

Iniciativa pro udržení konkurenceschopnosti evropského automobilového průmyslu

Společné prohlášení:

1. Zachování konkurenceschopnosti evropského automobilového průmyslu je důležitý společný zájem EU. Stagnace v této oblasti by nevyhnutelně znamenala chudnutí a ztráty příležitostí celé společnosti.

Odkazujeme na významnou úlohu automobilového průmyslu v evropském hospodářství a jeho zásadní podíl na konkurenceschopnosti EU. Zdůrazňujeme, že pro další rozvoj evropské ekonomiky je třeba v této oblasti udržet krok s globální konkurencí. Toto odvětví má i nadále zásadní význam pro evropskou průmyslovou základnu, inovace a zaměstnanost. (V roce 2023 zaměstnával automobilový průmysl 13 mil. zaměstnanců v celé EU).

2. Zachování cenově dostupné a přístupné mobility pro občany EU je jedním ze základních předpokladů pro udržení sociální soudržnosti napříč EU. Je jednou ze stěžejních evropských hodnot a podmínkou obecné podpory evropských institucí.

Evropská regulace a ambice v oblasti klimatu a dekarbonizace musejí být v souladu s nezbytnou ochranou konkurenceschopnosti. Jde o vyvážení zásadních veřejných zájmů. Vychýlení rovnováhy na kteroukoli stranu povede k oslabení EU.

3. Cestu k úspěchu musíme znovu založit na rozvoji technologií, otevřenosti a inovacích. Finanční pobídky na pořizování elektromobilů se ukazují jako neudržitelné s ohledem na riziko umělého udržování vysokých cen, které může ve svém důsledku snížit jejich dostupnost pro běžnou populaci. Musíme se více zaměřit na inovace, diverzifikaci a zkoumání alternativních paliv a přechodných technologií a zároveň investovat do technologií a infrastruktury, které přirozeně zvýší dostupnost elektromobilů. Je to nezbytná cesta k podpoře technologického rozvoje, a tím i k posílení ekonomiky a zároveň k urychlení přechodu na čistou mobilitu.

4. Zavádění bateriových elektromobilů (BEV) v Evropě zpomaluje. Ukazuje se, že výrobci nebudou schopni současný emisní cíl EU pro rok 2025 pro osobní automobily splnit. Vzniká tak riziko značné finanční zátěže pro celé odvětví. Případné pokuty by zásadně omezily možnosti investic do vývoje a inovací a dále by znevýhodnily evropský průmysl v globální soutěži. Tuto ztrátu by případné sankce jako příspěvek do souhrnného rozpočtu Unie nevyvážily. Na základě věcné odezvy Evropského sdružení výrobců automobilů (ACEA) vyzýváme Evropskou komisi k rozumnému přístupu a odložení spuštění mechanismu pokut.

5. Víťame chystaný průmyslový akční plán EU pro automobilový průmysl, jak je uvedeno v pověřovacím dopise pro kandidáta na komisaře Apostolose

Tzitzikostase, a zdůrazňujeme význam tohoto plánu pro zajištění toho, aby evropští výrobci zůstali konkurenceschopní na světových trzích a zároveň plnili závazky v oblasti životního prostředí.

6. Nezbytnou podmínkou pro posílení Evropy je snížení její závislosti na dovozu surovin. Zvýšení místní produkce dostupných kritických surovin a využití potenciálu cirkulární ekonomiky bude mít zásadní význam pro ekonomický úspěch EU a přechod automobilového průmyslu na čistou mobilitu.
7. Vyzýváme Komisi, aby urychlila revizi nařízení o emisních normách CO₂ pro osobní automobily, a předložila ji už v roce 2025. Tato úprava je nezbytná, aby odrážela současné podmínky na trhu a poskytla automobilovému odvětví dostatek času na přizpůsobení, aniž by bylo ohroženo jeho postavení ve světě.
8. Potvrzujeme svůj závazek úzce spolupracovat s Komisí při přípravě zprávy o pokroku a přezkumu nařízení a poskytovat veškeré nezbytné informace a podporu potřebnou pro komplexní posouzení. Tento přístup založený na datech zajistí, že rozhodnutí budou vycházet z reálné situace v odvětví a umožní přechod, který bude ekologicky, i ekonomicky i sociálně udržitelný.
9. S ohledem na výše uvedené vyzýváme Komisi, aby při přezkumu nařízení všechny tyto faktory pečlivě zvažila a realisticky přehodnotila časový plán a podmínky pro dosažení konečného cíle snížení emisí CO₂ v nových osobních a lehkých užitkových vozidel.