

# **Memorandum o spolupráci**

## **v rozvoji elektromobility v České republice**

### **Česká republika – Ministerstvo dopravy**

se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 – Staré Město

IČO: 66003008

zastoupeno místopředsedou vlády, ministrem průmyslu a obchodu a ministrem dopravy

doc. Ing. Karlem Havlíčkem, Ph. D., MBA

(dále jen „MD“)

### **Česká republika – Ministerstvo průmyslu a obchodu**

se sídlem Na Františku 32, 110 15 Praha

IČO: 47609109

zastoupeno místopředsedou vlády, ministrem průmyslu a obchodu a ministrem dopravy

doc. Ing. Karlem Havlíčkem, Ph. D., MBA

(dále jen „MPO“)

### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234

zastoupena generálním ředitelem Bc. Ing. Jiřím Svobodou, MBA

(dále jen „SŽ“)

### **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

zastoupeno ředitelem Ing. Radkem Mátlem

(dále jen „ŘSD“)

### **Ředitelství vodních cest ČR**

se sídlem Nábřeží L. Svobody 122/12, 110 15 Praha 1 – Staré Město

IČO: 67981801

zastoupeno ředitelem Ing. Lubomírem Fojtů

(dále jen „ŘVC“)

**ČEZ, a. s.**

se sídlem: Duhová 2/1444, 140 53 Praha 4

IČO: 45274649

zastoupena Ing. Danielem Benešem, MBA, předsedou představenstva, a Ing. Pavlem Cyranim, MBA, místopředsedou představenstva

(dále jen „ČEZ“)

**ŠKODA AUTO a. s.**

se sídlem tř. Václava Klementa 869, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav

IČO: 00177041

zastoupena Thomasem Schäferem, předsedou představenstva, a Martinem Jahnem, členem představenstva

(dále jen „ŠKODA AUTO“)

(dále společně jen „účastníci“ a každý jednotlivě jako „účastník“)

## **PREAMBULE**

Účastníci uzavírají toto memorandum uvědomující si, že:

- A. Sektor dopravy je v ČR důležitým odvětvím české ekonomiky a vykazuje ve všech svých segmentech vysoký stupeň propojení s evropskými a světovými trhy.
- B. Evropa se vydala cestou elektromobility a Česká republika jako jedno z tradičně významných center dopravního průmyslu chce elektromobilitě otevřít prostor k dalšímu rozvoji. Chceme naši zemi posunout do stavu, kde výzkum, vývoj, produkce a inteligentní uživatelská řešení mezi infrastrukturou a dopravními prostředky v dopravě budou mít ambici stát na špičce tohoto vývoje.
- C. Strategie Green Deal for Europe má ambici v roce 2050 dosáhnout uhlíkové neutrality.
- D. Doprava jako celek je druhým největším zdrojem emisí skleníkových plynů.
- E. Požadavek na rozvoj infrastruktury pro elektrická vozidla (vybudování přiměřeného počtu veřejně přístupných dobíjecích stanic) je již zakotven v právu EU, zejména ve Směrnici Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU ze dne 22. října 2014 o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva a Směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/844 ze dne 30. května 2018, kterou se mění směrnice 2010/31/EU o energetické náročnosti budov, stanovující povinnost vybavení určených staveb dobíjecími stanicemi.

- F. Z nového návrhu nařízení o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva (dále nařízení AFIR), který má výše uvedenou směrnicí 2014/94/EU nahradit, vyplývají jasné požadavky na rozvoj infrastruktury pro elektrická vozidla zejména na síti TEN-T, které bude třeba v horizontu 2025 – 35 postupně naplnit.
- G. Infrastruktura pro elektromobilitu se odehrává v prostoru, v němž stát a jeho organizace mají významný podíl.
- H. Národním akčním plánem čisté mobility 2019 (dále rovněž jen „NAP CM“) byly stanoveny strategické cíle v oblasti rozvoje trhu elektrických vozidel, rozvoje infrastruktury dobíjecích stanic, zajištění stabilního regulačního rámce pro rozvoj elektromobility a vytváření rámce pro výzkum a vývoj v oblasti elektromobility. V oblasti rozvoje infrastruktury dobíjecích stanic stanovuje NAP CM jako cíl pro rok 2025 výstavbu až 11 000 dobíjecích bodů. Jedním z nástrojů, jak tohoto cíle dosáhnout, je multioborová spolupráce subjektů působících v oblasti dopravy a elektromobility, k níž se tímto memorandem přihlašujeme. Ve spolupráci účastníků tohoto memoranda vidíme potenciál zajistit do roku 2025 výstavbu odpovídajícího počtu dobíjecích bodů, a významně tak přispět k naplnění strategického cíle stanoveného NAP CM pro rok 2025.
- I. Výstavbu dobíjecích stanic na pozemcích účastníků budeme koordinovat, pokud jde o lokality i využití typy dobíjecích stanic, aby vznikla efektivní síť veřejných dobíjecích stanic komfortní pro uživatele elektromobilů a zároveň, aby se elektromobilita stala přínosem pro stabilitu a rezervy v elektrizační soustavě ČR.
- J. Účastníci tohoto memoranda mají z různých vzájemně se doplňujících a synergických důvodů společný zájem na rozvoji infrastruktury pro elektromobilitu a elektromobility obecně v České republice.

