

# přehled staveb **ŘSD**

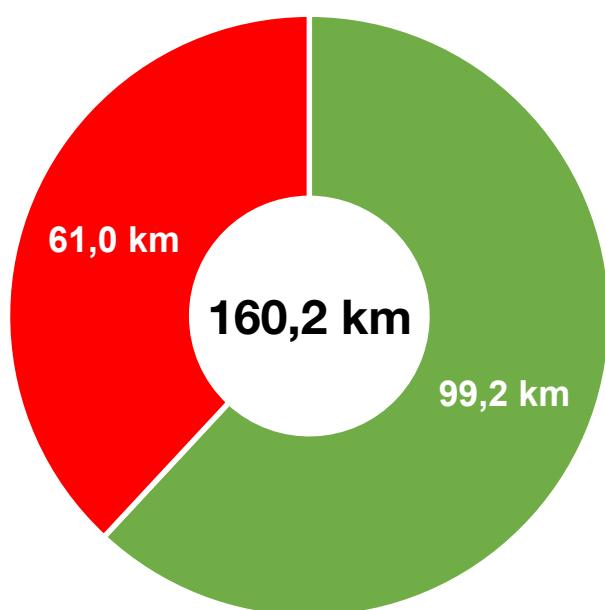


## **Dálnice D1 modernizace** Mirošovice – Kývalka

Stav k 11/2020

# Klíčová data

Úsek	Název stavby	Délka (km)	Zahájeno	Zprovoznění
úsek 02	Mirošovice–Hvězdonice	7,7	10/2018	09/2021
úsek 03	Hvězdonice–Ostředek	4,6	04/2015	10/2018
úsek 04	Ostředek–Šternov	7,2	03/2017	09/2018
úsek 05	Šternov–Psáře	7,3	05/2013	10/2014
úsek 06	Psáře–Soutice	7,7	03/2016	10/2017
úsek 07	Soutice–Loket	10	03/2019	10/2020
úsek 09	Loket–Hořice	9,6	05/2013	11/2014
úsek 10	Hořice–Koberovice	6,5	03/2017	09/2018
úsek 11	Koberovice–Humpolec	8,8	09/2019	09/2021
úsek 12	Humpolec – Větrný Jeníkov	13,6	03/2018	06/2021
úsek 14	Větrný Jeníkov – Jihlava	8,5	04/2013	09/2015
úsek 15	Jihlava – Velký Beranov	6	08/2016	08/2018
úsek 16	Velký Beranov – Měřín	14,7	04/2019	10/2021
úsek 18	Měřín – Velké Meziříčí-západ	7,2	09/2015	11/2017
úsek 19	Velké Meziříčí-západ – V. Meziříčí- východ	5,9	04/2019	11/2020
úsek 20	Velké Meziříčí-východ – Lhotka	6,7	03/2017	09/2018
úsek 21	Lhotka – Velká Bíteš	9	04/2013	09/2015
úsek 22	Velká Bíteš – Devět křížů	5,4	04/2016	07/2017
úsek 23	Devět křížů – Ostrovačice	10,3	03/2020	10/2021
úsek 25	Ostrovačice–Kývalka	3,5	06/2015	11/2016
<b>Celkem km</b>		<b>160,2</b>		






■ Zprovozněno 62 %

■ V realizaci 38 %

# Dálnice D1 úsek Praha–Brno

## Modernizace v úseku Mirošovice–Kývalka stav k 11/2020

-  zprovozněné úseky
-  bude zprovozněno v roce 2020
-  bude zprovozněno v roce 2021

0 10 20 km  
Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008  
ROADMEDIA



**Zprovozněno – 100 km**  
**Bude zprovozněno v roce 2020 – 11,9 km**  
**Bude zprovozněno v roce 2021 – 49,1 km**

Více informací o modernizaci dálnice D1 najdete na [www.novad1.cz](http://www.novad1.cz)

úsek 2 (7,7 km)  
I/21 Mirošovice – I/29 Hvězdovice

úsek 3 (4,6 km) zprovozněno 10/2016  
I/29 Hvězdovice – I/34 Ostředek

úsek 5 (7,3 km) zprovozněno 10/2014  
I/41 Šternov – I/49 Psáře

úsek 4 (7,2 km) zprovozněno 09/2018  
I/34 Ostředek – I/41 Šternov

úsek 7 (10 km) zprovozněno 10/2020  
I/56 Soutice – I/66 Loket

úsek 6 (7,7 km) zprovozněno 10/2017  
I/49 Psáře – I/56 Soutice

úsek 10 (6,5 km) zprovozněno 09/2018  
I/75 Hořice – I/81 Koberovice

úsek 9 (9,6 km) zprovozněno 11/2014  
I/66 Loket – I/75 Hořice

úsek 12 (13,6 km) \* v roce 2021 práce v SDP  
I/90 Humpolec – I/104 Větrný Jeníkov

úsek 11 (8,8 km)  
I/81 Koberovice – I/90 Humpolec

km 98–104 \* zprovoznění 2020

úsek 15 (6,0 km) zprovozněno 08/2018  
I/112 Jihlava – I/119 Velký Beranov

úsek 14 (8,5 km) zprovozněno 09/2015  
I/104 Větrný Jeníkov – I/112 Jihlava

úsek 18 (7,2 km) zprovozněno 11/2017  
I/134 Měřín – I/141 V. Meziříčí-západ

úsek 16 (14,7 km)  
I/119 Velký Beranov – I/134 Měřín

úsek 20 (6,7 km) zprovozněno 09/2018  
I/146 V. Meziříčí-vých. – I/153 Lhotka

úsek 19 (5,9 km)  
I/141 V. Meziříčí-záp. – I/146 V. Meziříčí-vých.

úsek 22 (5,4 km) zprovozněno 07/2017  
I/162 Velká Bíteš – I/168 Devět křížů

úsek 21 (9,0 km) zprovozněno 09/2015  
I/153 Lhotka – I/162 Velká Bíteš

úsek 25 (3,5 km) zprovozněno 11/2016  
I/178 Ostrovačice – I/182 Kývalka

úsek 23 (10,3 km)  
I/168 Devět křížů – I/178 Ostrovačice

## ÚSEKY UVEDENÉ DO PROVOZU

### úsek 05, 41 Šternov – 49 Psáře

**zahájeno:** 05/2013  
**vedeno do provozu:** 10/2014  
**předpokládané náklady:** 823 mil. Kč bez DPH  
**nabídková cena:** 523 mil. Kč bez DPH  
**zhotovitel:** EUROVIA CS

### úsek 09, 66 Loket – 75 Hořice

**zahájeno:** 05/2013  
**vedeno do provozu:** 11/2014  
**předpokládané náklady:** 997 mil. Kč bez DPH  
**nabídková cena:** 625 mil. Kč bez DPH  
**zhotovitel:** COLAS CS, PORR

### úsek 21, 153 Lhotka – 162 Velká Bíteš

**zahájeno:** 04/2013  
**vedeno do provozu:** 09/2015  
**předpokládané náklady:** 967 mil. Kč bez DPH  
**nabídková cena:** 597 mil. Kč bez DPH  
**zhotovitel:** OHL ŽS a Alpine Bau CZ

### úsek 14, 104 Větrný Jeníkov – 112 Jihlava

**zahájeno:** 04/2013  
**vedeno do provozu:** 09/2015  
**předpokládané náklady:** 942 mil. Kč bez DPH  
**nabídková cena:** 649 mil. Kč bez DPH  
**zhotovitel:** COLAS CS, PORR

### úsek 03, 29 Hvězdonice – 34 Ostředeck

**zahájeno:** 04/2015  
**vedeno do provozu:** 10/2016  
**předpokládané náklady:** 577 mil. Kč bez DPH  
**nabídková cena:** 549 mil. Kč bez DPH  
**zhotovitel:** METROSTAV, SWIETELSKY, HOCHTIEF

### úsek 25, 178 Ostrovačice – 182 Kývalka

**zahájeno:** 06/2015  
**vedeno do provozu:** 11/2016  
**předpokládané náklady:** 495 mmil. Kč bez DPH  
**nabídková cena:** 452 mil. Kč bez DPH  
**zhotovitel:** Skanska

### úsek 22, 162 Velká Bíteš – 168 Devět křížů

**zahájeno:** 04/2016  
**vedeno do provozu:** 07/2017  
**předpokládané náklady:** 715 mil. Kč bez DPH  
**nabídková cena:** 685 mil. Kč bez DPH  
**zhotovitel:** Alpine Bau CZ, OHL ŽS, EUROVIA CS

### úsek 06, 49 Psáře – 56 Soutice

**zahájeno:** 03/2016  
**vedeno do provozu:** 10/2017  
**předpokládané náklady:** 995 mil. Kč bez DPH  
**nabídková cena:** 929 mil. Kč bez DPH  
**zhotovitel:** METROSTAV, SWIETELSKY

### úsek 18, 134 Měřín – 141 V. Meziříčí, západ

**zahájeno:** 09/2015  
**vedeno do provozu:** 11/2017  
**předpokládané náklady:** 1 051 mil. Kč bez DPH  
**nabídková cena:** 1 030 mil. Kč bez DPH  
**zhotovitel:** EUROVIA + STRABAG

### úsek 15, 112 Jihlava – 119 Velký Beranov

**zahájeno:** 08/2016  
**vedeno do provozu:** 08/2018  
**předpokládané náklady:** 710 mil. Kč bez DPH  
**nabídková cena:** 590 mil. Kč bez DPH  
**zhotovitel:** Vodohospodářské stavby, FIRESTA-Fišer, BT Beton – Technik

### úsek 10, 75 Hořice – 81 Koberovice

**zahájeno:** 03/2017  
**vedeno do provozu:** 09/2018  
**předpokládané náklady:** 1 003 mil. Kč bez DPH  
**nabídková cena:** 842 mil. Kč bez DPH  
**zhotovitel:** EUROVIA, COLAS, EUROVIA BETON

