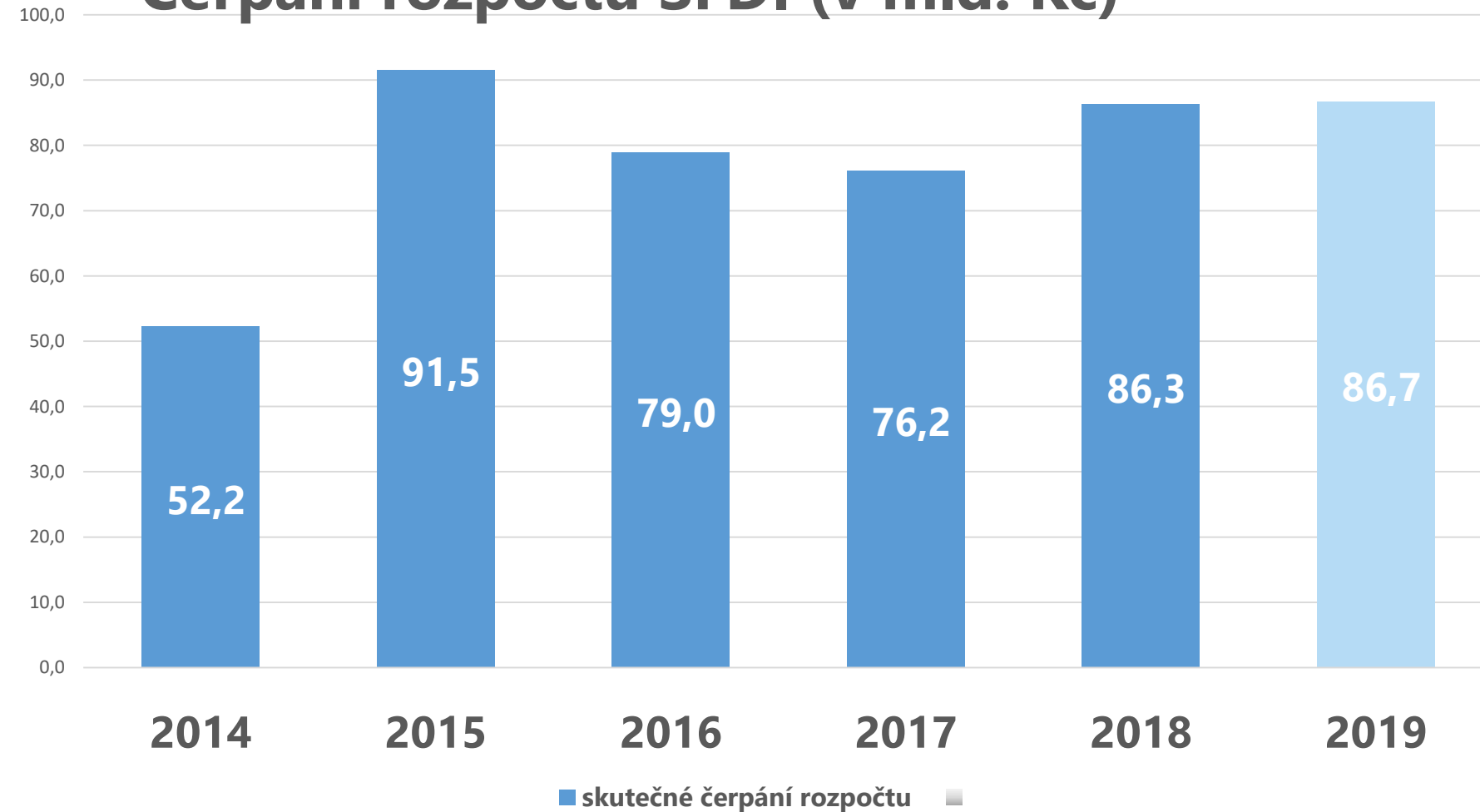


15

mld. Kč

# Dopravní investice jsou rozpočtovou prioritou

## Čerpání rozpočtu SFDI (v mld. Kč)



2008

342

mil. Kč/km

152

mil. Kč/km





# Využili jsme všechny evropské peníze

➔ EK proplatila České republice

**150** mld. Kč z **OPD I.** (= 100% alokace)

➔ **OPD II.** čerpáme v ročním předstihu

➔ vyčerpáno již **64,8 mld. Kč** (= 55% alokace)

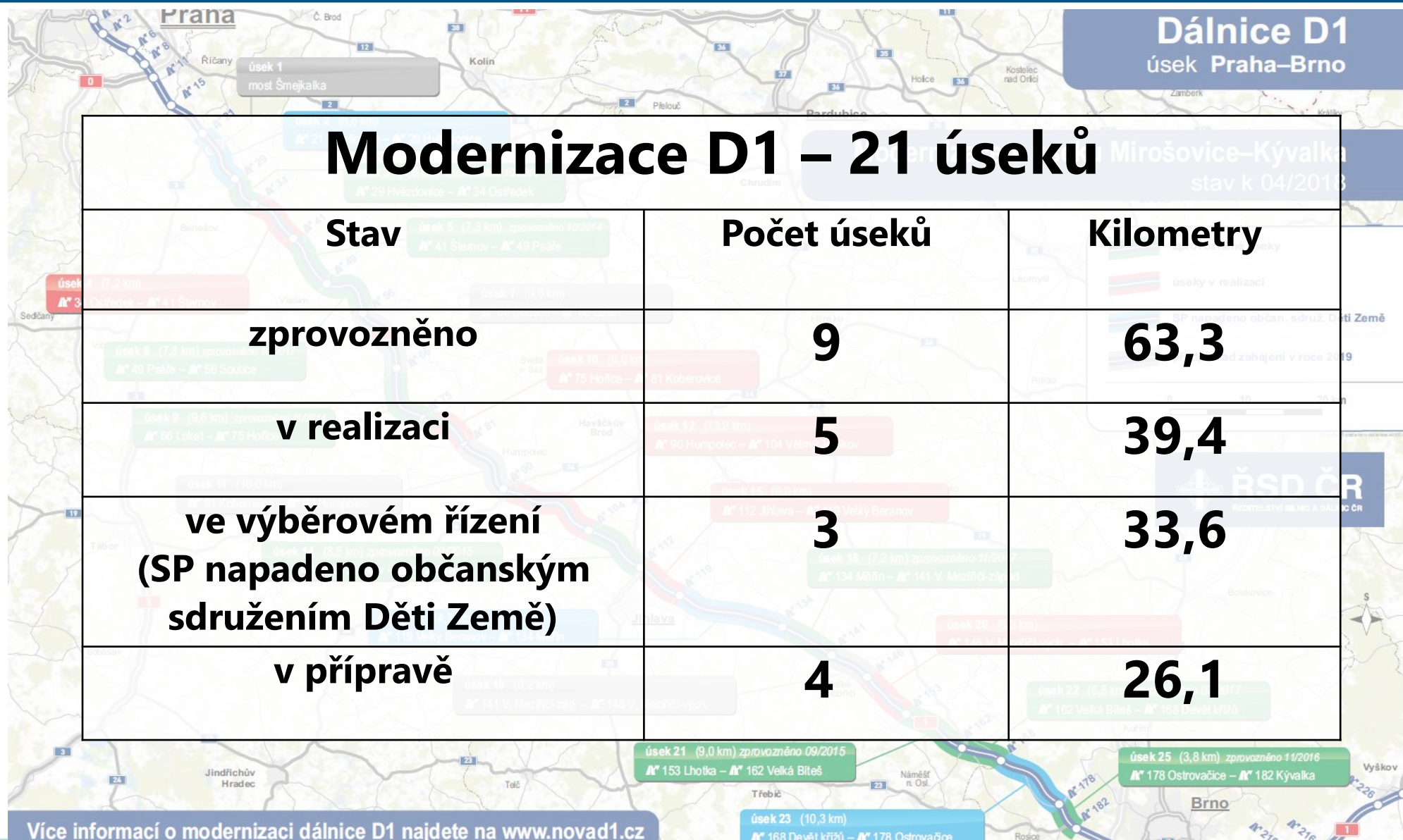
# Stavíme novou D1 za provozu

?





# Do roku 2021 dokončíme modernizaci D1



# Odvrátili jsme hrozbu nevýběru mýta

3.





# Odvrátili jsme hrozbu nevýběru mýta

- **Nappravili** jsme **nevýhodnou smlouvu s Kapschem**
- **vypsali jsme** **soutěž** na **provozovatele mýta**
- **CzechToll/SkyToll** může **vybírat mýto** oproti **dosavadním cenám Kapsche** o **12,3 miliardy** **levněji**

Šetříme a zjednodušujeme lidem život

4.



# Usnadnili jsme život motoristům



## 186 km dálnic vyjmutých z časového zpoplatnění



- Úseky bez poplatku
- Úseky s poplatkem
- Úseky vyjmuté z časového zpoplatnění

- 1 D0 Praha od D7 po ulici K Barrandovu (16 - 26)
- 2 D1 Kývalka – Brno, Brno – Holubice (182 – 210)
- 3 D1 Kroměříž (258 - 260)
- 4 D3 Mezno – Čekanice (76 – 79)
- 5 D5 Beroun, Králův Dvůr (14 - 22)
- 6 D5 Plzeň (67 - 89)
- 7 D6 Praha (1 - 7)
- 8 D6 Jesenice – Cheb, sever (162 – 169)
- 9 D7 Praha (2 - 3)
- 10 D8 Ústí nad Labem (peáž I/13) (65 - 80)
- 11 D10 Brandýs n. L., vjezd do Prahy (3 - 14)
- 12 D10 M. Boleslav, Bezdčín–M. Boleslav (39 – 46)
- 13 D11 Praha (1 - 8)
- 14 D35 Olomouc, po silnici I/55 (264 – 276)
- 15 D46 Prostějov (21 - 26)
- 16 D3 Veselí nad Lužnicí – Bošilec (104 - 109)
- 17 D6 Karlovy Vary – Cheb (131 - 162)
- 18 D46 Hněvoťín – Olomouc, Slavonín (37 - 39)
- 19 D52 Pohořelice (23 - 26)
- 20 D55 Otrokovice (30 - 32)



# Zjednodušili jsme život motoristům

## Registr vozidel

➔ **Konec povinnosti** chodit na úřad  
v místě **trvalého bydliště**

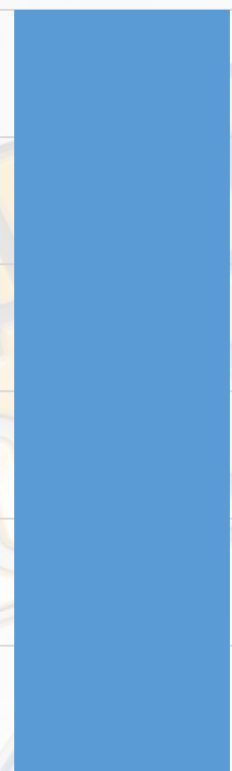
➔ **37%** řidičů změny využívá



# Zrušili jsme mnohaletý monopol na dodavatele RZ

## Cena za registrační značku

120 Kč



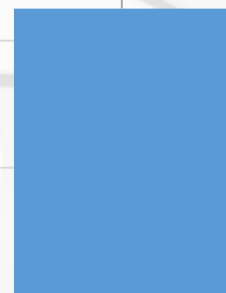
dříve

77 Kč



2016

45 Kč



2017

úspora až

**120 mil. Kč**

# Výstavba VRT již není pouhou teorií

- trať **Drážďany** – Ústí nad Labem – **Praha** se dostává k projektování
- probíhá **studie proveditelnosti**
- budoucí **železniční tunel skrze Krušné hory** bude projektovat **Deutsche Bahn**, spolupracovat na něm bude SŽDC



# Šetříme peníze daňových poplatníků

- uspořili jsme na **zimní a běžné údržbě** **750** milionů
- uspořili jsme na **centrálním nákupu** **125** milionů
- uspořili jsme na **registračních značkách** **120** milionů
- uspořili jsme na **digitálním tachografu** **67** milionů
- uspořili jsme na **infrastruktuře** **40** milionů
- uspořili jsme na **mýtném** **1,5 miliardy**
- **+ možná další úspora** **12,3 miliardy**

---

**celkově jsme uspořili**

**2,6 miliardy Kč**

*celkem až 15 miliard*

# Opravujeme silnice i nádraží

5.





# Převodli jsme nádraží z ČD na stát

## a zahájili opravy nádraží za 8,5 miliardy



# Opravujeme nádraží za 8,5 miliardy

## Hlavní město Praha

### Praha hlavní nádraží

realizace: 2019  
náklady: 945 mil.

### Praha-Smíchov

realizace: 2019  
náklady: 160 mil.

## Jihočeský kraj

### České Budějovice

realizace: 2019  
náklady: 165 mil.

## Jihomoravský kraj

### Znojmo

realizace: 2020  
náklady: 88 mil.

## Karlovarský kraj

### Cheb

realizace: 2022  
náklady: 149 mil.

## Královéhradecký kraj

### Chlumeck nad Cidlinou

realizace: 2020  
náklady: 53 mil.

## Liberecký kraj

### Liberec

realizace: 2021  
náklady: 19 mil.

## Moravskoslezský kraj

### Opava západ

realizace: 2019  
náklady: 36 mil.

### Ostrava-Vítkovice

realizace: 2021  
náklady: 64 mil.

## Olomoucký kraj

### Kojetín

realizace: 2020  
náklady: 50 mil.

### Nezamyslice

realizace: 2021  
náklady: 49 mil.

## Pardubický kraj

### Letohrad

realizace: 2020  
náklady: 30 mil.

## Plzeňský kraj

### Horážd'ovice

realizace: 2019  
náklady: 11 mil.

### Plzeň hlavní nádraží

realizace: 2020  
náklady: 325 mil.

## Středočeský kraj

### Beroun

realizace: 2019  
náklady: 55 mil.

### Kralupy nad Vltavou

realizace: 2020  
náklady: 72 mil.

## Ústecký kraj

### Lovosice

realizace: 2019  
náklady: 60 mil.

### Most

realizace: 2020  
náklady: 146 mil.

## Kraj Vysočina

### Velké Meziříčí

realizace: 2018  
náklady: 30 mil.

### Jihlava

realizace: 2019  
náklady: 65 mil.

## Zlínský kraj

### Huštěnovice

realizace: 2018  
náklady: 9 mil.

### Chropyně

realizace: 2020  
náklady: 17 mil.



# Opravujeme české dálnice a silnice I. tříd

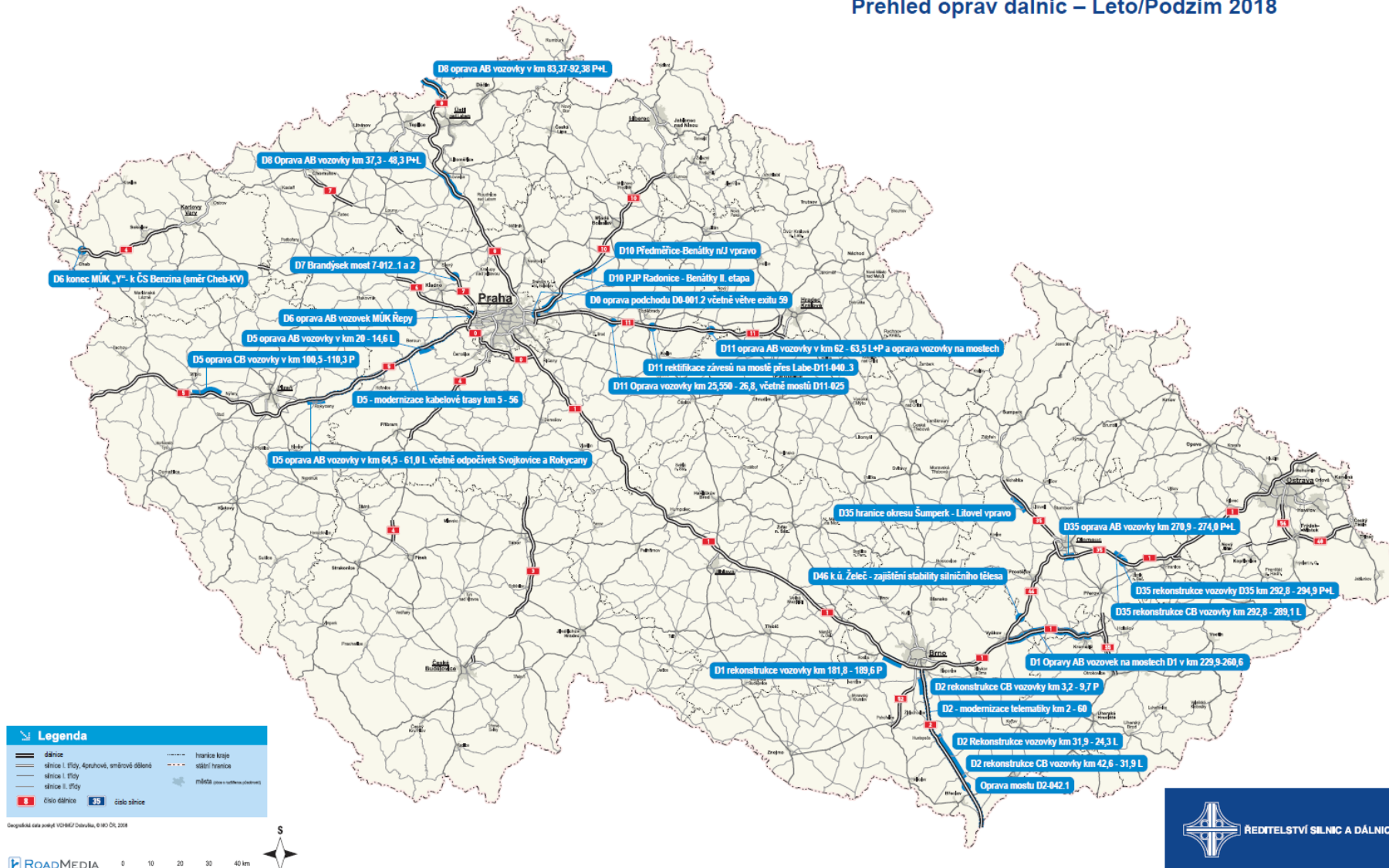
Od roku 2015 bylo **opraveno celkem 1750 km dálnic a silnic I. tříd, tj. 25%**





# Opravujeme české dálnice a silnice I. tříd

Přehled oprav dálnic – Léto/Podzim 2018







**Děkujeme za pozornost!**