## **1 Postavení účastníků**

- 1.1 MD je ústředním orgánem státní správy ve věcech dopravy a odpovídá za tvorbu státní politiky v oblasti dopravy a v rozsahu své působnosti za její uskutečňování. Je též spolugestorem NAP CM a z tohoto titulu odpovídá za podporu rozvoje veřejné dobíjecí infrastruktury.
- 1.2 MPO je ústředním orgánem státní správy mj. pro oblast státní průmyslové politiky a energetiky. Je též hlavním gestorem za přípravu, aktualizaci a naplňování NAP CM.
- 1.3 SŽ je státní organizací – právnickou osobou založenou podle práva České republiky. Předmětem činnosti SŽ je provozování železniční dopravní cesty ve veřejném zájmu, hospodaření s majetkem uvedeným v zákoně a další, v zákoně uvedené činnosti. SŽ hospodář s velkým množstvím staveb železničních stanic a má zájem na výstavbě dobíjecích stanic v okolí železničních stanic mj. i pro

potřeby cestujících v osobní železniční dopravě a pro zatraktivnění lokalit železničních nádraží i pro širokou veřejnost. Funkci zakladatele SŽ jménem státu vykonává MD.

- 1.4 ŘSD je státní příspěvková organizace zřízená MD. Hlavním posláním ŘSD je výstavba, modernizace, údržba a opravy dálnic a silnic I. třídy, včetně výkonu vlastnických práv státu k příslušným nemovitostem, a provozování výkonového zpoplatnění (mýtné) a časového zpoplatnění (dálniční kupóny) na vybraných komunikacích. ŘSD má zájem na výstavbě dobíjecích stanic na nemovitostech, se kterými hospodaří, pro potřeby mj. uživatelů dálnic a silnic I. třídy.
- 1.5 ŘVC je organizační složkou státu zřízenou MD. Základním předmětem činnosti ŘVC je mj. zabezpečení přípravy a realizace výstavby a modernizace součástí dopravně významných vodních cest a dalších staveb nutných pro provoz na vodních cestách a pro jejich správu, údržbu a provozování a pořízování dalšího majetku nutného pro správu, údržbu a provozování veřejné přístavní infrastruktury. ŘVC má zájem na výstavbě dobíjecích stanic, na pozemcích a infrastruktuře, se kterými hospodaří a rovněž na podpoře rozvoje infrastruktury pro alternativní paliva a jejich užívání ve vnitrozemské vodní dopravě.
- 1.6 ČEZ je akciovou společností. ČEZ je provozovatelem rozsáhlé sítě veřejných dobíjecích stanic pro elektromobily a má zájem tuto síť dále rozšiřovat mj. na pozemcích některých subjektů, jež jsou účastníkem tohoto memoranda.
- 1.7 ŠKODA AUTO je akciovou společností zabývající se mj. výrobou automobilů včetně elektromobilů. ŠKODA AUTO má zájem na rozvoji elektromobility na území ČR, podporuje budování a provoz dobíjecích stanic pro elektromobily a rovněž se snaží o zvyšování komfortu pro uživatele dobíjecích stanic.

