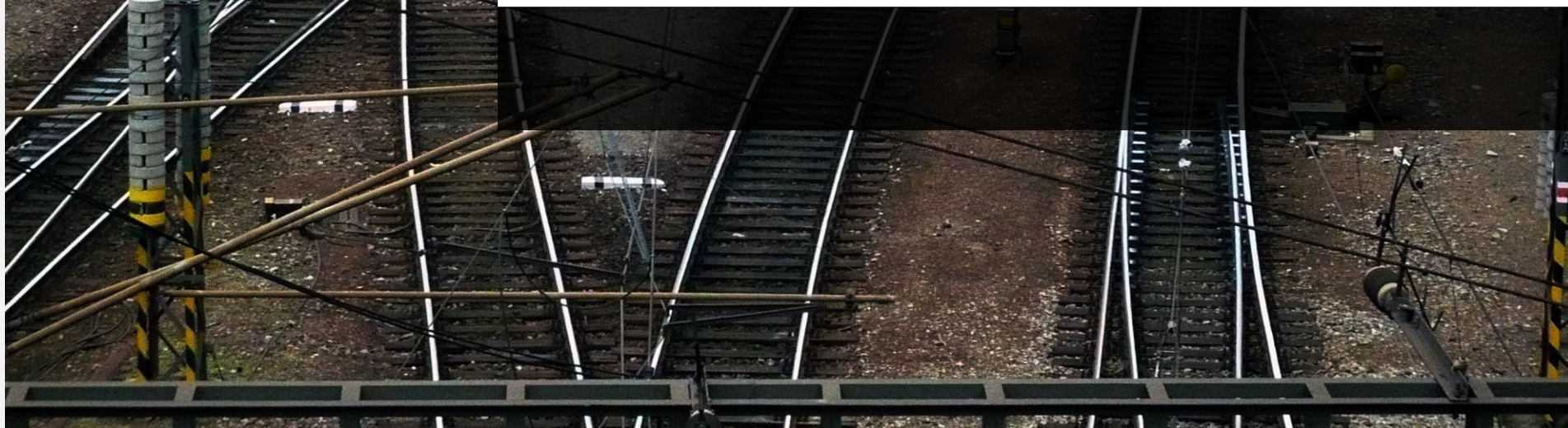




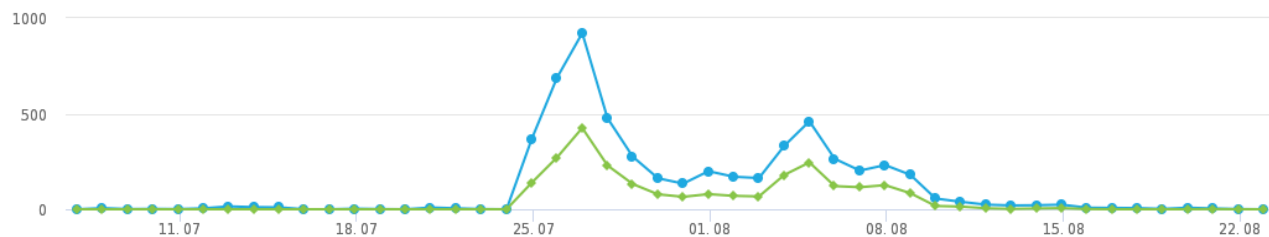
Člen Skupiny ČD










Pohled strojvedoucích na oblasti, které
ovlivňují bezpečnost na železnici



Základní údaje



 Název výzkumu	Pohled strojvedoucích na oblasti, které ovlivňují jejich profesi
 Autor	Dopravní vzdělávací institut, a.s.
 Jazyk dotazníku	čeština
 Veřejná adresa dotazníku	https://www.surveio.com/survey/d/P2B7C9O7A7K1L7O3R
 První odpověď	25. 7. 2022
 Poslední odpověď	8. 8. 2022
 Doba trvání	14 dnů

Postup při tvorbě dotazníku

1. Rozhovory s aktivními strojvedoucími – počet 8.
2. Nezávisle na sobě definovali oblasti, které ovlivňují z jejich pohledu bezpečnost na železnici.
3. Oblasti zapracovány do dotazníku a cílem je ověření a případné potvrzení nebo vyvrácení.
4. Dotazník konzultován s Drážním úřadem, Ministerstvem dopravy, Federací strojvůdců, ČVUT a IPSOsem – zapracovány úpravy dle zpětné vazby.
5. Dotazník otestován aktivními strojvedoucími a zástupcem federací strojvůdců.
6. Dotazník distribuován.

Z dotazníku vyplývají následující oblasti, které strojvedoucí považují za důležité z pohledu bezpečnosti provozu na železnici.

1. Provozní předpisy jsou vnímány jako málo srozumitelné a obsáhlé. Způsobují administrativní zátěž strojvedoucích.

Jsou zbytečně obsáhlé.	1333	53,86 %
Jsou složité a těžké na pochopení.	852	34,42 %

2. Neočekávané drobné poruchy na vozidle – ovlivňují pozornost a pohodu strojvedoucího.

Ano, stává se to několikrát za měsíc.	1465	59,19 %
---------------------------------------	------	---------

3. Výluky a závady na infrastruktuře jsou časté.

Ano, stává se to několikrát za měsíc.	1099	44,4%
---------------------------------------	------	-------

4. Zázemí pro odpočinek.

Ne, často je zázemí ve špatném stavu nebo nevybavené.	931	37,62 %
---	-----	---------

5. Skladba směn a čas na přípravu.

Ne, směny jsou stavěny ve většině případů špatně a nelogicky.	723	29,21 %
Stává se několikrát do měsíce, že nemám dostatečný čas na přípravu.	817	33,01 %

