

Přehled splněných priorit Ministerstva dopravy za období 2014 – 2016

- **Nastartování výstavby nových dálnic a silnic!**

V investicích v roce 2015 zahájeno necelých 50 km staveb na dálnicích, letos přes 70 km a příští rok je ambice 140 kilometrů dálnic rozestavět. V minulosti nebyly připravené projekty a výstavba byla tím pozastavena, takže nových úseků dálnic se otevírá málo.

Letos se staví

- **D3** čtyři stavby mezi Veselím nad Lužnicí a Českými Budějovicemi v délce 27 km
- **D1** Přerov-Lipník
- **D7** Postoloprty-Bitozeves
- **D11** Osičky-Hradec Králové
- **D48** Rybí – Rychaltice

V příštím roce se zahájí

- **D1** Říkovice-Přerov
 - **D3** Úsilné – Hodějovice a Hodějovice – Třebonín
 - **D6** obchvaty Lubenec a Řevničov, Nové Strašecí - Řevničov
 - **D11** Hradec Králové – Smiřice, Smiřice – Jaroměř
 - **D35** Opatovice nad Labem – Časy, Časy – Ostrov
 - **D48** Frýdek Místek – obchvat
 - **D55** obchvat Otrokovic
 - **D56** Frýdek-Místek - připojení na D48
- **Čerpání SFDI je nejúspěšnější za poslední roky**, k říjnu 2016 vyčerpáno 50,6 mld. Kč, cca 65,5% rozpočtu = jasná zpráva, že až účetně rok dobehne, využijeme na stavbách všechny prostředky, opravdu se pracuje, nejsou to jen peníze na papíře.
 - **V roce 2015 byl historicky nejvyšší objem finančních prostředků vynaložených z rozpočtu SFDI do dopravní infrastruktury** – 91,5 mld. Kč, cca 97% schváleného rozpočtu.
 - **Ministerstvo dopravy stoprocentně dočerpalo evropské finance z OPD1** (bez ztráty prostředků se to podařilo z resortních operačních programů jen MD a MPO), úspěšně je dojednáno OPD2, včetně auditu Evropské komise, který je potřebný k řízení programu
 - **Dálniční obchvaty měst budou vyjmuty ze zpoplatnění.** Od 1.1.2017 půjde o 100 km dálniční sítě: vjezdy do Prahy, Olomouc, Prostějov, Kroměříž, Beroun, Plzeň, Ústí nad Labem. Motoristům

ulehčí dopravy ve městech/aglomeracích, ulehčí se dopravě v okolních obcích.

- **Modernizace dálnice D1: hotovo šest úseků, v realizaci čtyři, další čtyři ve výběrovém řízení.** Pro zvýšení bezpečnosti v modernizovaných úsecích bude nasazeno úsekové měření rychlosti. Pilotní projekt měření snížil riskantní chování řidičů.
- **Mimořádné financování oprav silnic II. a III. tříd v roce 2015 a 2016 z rozpočtu SFDI 7,4 mld. Kč.** V příštím roce, pokud bude dostatek prostředků, bude pomoc krajům v opravách silnic pokračovat.
- **1 500 nádražních budov je převedeno z Českých drah do majetku státu (SŽDC), nádraží se budou postupně opravovat.**
- **Rozumné otevírání trhu na železnici zlepšuje kvalitu služeb.** České dráhy jsou přesto klíčové pro veřejnou službu, některé tratě jako je například Plzeň – Most ale mohou provozovat soukromí dopravci.
- **Registrace vozidla bude možná na jakémkoliv úřadě v republice.** To výrazně usnadní občanům administrativy se změnou vlastníka nebo jakýmkoliv dalšími změnami v registru.
- **Podařilo se odvrátit žaloby EU za chybějící napojení českých registrů s těmi evropskými.** Centrálního registru vozidel je napojen na evropský registr RESPER, stejně tak Rejstřík podnikatelů v silniční dopravě je napojen na evropské registry.
- **Současné vedení Ministerstva dopravy zabezpečilo chod mýtného systému i po roce 2016, tím zachránilo výběru 10 miliard korun.** Zároveň vytvořilo podmínky pro transparentní přesoutěžení provozovatele mýtného systému pro období po roce 2019. Napravilo tak špatné rozhodnutí, smlouvy a dodatky z let 2005 – 2007.
- **Stabilizoval se provoz klíčových dopravně správních agend (centrální registr vozidel, centrální registr řidičů, centralizovaný informační systém STK) a eliminovaly se výpadky, které měly zásadní dopad na veřejnost.**
- **EIA: spolupráce při nalezení cesty pro umožnění realizace 9 prioritních záměrů se starou EIA (legislativní návrh novely zákona č. 256/2016 Sb. a navazující nařízení vlády).** Byl zároveň stanoven další jednoznačný postup pro stavby, kde proces EIA bude muset být opakován.
- **Dokončení významných silničních tahových studií umožňující pokračovat po ověření ekonomické efektivity v přípravě důležitých staveb a jejich schválení centrální komisí (D3, D7, D4, D35, D49, D55, D52).**

