



Ministerstvo dopravy



**100** dní Vladimíra Kremlíka  
ve funkci ministra dopravy

# V roce 2020 vynaložíme 87 mld. na dopravní stavby

- jednání s ministryní financí Alenou Schillerovou 8.8.2019
- pro rok **2020 vyčleněno 87 mld. Kč**  
(z toho 70 mld. z národních zdrojů)
- **o 5 miliard více** oproti původnímu návrhu



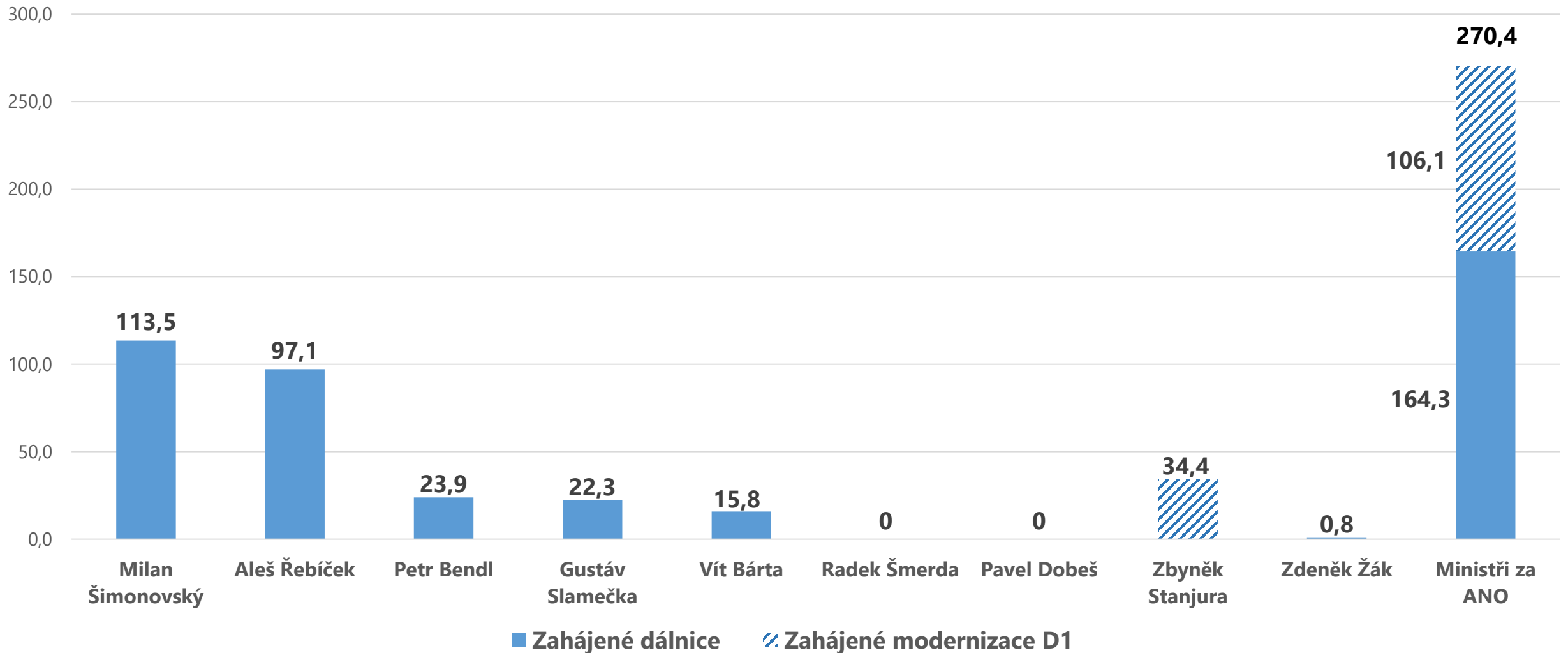
# Silnice

1



# Dálnice! Začali jsme znovu stavět

Zahajované stavby dálnic dle ministrů v letech 2002-2019 (v km)



# Urychlujeme výstavbu silničních a dálničních staveb

➤ stavíme **243 km** dálnic a silnic I. třídy

➤ z toho **52 km modernizace D1**

➤ připraveno je k zahájení **52 km**

➤ z toho **19 km modernizace D1**

➤ v letech **2022 až 2024** bude zahájena výstavba většiny zbývajících úseků dálniční sítě