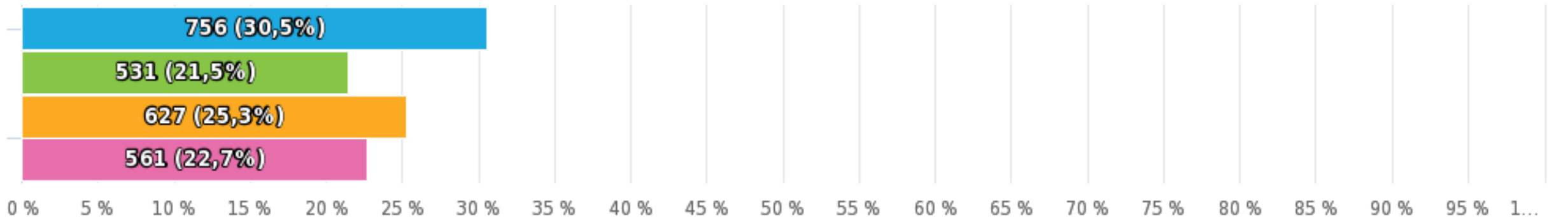


Výsledky

Jaký je Váš věk?

Výběr z možností , zodpovězeno 2475x, nezodpovězeno 24x

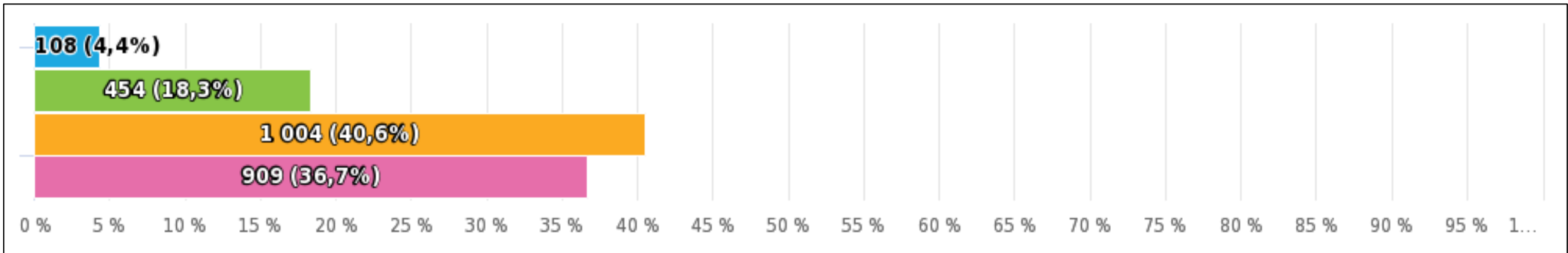
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
18–34 let.	756	30,55 %
35–44 let.	531	21,45 %
45–54 let.	627	25,33 %
55 a více.	561	22,67 %



Jak dlouho pracujete jako strojevedoucí?

Výběr z možností, zodpovězeno 2475x, nezodpovězeno 24x

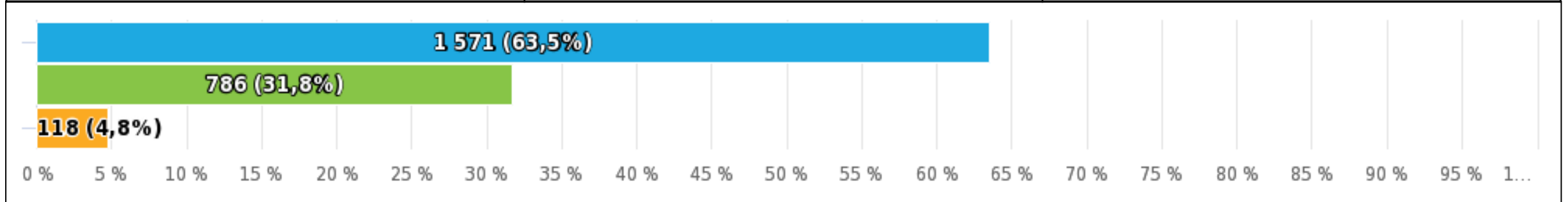
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
méně než 1 rok.	108	4,36 %
více než 1 rok a méně než 4 roky.	454	18,34 %
více než 4 roky a méně než 15 roků.	1004	40,57 %
více než 15 roků.	909	36,73 %



Jezdíte primárně:

Výběr z možností , zodpovězeno 2475x, nezodpovězeno 24x

Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
pro osobní dopravu.	1571	63,47 %
pro nákladní dopravu.	786	31,76 %
Jiná...	118	4,77 %



Pro jakého dopravce primárně jezdíte? 1/2

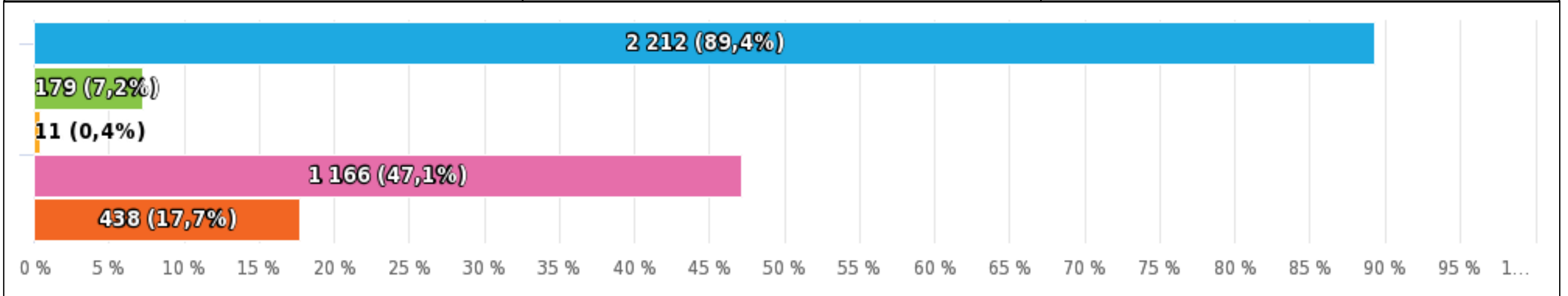
Výběr z možností, zodpovězeno 2366x, nezodpovězeno 133x

Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
ARRIVA vlaky s.r.o.	72	3,04 %
ČD Cargo, a.s.	561	23,71 %
České dráhy, a.s.	1298	54,86 %
GW Train Regio a.s.	8	0,34 %
IDS Cargo a.s.	15	0,63 %
Leo Express s.r.o.	9	0,38 %
METRANS a.s.	27	1,14 %
RegioJet, a.s.	76	3,21 %
Jiný dopravce, vyplňte jméno.	300	12,68 %

Práci strojvedoucího považujete za:

Výběr z možností, zodpovězeno 2475x, nezodpovězeno 24x

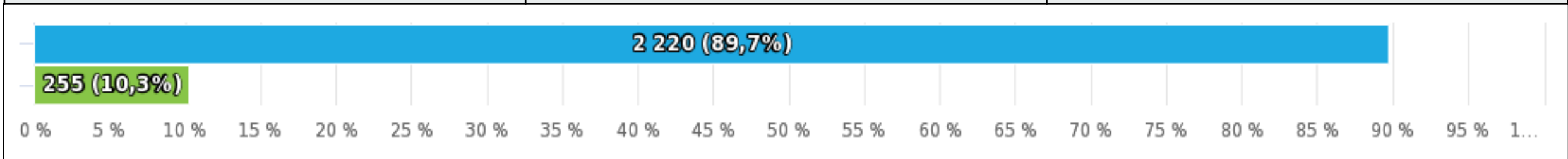
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
Odpovědnou.	2212	89,37 %
Nepohodlnou.	179	7,23 %
Nudnou.	11	0,44 %
Náročnou na udržení pozornosti.	1166	47,11 %
Atraktivní díky životu v pohybu.	438	17,7 %



Chcete práci strojvedoucího vykonávat i nadále?

Výběr z možností , zodpovězeno 2475x, nezodpovězeno 24x

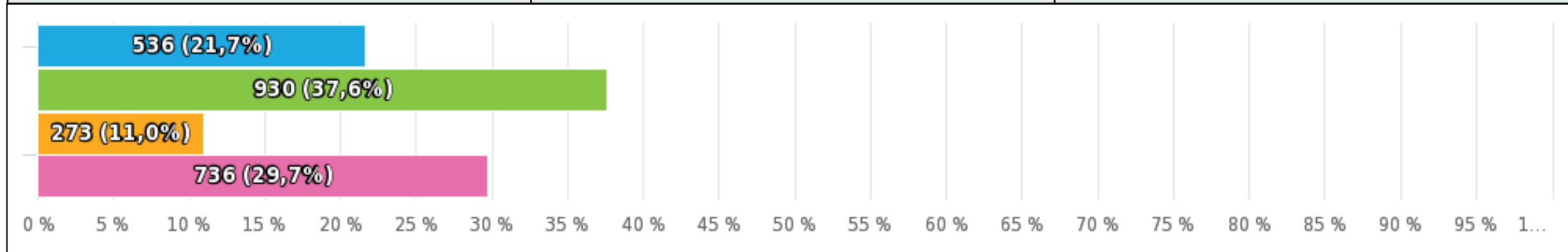
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
Ano, chci ji dělat i dále.	2220	89,7 %
Ne, přemýšlím o změně.	255	10,3 %



Co považujete za největší problém z pohledu bezpečnosti?

Výběr z možností, zodpovězeno 2475x, nezodpovězeno 24x

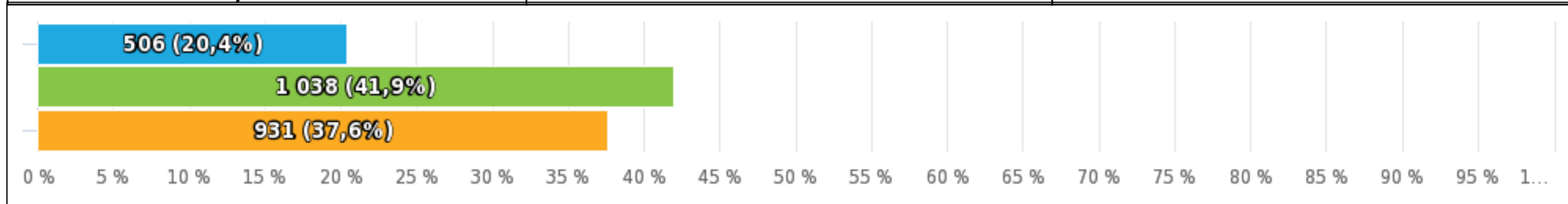
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
Technický stav vozidel.	536	21,66 %
Nedostatek času ve směně (přípravné časy, obraty vozidel, krátký čas na střídání).	930	37,58 %
Nevyhovující zázemí pro odpočinek a spánek.	273	11,03 %
Jiná...	736	29,74 %



Jste spokojen se stavem nocožen a místností pro dělenou směnu?

Výběr z možností, zodpovězeno 2475x, nezodpovězeno 24x

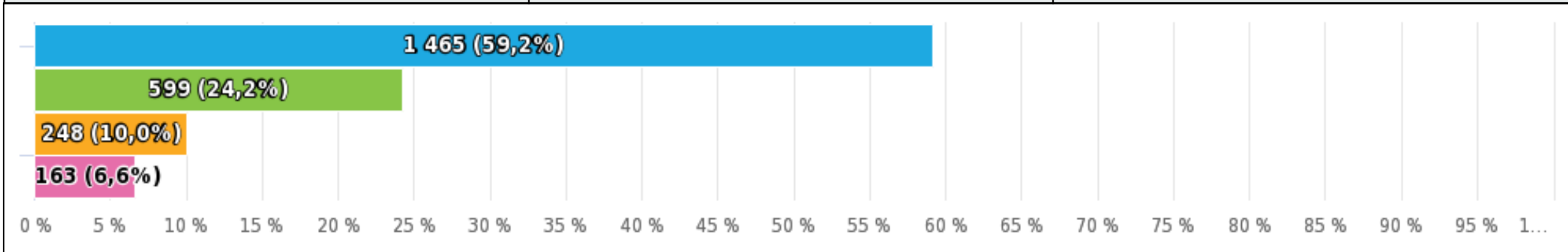
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
Ano, ve většině případů je slušné zázemí s minimem hluku a dobře vybavené.	506	20,44 %
Ano, ale ne vždy mi zázemí vyhovuje.	1038	41,94 %
Ne, často je zázemí ve špatném stavu nebo nevybavené.	931	37,62 %



Stává se Vám, že nastane technická závada během jízdy na hnacím vozidle, která ovlivní Vaši pozornost?