## **2 Základní oblasti spolupráce**

- 2.1 Účastníci deklarují společný zájem na spolupráci a komunikaci v oblasti podpory infrastruktury pro elektromobily a elektromobility obecně.
- 2.2 Účastníci mají zájem vzájemně se informovat o svých záměrech souvisejících s elektromobilitou a vzájemně koordinovat svou činnost při výstavbě dobíjecí infrastruktury na území České republiky.
- 2.3 Memorandum je chápáno mj. jako otevření prostoru pro vedení vzájemné multioborové diskuse související s elektromobilitou v oblasti dopravy (železniční, silniční i vodní), energetiky (např. zvyšování energetické účinnosti), výstavby dobíjecích stanic, výroby elektromobilů apod., konzultace a spolupráce při rozvoji elektromobility na území ČR. Zapojení do multioborové diskuse a spolupráce založené tímto memorandem je otevřeno i dalším subjektům (např. Sdružení

automobilového průmyslu, Pražská energetika a.s. nebo E.ON Energie a. s.), které mají o rozvoj elektromobility a budování příslušné dobíjecí infrastruktury v České republice také zájem.

### **3 Zapojení jednotlivých účastníků**

- 3.1 MD je připraveno poskytovat informace, podporovat aktivity jemu podřízených organizací a spolupracovat s účastníky tohoto memoranda v oblasti rozvoje elektromobility, rozvoje dobíjecích stanic a problematiky interoperability dobíjecích stanic a možných dotačních programů souvisejících s elektromobilitou, rozvojem dobíjecích stanic a problematikou interoperability dobíjecích stanic, jakož i působit jako koordinátor spolupráce mezi ostatními účastníky.
- 3.2 MPO je připraveno poskytovat informace a zapojit se do jednání k naplňování cílů memoranda, zejména pokud jde o energetické aspekty rozvoje dobíjecích stanic a problematiky interoperability dobíjecích stanic a snižování energetické náročnosti v dopravě. Z titulu hlavního gestora za NAP CM bude současně působit jako garant provázanosti procesů souvisejících s naplňováním NAP CM.
- 3.3 SŽ, ŘSD a ŘVC jsou připraveni poskytovat informace a spolupracovat při určování lokalit pro umístění dobíjecích stanic a napomáhat stanovení typu dobíjecích stanic a aktivně tyto lokality hledat, aby budovaná síť dobíjecích stanic byla promyšlená a efektivní. Dále mohou poskytovat informace o jednotlivých druzích dopravy (železniční, silniční, vodní) v souvislosti s rozvojem elektromobility a snižováním energetické náročnosti dopravy.
- 3.4 ČEZ je připravena poskytovat informace a konzultace ohledně energetických otázek, a dále zajistit výstavbu a provozování nových dobíjecích stanic. ČEZ je současně připravena zajistit odbornou podporu pro dosažení optimálního pokrytí území ČR dobíjecí infrastrukturou.
- 3.5 ŠKODA AUTO je připravena poskytovat informace a spolupracovat v odborných otázkách výroby elektromobilů, výstavby dobíjecích stanic, kompatibility jednotlivých dobíjecích stanic a uživatelského rozhraní pro uživatele dobíjecích stanic (integrace všech veřejných dobíjecích stanic do jednotné aplikace) a ve snižování energetické náročnosti dopravy. ŠKODA AUTO je připravena rovněž zajistit odbornou podporu při určení konkrétních lokalit pro dosažení optimálního pokrytí území ČR dobíjecí infrastrukturou.

