

SEZNAM VŠECH VÝZNAMNÝCH VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK RESORTU DOPRAVY

za rok 2014

ve smyslu § 16a zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů

P. č.	Resort	Zadavatel	Název projektu	předpokládaná hodnota zakázky bez rezervy a bez DPH v tis. Kč	stručná informace o předmětu veřejné zakázky	Je projekt obsažen v materiálu Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (dále DSS2)?	Je projekt finančně kryt schváleným rozpočtovým výhledem SFDI? (rozpočet/výhled)	předpokládaný termín zahájení zadávacího řízení
1	Ministerstvo dopravy	Ministerstvo dopravy	Zajištění zimní a běžné údržby silnic I. třídy na období po 30.9. 2014	450 000	Předmětem veřejné zakázky „Zajištění zimní a běžné údržby silnic I. třídy na období po 30. 9. 2014“ bude uzavření smluv s uchazeči na dobu 3 let na poskytnutí služeb na území 8 oblastí České republiky (z celkového počtu 58 oblastí, v 5 oblastech již uzavřeny smlouvy v roce 2013 – pilot).	V DSS2 nesledováno	není hrazeno ze SFDI	03/2014
2	Ministerstvo dopravy	Ministerstvo dopravy	Zajištění dodávek tabulek registračních značek	900 000	Předmětem veřejné zakázky je zajištění dodávek tabulek registračních značek silničních vozidel. Veřejná zakázka je vypisována na čtyři roky.	V DSS2 nesledováno	není hrazeno ze SFDI	04/2014
3	Ministerstvo dopravy	Ministerstvo dopravy	Nákup elektrické energie v rámci resortního systému centralizovaného zadávání veřejných zakázek resortu dopravy	2 500 000	Jedná se o nákup komodity elektrická energie, kód NIPEZ 09310000-5. Nakupovaný objem by se mohl pohybovat v rozmezí od 615 mil. Kč/rok do 2500 mil. Kč/rok, přičemž záleží na tom, zda České dráhy obdrží i na další rok/roky výjimku ze systému centralizovaného zadávání veřejných zakázek (pokud ji obdrží, bude předpokládaná hodnota zakázky 615 mil. Kč, pokud ne, pak bude 2500 mil. Kč).	V DSS2 nesledováno	není hrazeno ze SFDI	09/2014
4	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	R4 Skalka - křižovatka II/118	779 050	Předmětem VZ je novostavba silnice R4 v úseku Skalka – křižovatka II/118. Součástí stavby je mimoúrovňová křižovatka v místě křížení se silnicí II/118, dále bude vybudována doprovodná komunikace, která zajistí příjezd do obce Dubenec i přilehlých podnikatelských objektů, které jsou v současné době přístupné ze stávající silnice I/4. V rámci stavby budou vybudovány i mostní objekty c počtu 5, přeložky inženýrských sítí, protihlukové stěny a protihlukový val. Stavba bude doplněna vegetačními úpravami.	Ano	ANO/ANO	03/2014
5	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	D1 modernizace - úsek 03, EXIT 29 Hvězdovice - EXIT 34 Ostředeck	550 000	Stavba „D1 modernizace – úsek 03, EXIT 29 Hvězdovice - EXIT 34 Ostředeck“ řeší celkovou opravu dálnice jako součást kompletní modernizace dálnice D1 v úseku Mirošovice – Kývalka. Nejdůležitější částí stavby je celková oprava stávajícího cementobetonového krytu, který je na konci životnosti. Současně s tím bude provedena změna kategorie dálnice dle platné ČSN 73 6101 tak, tj. úprava z původní kategorie D26,5 na kategorii D28.	Ano	ANO/ANO	03/2014
6	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	D1 modernizace - úsek 18, EXIT 134 Měřín – EXIT 141 V. Meziříčí západ	980 000	Předmětem VZ je modernizace vozovky dálnice D1 v daném úseku. Současně s modernizací vozovky bude provedena úprava kategorie dle současně platné ČSN 73 6101 tak, tj. úprava z původní kategorie D26,5 na kategorii D28 (kategorie D27,5 dle ČSN 73 6101 s rozšířeným středním dělicím pásem o 0,5m na 4,0m). Součástí stavby je i úprava příčných sklonů vozovky, doplnění případně prodloužení nebo rozšíření přídavných pruhů (vše dle platných ČSN), dále modernizace dálničních mostů a nadjezdů, modernizace odvodnění a vybavení dálnice, sanace skalních zářezů a vegetační úpravy.	Ano	ANO/ANO	03/2014