Výběr z možností, zodpovězeno 2475x, nezodpovězeno 24x

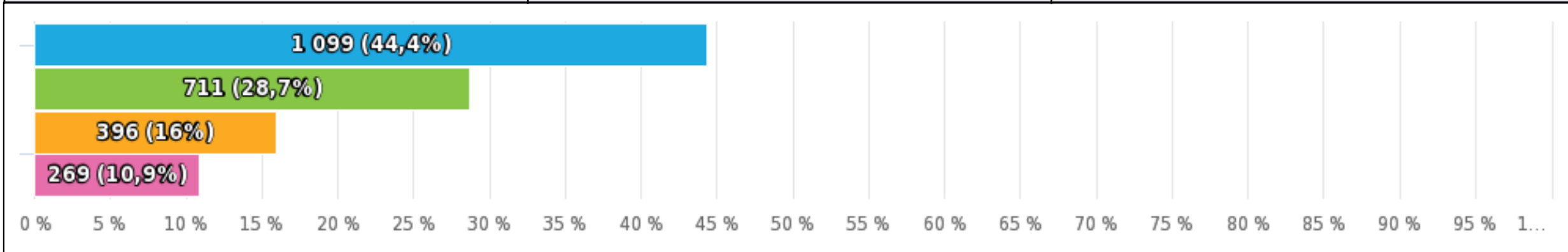
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
Ano, stává se to několikrát za měsíc.	1465	59,19 %
Ano, stává se to jednou za 3 měsíce.	599	24,2 %
Ano, stane se to jednou za rok.	248	10,02 %
Ne, nestává se to.	163	6,59 %



Stává se Vám, že narazíte na nečekanou změnu či závadu na železniční infrastruktuře, která ovlivní Vaši pozornost?

Výběr z možností , zodpovězeno 2475x, nezodpovězeno 24x

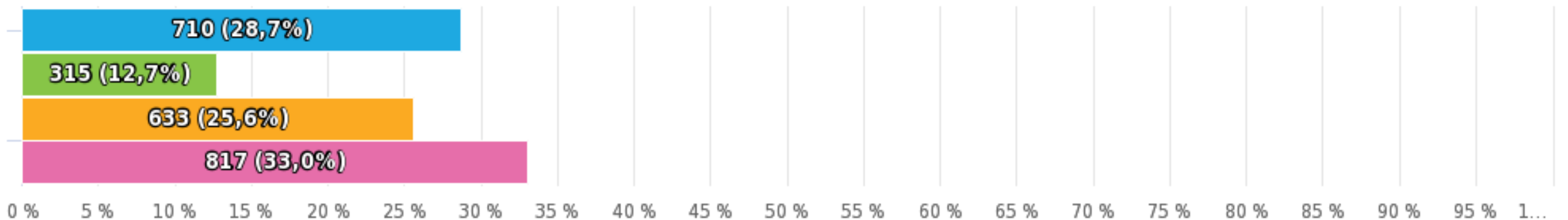
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
Ano, stává se to několikrát za měsíc.	1099	44,4 %
Ano, stává se to jednou za 3 měsíce.	711	28,73 %
Ano, stává se to jednou za rok.	396	16 %
Ne, nestává se to.	269	10,87 %



Máte před jízdou dostatek času na přípravu hnacího vozidla, včetně kontroly technického stavu a palubních systémů (vysílačka, tachograf, informační systémy)?

Výběr z možností, zodpovězeno 2475x, nezodpovězeno 24x

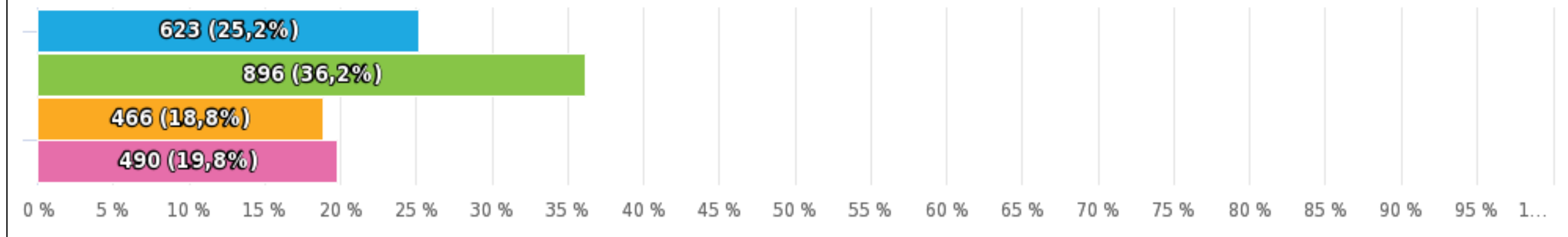
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
Vždy mám dostatek času na kontrolu technického stavu.	710	28,69 %
Jednou za 6 měsíců se stane, že nemám dostatek času na kontrolu technického stavu.	315	12,73 %
Jednou za měsíc se stane, že nemám dostatek času na kontrolu technického stavu.	633	25,58 %
Stává se několikrát do měsíce, že nemám dostatek času na kontrolu technického stavu.	817	33,01 %



Stává se Vám často, že před jízdou připravujete jiné hnací vozidlo, než bylo v původním plánu a tímto vlivem se dostanete do časového stresu?