## 4 Cíle spolupráce a nástroje jejich dosažení

- 4.1 Cílem spolupráce účastníků na základě tohoto memoranda je vytvoření funkčního aktivního partnerství veřejného a privátního sektoru při rozvoji a podpoře elektromobility v České republice.
- 4.2 Pro zajištění efektivní výměny informací a koordinace činnosti jednotlivých účastníků bude pod vedením MD ustanovena společná pracovní skupina složená ze zástupců všech účastníků a dalších osob majících zájem aktivně přispět k rozvoji elektromobility. Úkolem pracovní skupiny bude zejména
  - 4.2.1 vyvinout společně úsilí k vybudování odpovídajícího počtu veřejných dobíjecích bodů na území České republiky, a to v souladu s minimálním cílem v Aktualizaci NAP CM;
  - 4.2.2 určit společně konkrétní lokality ve správě či vlastnictví účastníků memoranda vhodné pro výstavbu dobíjecí infrastruktury;
  - 4.2.3 posoudit relevantnost technických parametrů dobíjecí infrastruktury v návrhu nařízení AFIR a navrhnout alternativní řešení v této oblasti;
  - 4.2.4 stanovit časový harmonogram výstavby dobíjecí infrastruktury tak, aby se podařilo naplnit cíle strategie Green Deal for Europe a NAP CM a budoucího nařízení AFIR;
  - 4.2.5 přispět k naplnění relevantních opatření obsažených v Aktualizaci NAP CM a diskutovat možná dodatečná opatření, která by mohla být následně zahrnuta do příští aktualizace NAP CM;
  - 4.2.6 diskutovat a hledat nejvhodnější řešení pro interoperabilitu a integraci sítě dobíjecí infrastruktury na celém území České republiky;
  - 4.2.7 diskutovat hlavní překážky pro rozvoj elektromobility v České republice a hledat a navrhovat jejich řešení, včetně případných legislativních změn.
- 4.3 Za účelem plnění cílů memoranda se mohou jeho účastníci rozhodnout zřídit určité pracovní podskupiny zaměřené na konkrétní dílčí témata případně využít existující koordinační mechanismy v rámci NAP CM.
- 4.4 Účastníci memoranda budou pravidelně vyhodnocovat naplňování cílů tohoto memoranda. Za tímto účelem bude pracovní skupina zpracovávat v pravidelných všemi stranami odsouhlasených intervalech písemné zprávy o plnění strategických cílů memoranda a o úkolech stanovených pracovní skupinou, včetně způsobu i úspěšnosti jejich dosahování. První vyhodnocení proběhne do 30. června 2022. Následně bude vyhodnocování probíhat pravidelně jednou za půl roku. Zpráva o naplňování cílů memoranda bude předkládána MD a dalším relevantním orgánům státní správy. Zásadní závěry a poznatky z činnosti pracovní skupiny budou případně i vhodným způsobem předkládány i veřejnosti.

- 4.5 Jednotliví účastníci mohou dále formou dvou i vícestranných navazujících dohod o spolupráci dojednat spolupráci v navazujících dílčích otázkách směřujících k rozvoji elektromobility v České republice či realizaci konkrétních projektů. Navazující dílčí otázky se mohou týkat např. společných komunikačních aktivit ve vztahu k veřejnosti (PR), výstavby konkrétních dobíjecích stanic, sjednocování uživatelského rozhraní dobíjecích stanic pro uživatele, snižování energetické náročnosti v dopravě apod.
- 4.5 Veškerá spolupráce účastníků memoranda respektuje zákaz jednání narušujícího hospodářskou soutěž, a proto jsou z této spolupráce vyloučena zejména ujednání vedoucí ke sladění cen, rozdělení trhů, omezení produkce nebo k jinému narušení konkurence mezi účastníky memoranda, včetně výměny informací umožňující takové narušení. V nezbytném případě budou uvedená ujednání nejprve vyhodnocena z hlediska souladu se zákonnou výjimkou ze zákazu dohod narušujících soutěž dle § 3, odst.4, zákona č. 143/2001 Sb. o ochraně hospodářské soutěže. Jakékoliv zvýhodnění účastníků memoranda z veřejných prostředků a na základě rozhodnutí orgánů státu bude nejprve vyhodnoceno z hlediska souladu s pravidly poskytování veřejné podpory ve smyslu článku 107 Smlouvy o fungování Evropské unie.
- 4.6. Veškerá jednání, jež učiní účastníci v souvislosti s tímto memorandem, budou činit tak, aby případně neporušili povinnosti zadavatele veřejných zakázek dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

## **5 Zachování mlčenlivosti a zacházení s důvěrnými informacemi a další povinnosti účastníků**

- 5.1 Účastníci se zavazují zachovávat mlčenlivost o údajích poskytnutých vzájemně v rámci plnění tohoto memoranda.
- 5.2 Účastníci se zaručují, že údaje obdržené v souvislosti s tímto memorandem nebudou využívány pro jiné účely nežli pro účely, které byly sjednány. Plnění tohoto závazku nebude od účastníků vyžadováno v případě, že je kterákoli z nich na základě příslušných právních předpisů nebo na základě rozhodnutí soudního orgánu nebo jiného státního orgánu ze zákona povinna tomuto orgánu nebo třetí straně poskytnout informace týkající se tohoto memoranda.
- 5.3 Pokud by mělo na základě tohoto memoranda dojít ke zpřístupnění jakýchkoli informací, které kterýkoliv z účastníků memoranda považuje za důvěrné, tak je takovýto účastník oprávněn podmínit zpřístupnění takovýchto informací (včetně informací získaných od třetích stran) uzavřením dohody o ochraně důvěrných informací, jejímž obsahem by bylo stanovení práv a povinností při ochraně důvěrných informací.