# Zahájili jsme transformaci ŘSD na „a.s.“

příspěvková  
organizace



akciová  
společnost

- do **2 let** provedena
- zvýšení **profesionality** a **efektivnosti** ŘSD
- stabilizace jejího **financování**
- zlepšení postavení ŘSD jakožto zaměstnavatele

**STOP**



**PROTISMĚŘ**

**Nainstalovali jsme 62 značek  
STOP-PROTISMĚŘ**

# Zavádíme nový mýtný systém od 12/2019

- 900 km nově zpoplatněných silnic I. třídy od ledna 2020
- **každý rok** bude vybráno **12 mld. Kč**
- řešíme obavu krajů z objíždění zpoplatněných úseků
- **22.8.2019 informační kampaň pro dopravce**



# Elektronická dálniční známka od roku 2021

- placení i kontrola elektronicky
- cena po dobu modernizace D1 **stejná**
- **větší komfort pro řidiče**
- úspora až **100 milionů** ročně

# Zavádíme bezpečnostní opatření na D1

- **koordinace s Policií ČR a složkami IZS** - bezpečnost a plynulost provozu na dálnicích
- ŘSD zlepšuje **informovanost řidičů** na dálnicích
- další **odstavné plochy** pro kamiony - *do října 2019 se rozšíří např. odpočívadlo na dálnici D1 v Humpolci a do konce roku přibude celkem 207 stání pro kamiony*
- od listopadu 2019 budou na exitu 90 dálnice D1 u Humpolce non-stop připraveny dva **posypové vozy**



# Dokončujeme modernizaci D1

## Modernizace D1 – 20 úseků

stav	počet úseků	kilometry
<b>zprovozněno</b>	<b>13</b>	<b>90</b>
<b>ve výstavbě</b>	<b>5</b>	<b>52</b>
<b>ve výběrovém řízení</b>	<b>2</b>	<b>19</b>



# Zrychlení záměru dostavby dálnice D3

- červen 2019 - otevření 8 km **D3 Bošilec - Ševětín**
- výstavba **středočeské** části D3 začne v roce **2024**.
- v **2024** zprovoznění dálničního spojení z Tábora do rakouského Lince



# Nové informace na Portálu občana

➤ řidiči s elektronickým občanským průkazem nebo datovou schránkou

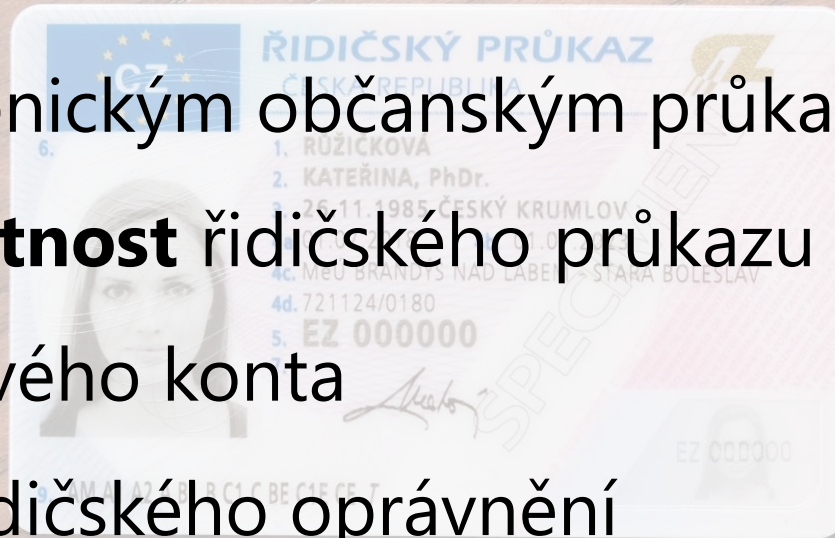
➤ končící **platnost** řidičského průkazu

➤ **stav** bodového konta

➤ **skupina** řidičského oprávnění

➤ **detailní informace o přestupcích, zákazech řízení a profesní**

**způsobilosti**





# Železnice

2.





