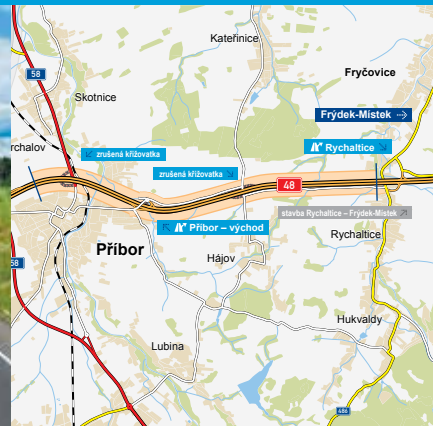
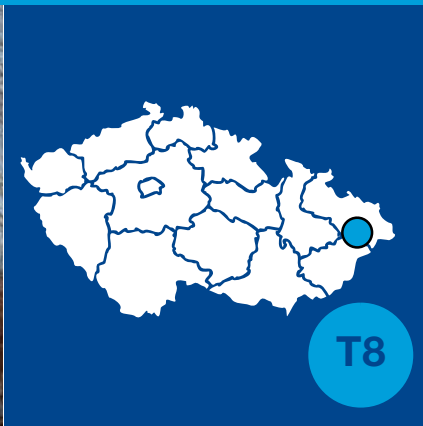


Dálnice D48

Rybí–MÚK Rychaltice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 06/2017



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Rybí – MÚK Rychaltice

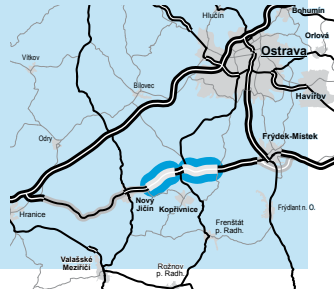
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba dálnice D48 Rybí – MÚK Rychaltice řeší rekonstrukci stávající silnice I/48, která byla vybudována jako směrově nedělený čtyřpruh, na komunikaci směrově rozdělenou. Ze silnice I. třídy se tak stane dálnice v orii R 25,5/120. Po dokončení stavby bude v provozu ucelený úsek Rybí – Frýdek-Místek.

Dálnice D48 tvoří v rámci Moravskoslezského kraje důležitou dopravní tepnu orientovanou západο-východním směrem. V širších souvislostech se jedná o komunikaci, která spojuje jižní část Moravskoslezského kraje se střední Moravou na jedné straně, a na druhé straně s Polskem. Dálnice D48 je součástí mezinárodní silnice E462 Brno – Český Těšín – Krakov. Z hlediska dopravního bude mít dálnice D48 význam jako dálková komunikace mezinárodního významu ve vazbě na hraniční přechod Chotěbuz, dále jako dálková komunikace vnitrostátního charakteru a její význam bude rovněž na regionální úrovni.

Potřeba rekonstrukce silnice I/48 je nezbytná především z hlediska vysokého nárůstu intenzity dopravy na této komunikaci. Růst dopravy je tak nepřímο úměrný bezpečnosti dopravy a plynulosti silničního provozu, vlivem růstu dopravy je proto komunikace na hranici své kapacity. Absence středního dělicího pruhu má za následek, že zde dochází k velmi častým dopravním nehodám s těžkými následky na zdraví a vysokým počtem smrtelných úrazů.

V rámci stavby dojde také ke sjednocení šířkového uspořádání v celém úseku od Bělotína až po Český Těšín, což lze z nadregionálního dopravního hlediska chápat jako homogenizaci mezinárodního tahu E 462, zajišťujícího severojižní propojení Polska s Moravou a Rakouskem.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba přímo navazuje na připravovanou stavbu D48 MÚK Bělotín – Rybí. Na konci stavby se napojuje na zrealizovaný úsek D48 Rychaltice – Frýdek-Místek. Připravovaná stavba dálnice D48 Rybí – MÚK Rychaltice měří 11 529 m a je navržena v kategorii R 25,5/120.

Hlavní trasa je rozdělena do dvou částí přerušovaných úsekem dálnice D48 v okolí MÚK Příbor-západ, který byl vybudován v rámci stavby „Silnice I/58 Příbor – obchvat“. Stavba maximálně využívá silniční těleso stávající silnice I/48.

Stavba začíná v km 21,900 za dnešní křižovatkou se silnicí I/48 x II/482 před mostem přes polní cestu a vodoteč. Dálnice vede v zářezu k dnešní MÚK Libhošť se silnicí III/46433, která bude zrušena. Rozšíření je v úseku ZÚ–22,7 navrženo vlevo. Od zrušené MÚK Libhošť po MÚK Borovec (km 22,9–26,4) bude stávající silniční těleso rozšířeno vpravo. Dálnice opět vede v zářezu v blízkosti jižního okraje zástavby obce Libhoště. Dnešní odpočívka Libhošť vpravo bude zachována. Rozšíření tělesa je realizováno pomocí zárubních zdí.