- 5.4 Každý z účastníků nese své vlastní náklady vzniklé v souvislosti s plněním tohoto memoranda.
- 5.5 Účastníci nevydají tiskovou zprávu nebo nerealizují jiné vystoupení v médiích o obsahu tohoto memoranda bez předchozího souhlasu ostatních účastníků.

## **6 Kontaktní osoby a komunikace**

- 6.1 MD (Ing. Lenka Hlubučková, lenka.hlubuckova@mder.cz)
- 6.2 MPO (Ing. Eduard Muřický, muricky@mpo.cz)
- 6.3 SŽ (Ing. Jiří Pavel, Ph. D., PavelJ@spravazeleznic.cz)
- 6.4 ŘSD (Ing. Jan Ondrák, jan.ondrak@rsd.cz)
- 6.5 ŘVC (Ing. Jaromír Mand'ák, mandak@rvccr.cz)
- 6.6 ČEZ (Ing. Pavel Čmelík, MBA, pavel.cmelik@cez.cz)
- 6.7 ŠKODA AUTO (Ing. Miroslav Holan, Miroslav.Holan@skoda-auto.cz)
- 6.8 Účastníci jsou oprávněni jednostranně změnit kontaktní osoby a/nebo jejich údaje, jsou však povinni na takovou změnu ostatní účastníky písemně předem upozornit. Změna kontaktních osob a/nebo jejich údajů nepodléhá povinnosti uzavřít dodatek k memorandu.

## **7 Závěrečná ustanovení**

- 7.1 Toto memorandum nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu posledním z účastníků. Memorandum se uzavírá na dobu neurčitou.
- 7.2 Každý účastník je oprávněn toto memorandum ukončit písemnou výpovědí doručenou ostatním účastníkům i bez udání důvodu. Výpovědní doba je stanovena na dva (2) měsíce, přičemž její počátek počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi posledního z účastníků. Pro vyloučení všech pochybností se uvádí, že v případě ukončení tohoto memoranda výpovědí kterýmkoli účastníkem toto memorandum pro ostatní účastníky nezaniká.
- 7.3 Toto memorandum nepředstavuje jakýkoliv právní nárok na získání veřejné podpory. Podle tohoto memoranda nebude účastníkům přidělena žádná veřejná podpora, a toto memorandum nebude vykládáno způsobem, který by představoval vznik veřejné podpory pro účastníky. Jakákoliv podpora v budoucnu bude poskytnuta v souladu s platnými právními předpisy v době jejího poskytnutí.
- 7.4 Toto memorandum lze měnit či doplňovat pouze po dohodě účastníků formou písemných a vzestupně číslovaných dodatků.



- 7.5 Toto memorandum se vyhotovuje v 7 stejnopisech s platností originálu, přičemž každý účastník obdrží jeden stejnopis.
- 7.6 Účastníci tohoto memoranda berou na vědomí, že na toto memorandum nedopadá povinnost uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
- 7.7 Účastníci svými podpisy prohlašují, že s obsahem memoranda souhlasí, a deklarují závazek usilovat o naplnění cílů stanovených memorandem.

Za Ministerstvo dopravy a za Ministerstvo průmyslu a obchodu:

V Praze dne:

doc. Ing. Karel HAVLÍČEK, Ph.D., MBA  
místopředseda vlády,  
ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy

Za ŠKODA AUTO a. s.:

V Praze dne:

Thomas SCHÄFER  
předseda představenstva

Za Správu železnic, státní organizaci:

V Praze dne:

Bc. Ing. Jiří SVOBODA, MBA  
generální ředitel

Za Ředitelství silnic a dálnic ČR:

V Praze dne:

Ing. Radek MÁTL  
generální ředitel

Za Ředitelství vodních cest ČR:

V Praze dne:

Ing. Lubomír FOJTŮ  
ředitel

Za ŠKODA AUTO, a.s.:

V Praze dne:

Martin JAHN  
člen představenstva

Za ČEZ, a. s.:

V Praze dne:

Ing. Daniel Beneš, MBA  
předseda představenstva

Ing. Pavel Cyrani, MBA  
místopředseda představenstva