

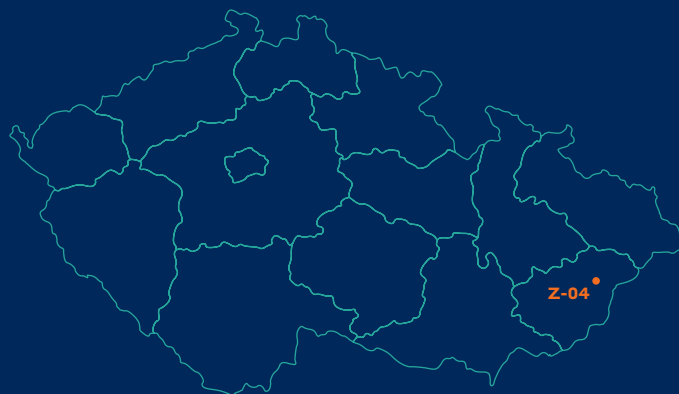


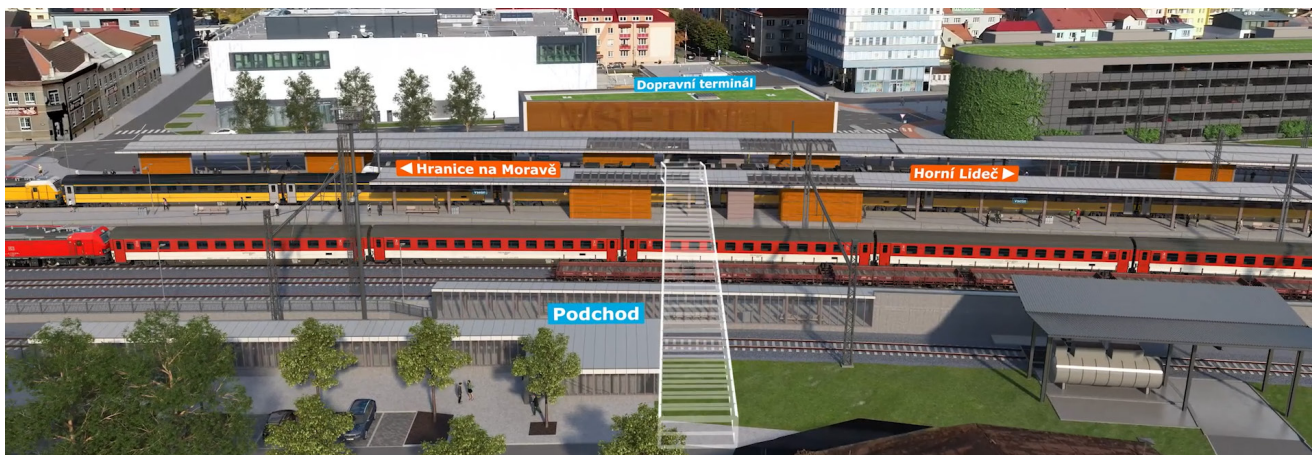
Rekonstrukce stanice Vsetín

Realizace: 11/2021–12/2024

kód stavby: Z-04

aktualizace: 20. 10. 2023





01



02

ÚVOD

Cílem projektu je komplexní rekonstrukce stanice Vsetín. Proběhne celková přestavba kolejiště, dojde k výstavbě nových nástupišť bezbariérově přístupných podchodem se schodišti a výtahy. Podchod se prodlouží nejen na druhou stranu kolejiště ke stadionu Na Lapači, ale i pod Nádražní ulicí do obchodní galerie Na Smetance. Stávající výpravní budovu nahradí nový objekt, který bude sloužit jako společný odbavovací terminál pro železniční i autobusovou dopravu.

01 — Součástí projektu je i nový podchod, který propojí železnici rozdělené části města.

02 — Vsetín bude mít nová, bezbariérově přístupná nástupiště, která zajistí pohodlný nástup a výstup cestujících.



POPIS STAVBY

Rekonstrukce stanice Vsetín zvýší komfort cestujících, traťovou rychlost projíždějících vlaků a bezpečnost provozu, železniční doprava bude spolehlivější. V rámci memoranda o spolupráci s městem Vsetín dojde k výstavbě parkovacího domu, který bude sloužit pro potřeby cestujících v železniční i autobusové dopravě a zároveň bude řešit parkování v centru města. Díky společnému terminálu se zkrátí přeštnutí doby mezi vlakovou a autobusovou dopravou. V rámci kolejových úprav se změní nejen samotné kolejiště stanice Vsetín, ale také napojení na trať do Velkých Karlovic. Ve stanici bylo původně osm úrovnových nástupišť. Nově jsou navržena tři nástupiště s celkem pěti nástupními hranami. K dopravnímu terminálu přiléhající vnější nástupiště bude mít délku 350 m, směrem na Horní Lideč bude pokračovat jako jazýkové s délkou 100 m. Dále je navrženo ostrovní nástupiště dlouhé 350 m,

přístupné podchodem a dále schodišti nebo výtahem. Naproti dopravnímu terminálu z opačné strany kolejiště se postaví další vnější nástupiště s délkou 160 m. Všechna nástupiště budou zastřešena.

V řešeném úseku je v současnosti přechod ve Štěpánské ulici a přejezd v ulici U Křivačárny, oba se zruší a nahradí je nový podchod. V prostoru novostavby dopravního terminálu se nacházel komplex výpravní budovy, která byla v nevyhovujícím dispozičním a technickém stavu, a proto byla odstraněna. Nová budova bude mít dvě nadzemní a jedno podzemní podlaží. To bude komunikačně propojené s navazujícím podchodem. Hlavní čekací plochy pro cestující budou umístěny v odjezdové hale v prvním nadzemním podlaží. Tyto plochy budou navazovat přímo na pokladny. Ve druhém nadzemním podlaží pak vzniknou další plochy pro čekající

včetně speciálních prostor ČD Lounge a prostor pro cestující s dětmi. V samostatné části budovy nad pokladnami bude zázemí zaměstnanců. V suterénu objektu se umístí technické zázemí včetně technologických místností a sociální zázemí pro cestující. Prostory budou vertikálně propojeny otevřeným schodištěm s výtahem a eskalátory a služebními schodištěm.

Realizace stavby je spolufinancována Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF).

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	06/2018	05/2020	05/2021	06/2021	11/2021	12/2024

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Rekonstrukce ŽST Vsetín
druh stavby:	rekonstrukce železniční stanice
místo stavby:	železniční stanice Vsetín, Zlínský kraj
rozsah stavby:	počet nových nástupišť: 3
stav realizace:	v realizaci
zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
zhotovitel stavby:	Společnost s názvem „Společnost Vsetín“
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
náklady stavby:	Projekt Rekonstrukce ŽST Vsetín je spolufinancovaný EU z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF). Celkové náklady stavby bez DPH dle finálního souhrnného rozpočtu ve stadiu 4 (po soutěži) jsou 3 376 323 987 Kč. Národní financování zajistí Státní fond dopravní infrastruktury.

Tento leták byl aktualizován v říjnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