P. č.	Resort	Zadavatel	Název projektu	předpokládaná hodnota zakázky bez rezervy a bez DPH v tis. Kč	stručná informace o předmětu veřejné zakázky	Je projekt obsažen v materiálu Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (dále DSS2)?	Je projekt finančně kryt schváleným rozpočtovým výhledem SFDI? (rozpočet/výhled)	předpokládaný termín zahájení zadávacího řízení
7	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	D1 modernizace - úsek 25, EXIT 178 Ostrovačice – EXIT 182 Kývalka	365 000	Předmětem VZ je celková oprava dálnice jako součást kompletní modernizace dálnice D1 v úseku Mirošovice – Kývalka. Nejdůležitější částí stavby je celková oprava stávajícího cementobetonového krytu, který je na konci životnosti. Součástí stavby je zajištění zvýšení bezpečnosti dopravy a to úpravou příčných sklonů vozovky, doplněním a prodloužením nebo rozšířením přídatných pruhů dle platných ČSN, výměnou svodidel za vyšší stupeň zadržení, ochranou pevných překážek, rozšířením zpevněné krajnice pro odstavení vozidel, doplněním telematických zařízení apod. Součástí stavby je dále rozsáhlá modernizace mostu ev. č. D1 – 213 a mostu ev. č. D1 – 214 a drobné úpravy mostu ev. č. D1 – 215. V rámci stavby dále dojde k posunu PHS, k modernizaci odvodnění a kabelového vedení a budou provedeny vegetační úpravy. Dále musí být z důvodu šířkového uspořádání přeložena a rozšířena mytná brána.	Ano	ANO/ANO	03/2014
8	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	D1-0137 Přerov - Lipník	4 970 106	Předmětem zakázky je realizace stavby dálnice D1, úseku Přerov – Lipník n. Bečvou (km 282,200 - 296,513). Jedná se o novostavbu čtyřpruhové směrově rozdělené dálnice kategorie D26,5/120 v délce 14,3 km. V rámci stavby budou vybudovány tři mimoúrovňové křižovatky. Součástí stavby jsou také dvě velké dálniční odpočívky, které poskytnou dostatek parkovacích stání pro nákladní vozidla.	Ano	ANO/ANO	04/2014
9	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	II/34 Božejov - Ondřejov - Pelhřimov	467 329	Předmětem VZ je přeložka silnice I. třídy vedená obchvaty obcí Ústrašina, Ondřejova a Myslotína. Součástí stavby je 9 mostních objektů o celkové délce 211 m, 2 mimoúrovňové křižovatky, přeložky polních cest, přeložky inženýrských sítí, vodojem pro obec Ústrašín, úpravy meliorací a vegetační úpravy.	Ano	ANO/NE	03/2014
10	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	II/38 Znojmo obchvat II	355 280	Předmětem VZ je stavba I/38 Znojmo, obchvat II, která je součástí souboru staveb tvořících tzv. znojemský obchvat (obchvat I, II, III a Znojmo-Hatě). Součástí stavby je 5 mostních objektů o celkové délce 274 m, 3 mimoúrovňové křižovatky, protihlukové stěny o délce více než 1000 m, vyvolané přeložky ostatních komunikací (např. sil. II/361 a II/399) a polních cest, přeložky inženýrských sítí - vodovodů, kanalizací, vedení spol. E.ON a vegetační úpravy atd.	Ano	ANO/NE	04/2014
11	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	II/44 Červenohorské sedlo - jih	448 645	Předmětem zakázky je modernizace silnice I/44 v úseku Kouty nad Desnou – Červenohorské sedlo (hranice okresu Šumperk/Jeseník), která zahrnuje rozšíření vozovky, realizaci odvodnění a bezpečnostních prvků (zejména zádržných systémů). Rozšíření vozovky je navrženo směrem do svahu na zářezové straně komunikace se zajištěním stability svahů hřebílkováním s doplněním gabionových zdí. K odvedení povrchových i podpovrchových vod je v trase navrženo 59 propustků. Součástí stavby je v celém úseku osazení svodidel, zábradelních svodidel a směrových sloupků včetně svislého a vodorovného dopravního značení. Opraven bude stávající most ev. č. 44 – 044.	Ano, v HMG realizace jako náhradní projekt.	ANO/NE	03/2014
12	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	II/14 Kunratice - Jablonec n.N.	460 618	Předmětem VZ je přeložka silnice I/14. V rámci stavby bude zbudován jeden podchod pro pěší, dva silniční mosty, několik opěrných zdí a protihlukových stěn a budou provedeny také přeložky inženýrských sítí. Do stavby jsou zahrnuty i náhradní vodní zdroje pro stávající obytnou zástavbu.	Ano	ANO/NE	04/2014