# Zlepšujeme bezpečnost na přejezdech

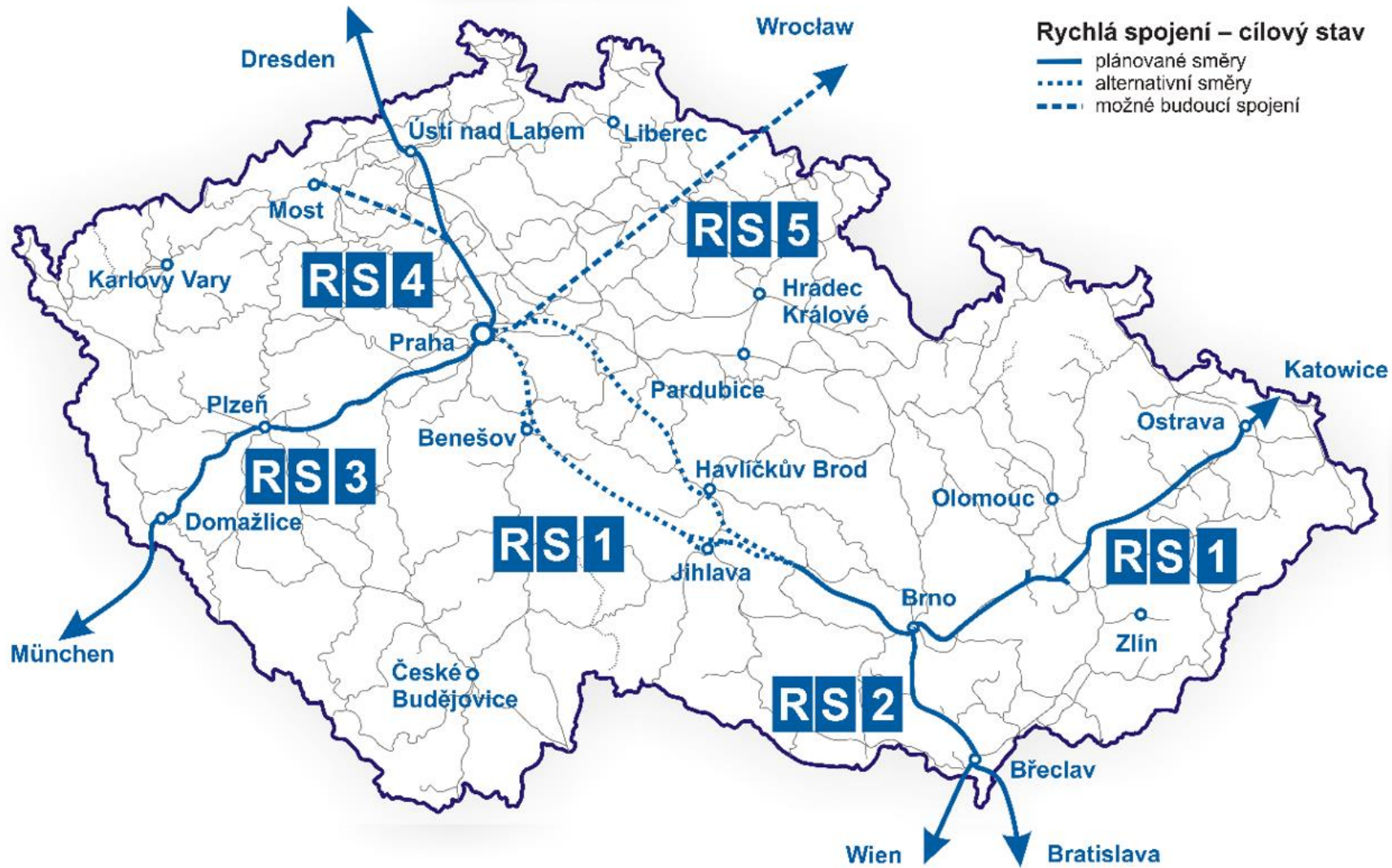
- bezpečnost na železnici je prioritou
- závory na **133 ze 164** železničních přejezdů na silnicích I. třídy **do konce roku 2019**
- do roku **2023** závory na **všech přejezdech u silnic I. třídy**
- nahrazování frekventovaných přejezdů mimoúrovňovými kříženími



# Výstavba VRT začne v roce 2025

- **Praha – Poříčany a Přerov – Ostrava** již v roce **2025**
- SŽDC získala **know-how** francouzských železnic
- uvolnění aktuálně nedostačující kapacity stávajících tratí pro regionální a nákladní dopravu
- **deklarace ministrů dopravy V4** o společném postupu při výstavbě VRT spojující Brno, Bratislavu, Budapešť a Varšavu

# Výstavba VRT začne v roce 2025





# Opravujeme česká nádraží

práce na **102** nádražích za 1,2 miliardy,  
celkem opravy za **8,5 miliardy**





# Doplňujeme představenstvo Českých drah

- **transparentní** výběrové řízení na chybějící členy v **nejrychlejším možném čase**
- ČD povede skutečně profesionální management
- **výsledky již v září tohoto roku**



# Vodní cesty

3.