### úsek 20, 146 V. Meziříčí – 153 Lhotka

**zahájeno:** 03/2017  
**vedeno do provozu:** 09/2018  
**předpokládané náklady:** 869 mil. Kč bez DPH  
**nabídková cena:** 698 mil. Kč bez DPH  
**zhotovitel:** Colas, Inženýrské stavby Košice

### úsek 04, 34 Ostředeck – 41 Šternov

**zahájeno:** 03/2017  
**vedeno do provozu:** 09/2018  
**předpokládané náklady:** 1 060 mil. Kč bez DPH  
**nabídková cena:** 839 mil. Kč bez DPH  
**zhotovitel:** Hochtief, BT Beton Technik

### úsek 07, 56 Soutice – 66 Loket

**zahájeno:** 03/2019  
**vedeno do provozu:** 10/2020  
**předpokládané náklady:** 1 143 mil. Kč bez DPH  
**nabídková cena:** 1 184 mil. Kč bez DPH  
**zhotovitel:** Eurovia CS

## BUDE ZPROVOZNĚNO 2020

### úsek 19, 141 V. Meziříčí-záp – 146 V. Meziříčí-vých.

**zahájeno:** 04/2019  
**předpokládané zprovoznění:** 2020  
**předpokládané náklady:** 1 079 mil. Kč bez DPH  
**nabídková cena:** 1 583 mil. Kč bez DPH  
**zhotovitel:** METROSTAV

## BUDE ZPROVOZNĚNO 2021

### úsek 02, 21 Mirošovice – 29 Hvězdonice

**zahájení:** 10/2018  
**předpokládané zprovoznění:** 2021  
**předpokládané náklady:** 1 725 mil. Kč bez DPH  
**nabídková cena:** 1 078 mil. Kč bez DPH  
**zhotovitel:** EUROVIA CS, a.s. + EUROVIA Beton GmbH

### úsek 12, 90 Humpolec – 104 V. Jeníkov

**Stavba 2019:**  
**nabídková cena:** 640 mil. Kč bez DPH  
**zhotovitel:** Skanska

**Stavba 2020:**  
**předpokládané zprovoznění:** 2021 (\*část ve 2020)  
**předpokládané náklady:** 1 346 mil. Kč bez DPH  
**nabídková cena:** 1 398 mil. Kč bez DPH  
**zhotovitel:** Skanska

**\*v roce 2020 budou zprovozněny km 98 – 104**

### úsek 11, 81 Koberovice – 90 Humpolec

**zahájení:** 09/2019  
**předpokládané zprovoznění:** 2021  
**předpokládané náklady:** 1 047 mil. Kč bez DPH  
**nabídková cena:** 1 097 mil. Kč bez DPH  
**zhotovitel:** Eurovia CS

### úsek 16, 119 Velký Beranov – 134 Měřín

**zahájení:** 04/2019  
**předpokládané zprovoznění:** 2021  
**předpokládané náklady:** 2 122 mil. Kč bez DPH  
**nabídková cena:** 1 888 mil. Kč bez DPH  
**zhotovitel:** STRABAG, METROSTAV, EUROVIA CS

### úsek 23, 168 Devět Křížů – 178 Ostrovačice

**zahájení:** 03/2020  
**předpokládané zprovoznění:** 2021  
**předpokládané náklady:** 1 503 mil. Kč bez DPH  
**nabídková cena:** 1 724 mil. Kč bez DPH  
**zhotovitel:** METROSTAV



## Poznámky

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



## D1 Modernizace – úsek 02, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdonice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	12/2013	-	08/2018	06/2017	10/2018	2021

<b>Stav</b>	V realizaci
<b>Délka (m)</b>	7700
<b>Kategorie</b>	D 28/120
<b>Tunely</b>	
<b>Mosty (dálniční)</b>	7
<b>MÚK</b>	Mirošovice, Hvězdonice
<b>Zhotovitel</b>	Sdružení EUROVIA CS, a.s. a EUROVIA Beton
<b>Cena (bez DPH)</b>	1 077 731 601 Kč

### Důležité milníky/ termíny

- Datum zahájení prací: 6. 10. 2018
- Doba pro uvedení stavby do provozu: 24 měsíců bez zimní technologické přestávky dle definice v Technické specifikaci
- Doba pro dokončení: 30 měsíců bez zimní technologické přestávky dle definice v Technické specifikaci
- Úsek zprovozněn v celé délce vyjma úseku u mostu SO 02-206 v km 26,868–28,048 (vlevo – směr Praha), termín zprovoznění 30. 11. 2020. Datum uvedení celé stavby do provozu dle platné Smlouvy a harmonogramu je předpokládán k 6. 9. 2021. (Zhotovitel předložil návrh akcelerace prací s tím, že by byl schopen urychlit práce a termín uvedení do provozu by při domluvě s Objednatelům byl možný už k 18. 7. 2021).

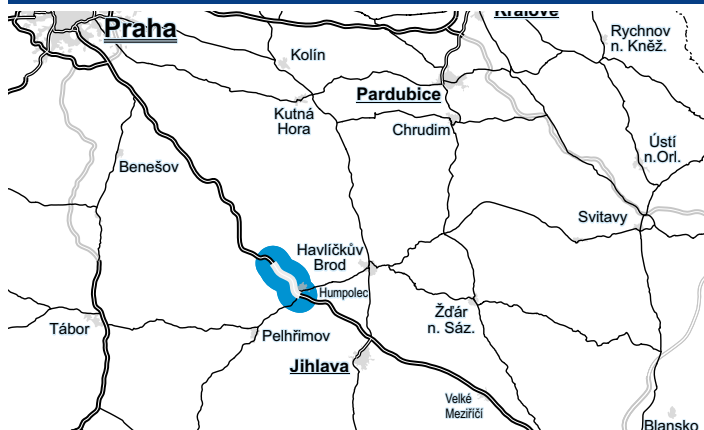
### Informace o jednání se zhotovitelem

V návaznosti na předchozí jednání mezi Zhotovitelem a Objednatelům z 09/2019 o prověření možnosti zkrácení Doby pro uvedení Stavby do provozu a schválení Metodiky pro akceleraci Ministerstvem dopravy ČR ze dne 11. 2. 2020 byl Zhotovitel vyzván k předložení akceleračních návrhů.

### Další informace

Zhotovitel aktuálně projednává s Objednatelům možnost změny etapizace do konce postupu prací tak, že možný termín uvedení stavby do provozu byl namísto 6. 9. 2021 již 18. 7. 2021. Objednatel v této chvíli posuzuje návrh Zhotovitele.

## D1 Modernizace – úsek 11, EXIT 81 Koberovice – EXIT 90 Humpolec



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	01/2014	-	11/2015	12/2018	09/2019	09/2021

<b>Stav</b>	V realizaci
<b>Délka (m)</b>	8820
<b>Kategorie</b>	D 28/120
<b>Tunely</b>	
<b>Mosty (dálniční)</b>	2
<b>MÚK</b>	Humpolec
<b>Zhotovitel</b>	EUROVIA CS, a.s.
<b>Cena (bez DPH)</b>	1 097 002 399 Kč

### Důležité milníky/ termíny

- Datum zahájení prací: 7. 9. 2019.
- Doba pro uvedení Stavby do provozu: 76 týdnů bez zimní technologické přestávky dle definice v Technické specifikaci.
- Doba pro dokončení: 25 týdnů po uplynutí Doby pro uvedení stavby do provozu dle definice v Technické specifikaci.
- Datum uvedení Stavby do provozu: 10. 9. 2021.

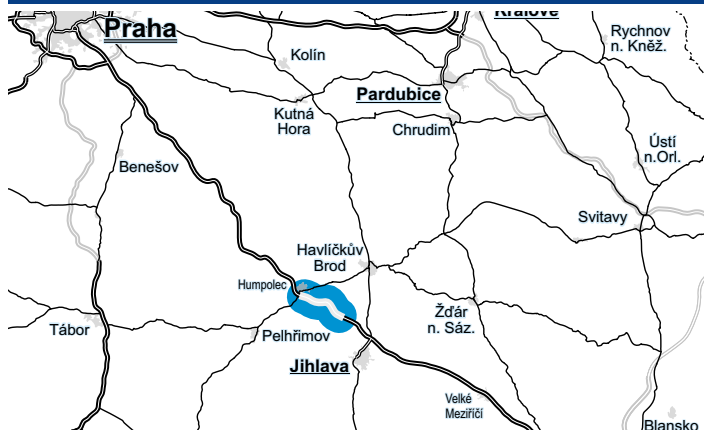
### Informace o jednání se zhotovitelem

V návaznosti na předchozí jednání mezi Zhotovitelem a Objednatelům z 09/2019 o prověření možnosti zkrácení Doby pro uvedení Stavby do provozu a schválení Metodiky pro akceleraci Ministerstvem dopravy ČR ze dne 11. 2. 2020 byl Zhotovitel vyzván k předložení akceleračních návrhů.

### Další informace

Předpoklad uvedení LJP do provozu a dokončení prací ve stavební sezóně 2020 je na začátku 12/2020.

## D1 Modernizace – úsek 12, EXIT 90 Humpolec – EXIT 104 Větrný Jeníkov



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	04/2016	-	11/2016	04/2016	03/2018	2021

<b>Stav</b>	V realizaci
<b>Délka (m)</b>	13 580
<b>Kategorie</b>	D 28/120
<b>Tunely</b>	
<b>Mosty (dálniční)</b>	5
<b>MÚK</b>	Větrný Jeníkov
<b>Zhotovitel</b>	EUROVIA CS a.s. + EUROVIA Beton GmbH
<b>Cena (bez DPH)</b>	1 748 887 000 Kč (původní cena stavby)

### Důležité milníky/termíny

- Datum zahájení prací: 12. 3. 2018.
- Doba pro uvedení stavby do provozu: 217 + 119 = 336 kalendářních dnů bez zimní technologické přestávky dle definice v Technické specifikaci.
- Doba pro dokončení: 105 kalendářních dnů po uplynutí Doby pro uvedení stavby do provozu dle Přílohy k nabídce.
- Ke zprovoznění obou jízdních pásů v celé délce dojde dle platného harmonogramu 23. 11. 2020.