- **V rámci výkupů pozemků byl zaveden novelou zákona fixní osminásobek, což stabilizovalo situaci a výkupy rozhýbalo (zákon 49/2016 Sb.).**
- **Byla schválena studie proveditelnosti důležitých železničních projektů TEN-T na Centrální komisi MD:** např. Brno – Přerov, Kolín – Nymburk – Děčín, Velký Osek – Hradec Králové – Choceň, železniční uzel Česká Třebová, železniční uzel Pardubice; průběžně v letech 2015 a 2016.
- **Příprava a uzavření Dohody o rozvoji a další koncepci železničního spojení Praha – Vídeň;** přínosem je další zkrácení jízdní doby na 3h 45 min do roku 2024.
- **Znovuzprovoznění železničního hraničního přechodu Aš – Selb v prosinci 2015.**
- **Česko-saská spolupráce na přípravě vysokorychlostní tratě Praha – Drážďany – zpracování společných studií spolufinancovaných z evropských fondů.** Bylo založeno Evropského sdružení územní spolupráce (ESUS) na základě dohody ministrů ČR a Saska v dubnu 2016.
- **Příprava zadávacího řízení a výběr zpracovatele na studii proveditelnosti vodního koridoru Dunaj – Odra – Labe.**
- **Sjednání smlouvy o veřejných službách na lince R13 Brno – Břeclav – Olomouc, za využití prostředků na vozidla IntePanter z OPD,**
- **sjednání krátkodobé smlouvy o veřejných službách na lince R14 Pardubice – Liberec,**
- **prosazení nového provozního konceptu vlaků na lince Ex6 Praha – České Budějovice – Linz,**
- **projednávání smlouvy o veřejných službách na lince R16 Plzeň – Most s novým dopravcem GW Train Regio.**
- **Vytváření legislativního prostředí v oblasti vnitrozemské plavby,** novelizace vybraných vyhlášek z oblasti vnitrozemské plavby podle potřeb praxe.
- **Sbližování pravidel pro členy posádek ve vnitrozemské plavbě mezi ČR a Rýnskou oblastí – přínosem je zkvalitnění přístupu českých rejdařů na evropský trh, účinné od prosince 2015.**
- **Zlepšování podmínek pro železniční nákladní dopravu,** vytvoření Expertního týmu pro železniční nákladní dopravu jako platformy pro komunikaci se sektorem železniční nákladní dopravy,
- **Dva roky se neměnil ministr dopravy, stejně tak zůstává stabilní vedení ministerstva, Ředitelství silnic a dálnic a vedení dalších podřízených organizací.** Už nyní se Dan Ťok dostává do pětice nejdéle sloužících ministrů dopravy od vzniku České republiky.