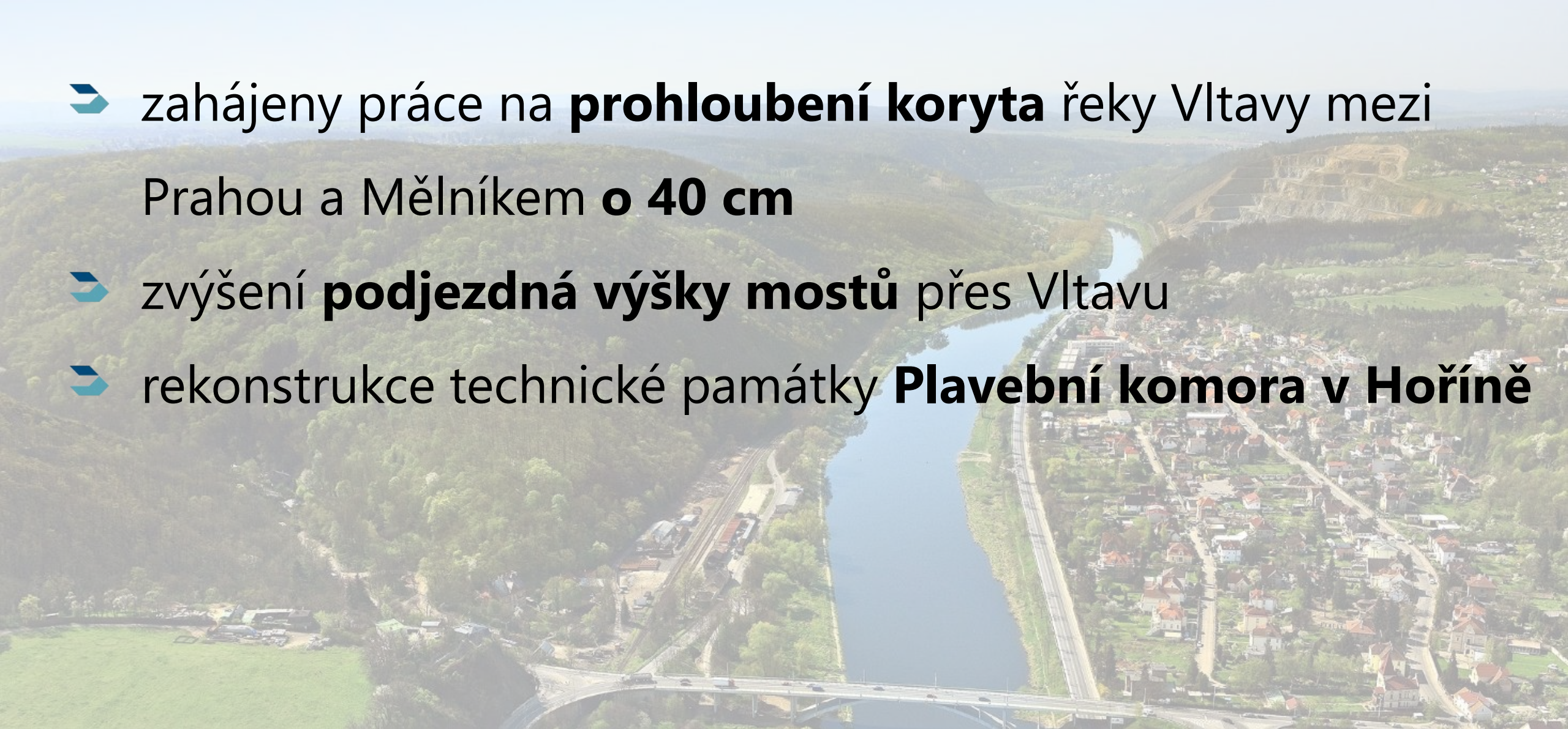
# 556 kilometrů splavněných cest do roku 2023

- prodloužením Baťova kanálu bude zajištěna možnost doplutí z Rohatce až do Hodonína
- **stavba plavební komory v Rohatci za 234 mil. Kč začne v roce 2020**
- v současné době je připravován plán výstavby, který bude předložen vládě do konce září