MÚK Borovec se silnicí III/4822 bude bez náhrady zrušena. V následujícím úseku po začátek úseku vybudovaného v rámci stavby „I/58 Příbor – obchvat“ bude těleso rozšířeno na obě strany. V km 27,455 navazuje na úsek postavený v rámci stavby „Silnice I/58 Příbor – obchvat“, jejíž

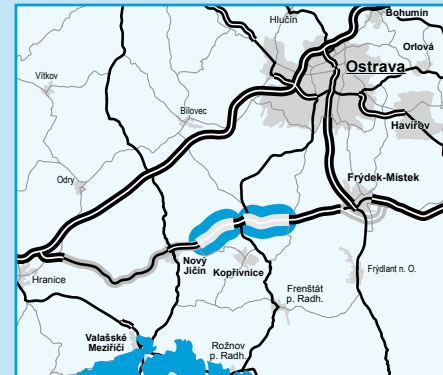
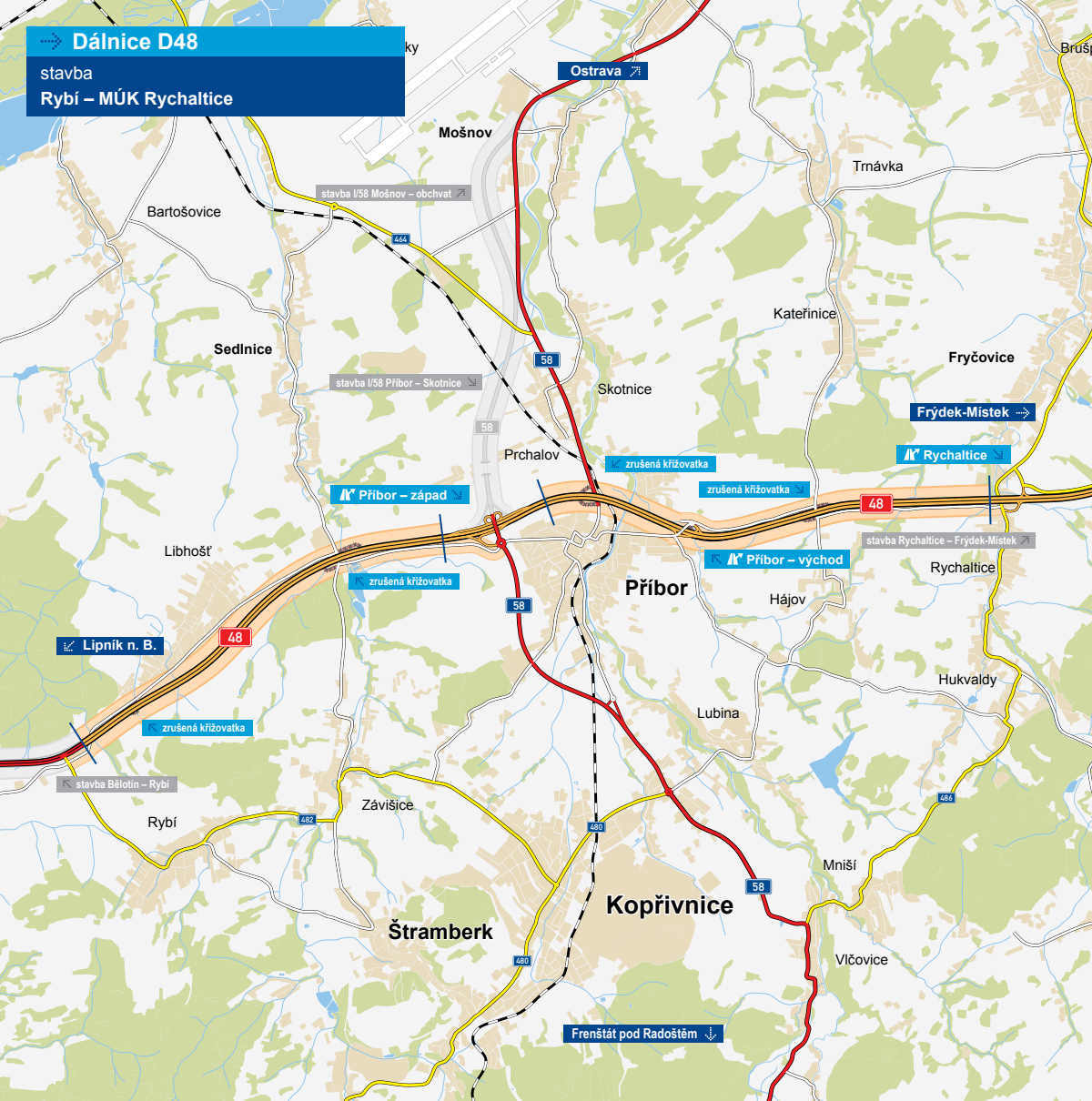
součástí byla výstavba nové MÚK Příbor-západ a související přestavba silnice I/48 na směrově dělený čtyřpruh. Délka této úpravy je 1457 m.