Výběr z možností, zodpovězeno 2475x, nezodpovězeno 24x

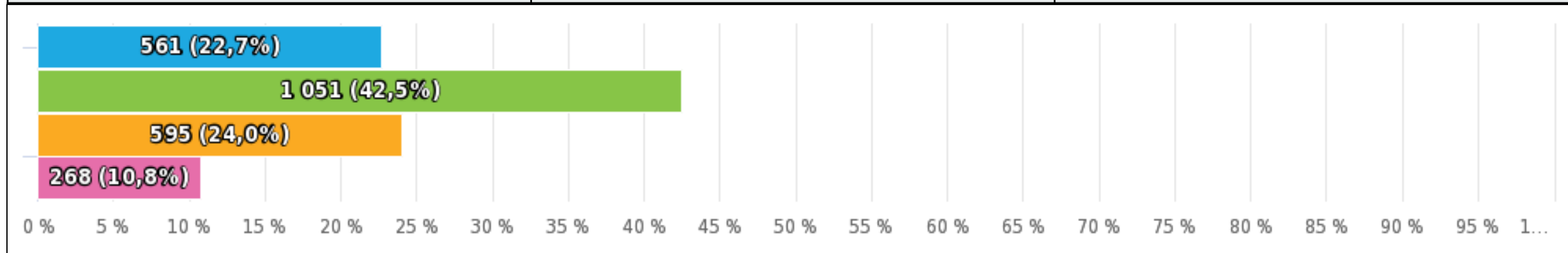
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
Ano, stává se to vícekrát do měsíce.	623	25,17 %
Stává se to jednou za 3 měsíce.	896	36,2 %
Stává se to jednou za rok.	466	18,83 %
Nestává se to.	490	19,8 %



Stává se Vám, že při přípravě a kontrole hnacího vozidla narazíte na problém, jehož odstranění Vás dostane do časového stresu nebo neumožní vyjet včas?

Výběr z možností, zodpovězeno 2475x, nezodpovězeno 24x

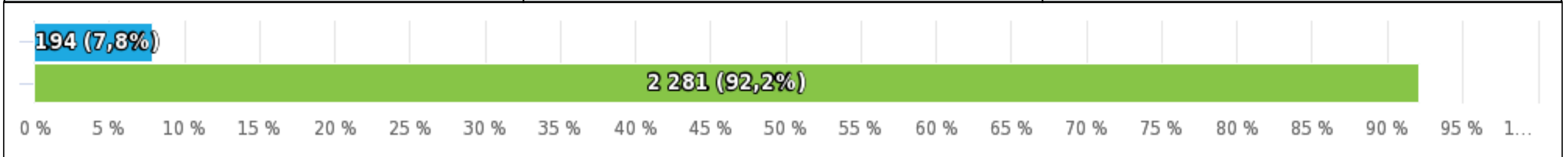
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
Ano, stává se to vícekrát do měsíce.	561	22,67 %
Ano, stává se to jednou za 3 měsíce.	1051	42,46 %
Ano, stává se to jednou za rok.	595	24,04 %
Ne, nestává se to.	268	10,83 %



Jezdíte současně pro více dopravců?

Výběr z možností, zodpovězeno 2475x, nezodpovězeno 24x

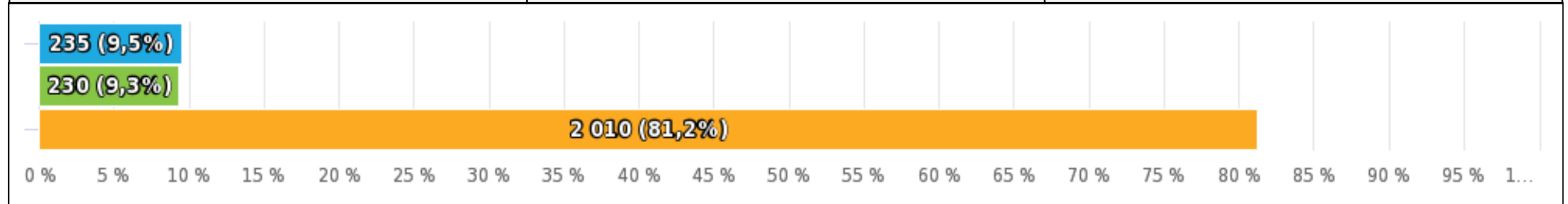
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
Ano	194	7,84 %
Ne	2281	92,16 %



Přivyděláváte si ještě k práci strojvedoucího jinde?

Výběr z možností , zodpovězeno 2475x, nezodpovězeno 24x

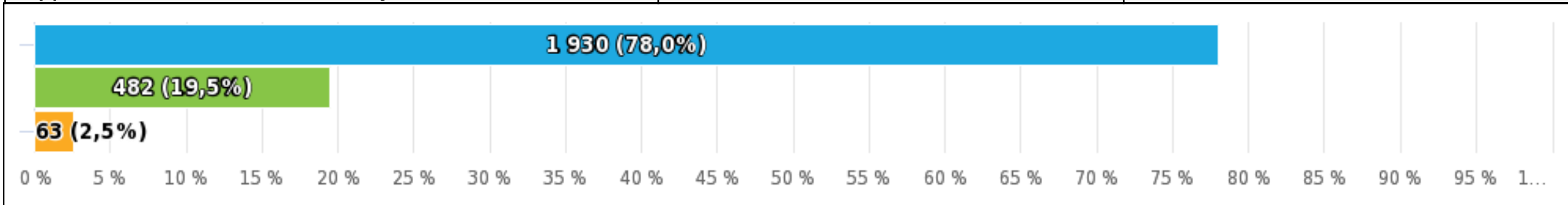
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
Ano, pravidelně si přivydělávám.	235	9.49%
Ano, ale maximálně třikrát za měsíc.	230	9.29%
Ne	2010	81.21%



Je pro Vás důležitější dodržet předpisy a postupy, nebo vyjet včas bez zpoždění?