13	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	II/37 Pardubice - Trojice (2. etapa)	591 389	Jedná se o navazující, (druhou) etapu zkapacitnění komunikace I/37 v intravilánu obce Pardubice v prostoru od MÚK Palackého ke křižovatce MÚK Závodíště. Stavba navazuje na již dokončenou (10/2013) 1. etapu stavby. Součástí stavby je 5 mostních objektů o celkové délce 294 m (z toho 1 lávka pro pěší), dostavba rampy v MÚK Závodíště, opěrné zdi v délce 1062 m, přeložky inženýrských sítí a vegetační úpravy. Součástí stavby je i úprav trakčních vedení trať 030 Pardubice – Hradec Králové, trať 010 Praha – Česká Třebová.	Ano	ANO/NE	03/2014
14	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	D3 309/I Bošilec - Ševětín	2 317 253	Předmětem zakázky je vybudování úseku dálnice D3 0309/I Bošilec – Ševětín. Stavba je součástí mezinárodního tahu E55, který vede ze Skandinávie přes Německo, ČR, Rakousko až do Řecka. Součástí stavby je 7 mostních objektů (z toho 4 na D3, 2 na ostatních komunikacích a 1 podchod pro pěší) o celkové délce 233 m, vyvolané přeložky ostatních komunikací – sil. II/603 (S 9,5/60) v délce 5730 m, sil. III /14713 (S 7,5/60), sil. III/1555 (S 7,5/50) a sil. III/1558 (S 7,5/50), protihlukové stěny o délce 3 100 m, přeložky inženýrských sítí, vegetační úpravy atd.	Ano	ANO/ANO	05/2014

P. č.	Resort	Zadavatel	Název projektu	předpokládaná hodnota zakázky bez rezervy a bez DPH v tis. Kč	stručná informace o předmětu veřejné zakázky	Je projekt obsažen v materiálu Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (dále DSS2)?	Je projekt finančně kryt schváleným rozpočtovým výhledem SFDI? (rozpočet/výhled)	předpokládaný termín zahájení zadávacího řízení
15	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	D3 309/II Ševětín - Borek	1 706 934	Předmětem zakázky je vybudování úseku dálnice D3 0309/II Ševětín - Borek. Stavba je součástí mezinárodního tahu E55, který vede ze Skandinávie přes Německo, ČR, Rakousko až do Řecka. Součástí stavby je 8 mostních objektů (z toho 4 na D3, 3 na ostatních komunikacích a 1 nadchod pro zvěř) o celkové délce 348 m, vyvolané přeložky ostatních komunikací – polní a lesní cesty a místní komunikace, protihlukové stěny o délce 1 800 m, přeložky inženýrských sítí, vegetační úpravy atd. Součástí stavby jsou úpravy 2 mimoúrovňových křižovatek – MÚK Ševětín, MÚK Lhotice.	Ano	ANO/ANO	05/2014
16	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	I/68 Třanovice - Nebory	2 143 285	Stavba I/68 Třanovice – Nebory řeší přeložku stávající silnice I/68 mimo hustě zastavěná území. Součástí stavby je 15 mostních objektů (z toho 5 na I/68, 10 na ostatních komunikacích – 3 přes I/68) o celkové délce 1 609 m, vyvolané přeložky ostatních komunikací v délce 3 500 m, protihlukové stěny o délce 5 000 m, velké množství přeložek inženýrských sítí, vegetační úpravy atd. Součástí stavby je MÚK Třanovice a dostavba MUK Nebory, jejíž část bude vybudována již v rámci navazující stavby I/11 Nebory – Oldřichovice.	Ano	ANO/ANO	05/2014
17	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	R48 Rybí - Rychaltice	2 639 417	Předmětem záměru je rekonstrukce stávající silnice I/48 v úseku od obce Rybí po MÚK Rychaltice, která je v současnosti postavena jako čtyřpruhová směrově nerozdělená pozemní komunikace bez zpevněných krajnic pro nouzové zastavení vozidla. Rekonstrukce bude spočívat v rozšíření komunikace ze současné kategorie S15/100, případně S16,5/100 s maximální dovolenou rychlostí 90 km/h na kategorii R25,5/120 s maximální dovolenou rychlostí 130 km/h. Funkční kategorie komunikace bude změněna ze silnice I. třídy (I/48) na rychlostní silnici (R48). Délka trasy je 12,98 km a na trase se nachází celkem 23 mostů o celkové délce cca 1200 m. Pozemní komunikace I/48 je silnicí evropského významu s označením E462 vedoucí od Běloutína až na státní hranice s Polskem. Předpokladem zahájení tendru je schválení aktualizace záměru projektu i s ohledem na priority akce v rámci strategického materiálu Dopravní sektorové strategie, 2. fáze.	V HMG realizace není, projekt byl posuzován, teoreticky možný náhradní projekt.	NE/NE	10/2014