Druhá část začíná v km 28,902. MÚK Příbor-sever se silnicí I/58 bude zrušena. Jako náhrada za zrušenou křižovátku bude vybudována přeložka silnice I/58 Příbor-Skotnice, která bude pokračováním silnice z MÚK Příbor-západ k Ostravě. Dálnice bude rozšířena vlevo až po novou MÚK Příbor-východ pomocí opěrných zdí. Dálnice bude doplněna protihlukovými stěnami. Z mostů přes silnici I/58, přes železniční trať a přes Tovární ulici budou využity opěry pro nové dálniční mosty. Most přes Lubinu bude nahrazen novým delším mostem. Jednopolový nadjezd v křižovatce bude snesen a na jeho místě vybudován třípolový nadjezd délky 77 m. Trasa za nadjezdem opouští původní trasu I/48 a nahrazuje současný směrový oblouk obloukem o větším poloměru R=1350 m.

V km 31,6–33,0, tj. za MÚK Hájev bude těleso rozšířeno vpravo. MÚK Hájev bude kvůli nedodržení minimální mezikřižovatkové vzdálenosti zrušena bez náhrady. Ve zbývajícím úseku km 33,0–KÚ bude vozovka rozšířena na obě strany. Stavba končí v km 34,875 napojením na stavbu Rychaltice MÚK, která byla zprovozněna v roce 1999 a je vybudována v kategorii R 22,5/100. V km 34,710–34,875 bude přechodový úsek na kategorii R 22,5/100.

Dálnice D48

stavba
Rybí – MÚK Rychaltice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Rybí–MÚK Rychaltice

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu jsou již vydána všechna stavební povolení a je připravena k realizaci. Z celkové délky stavby, která je v technické zprávě projektové dokumentace uvedena v délce 12 975 m, se úsek km 27,455 až 28,902 týká stavby I/58 Příbor – obchvat a v rámci této stavby byl již zrealizován. Celková délka je tedy 11 528 m. Stavba se bude realizovat za provozu a délka výstavby se předpokládá na téměř čtyři roky.

Výběrové řízení na zhotovitele stavby je ukončeno. Stavbu realizuje Společnost Metrostav+Swietelsky + Colas, D48 Rybí – MÚK Rychaltice. Staveniště bylo předáno vítěznému zhotoviteli 19. 5. 2017, stavební práce byly zahájeny 26. 5. 2017.

Slavnostní zahájení stavby se uskuteční 29. 6. 2017.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2004	07/2014	07/2008	05/2010	07/2016	05/2017	12/2020

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 11 528 m
kategorie: R 25,5/120
plocha vozovek: 129 750 m²
počet stavebních objektů: 147

Mostní objekty:

na dálnici D48: 16
nad dálnicí D48: 1
na doprovodné komunikaci: 2
na ostatních komunikacích: 8
plocha mostů: 27 447 m²
délka mostů: 1043 m

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Příbor-východ
délka větví: 1168 m
Protihlukové stěny:
počet objektů: 13 (5205 m)
Opěrné / zárubní zdi:
počet objektů: 3 / 10 (409 / 2865 m)
Úpravy ostatních komunikací:
doprovodná silnice: 4 (7647 m)
oprava silnice III/46433: 3341 m)
místní komunikace: 1 (142 m)
opravy MK: 2 (283)
polní cesty: 1 (2489 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 5
objekty elektro: 51
přeložky plynovodu: 8
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 594 879 m³
násypy: 377 537 m³
Název stavby:
Silnice D48 Rybí–MÚK Rychaltice
Místo stavby:
Moravskoslezský kraj
Katastrální území:
Rybí, Libhošť, Sedlnice, Klokočov
u Příboru, Příbor, Rychaltice

Druh stavby:

rekonstrukce a novostavba
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DSP + DZS:
Sdružení silnice R48 Rybí – MÚK Rychaltice (DOPRAVOPROJEKT Ostrava; SHB, a.s.)
Zhotovitel:
Společnost METROSTAV + SWIE-TELSKY + COLAS, D48 Rybí – MÚK Rychaltice
Cena stavby dle smlouvy:
2 069 023 420 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2017. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.