Výběr z možností, zodpovězeno 2475x, nezodpovězeno 24x

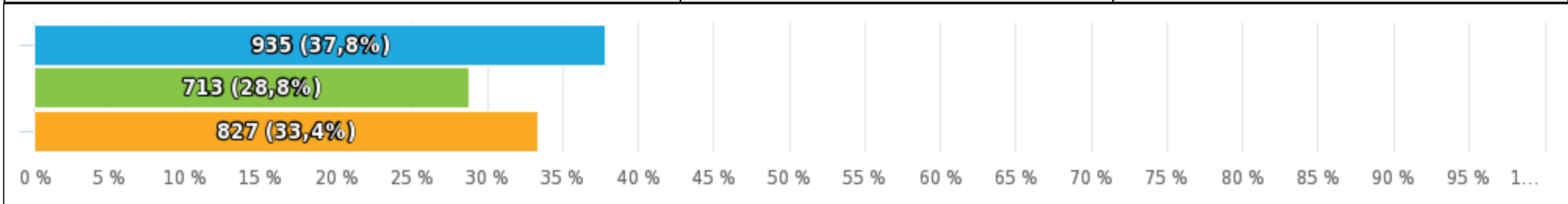
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
Je pro mě důležitější dodržet předpisy a postupy, i když vlak vyjede se zpožděním.	1930	77,98 %
Raději nepatrně nedodržím předpisy, ale vlak musí vyjet včas.	482	19,47 %
Důležitější než postupy a předpisy je vypravení vlaku včas a dle jízdního řádu.	63	2,55 %



Co je dle Vás důležitější pro Vaše vedoucí a vedení, vyjet včas, nebo dodržet předpisy a postupy?

Výběr z možností, zodpovězeno 2475x, nezodpovězeno 24x

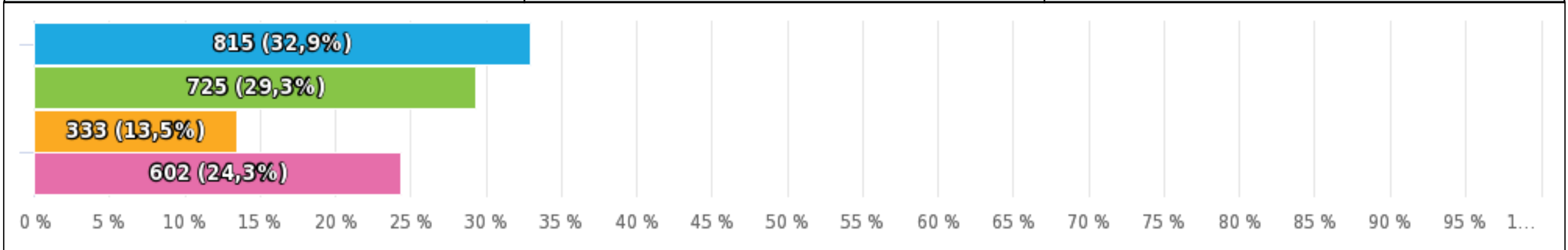
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
Důležitější pro vedení je dodržet předpisy a postupy, i když vlak vyjede se zpožděním.	935	37,78 %
Důležitější pro vedení je vyjet včas a dle jízdního řádu, než dodržet všechny předpisy a postupy.	713	28,81 %
Nedokáží posoudit.	827	33,41 %



Jak často se dostáváte do situace, kdy se musíte rozhodovat mezi dodržením předpisů nebo vyjetím včas?

Výběr z možností, zodpovězeno 2475x, nezodpovězeno 24x

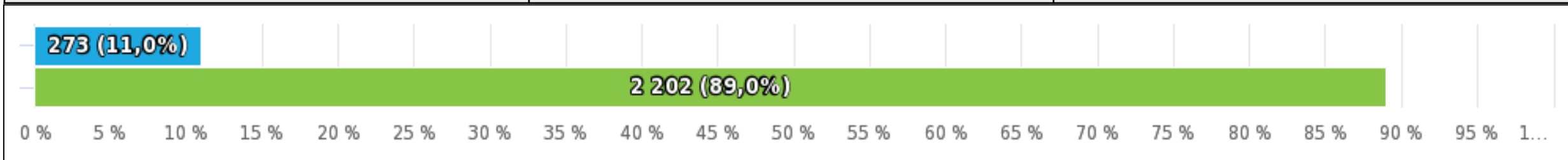
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
Stává se často, několikrát do měsíce.	815	32,93 %
Stává se jednou za 3 měsíce.	725	29,29 %
Stává se jednou za rok.	333	13,45 %
Nestává se to.	602	24,32 %



Myslíte si, že předpisy a časové normy jsou nastaveny správně a není problém je dodržovat?

Výběr z možností, zodpovězeno 2475x, nezodpovězeno 24x

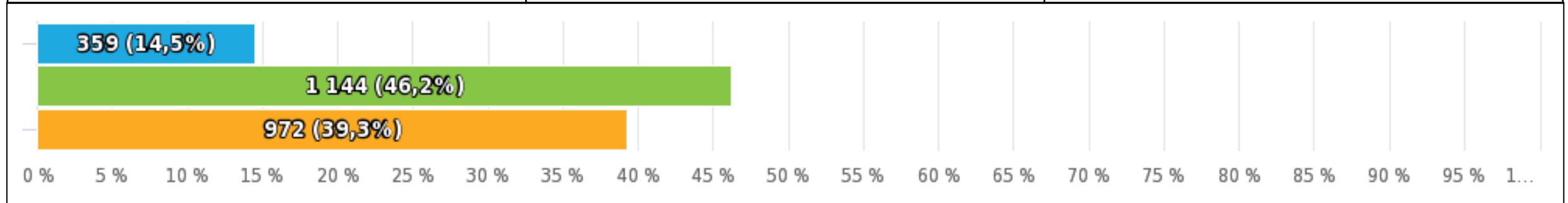
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
Ano, jsou nastaveny správně a není problém je dodržovat.	273	11,03 %
Ne, jsou nastaveny na optimální stav, ale ne s ohledem na realitu.	2202	88,97 %



Porušil jste někdy předpisy a postupy, abyste dohnal zpoždění?