18	Ministerstvo dopravy	Ředitelství vodních cest ČR	Dokončení Vltavské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice - Týn nad Vltavou	395 000	Veřejná zakázka se skládá ze čtyř staveb: I. Dolní rejda plavební komory VD Hněvkovice II. Zajištění plavebních hloubek ve zdrži jezu Hněvkovice III. Plavební komora u jezu Hněvkovice a Modernizace jezu Hněvkovice IV. Zajištění plavebních hloubek ve zdrži VD Kořensko (Prohrábka dna, Laguny, Boční břehové hrázky, Brodové přepraviště, Plavební značení).	Ano	ANO/ANO	02/2014
19	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Rekonstrukce trati Klatovy - Železná Ruda	813 571	Rekonstrukce žel. svršku a spodku a umělých objektů včetně rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, vybudování nástupišť v dotčených dopravních a zastávkách a rekonstrukce PZS.	Ano	ANO	02/2014
20	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Optimalizace trati Cheb (mimo) - státní hranice SRN, 1. stavba - I. etapa	456 171	Úpravy žel.svršku a spodku včetně úprav zabezpečovacího zařízení a zabezpečení přejezdů.	Ano	ANO	02/2014
21	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	GSM-R III. koridor Beroun – Plzeň - Cheb	440 141	Vybudování digitálního rádiového systému GSM-R. Stavba je podmínkou pro budoucí vybudování zabezpečovacího systému ETCS L2.	Projekty interoperability jsou v souladu s DSS2 (balíček Zařízení pro řízení provozu na železniční infrastruktuře), jednotlivě ale v HMG realizace sledovány nejsou.	ANO	03/2014
22	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Provozování a servis železničního telekomunikačního majetku, rámcová smlouva na dobu neurčitou	490 000	Předmětem veřejné zakázky je provozování a servis železničního telekomunikačního majetku, rámcová smlouva na dobu neurčitou	V DSS2 nesledováno.	Ano - kombinace zdrojů: "Opravy a údržba tratí" + tržba za použití dopravní cesty	03/2014
23	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 2. část rekonstrukce žst. Častolovice	374 335	Rekonstrukce kolejí v žst. Častolovice, vybudování ostrovního nástupiště, podchodu pro cestující a staničních a traťových zabezpečovacích zařízení.	Ano	ANO	04/2014

P. č.	Resort	Zadavatel	Název projektu	předpokládaná hodnota zakázky bez rezervy a bez DPH v tis. Kč	stručná informace o předmětu veřejné zakázky	Je projekt obsažen v materiálu Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (dále DSS2)?	Je projekt finančně kryt schváleným rozpočtovým výhledem SFDI? (rozpočet/výhled)	předpokládaný termín zahájení zadávacího řízení
24	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl. n.	538 800	Kompletní rekonstrukce zastřešení haly nad nástupišti v žst. Praha hlavní nádraží	V DSS2 figuruje jako námět, jeho sledování je ale pod rozlišovací schopnost dokumentu.	ANO	04/2014
25	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Rekonstrukce kolej č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou	842 711	Rekonstrukce traťového úseku, výměna kolejí, pražců, kolejového lože, úprava žel. spodku, vybudování nového zabezpečovacího zařízení a trakčního vedení.	Ano	ANO	04/2014
26	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	TNS Nymburk	310 946	Modernizace technologie trakční napájecí stanice a souvisejících zařízení pro umožnění zvýšení trakčního výkonu.	Projekt je pod rozlišovací schopnost dokumentu DSS2, je však v souladu s náhradní akcí Optimalizace Kolín - Všetaty - Děčín.	ANO/ANO (globální položka - zesmluvněno)	05/2014
27	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Rekonstrukce trati Praha Smíchov - Rudná - Beroun	613 946	Rekonstrukce trati se zaměřením na zabezpečovací zařízení, dálkové řízení, rekonstrukce přejezdových zabezpečovacích zařízení rekonstrukce nástupišť ve stanicích a zastávkách včetně úprav kolejí	Ano	ANO	06/2014
28	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Rekonstrukce 1. a 2. nástupiště ŽST Karlovy Vary	574 312	Rekonstrukce nástupišť a výstavba nové výpravní budovy v žst. Karlova Vary	V HMG realizace není, projekt byl posuzován.	ANO	06/2014