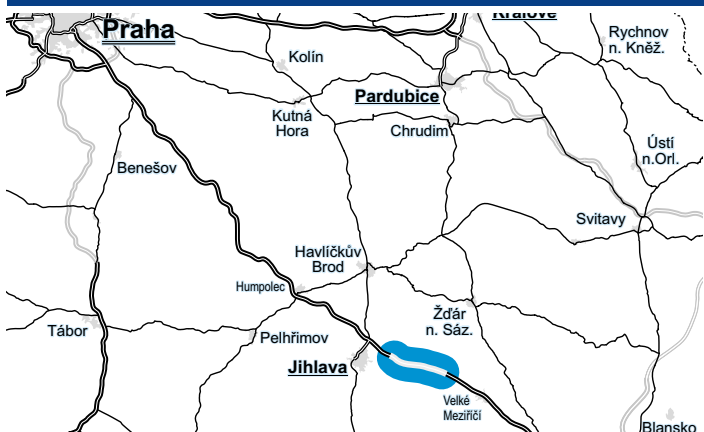
### Informace o jednání se zhotovitelem

V návaznosti na schválení Metodiky pro akceleraci Ministerstvem dopravy ČR ze dne 11. 2. 2020 byl Zhotovitel vyzván k předložení akceleračních návrhů.

### Další informace

V roce 2021 se předpokládají pouze dokončovací práce ve středním dělicím pásu dálnice v km 90-98 a následně na SO 222 (ekodukt v km 94,760), a to s lokálním dopravním omezením.

## D1 Modernizace – úsek 16, EXIT 119 Velký Beranov – EXIT 134 Měřín



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	12/2013	-	2018	10/2017	04/2019	10/2021

<b>Stav</b>	V realizaci
<b>Délka (m)</b>	14 711
<b>Kategorie</b>	D 28/120
<b>Tunely</b>	
<b>Mosty (dálniční)</b>	10
<b>MÚK</b>	Měřín
<b>Zhotovitel</b>	Strabag a.s., Metrostav a.s., Eurovia CS, a.s.
<b>Cena (bez DPH)</b>	1 888 132 655 Kč

### Důležité milníky/termíny

- Datum zahájení prací: 10. 12. 2018
- Doba pro uvedení stavby do provozu: 19 měsíců bez zimní technologické přestávky dle definice v Technické specifikaci
- Doba pro dokončení: 24 měsíců bez zimní technologické přestávky dle definice v Technické specifikaci.
- Datum uvedení stavby do provozu dle platného harmonogramu: 15. 10. 2021.

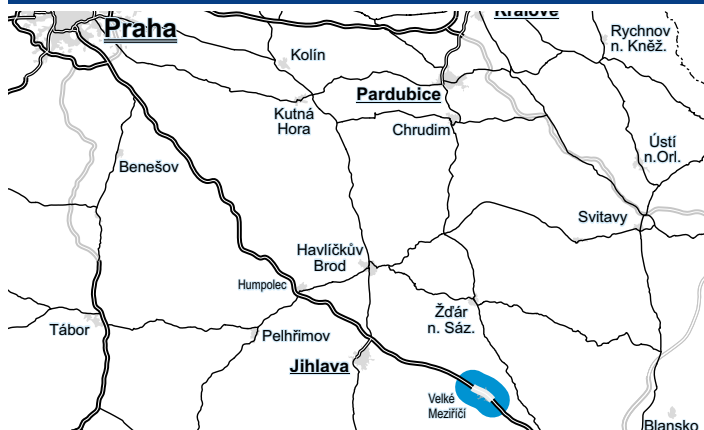
### Informace o jednání se zhotovitelem

V návaznosti na předchozí jednání mezi Zhotovitelem a Objednatelem z 09/2019 o prověření možnosti zkrácení Doby pro uvedení Stavby do provozu a schválení Metodiky pro akceleraci Ministerstvem dopravy ČR ze dne 11. 2. 2020 byl Zhotovitel vyzván k předložení akceleračních návrhů.

### Další informace

Předpoklad dokončení stavebních prací v sezóně 2020 byl 27. 8. 2020 (přičemž z důvodu COVID došlo k prodloužení do 09/2020).

## D1 Modernizace – úsek 19, EXIT 141 Velké Meziříčí-západ – EXIT 146 Velké Meziříčí-východ



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	09/2014	-	05/2018	09/2018	04/2019	11/2020
<b>Stav</b>		V realizaci				
<b>Délka (m)</b>		5900				
<b>Kategorie</b>		D 28/120				
<b>Tunely</b>						
<b>Mosty (dálniční)</b>		5				
<b>MÚK</b>		Velké Meziříčí-východ				
<b>Zhotovitel</b>		Metrostav a.s.				
<b>Cena (bez DPH)</b>		1 583 035 081 Kč				

### Důležité milníky/ termíny

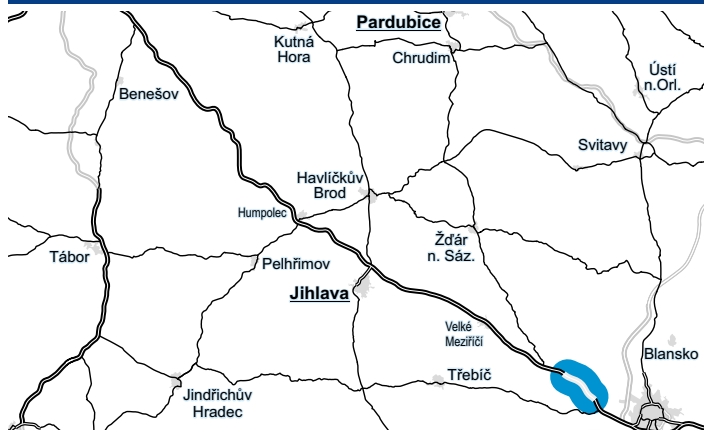
- Datum zahájení prací: 29. 3. 2019.
- Doba pro uvedení stavby do provozu: 71 týdnů bez zimní technologické přestávky dle definice v Technické specifikaci.
- Doba pro dokončení: 24 měsíců bez zimní technologické přestávky dle definice v Technické specifikaci.
- Datum uvedení stavby do provozu dle platného harmonogramu: 29. 11. 2020.

### Informace o jednání se zhotovitelem

V návaznosti na předchozí jednání mezi Zhotovitelem a Objednatelem z 09/2019 o prověření možnosti zkrácení Doby pro uvedení Stavby do provozu a schválení Metodiky pro akceleraci Ministerstvem dopravy ČR ze dne 11. 2. 2020 byl Zhotovitel vyzván k předložení akceleračních návrhů.

### Další informace

## D1 Modernizace – úsek 23, EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	08/2017	-	09/2018	08/2019	03/2020	10/2021
<b>Stav</b>		V realizaci				
<b>Délka (m)</b>		10 330				
<b>Kategorie</b>		D 28/120				
<b>Tunely</b>						
<b>Mosty (dálniční)</b>		1				
<b>MÚK</b>		Ostrovačice				
<b>Zhotovitel</b>		Metrostav, a.s.				
<b>Cena (bez DPH)</b>		1 724 245 144 Kč				

### Důležité milníky/ termíny

- Předání staveniště se Zhotovitelem proběhlo dne 29. 1. 2020.
- Doba pro uvedení stavby do provozu: 511 kalendářních dnů bez zimní technologické přestávky dle definice v Technické specifikaci.
- Doba pro dokončení: 140 kalendářních dnů po uplynutí Doby pro uvedení stavby do provozu dle Přílohy k nabídce.
- Zahájení stavebních prací na tomto úseku začalo 20. 3. 2020.
- Datum uvedení stavby do provozu dle aktuálního předpokladu: 14. 10. 2021.