Výběr z možností, zodpovězeno 2475x, nezodpovězeno 24x

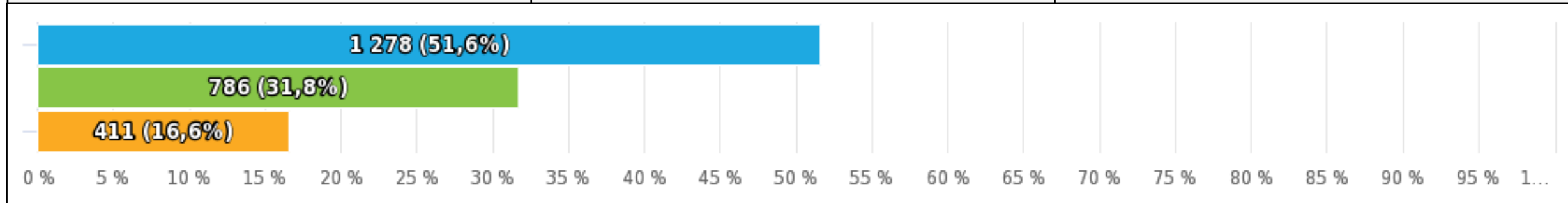
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
Ano, porušil.	359	14,51 %
Jen naprosto výjimečně a nemělo to vliv na bezpečnost.	1144	46,22 %
Ne, neporušil.	972	39,27 %



Odmítl jste někdy nastoupit na směnu, protože jste nebyl dostatečně odpočatý?

Výběr z možností, zodpovězeno 2475x, nezodpovězeno 24x

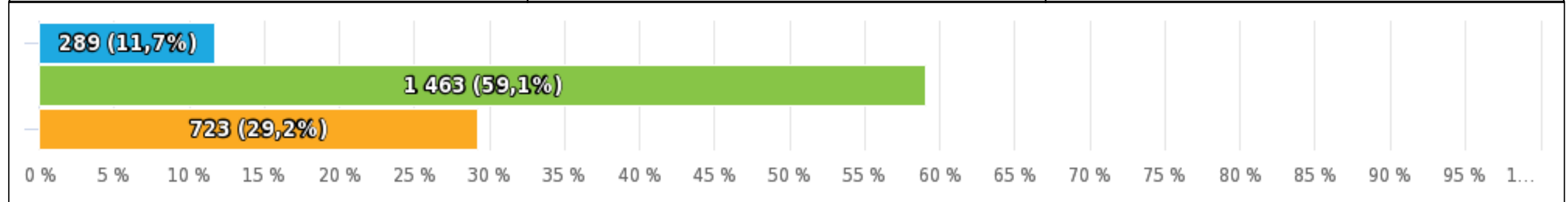
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
Ne, nikdy jsem neodmítl.	1278	51,64 %
Neodmítl jsem nikdy, to i přes to, že jsem nebyl odpočinutý. Vznikly by potíže a nebyla by za mne náhrada.	786	31,76 %
Ano, odmítl jsem.	411	16,61 %



Myslíte si, že směny a jejich struktura jsou stavěny správně a logicky?

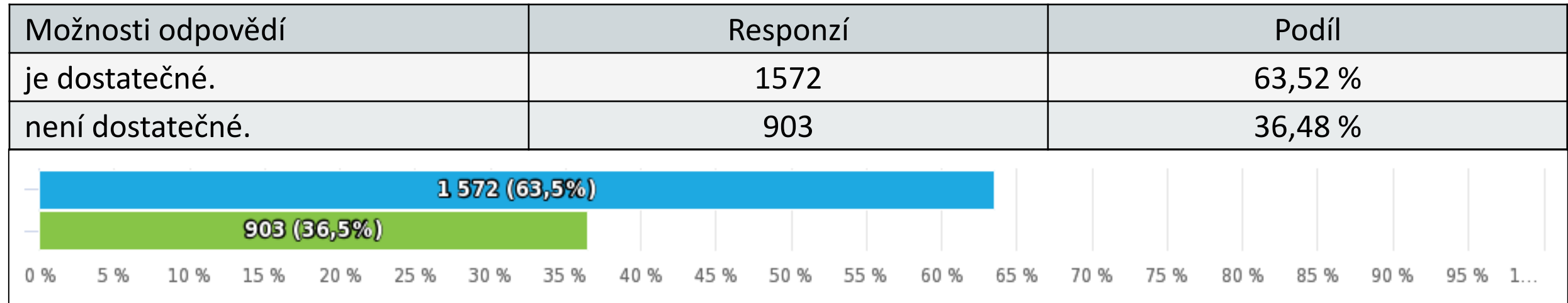
Výběr z možností, zodpovězeno 2475x, nezodpovězeno 24x

Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
Ano, směny jsou nastaveny většinou správně a logicky.	289	11,68 %
Občas se stane, že směna není sestavená optimálně.	1463	59,11 %
Ne, směny jsou stavěny ve většině případů špatně a nelogicky.	723	29,21 %