29	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Rekonstrukce zab. zař. Lovosice	605 453	Kompletní rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Lovosice. Stavba je nutná pro budoucí vybudování zabezpečovacího systému ETCS L2.	Ano	ANO	06/2014
30	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Dodávky silové elektřiny pro LDSŽ 2015, poptávaný objem 263 000 MWh	320 000	Dodávka silové elektřiny pro odběrná a předávací místa v registrovaných lokálních distribučních sítích SŽDC a pro spotřební odběrná a předávací místa SŽDC na napěťové hladině VN a NN.	V DSS2 nesledováno.	není ze sfdi	06/2014
31	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Turnov - Liberec	499 000	Odstranění propadů traťové rychlosti na železniční síti mimo TEN-T.	Z procesních důvodů zpracování dokumentu DSS2 nebylo možné zahrnout do DSS2.	ANO/ANO (globální položka - zesmluvněno)	06/2014
32	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku odb. Kanín - Převýšov	420 000	Odstranění propadů traťové rychlosti na železniční síti mimo TEN-T.	Z procesních důvodů zpracování dokumentu DSS2 nebylo možné zahrnout do DSS2.	ANO/ANO (globální položka - zesmluvněno)	06/2014
33	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Malá Skála - Stará Paka	499 000	Odstranění propadů traťové rychlosti na železniční síti mimo TEN-T.	Z procesních důvodů zpracování dokumentu DSS2 nebylo možné zahrnout do DSS2.	ANO/ANO (globální položka - zesmluvněno)	06/2014
34	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Elektrizace trati České Velenice - České Budějovice, 2. stavba	425 000	Rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně umělých staveb v mezistaničních úsecích	Ne v HMG, v DSS2 součást clusteru.	ANO/ANO	07/2014
35	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	GSM-R Plzeň - České Budějovice	455 000	Vybudování digitálního rádiového systému GSM-R.	Projekty interoperability jsou v souladu s DSS2 (balíček Zařízení pro řízení provozu na železniční infrastruktuře), jednotlivě ale v HMG realizace sledovány nejsou.	NE/NE	07/2014
36	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	TNS Most	300 029	Modernizace technologie trakční napájecí stanice a souvisejících zařízení pro umožnění zvýšení trakčního výkonu.	Projekt je pod rozlišovací schopnost dokumentu DSS2	ANO/ANO (globální položka - zesmluvněno)	08/2014
37	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	TNS Světec	328 439	Modernizace technologie trakční napájecí stanice a souvisejících zařízení pro umožnění zvýšení trakčního výkonu.	Projekt je pod rozlišovací schopnost dokumentu DSS2	ANO/ANO (globální položka - zesmluvněno)	08/2014

P. č.	Resort	Zadavatel	Název projektu	předpokládaná hodnota zakázky bez rezervy a bez DPH v tis. Kč	stručná informace o předmětu veřejné zakázky	Je projekt obsažen v materiálu Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (dále DSS2)?	Je projekt finančně kryt schváleným rozpočtovým výhledem SFDI? (rozpočet/výhled)	předpokládaný termín zahájení zadávacího řízení
38	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Modernizace traťového úseku Brno Maloměřice (včetně) – Brno Židenice (mimo)	628 349	Rekonstrukce traťového úseku, výměna kolejí, pražců, kolejového lože, úprava železničního spodku, vybudování nového zabezpečovacího zařízení a trakčního vedení.	Ano	ANO/ANO	08/2014
39	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole	542 642	Rekonstrukce traťové koleje, výměna kolejí, pražců, kolejového lože, úprava železničního spodku, vybudování nového zabezpečovacího zařízení a trakčního vedení.	Ano	ANO/ANO	08/2014
40	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Rekonstrukce kolej č. 2 Brno-Královo Pole – Kuřim	513 783	Rekonstrukce traťové koleje, výměna kolejí, pražců, kolejového lože, úprava železničního spodku, vybudování nového trakčního vedení a rekonstrukce zabezpečovacího zařízení.	Ano	ANO/ANO	08/2014