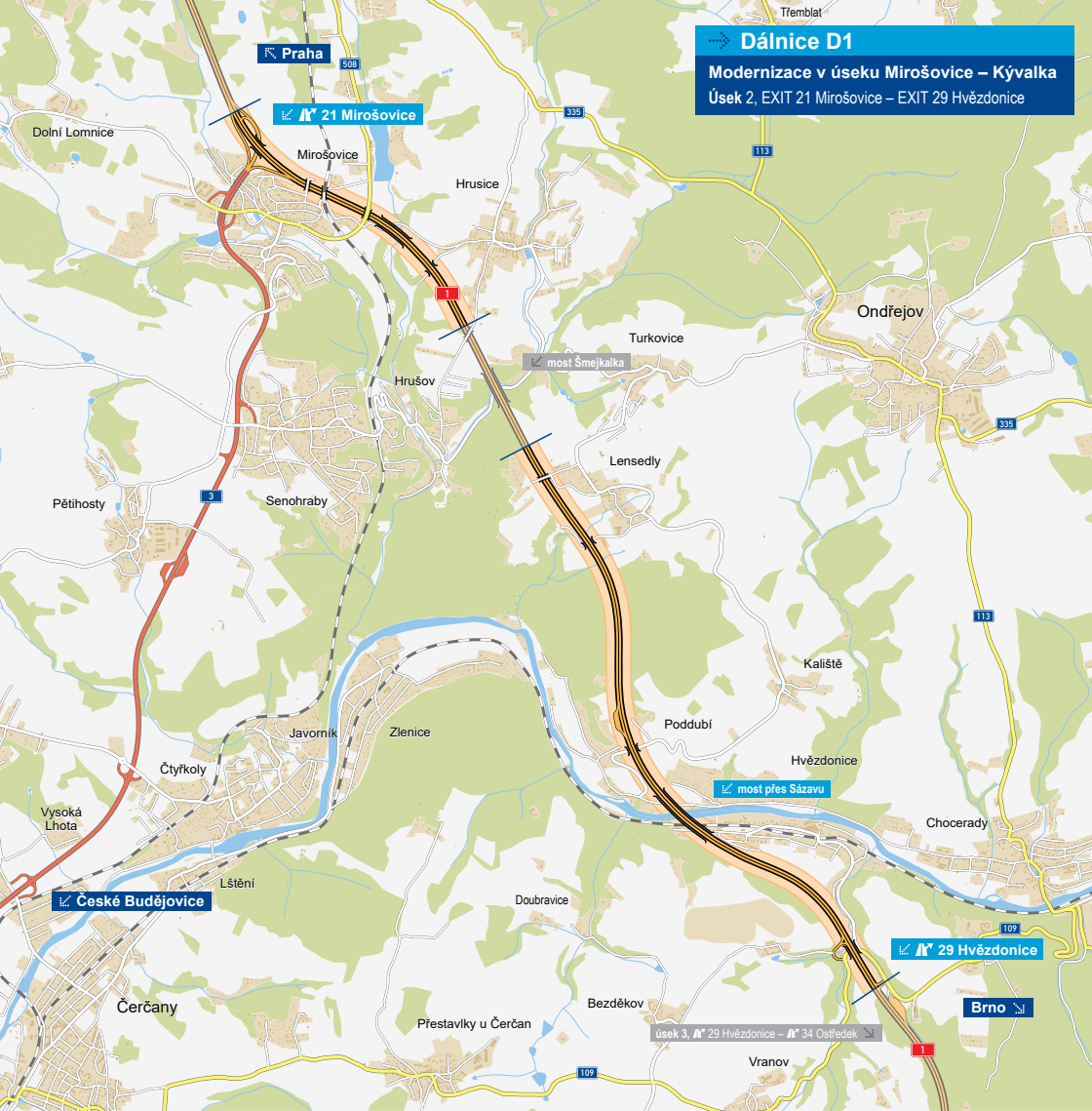
### Informace o jednání se zhotovitelem

V návaznosti na schválení Metodiky pro akceleraci Ministerstvem dopravy ČR ze dne 11. 2. 2020 byl Zhotovitel vyzván k předložení akceleračních návrhů.

### Další informace

Z důvodu pandemie COVID-19, a tím nemožnosti zajištění plné personální a strojové kapacity po dobu nouzového stavby a po projednání s Objednatelem, není Zhotovitel schopen provést etapu 3 ve stavební sezoně roku 2020. Modernizace obou pásů dálnice (včetně nadchodů pro zvěř) bude tedy provedena kompletně v roce 2021. Tento postup byl projednán v rámci několika jednání Smluvních stran. Termín uvedení dokončené stavby do provozu se předpokládá k 14. 10. 2021.

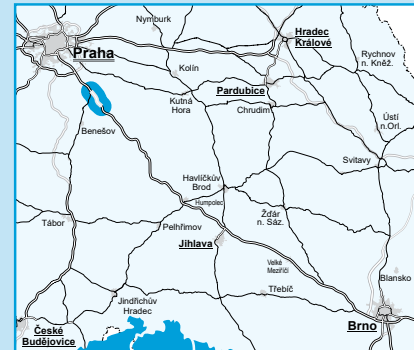




## Dálnice D1

### Modernizace v úseku Mirošovice – Kývalka

#### Úsek 2, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdovice



- řešený úsek
- jiné úseky



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Modernizace D1 – úsek 02, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdovice

Dálnice **D1**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byl dokončen čistopis projektové dokumentace pro provádění stavby. V červnu 2017 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. V červenci 2017 bylo vydáno stavební povolení na hlavní trasu, proti kterému podala organizace Děti Země rozklad. Tím se zahájení stavby výrazně oddálilo. Dne 26. 7. Ministerstvo dopravy zamítlo rozklad Děti Země, SP je pravomocné. Vítězným zhotovitelem stavby se stala společnost EUROVIA CS, a.s. + EUROVIA Beton GmbH.

Stavba začala přípravními pracemi v polovině října 2018. V roce 2018 proběhly v rámci tohoto úseku práce na přejezdech středního děličního pásu, kanalizacích, kabelových vedeních a menší opravy před zimou. V roce 2019 pokračovaly práce dle schváleného harmonogramu. V roce 2020 narušila průběh prací pandemie koronaviru. Úsek bude zprovozněn v celé délce v průběhu roku 2021 včetně úseku u mostu SO 02-206 v km 26,868–28,048 (vlevo – směr Praha).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	12/2013	–	08/2018	06/2017	10/2018	2021

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 7300 m  
km 20,800 – 29,500  
kategorie: D 28/120  
počet všech stavebních objektů: 34  
**Mostní objekty:**  
na hlavní trase: 6  
nadjezdy: 1  
opravy mostů: 6  
celková délka mostů: 351 m

#### Protihlukové stěny:

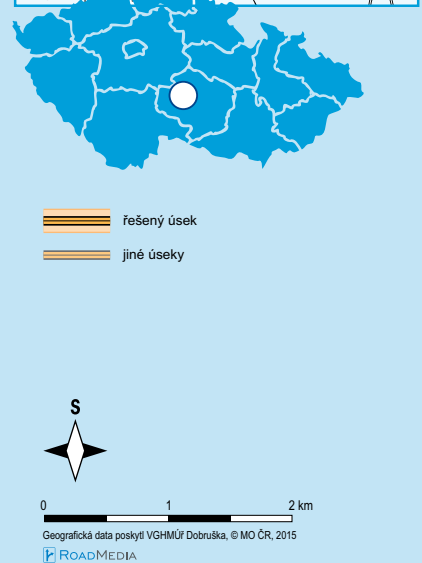
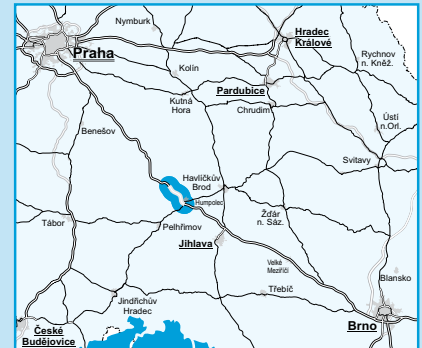
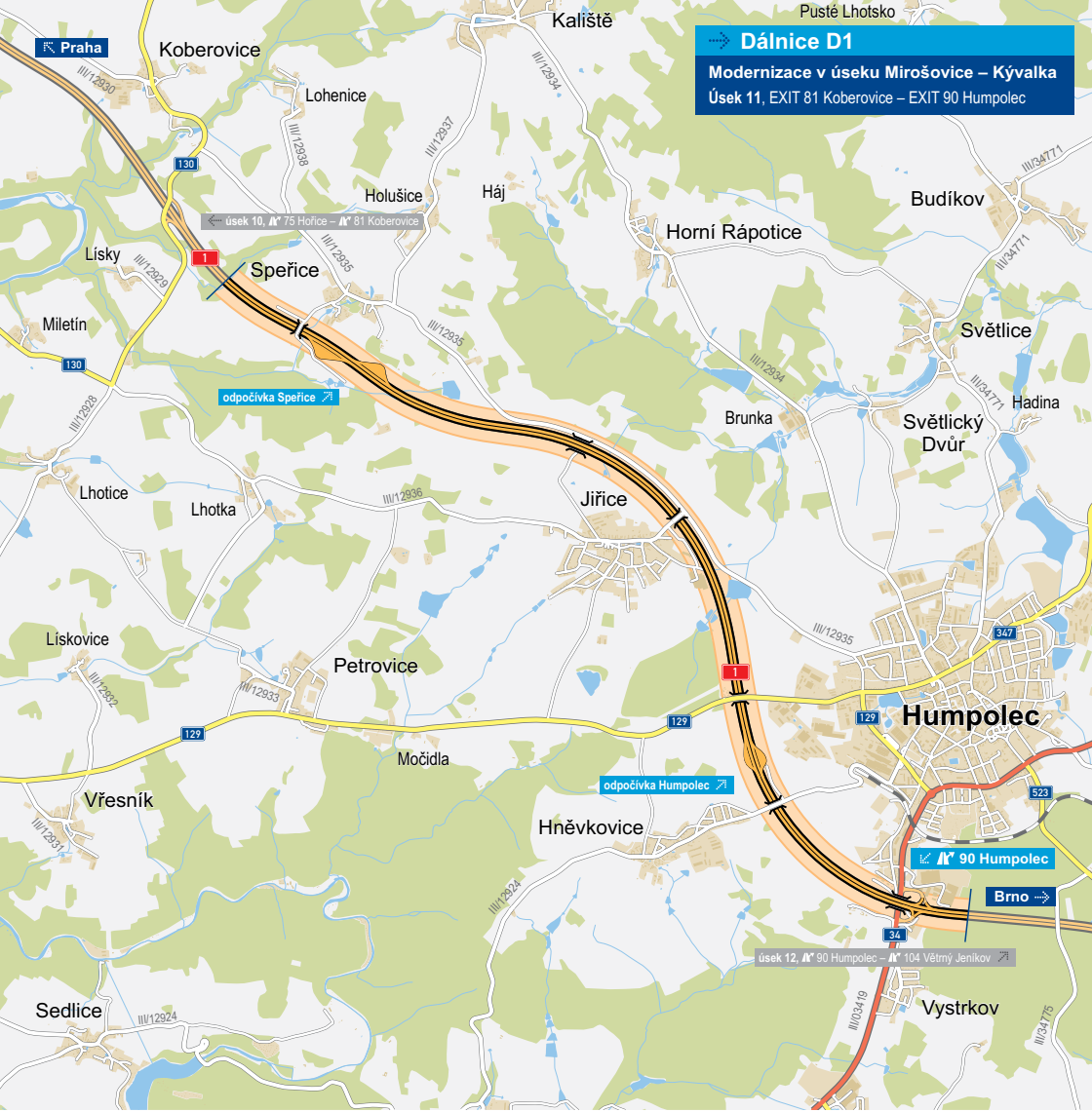
počet: 6 (celková délka: 1645 m)  
**Úpravy ostatních komunikací:**  
přeložka sil. II/508: 1 (délka: 281 m)  
**Přeložky a úpravy inž. sítí:**  
vodohospodářské objekty: 1  
objekty elektro: 2  
dálniční systém SOS: 10

#### Název stavby:

D1 modernizace – úsek 02, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdovice  
**Místo stavby:**  
Středočeský kraj  
**Katastrální území:**  
Mirošovice u Řičan, Hrusice, Turkovice u Ondřejova, Lensedly, Kaliště u Ondřejova, Hvězdovice, Vranov u Čerčan  
**Druh stavby:**  
modernizace

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
**Zpracovatel PDPS:**  
Sdružení SUDOP GROUP  
(SUDOP PRAHA a.s. – vedoucí člen)  
**Zhotovitel:**  
EUROVIA CS, a.s. +  
EUROVIA Beton GmbH  
**Cena stavby dle smlouvy:**  
1 077 731 601 Kč (bez DPH)



## Modernizace D1 – úsek 11, EXIT 81 Koberovice – EXIT 90 Humpolec

Dálnice **D1**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo vydáno stavební povolení 2. 11. 2015, proti kterému byly následně podány rozklady. V 02/2019 MD zamítlo tyto rozklady proti vydanému stavebnímu povolení. Proti rozhodnutí se již nešlo dále odvolat, takže vydané SP bylo platné.