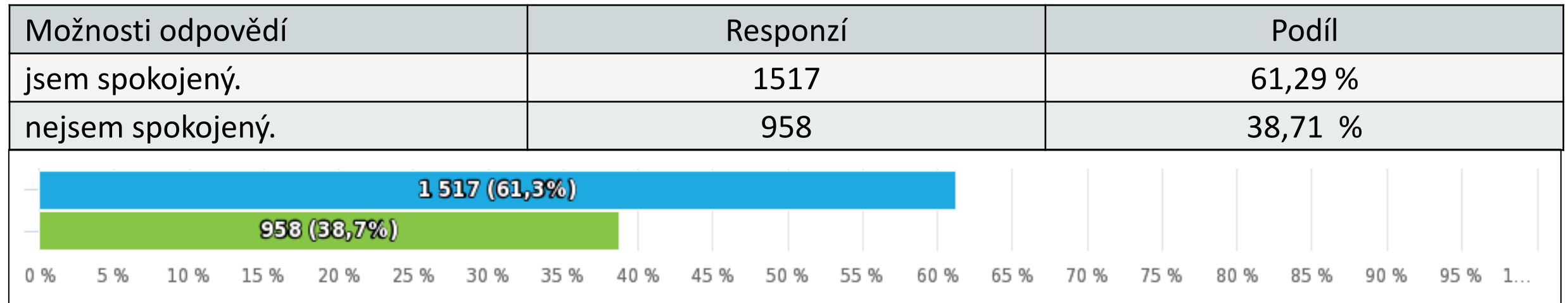
Povinné školení a vzdělávání:

Výběr z možností , zodpovězeno 2475x, nezodpovězeno 24x



S formou a kvalitou vzdělávání:

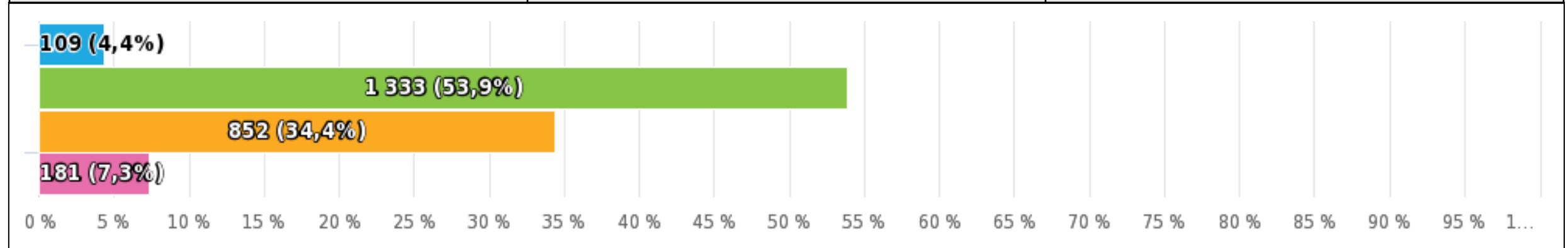
Výběr z možností, zodpovězeno 2475x, nezodpovězeno 24x



Co nejvíce vystihuje Váš názor na předpisy?

Výběr z možností, zodpovězeno 2475x, nezodpovězeno 24x

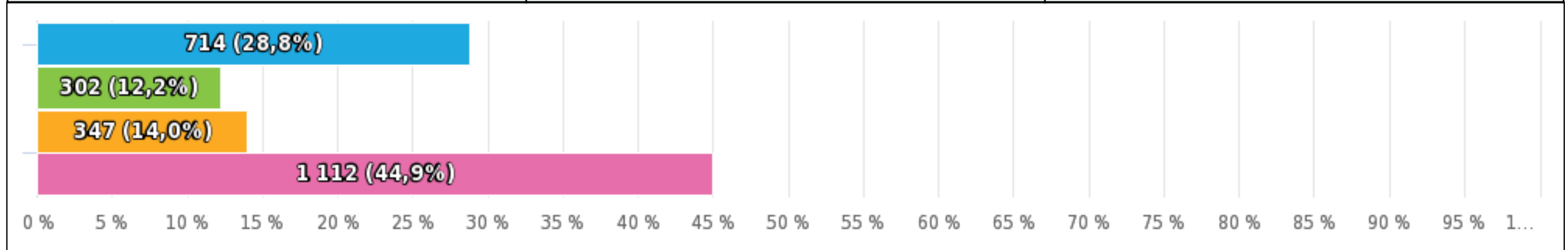
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
Jsou zpracovány logicky a srozumitelně.	109	4,4 %
Jsou zbytečně obsáhlé.	1333	53,86 %
Jsou složité a těžké na pochopení.	852	34,42 %
Jsou zavádějící a zbytečné.	181	7,31 %



Jízdy na trenážeru považujete:

Výběr z možností, zodpovězeno 2475x, nezodpovězeno 24x

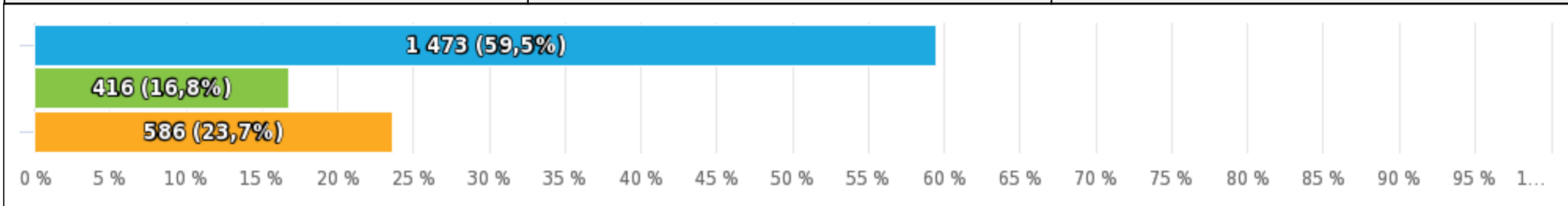
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
Za přínosné.	714	28,85 %
Za přínosné a v dostatečném rozsahu.	302	12,2 %
Za přínosné, avšak v nedostatečném rozsahu.	347	14,02 %
Za zbytečné.	1112	44,93 %



Pomohlo by Vám, pokud byste měl všechny informace v tabletu? (Tumusovou tabulku, rozkazy, provozní příkaz)

Výběr z možností, zodpovězeno 2475x, nezodpovězeno 24x

Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
Ano, to by pomohlo.	1473	59,52 %
Ne, vyhovuje mi stávající stav.	416	16,81 %
Nedokáži posoudit.	586	23,68 %





Děkuji za pozornost