41	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Rekonstrukce Negrelliho viaduktu	898 773	Odstranění nevyhovujícího stavu mostní konstrukce, obnova železničního svršku, spodku, trakčního vedení a zabezpečovacího zařízení.	Ano	ANO/ANO	09/2014
42	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí	543 911	Kompletní rekonstrukce železniční stanice s vybudováním nového ostrovního nástupiště včetně bezbarierového podchodu	Ano	ANO/ANO	10/2014
43	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba	880 887	Stavba zajistí zvýšení propustnosti trati zejména pro potřebu silné nákladní dopravy. Součástí stavby je prodloužení dopravních kolejí v žst. Luštěnice, kolejové úpravy žst. Dobruška, výstavba výhybny Nepřevázka. Součástí stavby je dálkové řízení v úseku Luštěnice - Mladá Boleslav.	Ano	NE/ANO	10/2014
44	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Odstranění propadu rychlosti na trati Brno – Uherské Hradiště, v úseku Blažovice (mimo) – Slavkov u Brna (včetně) v km 17, 078 – 24, 166	500 000	Odstranění propadů traťové rychlosti na železniční síti mimo TEN-T.	Z procesních důvodů zpracování dokumentu DSS2 nebylo možné zahrnout do DSS2.	předpoklad z globální položky	11/2014
45	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Odstranění propadu rychlosti na trati 2302 Brno – Uherské Hradiště, v úseku Slavkov u Brna (mimo) – Nesovice (mimo) v km 24, 166 – 39, 125	500 000	Odstranění propadů traťové rychlosti na železniční síti mimo TEN-T.	Z procesních důvodů zpracování dokumentu DSS2 nebylo možné zahrnout do DSS2.	předpoklad z globální položky	11/2014
46	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Odstranění propadu rychlosti na trati Krnov – Šumperk, v úseku Bludov - Hanušovice (mimo) – Ramzová (mimo) – Jeseník (mimo)	600 000	Odstranění propadů traťové rychlosti na železniční síti mimo TEN-T.	Z procesních důvodů zpracování dokumentu DSS2 nebylo možné zahrnout do DSS2.	předpoklad z globální položky	11/2014
47	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Odstranění propadu rychlosti na trati Český Těšín – Frýdek-Místek, v úseku Frýdek –Místek (mimo) – Hnojník	470 000	Odstranění propadů traťové rychlosti na železniční síti mimo TEN-T.	Z procesních důvodů zpracování dokumentu DSS2 nebylo možné zahrnout do DSS2.	předpoklad z globální položky	11/2014
48	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Odstranění propadu rychlosti na trati Praha – Kladno – Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná – Rakovník (mimo)	600 000	Odstranění propadů traťové rychlosti na železniční síti mimo TEN-T.	Z procesních důvodů zpracování dokumentu DSS2 nebylo možné zahrnout do DSS2.	předpoklad z globální položky	11/2014
49	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Odstranění propadu rychlosti na trati Praha - Vrané - Dobříš a Vrané – Čerčany	500 000	Odstranění propadů traťové rychlosti na železniční síti mimo TEN-T.	Z procesních důvodů zpracování dokumentu DSS2 nebylo možné zahrnout do DSS2.	předpoklad z globální položky	11/2014
50	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Odstranění propadu rychlosti na trati Horažďovice předměstí – Domažlice, v úseku Horažďovice předměstí (mimo) – Klatovy (mimo)	750 000	Odstranění propadů traťové rychlosti na železniční síti mimo TEN-T.	Z procesních důvodů zpracování dokumentu DSS2 nebylo možné zahrnout do DSS2.	předpoklad z globální položky	11/2014
51	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Odstranění propadu rychlosti na trati Tábor – Ražice, v úseku Božejovice (mimo) – Písek (mimo)	600 000	Odstranění propadů traťové rychlosti na železniční síti mimo TEN-T.	Z procesních důvodů zpracování dokumentu DSS2 nebylo možné zahrnout do DSS2.	předpoklad z globální položky	11/2014
52	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov nad Ploučnicí – Rumburk	715 000	Odstranění propadů traťové rychlosti na železniční síti mimo TEN-T.	Z procesních důvodů zpracování dokumentu DSS2 nebylo možné zahrnout do DSS2.	ANO/ANO (globální položka - zesmluvněno)	11/2014