V předstihu byly realizovány dva nadjezdy v rámci stavby D1 Modernizace – Úsek 11a, nadjezdy D1-083 a D1-085, která byla provedena v období květen až listopad 2018. V 10/2018 byly dokončeny práce na PDPS.

V 12/2018 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Konec termínu pro podání nabídek byl stanoven na březen 2019. Kvůli vypořádání s dotazy uchazečů byla lhůta prodloužena do dubna 2019. ŘSD obdrželo celkem čtyři nabídky na modernizaci tohoto úseku. Hodnotící komise nabídky zhodnotila a doporučila uchazeče, se kterým zadavatel v červenci 2019 uzavřel smlouvu. **K zahájení stavby došlo dne 7. září 2019.** Práce mají dle harmonogramu skončit v září 2021.

V roce 2019 byly provedeny přípravné práce a provizorní rozšíření pravého jízdního pásu (směr Brno). Start prací v roce 2020 oddálily problémy spojené s nálezem koronavirem. K obnovení prací na úseku již došlo. Nastalé změny by neměly mít zásadní dopad na harmonogram stavby. V 07/2020 probíhala např. pokládka provizorního monolitického betonového žlabu potřebného k odvodnění dálnice napojeného na kanalizaci. Probíhají i další práce ve středovém dělicím pásu. Koncem 07/2020 byla zahájena modernizace levého jízdního pásu (směr Praha). Veškerá doprava je převedena na pravý jízdní pás (směr Brno), kde je vedena v provizorních jízdních pružích v režimu 2+2. V 10/2020 probíhaly práce např. na mostě v km 85,770 (most nedaleko Jiříce). Na celém úseku byla již položena stabilizační vrstva. Předpoklad uvedení LJP do provozu a dokončení prací ve stavební sezóně 2020 je předpokládán na počátek 12/2020.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	01/2014	-	11/2015	12/2018	09/2019	09/2021

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

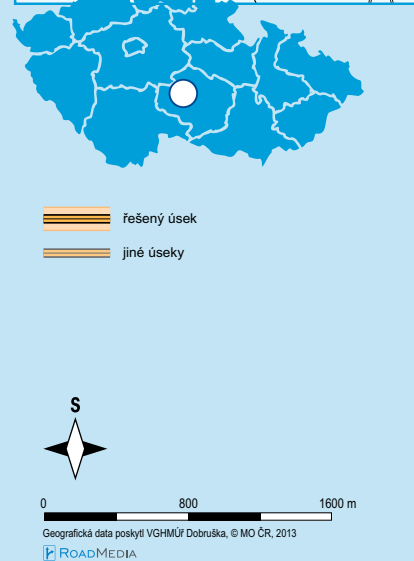
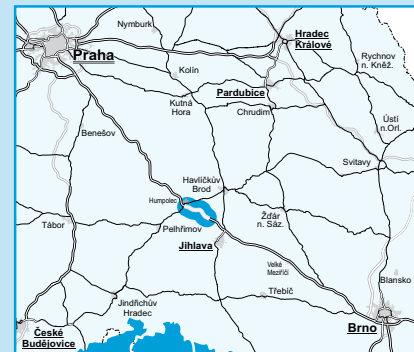
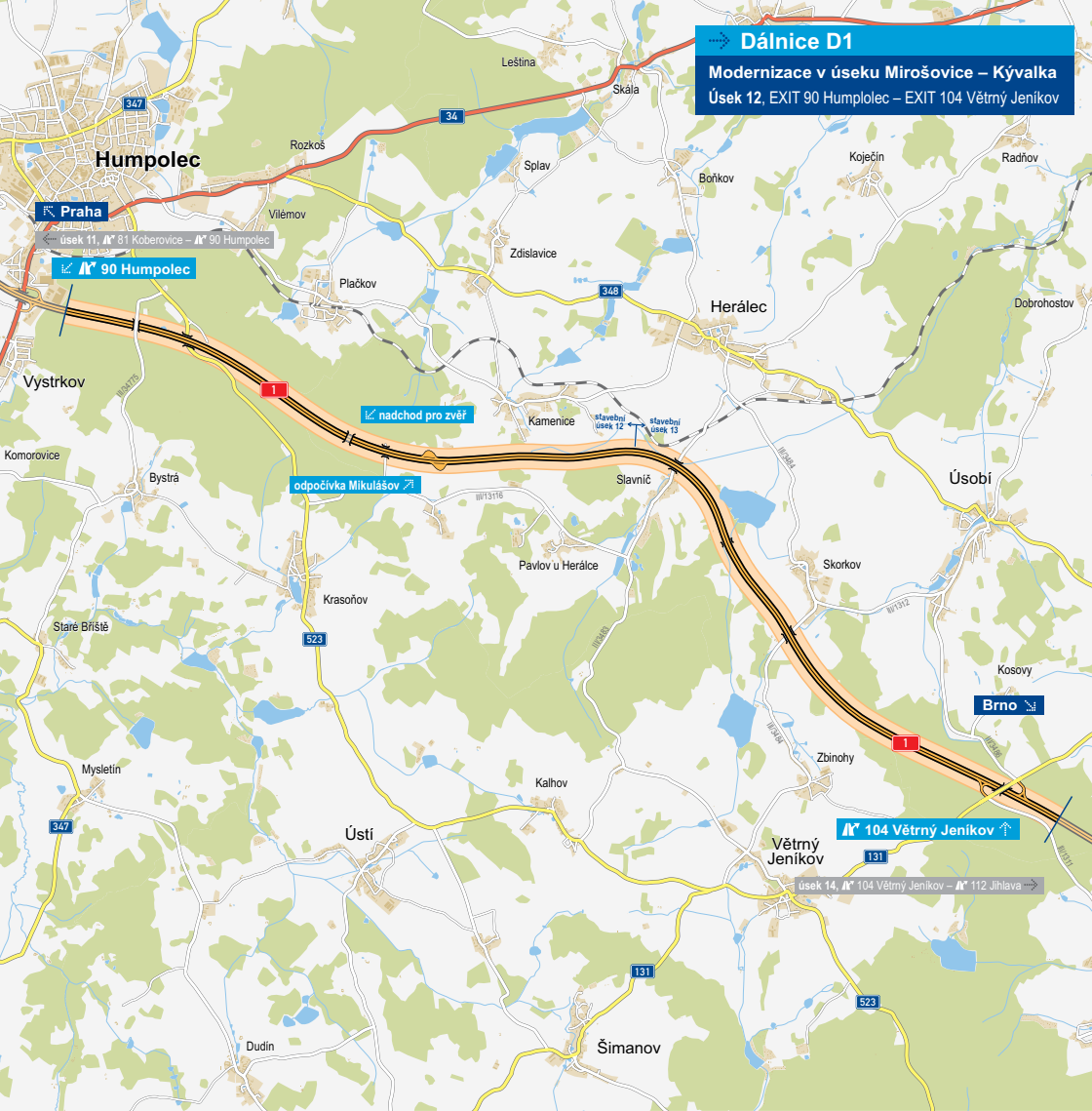
### DATA O STAVBĚ

**Hlavní trasa:**  
 délka: 8820 m (km 82,420 – 91,240)  
 kategorie: D 28/120  
 počet všech stavebních objektů: 43  
**Mostní objekty:**  
 počet: 6  
 – z toho na hlavní trase: 2  
 nadjezdy: 4  
 délka oprav. mostů: 170 m  
**Protihlukové stěny:**  
 počet: 2 (celková délka: 325 m)

**Přeložky ostatních komunikací:**  
 počet: 4  
 délka přeložek: 424 m  
**Přeložky a úpravy inž. sítí:**  
 vodohospodářské objekty: 1  
 objekty elektro: 3  
 dálniční systém SOS: 9

**Název stavby:**  
 D1 modernizace – úsek 11, EXIT 81 Koberovice – EXIT 90 Humpolec  
**Místo stavby:**  
 Kraj Vysočina  
**Katastrální území:**  
 Lísky u Holušic, Speřice, Jiříce u Humpolce, Humpolec, Hněvkovice u Humpolce, Vysrkov u Humpolce  
**Druh stavby:**  
 modernizace

**Objednatel:**  
 Ředitelství silnic a dálnic ČR  
**Zpracovatel PDPS:**  
 Sudop Praha a.s.  
**Zhotovitel:**  
 Eurovia CS, a.s.  
**Předpokládaná cena stavby dle dokumentace pro zadání stavby:**  
 1 047 107 438 Kč (bez DPH)  
**Cena stavby dle smlouvy:**  
 1 097 002 399 Kč (bez DPH)