# Prohloubení koryta Vltavy usnadní dopravu

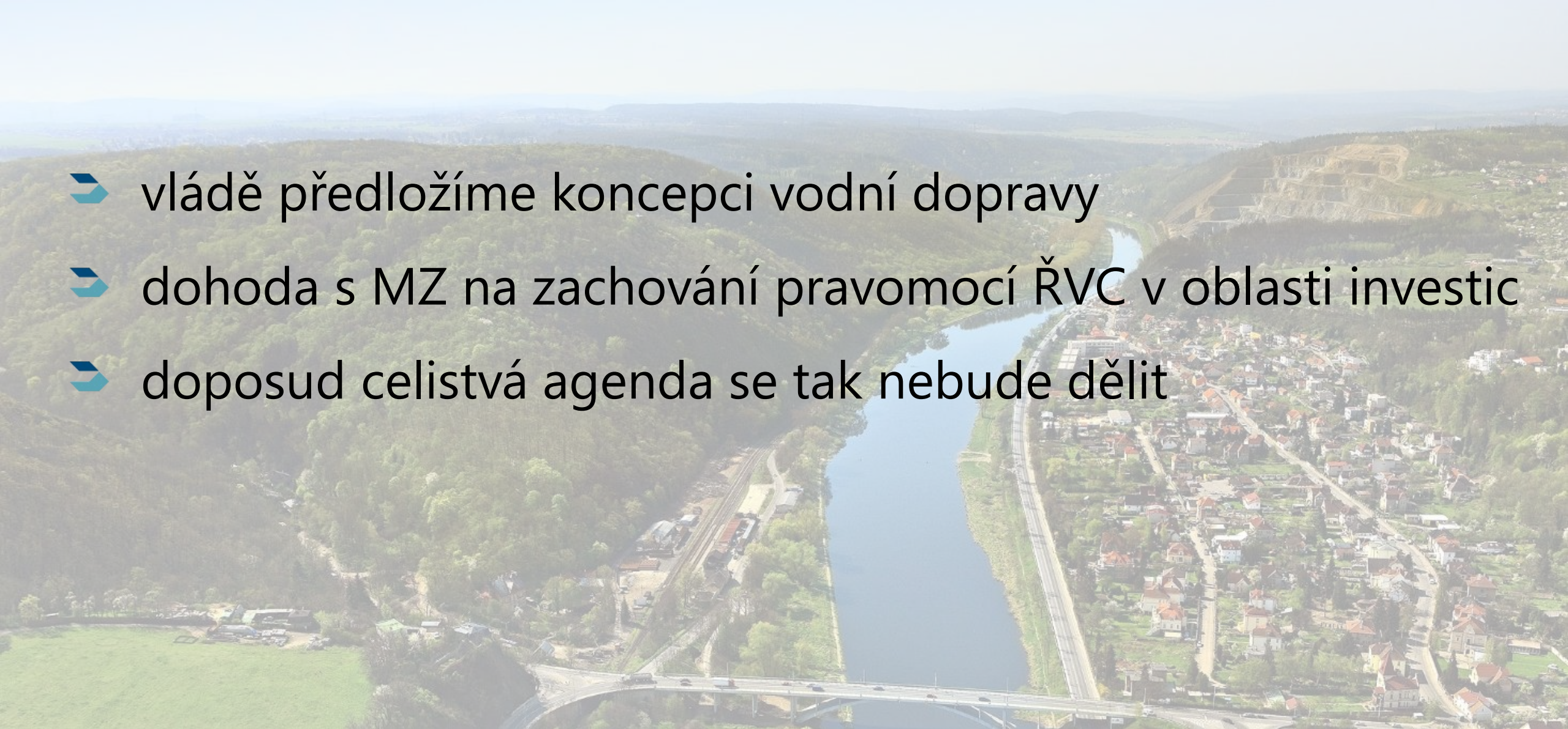
- zahájeny práce na **prohloubení koryta** řeky Vltavy mezi Prahou a Mělníkem **o 40 cm**
- zvýšení **podjezdná výšky mostů** přes Vltavu
- rekonstrukce technické památky **Plavební komora v Hoříně**





# Příprava a realizace vodních staveb

- vládě předložíme koncepci vodní dopravy
- dohoda s MZ na zachování pravomocí ŘVC v oblasti investic
- doposud celistvá agenda se tak nebude dělit







**Děkujeme za pozornost!**