53	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně	590 000	Odstranění propadů traťové rychlosti na železniční síti mimo TEN-T.	Z procesních důvodů zpracování dokumentu DSS2 nebylo možné zahrnout do DSS2.	předpoklad z globální položky	11/2014

P. č.	Resort	Zadavatel	Název projektu	předpokládaná hodnota zakázky bez rezervy a bez DPH v tis. Kč	stručná informace o předmětu veřejné zakázky	Je projekt obsažen v materiálu Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (dále DSS2)?	Je projekt finančně kryt schváleným rozpočtovým výhledem SFDI? (rozpočet/výhled)	předpokládaný termín zahájení zadávacího řízení
54	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Odstranění propadu rychlosti na trati Lužná u Rakovníka – Chomutov	770 000	Odstranění propadů traťové rychlosti na železniční síti mimo TEN-T.	Z procesních důvodů zpracování dokumentu DSS2 nebylo možné zahrnout do DSS2.	předpoklad z globální položky	11/2014
55	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Rekonstrukce mostu v km 80,930 trati Hohenau (ÖBB) – Píerov	315 000	Rekonstrukce mostu a zvýšení traťové rychlosti v úseku st. hr. Rakousko – žst. Břeclav (mimo) na 160km/h.	Ne, pod rozlišovací schopnost DSS2.	předpoklad z globální položky	11/2014
56	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice	675 051	Rekonstrukce železničního svršku a spodku a umělých staveb, rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, vybudování nástupišť v dotčených dopravních a zastávkách a rekonstrukce přejezdových zabezpečovacích zařízení	V HMG realizace není, projekt byl posuzován.	předpoklad z globální položky	11/2014
57	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Revitalizace trati Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany	504 991	Rekonstrukce železničního svršku a spodku a umělých staveb, rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, vybudování nástupišť v dotčených dopravních a zastávkách a rekonstrukce přejezdových zabezpečovacích zařízení	V HMG realizace není, projekt byl posuzován.	předpoklad z globální položky	11/2014
58	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Revitalizace trati Karlovy Vary d.n. - Johannegeorgenstadt	435 831	Rekonstrukce železničního svršku a spodku a umělých staveb, rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, vybudování nástupišť v dotčených dopravních a zastávkách a rekonstrukce přejezdových zabezpečovacích zařízení	Ne	předpoklad z globální položky	11/2014
59	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Modernizace žst. Česká Lípa	992 242	Modernizace žst včetně navazujících traťových úseků, vybudování dvou nových nástupišť, podchodů pro cestující a modernizace zabezpečovacího zařízení	V HMG realizace není, projekt byl posuzován.	předpoklad z globální položky	11/2014
60	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava	361 610	Úprava nástupišť a železničního svršku v žst. Raspenava a Frýdlant v Čechách, instalace nového staničního zabezpečovacího zařízení a zabezpečení přejezdů.	V HMG realizace není, projekt byl posuzován.	ANO/ANO	12/2014 předpoklad 02/2015
61	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav	405 000	Optimalizace traťového úseku pro umožnění zvýšení traťové rychlosti.	Ne	předpoklad z globální položky	12/2014 předpoklad 02/2015
62	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava - Vítkovice	396 526	Rekonstrukce celého výhybkového zhlaví, trakčního vedení, zabezpečovacího zařízení a mostu v km 33,223	Ne v HMG, v DSS2 součást clusteru.	NE/ANO	12/2014
63	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	ETCS - I. koridor úsek státní hranice Německo - Dolní Žleb - Praha - Libeň - Kolín	580 073	Stavba řeší realizaci, schválení pro provoz a certifikaci traťové části evropského zabezpečovacího systému ETCS L2.	Ano	NE/ANO	12/2014
64	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Modernizace trati Sudoměřice - Votice	5 399 533	Kompletní modernizace a zdvoukolejnění traťového úseku, který je součástí IV. tranzitního železničního koridoru.	Ano	NE/ANO	12/2014