## Modernizace D1 – úsek 12, EXIT 90 Humpolec – EXIT 104 Větrný Jeníkov

Dálnice **D1**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

ŘSD obdrželo ve výběrovém řízení devět nabídek na modernizaci úseku. Nejnižší nabídku 1 748 887 000 Kč (bez DPH) podala společnost Toto S.p.a. Costruzioni Generali. Stavební práce byly zahájeny 15. 3. 2018. Pro následné opakované porušování smluvních podmínek byla s původním sdružením firem ukončena smlouva. Stavbu tak dokončí nová firma, která vzešla z nového výběrového řízení. S ohledem na naléhavost byla stavba rozdělena. Práce k realizaci v r. 2019, tj. především dokončení prací ve SDP dálnice v km 91,210–98,000 a kompletní modernizace levého jízdního pásu dálnice v km 98,000–104,817. Práce určené pro rok 2019 byly soutěženy ve zkráceném výběrovém řízení. K podání nabídky bylo vyzváno sedm firem. S nabídkou cca 640 mil. Kč (bez DPH) zvítězila společnost Skanska. K zahájení stavebních prací došlo 11. 5. 2019. Dne 2. 8. 2019 bylo vypsáno nové výběrové řízení na práce chybějící k úplnému dokončení modernizovaného úseku. Dne 17. 1. 2020 byla podepsána smlouva se zhotovitelem, který modernizaci úseku dokončí. Práce na stavbě v roce 2020 začaly 26. 3. V 07/2020 došlo k převodu provozu na dokončených sedm km v pravém jízdním pásu. V 10/2020 probíhaly např. terénní úpravy, osazování svodidel či úpravy protihlukových stěn. Také došlo k pokládce AB vrstev. Ke zprovoznění obou jízdních pásů v celé délce dojde 23. 11. 2020. V roce 2021 budou ještě probíhat dokončovací práce ve středovém dělicím pásu v km 90–98 a na SO 222 (ekodukt v km 94,760), a to s lokálním omezením provozu.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	04/2016	–	11/2016	04/2016	03/2018	2021

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

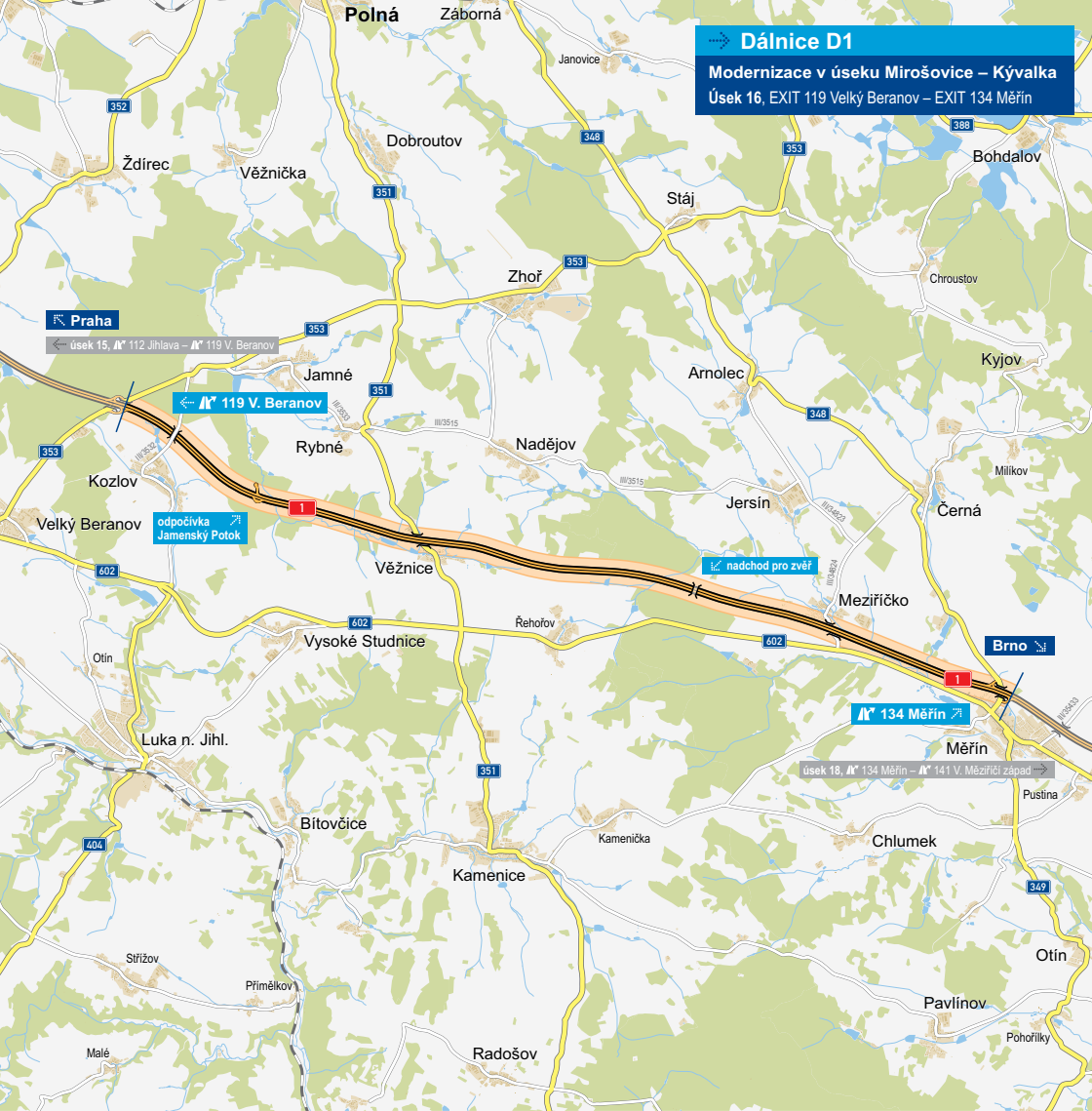
### DATA O STAVBĚ

**Hlavní trasa:**  
délka: 13 580 m (km 91,240 – 104,820)  
kategorie: D 28/120  
počet všech stavebních objektů: 38  
**Mostní objekty:**  
na hlavní trase: 5  
nadjezdy: 2  
ekodukt: 1  
opravy mostů: 5  
celková délka mostů: 260 m  
**Protihlukové stěny (úpravy):**  
počet: 2 (celková délka: 1667 m)

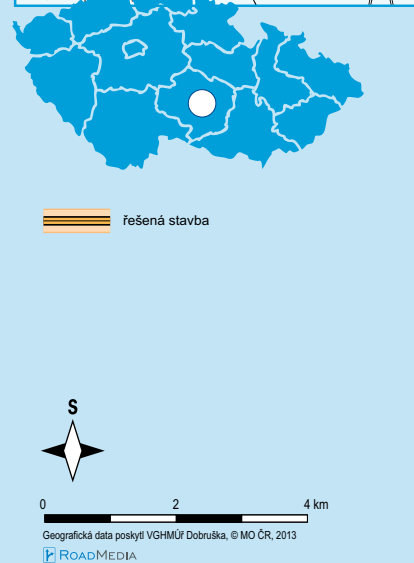
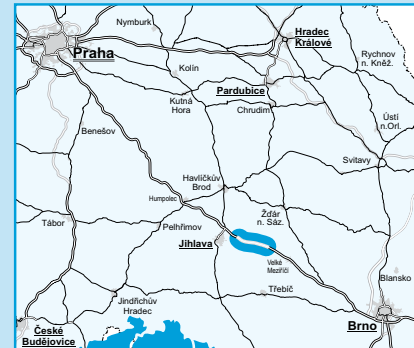
**Úpravy ostatních komunikací:**  
silnice II. třídy: 1  
silnice III. třídy: 1  
lesní cesta: 1  
celková délka přeložek: 456 m  
**Přeložky a úpravy inž. sítí:**  
vodohospodářské objekty: 3  
objekty elektro: 2  
dálniční systém SOS: 10  
**Název stavby:**  
D1 Modernizace – úsek 12, EXIT 91 Humpolec – EXIT 104 Větrný Jeníkov  
**Místo stavby:**  
Kraj Vysočina

**Katastrální území:**  
Vystrkov u H., Humpolec, Krasoňov, Plačkov, Kamenice u H., Herálec, Slavnič, Skorkov u H., Úsobí, Petrovice u Štoků  
**Druh stavby:**  
modernizace  
**Objednatel:**  
Ředitelství silnic a dálnic ČR  
**Zpracovatel PDPS:**  
Valbek, spol. s r.o.  
**Původní zhotovitel:**  
Toto S.p.a. Costruzioni Generali, GEOSAN, SP SINE MIDAS STROY

**Nový zhotovitel:**  
Skanska a.s.  
**Původní cena stavby dle smlouvy:**  
1 748 887 000 Kč (bez DPH)  
**Předpokládaná cena stavby prací určených pro rok 2019:**  
563 000 000 Kč (bez DPH)  
**Cena prací určených pro rok 2019:**  
639 694 810 Kč (bez DPH)  
**Předpokládaná cena zbyvajících stavebních prací:**  
1 346 000 000 Kč (bez DPH)  
**Cena zbyvajících stavebních prací dle smlouvy:**  
1 398 417 101 Kč (bez DPH)



**Dálnice D1**  
**Modernizace v úseku Mírošovice – Kývalka**  
**Úsek 16, EXIT 119 Velký Beranov – EXIT 134 Měřínský újezd**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Modernizace D1 – úsek 16, EXIT 119 Velký Beranov – EXIT 134 Měřínský újezd

Dálnice **D1**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby. Bylo vysááno výběrové řízení na zhotovitele stavby. V 11/2017 bylo vydáno stavební povolení na hlavní trasu dálnice D1. SP bylo napadeno občanským sdružením Děti Země. V 11/2018 MD zamítlo rozklad proti SP. V rámci výběrového řízení byla podána pouze jedna nabídka od sdružení firem Strabag, Metrostav a Eurovia – 1,888 mld. Kč. Vzhledem k tomu, že byla podána jediná nabídka, neproběhlo ani hodnocení a smlouva se sdružením byla 13. 9. 2018 uzavřena. Modernizace začala v dubnu 2019. Koncem 07/2020 probíhala na části stavby pokládka cementobetonového krytu dálnice. V 08/2020 probíhaly v celém úseku dokončovací práce před otevřením pravého jízdního pásu (směr Brno). V průběhu 09/2020 byl již provoz v PJP veden bez omezení. Na jaře 2021 začne 4. etapa modernizace, ve které bude modernizována levá polovina vozovky. Datum uvedení stavby do provozu dle platného harmonogramu 15. 10. 2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	12/2013	-	2018	10/2017	04/2019	10/2021