65	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II.část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora 2. etapa: Soběslav - Doubí	3 159 000	Kompletní modernizace a zdvoukolejnění traťového úseku, který je součástí IV. tranzitního železničního koridoru.	Ano	NE/ANO	12/2014
66	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl. n.	3 977 964	Stavba řeší zaústění IV. tranzitního železničního koridoru do uzlu Praha. Součástí stavby je rekonstrukce žst. Praha Vršovice a výstavba zastávek Praha Eden a Praha Zahradní Město.	Ano	NE/ANO	12/2014
67	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Zjištění EMC v úseku Praha – Děčín	941 836	Úpravy staničních, traťových a přejezdových zařízení pro možnost následné instalace dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení a evropského zabezpečovacího systému ETCS L2.	Ano	NE/NE	12/2014
68	Ministerstvo dopravy	Řízení letového provozu ČR	Replacement of the Main System II	1 000 000	Dodávka nového hlavního systému pro řízení letového provozu	V DSS2 nesledováno.	není hrazeno ze SFDI	02/2014

P. č.	Resort	Zadavatel	Název projektu	předpokládaná hodnota zakázky bez rezervy a bez DPH v tis. Kč	stručná informace o předmětu veřejné zakázky	Je projekt obsažen v materiálu Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (dále DSS2)?	Je projekt finančně kryt schváleným rozpočtovým výhledem SFDI? (rozpočet/výhled)	předpokládaný termín zahájení zadávacího řízení
69	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	I/11 Opava severní obchvat východní část	605 144	Projekt předmětné stavby řeší výstavbu 1. části severního obchvatu, včetně objektů zajišťujících propojení této části obchvatu na související dopravní stavby – na velkou okružní křižovatku (Kateřinský dopravní uzel) a na spojku S1 na východě a na „střední městský okruh“ (tzv. prodloužená Rolnická ulice) na západě. Přeložka silnice I/11 je navržena v kategorii S 11,5/80 v délce 1755 metrů. Ve druhé etapě bude silnice rozšířena o levý jízdní pás na čtyřpruh kategorie S 24,5/100. Součástí stavby je celkem 7 mostní objektů, z nichž nejvýznamnější je 160 metrů dlouhá mostní estakáda, kterou se překonává silnice I/46. Součástí stavby jsou také poměrně rozsáhlá protihluková patření o délce PHS 1250 m a přeložky inženýrských sítí. Přeložka silnice I/11 do polohy severního obchvatu odkloní tranzitní dopravu a odlehčí centrální části Opavy. Vzhledem k tomu, že se jedná o obchvat města, dojde k výraznému snížení vlivů dopravy na okolí stávajících komunikací. Navrhovaný obchvat přispěje ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků provozu.	Ano	ANO/NE	08/2014
70	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Revitalizace trati Olomouc - Opava východ	920 000	Rekonstrukce železničního svršku a spodku a umělých staveb, rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, vybudování nástupišť v dotčených dopravních a zastávkách a rekonstrukce přejezdových zabezpečovacích zařízení	V HMG realizace není, projekt modernizace ucelené tratě Olomouc - Opava - Ostrava byl posuzován.	NE/NE	12/2014
71	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí - Valašské Meziříčí	850 000	Rekonstrukce železničního svršku a spodku a umělých staveb, rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, vybudování nástupišť v dotčených dopravních a zastávkách a rekonstrukce přejezdových zabezpečovacích zařízení	V HMG realizace není, projekt Elektrizace a zkapacitnění tratě Ostrava - Valašské Meziříčí, 2. část byl posuzován.	NE/NE	12/2014
72	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Odstranění propadu rychlosti ve vybraných úsecích trati Liberec – Tanvald	420 000	Odstranění propadů traťové rychlosti na železniční síti mimo TEN-T.	Explicitně ne, doplňuje v HMG uvedenou investiční akci Rekonstrukce trati Liberec-Tanvald	ANO/ANO (globální položka - zesmluvněno) - v materiálu SFDI vedeno pod původním názvem "Odstranění propadů "Liberec - Jablonec"", po zasedání Centrální komise Ministerstva dopravy dne 25. 3.2014 se název mění, tak jak je uvedeno	07/2014