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

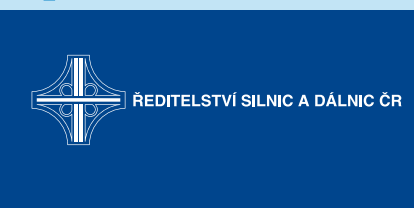
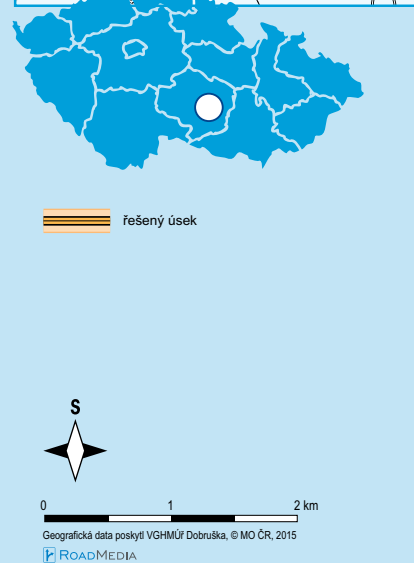
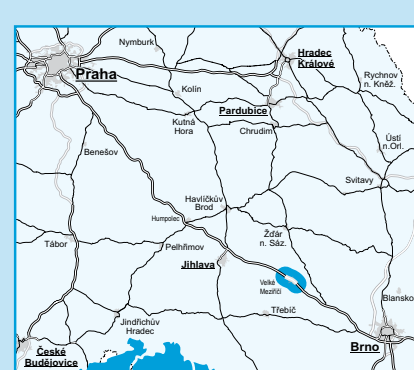
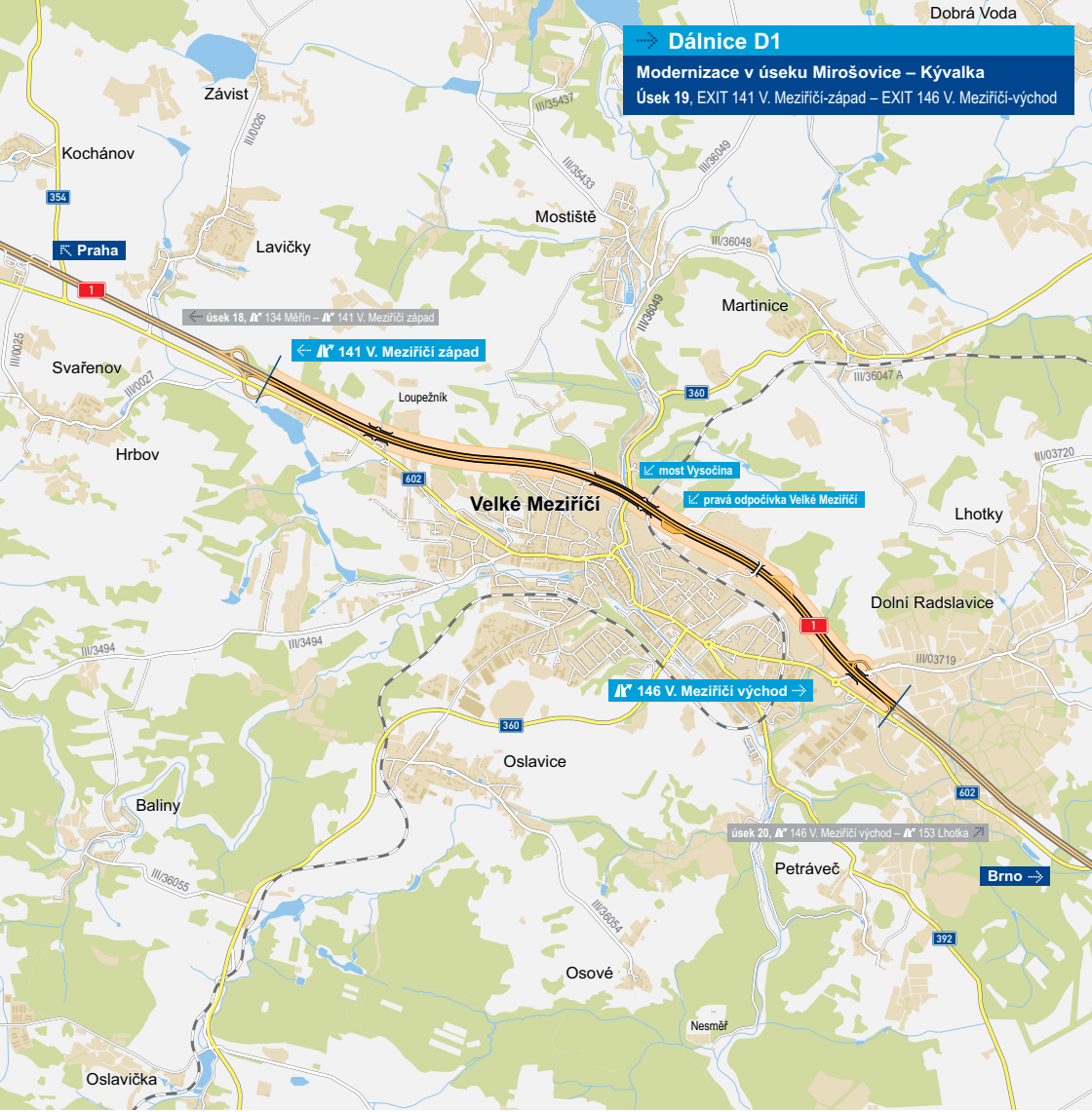
### DATA O STAVBĚ

**Hlavní trasa:**  
 délka: 14 711 m  
 kategorie: D 28/120  
 počet všech stavebních objektů: 49  
**Mostní objekty:**  
 na hlavní trasě: 10  
 nadjezdy: 1  
 nadchody pro zvěř: 1  
 celková délka mostů: 165 m  
**Protihlukové stěny (úpravy):**  
 počet: 3 (celková délka: 2590 m)

**Přeložky ostatních komunikací:**  
 silnice III/3532: (délka: 95 m)  
 lesní cesty: 1 (délka: 100 m)  
 celková délka přeložek: 195 m  
**Přeložky a úpravy inž. sítí:**  
 vodohospodářské objekty: 2  
 objekty elektro: 4  
 dálniční systém SOS: 11  
**Celkový objem zemních prací:**  
 výkopy: 309 209 m<sup>3</sup>  
 násypy: 263 996 m<sup>3</sup>

**Název stavby:**  
 D 1 modernizace – úsek 16, EXIT 119 Velký Beranov – EXIT 134 Měřínský újezd  
**Místo stavby:**  
 Kraj Vysočina  
**Katastrální území:**  
 Rytířsko, Kozlov u Jihlavy, Velký Beranov, Rybné, Věžnice, Řehořov, Meziříčko u Jihlavy, Měřínský újezd  
**Druh stavby:**  
 modernizace

**Objednatel:**  
 Ředitelství silnic a dálnic ČR  
**Zpracovatel PDPS:**  
 Valbek, spol. s r.o.  
**Zhotovitel:**  
 Strabag a.s., Metrostav a.s., Eurovia CS, a.s.  
**Předpokládaná cena stavby:**  
 2 122 000 000 Kč (bez DPH)  
**Cena stavby dle smlouvy:**  
 1 888 132 655 Kč (bez DPH)



## Modernizace – úsek 19, EXIT 141 V. Meziříčí-západ – EXIT 146 V. Meziříčí-východ Dálnice D1

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby (07/2018).  
 V 09/2018 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. V 01/2019 obdrželo ŘSD celkem tři nabídky na modernizaci tohoto úseku. Nabídky následně posoudila hodnotící komise, která doporučila vítěze.  
 Modernizace byla zahájena na konci března 2019 prováděním prací ve středním dělicím pásu. Práce spojené s dopravními omezeními provozu probíhaly dle harmonogramu a pro rok 2019 byly dokončeny na konci listopadu. Práce byly po zimní přestávce obnoveny v 03/2020.  
 V dokončené 4. etapě proběhla rekonstrukce pravé poloviny vozovky před mostem Vysočina a levé poloviny vozovky za mostem. Dále pak levé poloviny vozovky před mostem. V 07/2020 přešla modernizace do poslední 5. etapy, během které jsou realizovány dokončovací práce ve středním dělicím pásu (SDP) a na levém mostu Vysočina. V průběhu 10/2020 byl provoz veden také již po levé polovině mostu Vysočina. Práce pokračují v SDP (dokončení instalace svodidel) a v úseku před a za mostem, kde jsou prováděny dokončovací práce. Ty skončí o prvním víkendy v 11/2020. Následovat ještě bude výměna ložisek na mostu Vysočina (v pravém jízdním pásu). Datum uvedení stavby do provozu je dle platného harmonogramu 29. 11. 2020.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	09/2014	-	05/2018	09/2018	04/2019	11/2020

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

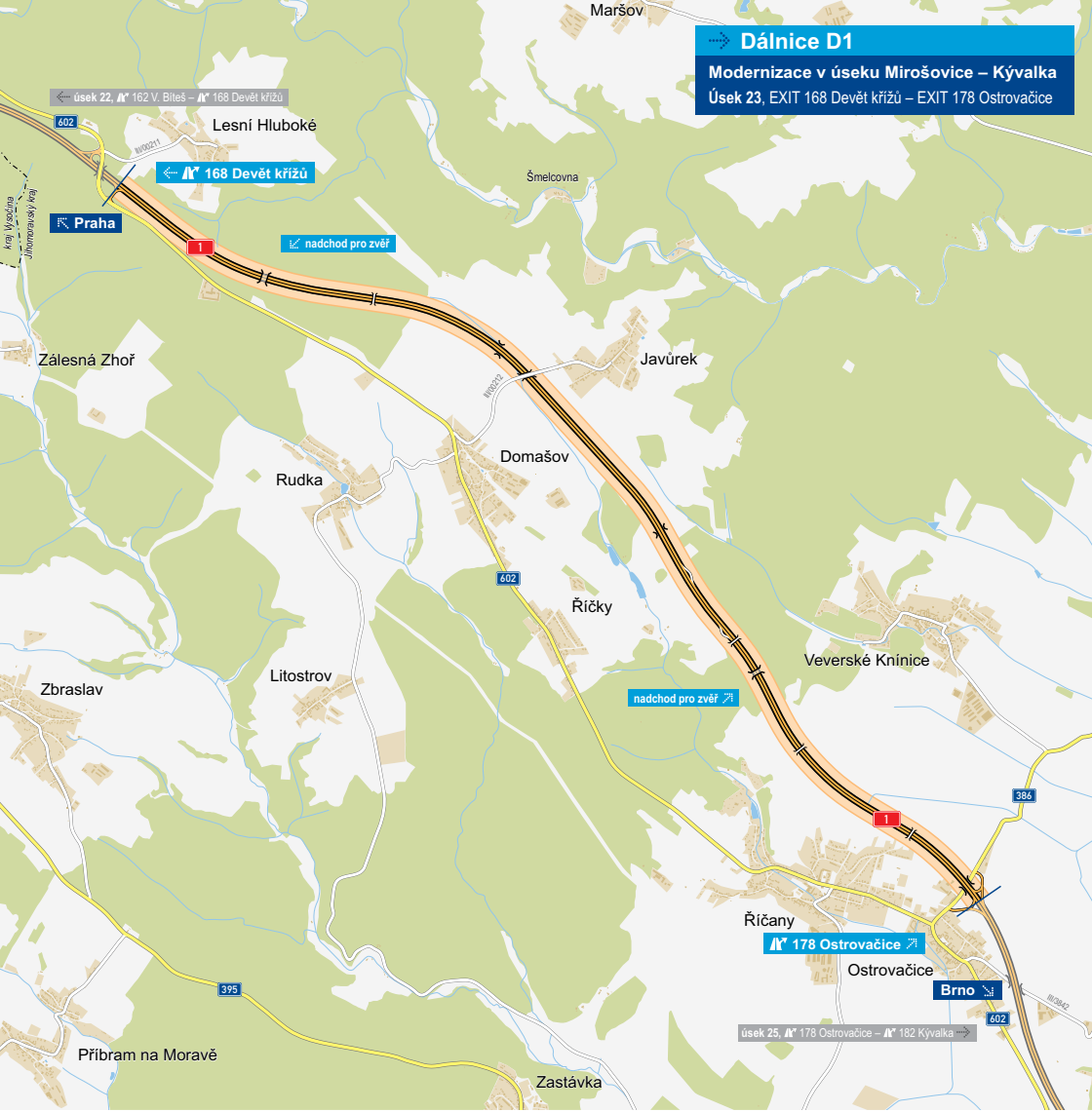
### DATA O STAVBĚ

**Hlavní trasa:**  
 délka: 5900 m (km 141,200 – 147,100)  
 kategorie: D 28/120  
 počet všech stavebních objektů: 41  
**Mostní objekty:**  
 počet: 6  
 na hlavní trase: 5  
 nadjezdy: 1  
 celková délka mostů: 523 m  
**Protihlukové stěny:**  
 počet: 1 (délka: 397 m)

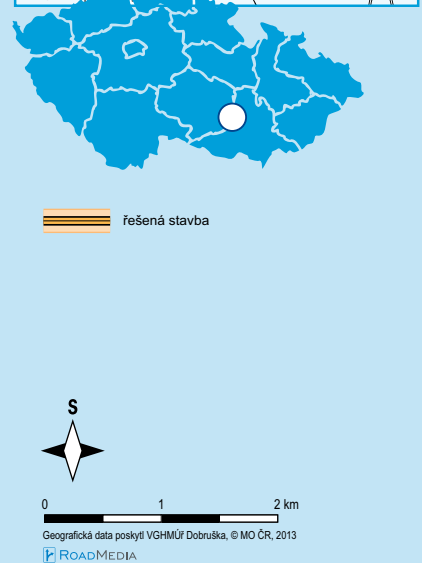
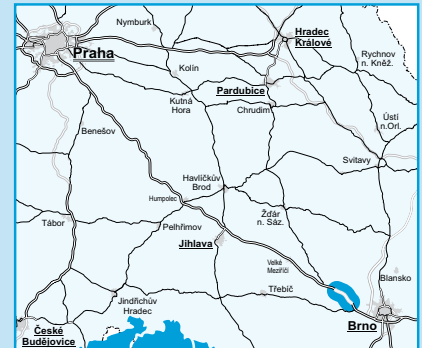
**Přeložky ostatních komunikací:**  
 místní komunikace: 1 (délka: 120 m)  
**Přeložky a úpravy inž. sítí:**  
 vodohospodářské objekty: 2  
 objekty elektro: 6  
 dálniční systém SOS: 8  
**Celkový objem zemních prací:**  
 výkopy: 94 732 m<sup>3</sup>  
 násypy: 49 487 m<sup>3</sup>

**Název stavby:**  
 D1 modernizace – úsek 19, EXIT 141 Velké Meziříčí-západ – EXIT 146 Velké Meziříčí-východ  
**Místo stavby:**  
 Kraj Vysočina  
**Katastrální území:**  
 Lavičky, Velké Meziříčí, Petráveč  
**Druh stavby:**  
 modernizace

**Objednatel:**  
 Ředitelství silnic a dálnic ČR  
**Zpracovatel PDPs:**  
 Sdružení Pragoprojekt a Viapont  
**Zhotovitel:**  
 Metrostav a.s.  
**Předpokládaná cena stavby:**  
 1 079 000 000 Kč (bez DPH)  
**Cena stavby dle smlouvy:**  
 1 583 035 081 Kč (bez DPH)



**Dálnice D1**  
**Modernizace v úseku Mírošovice – Kývalka**  
**Úsek 23, EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice**



**Modernizace D1 – úsek 23, EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice**

Dálnice **D1**

**STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE**

Na stavbu byla v 09/2017 zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby. Bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. V 11/2017 bylo vydáno (nepravomocné) stavební povolení na hlavní trasu dálnice D1. SP napadeno občanským sdružením Děti Země.

Ve 12/2018 byla podána námitka proti rozhodnutí zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky na ÚOHS. ŘSD proti rozhodnutí úřadu nepodalo rozklad a o námitkách se muselo rozhodovat znovu. Vybraná stavební firma odmítla podepsat smlouvu. Vzhledem k vývoji cen stavebních prací a časové prodlevě mezi podáním nabídek a potvrzením vybraného zhotovitele neměl zhotovitel zájem o uzavření smlouvy za podmínek dle své cenové nabídky. Proto bylo ze strany ŘSD přistoupeno ke zrušení zadávacího řízení. Nové výběrové řízení bylo vypsáno dne 2. 8. 2019 a 21. 10. byly zveřejněny nabídky. Celkem bylo podáno pět nabídek. K podpisu smlouvy s vybraným uchazečem došlo 20. 12. 2019.

**K zahájení prací došlo 21. 3. 2020. Předpoklad uvedení stavby do provozu je 14. 10. 2021.** V 07/2020 probíhalo např. usazení stojek nadchodu pro zvěř v kilometru 169,7. V letošním roce došlo na rozšíření krajnice a rekonstrukci středového dělicího pásu. Tyto práce skončily v polovině 09/2020. V 11/2020 pokračují práce na nadjezdech (např. u mostu u Domašova, kde se chystala betonáž říms) či ekoduktech, a to s lokálním omezením provozu na dálnici.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	08/2017	-	09/2018	08/2019	03/2020	10/2021

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

**DATA O STAVBĚ**

**Hlavní trasa:**  
 délka: 10 330 m (km 168,204 – 178,500)  
 kategorie: D 28/120  
 počet stavebních objektů: 63  
**Mostní objekty:**  
 na hlavní trase: 1  
 nadjezdy: 5  
 nadchody pro zvěř: 2  
 celková délka mostů: 358 m  
 nové mosty: 1 (délka: 48 m)  
**Úprava protihlukové stěny:**  
 počet: 2 (délka: 459 m)

**Úpravy ostatních komunikací:**  
 silnice III/00212: 1 (délka: 219 m)  
 příjezdy k RN: 2 (délka: 239 m)  
 lesní cesty: 2 (délka: 220 m)  
 polní cesty: 2 (délka: 289 m)  
 celková délka přeložek: 967 m  
**Přeložky a úpravy inž. sítí:**  
 vodohospodářské objekty: 7  
 objekty elektro: 4  
 dálniční systém SOS: 11  
**Celkový objem zemních prací:**  
 výkopy: 202 356 m<sup>3</sup>  
 násypy: 182 937 m<sup>3</sup>

**Název stavby:**  
 D1 modernizace – úsek 23, EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice  
**Místo stavby:**  
 Jihomoravský kraj  
**Katastrální území:**  
 Domašov, Javůrek, Říčky u Brna, Říčany u Brna, Ostrovačice  
**Druh stavby:**  
 modernizace  
**Objednatel:**  
 Ředitelství silnic a dálnic ČR

**Zpracovatel PDPS:**  
 Dopravoprojekt Brno a.s.  
**Předpokládaná cena stavby v původním výběrovém řízení:**  
 1 446 768 000 Kč (bez DPH)  
**Předpokládaná cena stavby v opakovaném VŘ:**  
 1 503 000 000 Kč (bez DPH)  
**Cena stavby v opakovaném výběrovém řízení (dle smlouvy):**  
 1 724 245 143 Kč (bez DPH)  
**Zhotovitel:**  
 Metrostav a.s.

## Poznámky

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR**