

”

3. ročník průzkumu Vnímání dopravní bezpečnosti

“





”

Jak měřit bezpečnost silničního provozu

“

- Cíl strategie bezpečnosti silničního provozu: co nejvíce snížit počet vážně zraněných či usmrčených v silničním provozu.
- Strategie měří **tvrdá, kvantifikovatelná data**. Ta ale mohou trpět silnými meziročními vlivy (změna mobility, výkyvy počasí apod.).
- Cílem strategie je ale také měnit celkové postoje účastníků provozu a tím měnit jejich chování.
- Proto realizujeme **pravidelný průzkum** Vnímání bezpečnosti silničního provozu, který nám dovoluje sledovat tzv. měkké faktory.
- Cíle měření změny postojů:
 1. Zmapovat postoje a názory na bezpečnost silničního provozu v ČR
 2. Pravidelně měřit účinnosti opatření v rámci Strategie (nastavit bod 0 a k němu každý rok zjišťovat posun)
 3. Výsledky využít i pro aktualizaci Strategie a případnou úpravu prioritních témat.



O průzkumu

Průzkum od roku 2022
realizuje nezávislá výzkumná
agentura Ipsos.

01

Průzkum 2022

- Populace 18–79 let
- On-line dotazování
- 1000 respondentů, z toho 790 řidičů
(reprezentativní výběr podle pohlaví, věku, vzdělání, regionu a velikosti místa bydliště)
- Sběr dat proběhl v září 2022

02

Průzkum 2023

- Populace 18–79 let
- On-line dotazování
- 1023 respondentů, z toho 819 řidičů
(reprezentativní výběr podle pohlaví, věku, vzdělání, regionu a velikosti místa bydliště)
- Sběr dat proběhl v listopadu 2023

03

Průzkum 2024

- Populace 18–99 let
- On-line dotazování
- 1000 respondentů, z toho 782 řidičů
(reprezentativní výběr podle pohlaví, věku, vzdělání, regionu a velikosti místa bydliště)
- Sběr dat proběhl v prosinci 2024



”

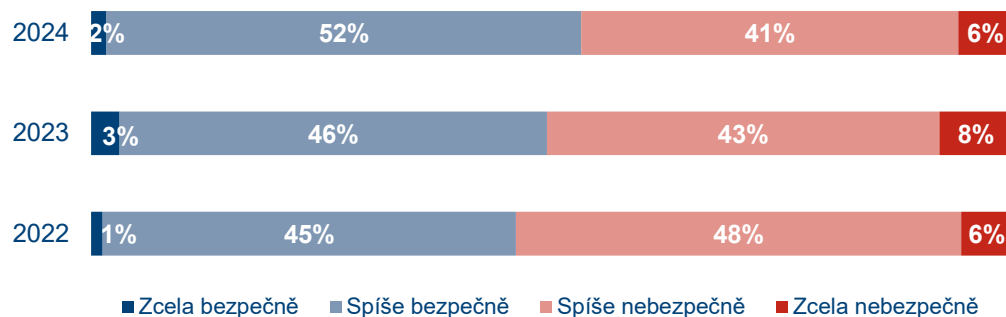
Situace na českých silnicích

“



Češi se na silnicích cítí bezpečněji

ČEŠI A POCIT BEZPEČÍ NA SILNICÍCH

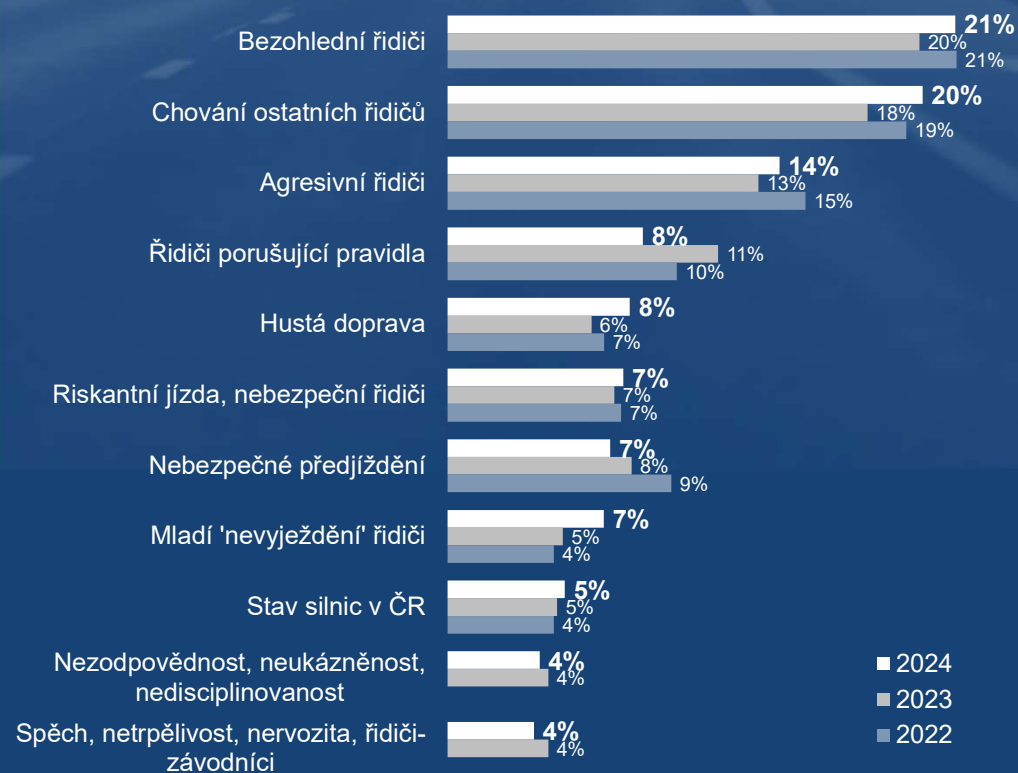


- 54 % řidičů se na silnicích cítí bezpečně.
- Pocit bezpečí stoupá.
- Nejčastěji se obávají chování a způsobu jízdy ostatních řidičů – bezohlednost, agresivita, porušování pravidel.

Báze: n(2024)=782, n(2023)=819; n(2022)=790 (pouze řidiči)

Otázka: Cítíte se na silnicích bezpečně? Cítíte se na silnicích méně bezpečně i díky těmto faktorům?

DŮVODY POCITU NEBEZPEČÍ

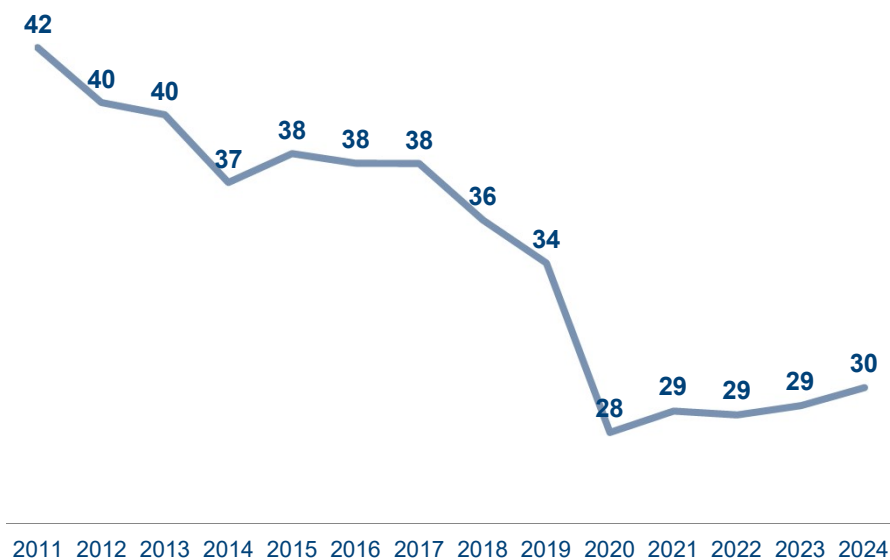




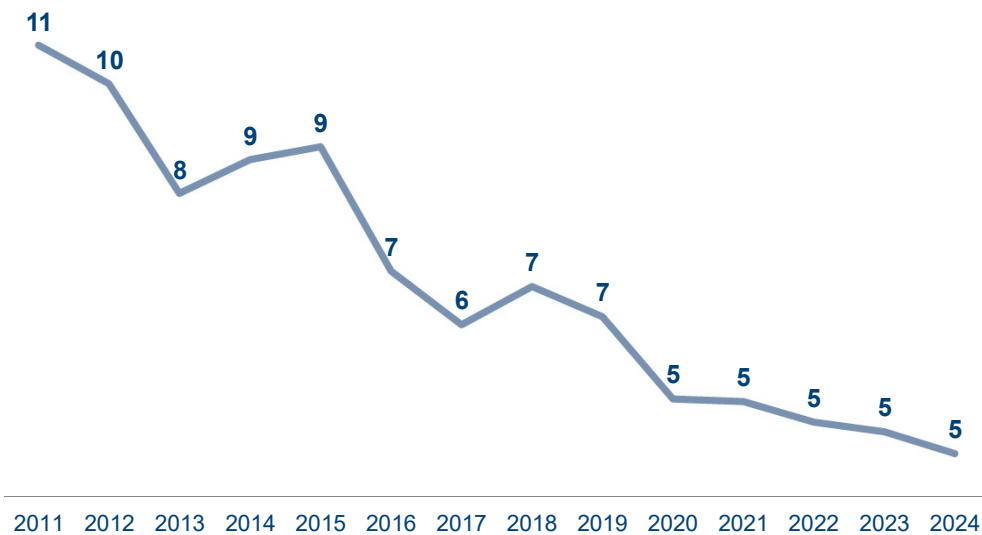
Klesá frekvence škod

ŠKODNÍ FREKVENCE

Průměrný počet škod na 1 000 pojištěných vozidel

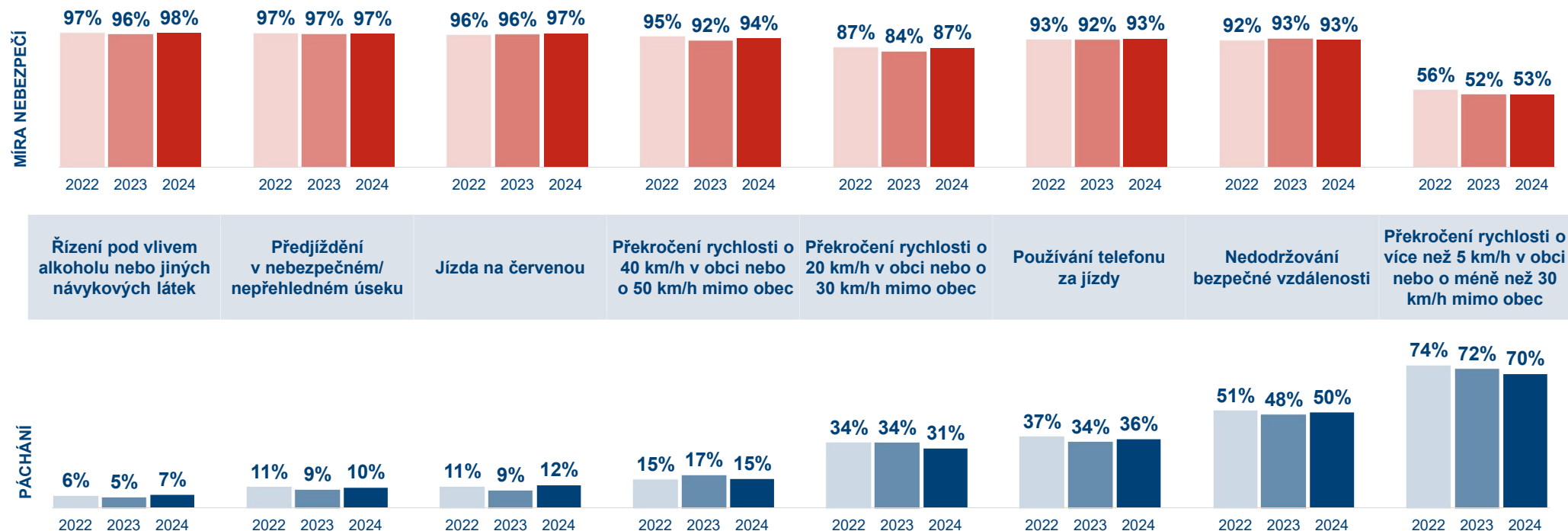


POČET USMRCENÝCH NA 100 000 VOZIDEL





Dopravní přestupky



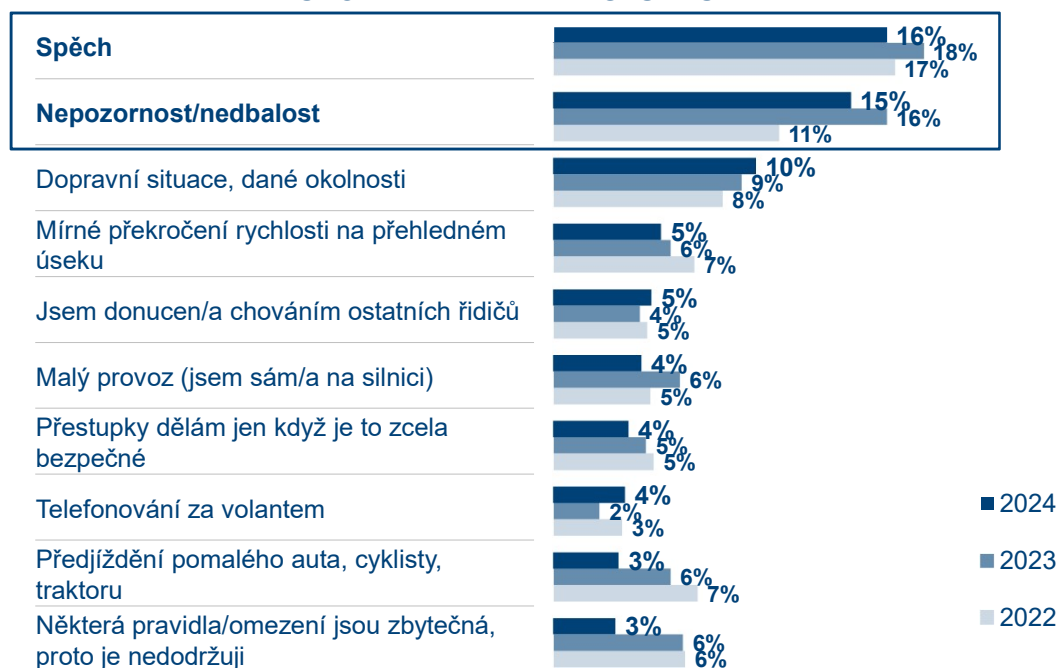
Báze: n(2024)=782, n(2023)=819; n(2022)=790 (pouze řidiči); B4a. n(2024)=625, n(2023)=662; n(2022)=652 (ti co spáchali nějaký dopravní přestupek)

Otázka: Děláte na silnicích tyto přestupky i přesto, že Vám hrozí sankce, případně body? Do jaké míry Vám přijdou jednotlivé přestupky jako nebezpečné



Proč přestupky (ne)pácháme?

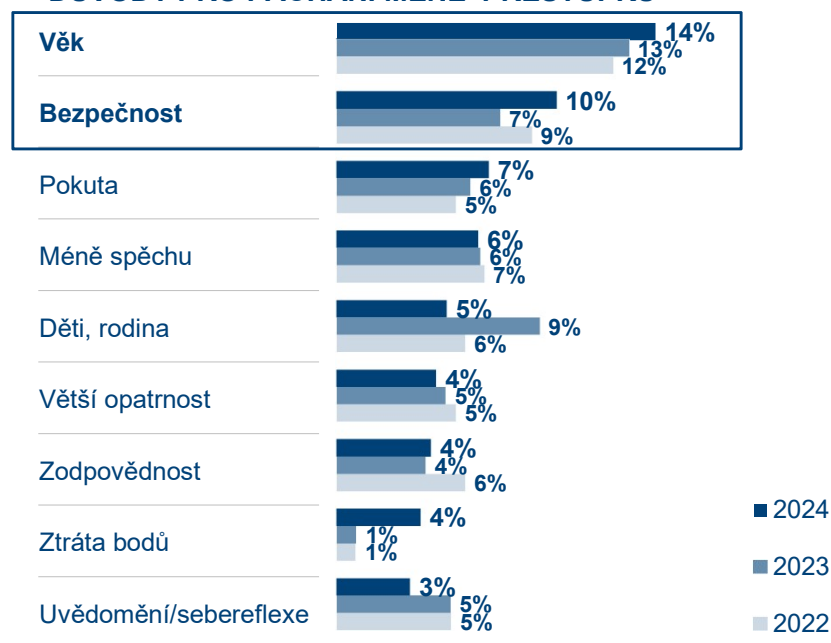
DŮVODY PÁCHÁNÍ PŘESTUPKŮ



Báze: n(2024)=625, n(2023)=662; n(2022)=652 (v B3a uvedli „ano často“, „ano, ale spíš výjimečně“)

Otázka: Uvedl/a jste, že děláte určité silniční přestupky. Proč se k přestupkům někdy uchylujete a co Vás vede k tomu je páchat?

DŮVODY PRO PÁCHÁNÍ MÉNĚ PŘESTUPKŮ



Báze: n(2024)=495, n(2023)=449; n(2022)=467 (pouze řidiči)

Otázka: Uvedl/a jste, že jste za posledních 12 měsíců začal/a dělat méně přestupků. Čím to je? Co Vás k tomu vedlo?

”

Vnímání legislativních změn

“



S úpravou bodového systému Češi souhlasí

- Úpravu bodového systému zaznamenalo v roce 2024 téměř 90 % řidičů.



82 %
Čechů (= 89 % řidičů)
zaznamenalo, že proběhla úprava
bodového systému

69 %
Čechů (= 71 % řidičů)
zaznamenalo, že se chystá
úprava bodového systému

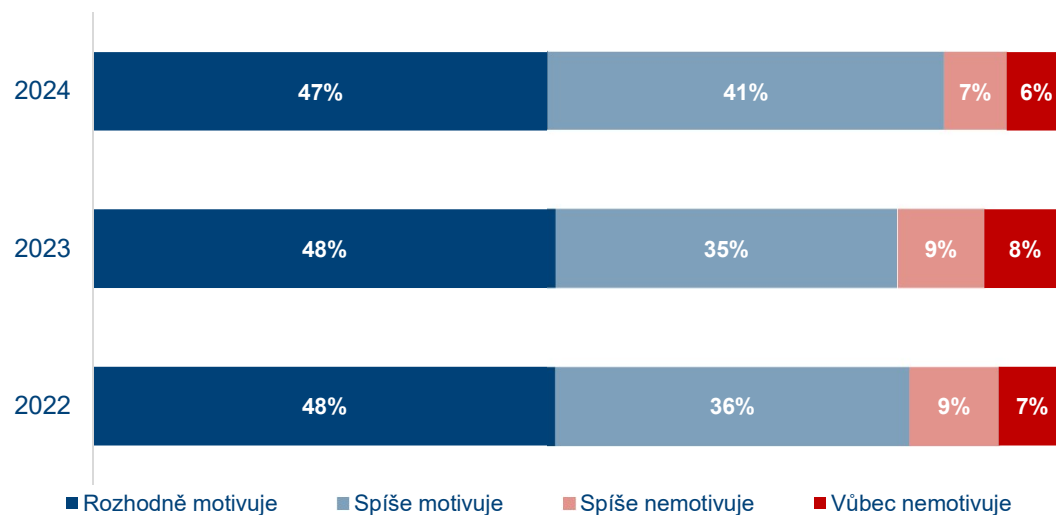
Báze: n(2024)=1023; n(2023)=1000

Otázka: Zaznamenal/a jste, že se chystá úprava bodového systému včetně výše pokut za dané přestupky? Zaznamenal/a jste, že proběhla úprava bodového systému včetně výše pokut za dané přestupky? Do jaké míry souhlasíte s úpravami bodového systému včetně výše pokut za dané přestupky?



Úprava bodového systému lépe motivuje

MOTIVACE BODOVÝM SYSTÉMEM K DODRŽOVÁNÍ PRAVIDEL



Báze: n(2024)=782; n(2023)=819; n(2022)=790 (pouze řidiči)

Otázka: Do jaké míry Vás bodový systém motivuje dodržovat pravidla silničního provozu? Současný bodový systém byl zaveden 1. 7. 2006. Řekl/a byste, že Vás tento systém od přestupků odrazuje stále ve stejné míře jako při jeho zavedení?

- Největší motivaci pocítují nejmladší řidiči ve věku 18-24 let (91 %)
- Motivováni jsou také nejstarší řidiči ve věku 66-99 let (91 %)



Úprava systému zvýšila povědomí o bodech



Báze: n(2024)=782; n(2023)=819; n(2022)=790 (pouze řidiči)

Otázka: Kolik bodů podle Vás získá řidič za jednotlivé přestupky? Znáte stav svého bodového konta? Víte, kde si můžete stav svého bodového konta ověřit?

KDE SI OVĚŘIT STAV BODOVÉHO KONTA





Mentoring se osvědčil

MÍRA SOUHLASU S MOŽNOSTÍ ŘÍZENÍ OD 17 LET S MENTOREM

57 %
řidičů souhlasí
(v roce 2023 souhlasilo
51 % řidičů)



43 %
řidičů nesouhlasí
(v roce 2023 nesouhlasilo
49 % řidičů)

MÍRA SOUHLASU SE ZAVEDENÍM ŘIDIČÁKU NA ZKOUŠKU

72 %
řidičů souhlasí
(v roce 2023 souhlasilo 73 %
a v roce 2022 80 % řidičů)



28 %
řidičů nesouhlasí
(v roce 2023 nesouhlasilo 27 %
a v roce 2022 20 % řidičů)

Báze: n (2024)=782, n(2023)=819; n(2022)=790 (pouze řidiči)

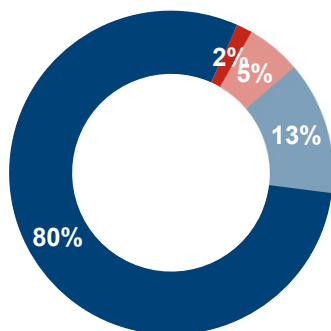
Otázka: Do jaké míry souhlasíte se zavedením řidičáku na zkoušku? Měl/a byste jako řidič začátečník (tzn. čerstvě po absolvování autoškoly) zájem o další návazná školení? Jednalo by se o přednášky a jízdy na polygonech. Tato školení by garantoval stát z čehož by plynuly další výhody. Do jaké míry souhlasíte s možností řídit vozidlo od 17 let za podmínky, že mladý řidič bude doprovázen mentorem?



Řidiči mají s mentoringem pozitivní zkušenost

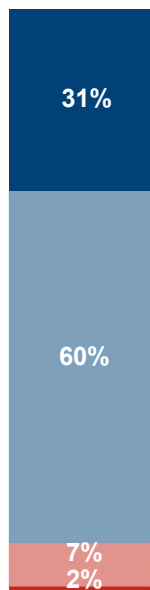
SETKÁNÍ S MENTORINGEM

- Ano, já osobně jsem řídil s mentorem
- Ano, já osobně jsem nebo jsem byl mentorem
- Ano, někdo v mém okolí je nebo byl mentorem
- Ne, nikdy jsem se s tím nesetkal



ZKUŠENOST S MENTORINGEM

- Rozhodně dobrá
- Spíše dobrá
- Spíše špatná
- Rozhodně špatná



Báze: n(2024) n=782(pouze řidiči), n=55 (ti, co se setkali s mentoringem)

Otázka: Setkal/a jste se s tím, že by mladý řidič měl tohoto mentora? A jaká je Vaše zkušenost s touto formou mentoringu? (Výzkum nedotazoval respondenty mladší 18 let)

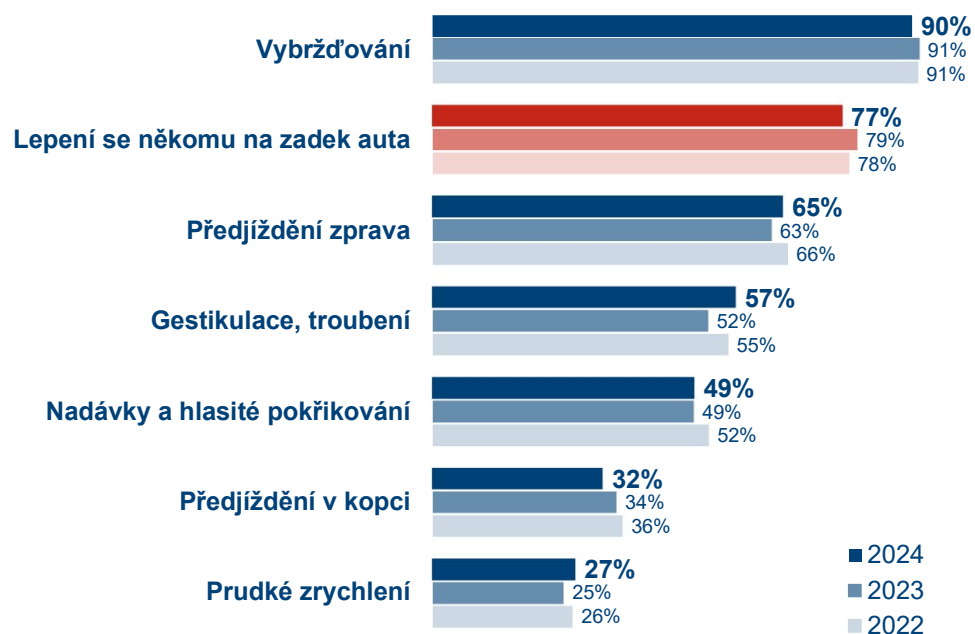
- Osobní zkušenost s mentorováním mají nejčastěji řidiči s praxí do dvou let.
- 7 % řidičů, co řídí méně než rok, mělo mentora.

” Čím dále zvýšit bezpečnost na silnicích “



Nedodržování bezpečné vzdálenosti

CO JE AGRESIVNÍ CHOVÁNÍ ZA VOLANTEM



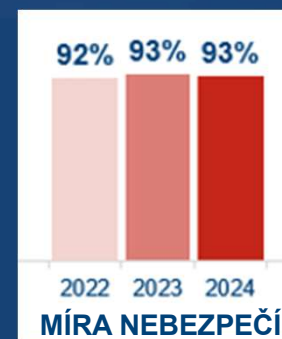
Báze: n(2024)=782; n(2023)=819; n(2022)=790 (pouze řidiči)

Otázka: Které z následujících situací byste označil/a jako agresivní chování za volantem?

POČET NEHOD



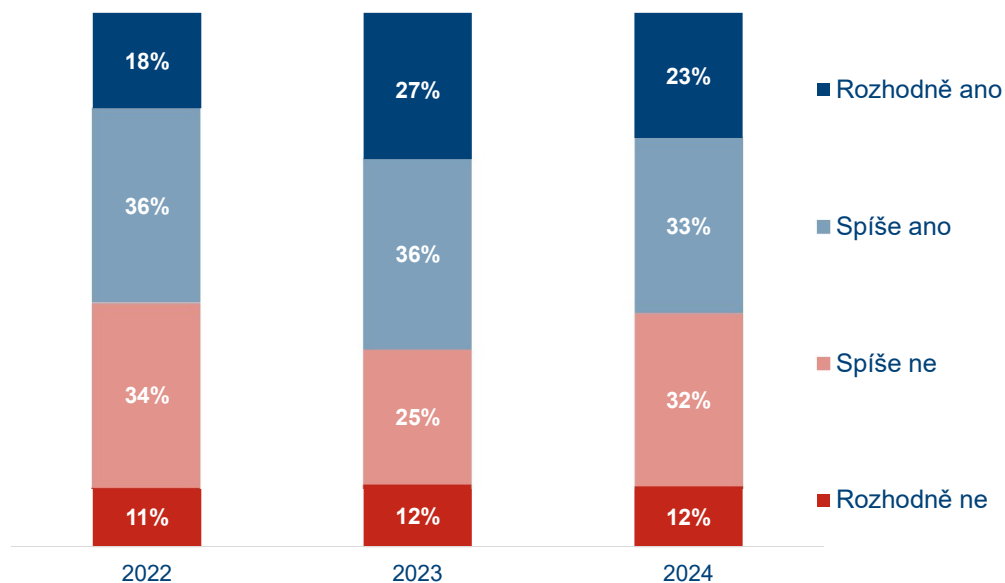
- 878 nehod v prvním kvartálu 2025
- 5. nejčastější příčina nehod





Povinný odstup mezi vozidly

UZÁKONĚNÍ POVINNÉHO Odstupu



Báze: n(2024) n=782, n(2023)=819 (pouze řidiči)

Otázka: Považujete za správné, aby byl uzákoněn konkrétní minimálně povinný odstup mezi vozidly a policie začala jeho uplatňování vymáhat?

56 %

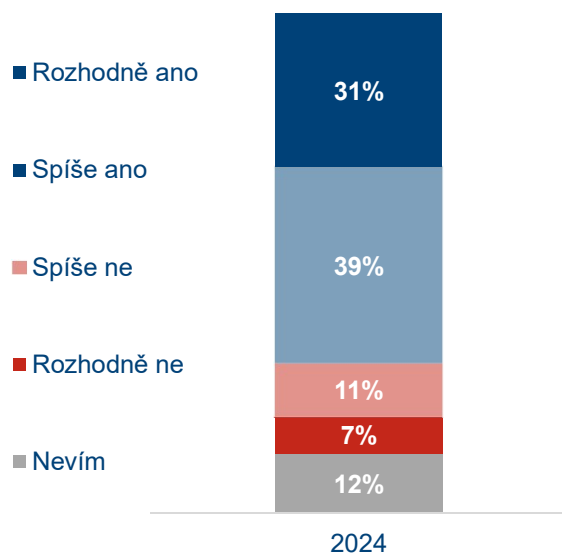
podpora řidičů vč. kontroly

„Plno aut jezdí přes svoji polovinu, riskantní předjíždění, nalepení na kufr...“

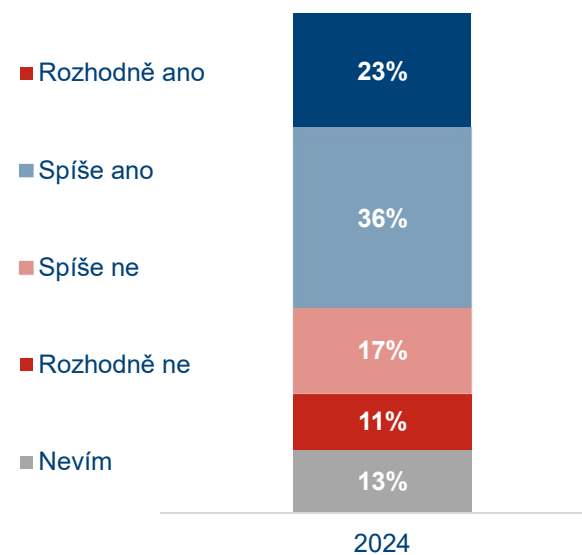


Elektronické hlášení nehod

MOŽNOST
ONLINE EUROFORMULÁŘE



VYŠETŘENÍ NEHODY NA DÁLKU
NAHLEDNUTÍM DO ONLINE FORMULÁŘE



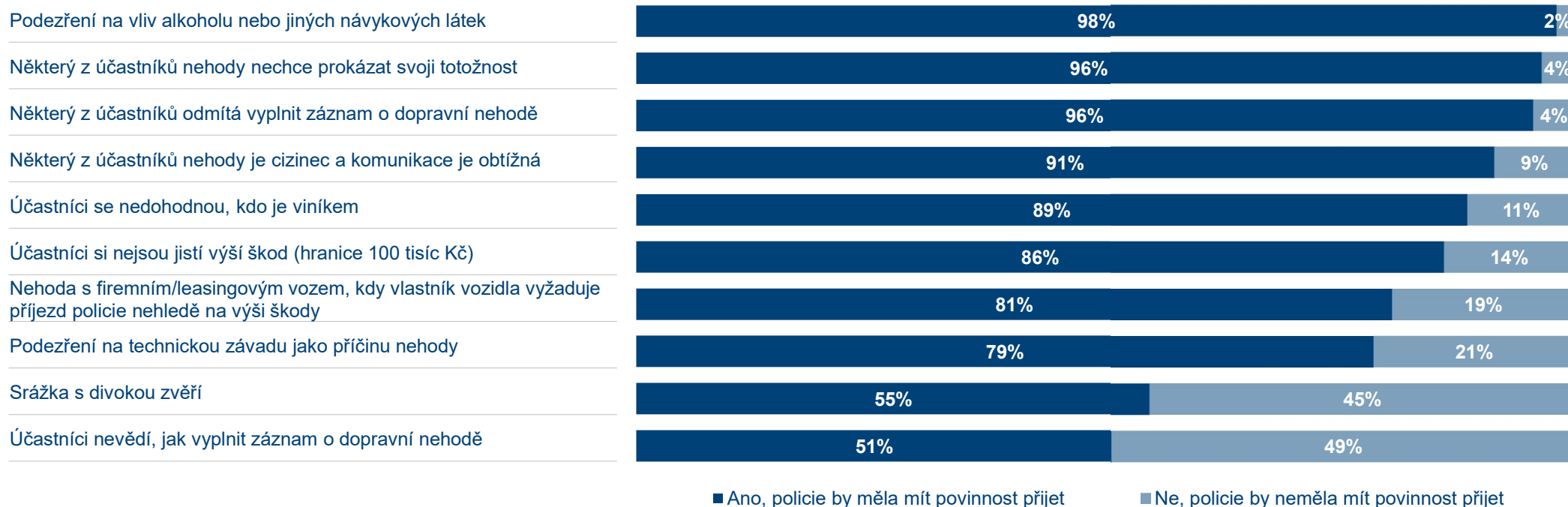
Báze: n(2024) n=782, n(2023)=819 (pouze řidiči)

Otázka: Uvítal/a byste možnost hlášení dopravních nehod prostřednictvím online formuláře? Formulář by sloužil jako alternativní možnost papírového záznamu (euroformuláře) a automaticky odeslal záznam pojišťovně. Uvítal/a byste možnost, aby Policie mohla nahlédnout do zmíněného online formuláře a vyšetřit nehodu na dálku, aniž by musela fyzicky přijet na místo nehody?



Češi chtějí asistenci policie u nehod

OKOLNOSTI NEHODY A PO NÍ



Báze: n(dodatečný výzkum 2025)=1012

Otázka: Řekl/a byste, že u následujících dopravních nehod by měla policie mít povinnost přijet na místo nehody v případě, že o její příjezd požádáte?



Preventivní dopravně bezpečnostní kampaně



NÁRODNÍ DEN BEZ SPĚCHU

V následujícím týdnu po Národním dni bez spěchu 2024 klesl počet nehod způsobených nepřiměřenou rychlostí o 10 %.



13 MINUT

V období květen až listopad 2021 poklesl meziročně počet nehod způsobených nepřiměřenou rychlostí o 9 %.



AGRESIVITA ZABÍJÍ

Téměř polovinu řidičů přiměla kampaň změnit své chování. Řidiči si v roce 2021 dávali větší pozor na dodržování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly.





Shrnutí

Češi se na silnicích cítí bezpečněji než v předchozích letech.

Za pácháním přestupků stojí nejčastěji spěch a nepozornost.

Řidiči by uvítali možnost vyplnit záznam o dopravní nehodě online.

Nejčastěji se obávají chování a způsobu jízdy ostatních řidičů.

Řidiči úspěšně přijímají úpravu bodového systému a přesněji odhadují počet trestných bodů.

Polovina českých řidičů souhlasí s uzákoněním minimálního povinného odstupu.

Řidiči běžně přiznávají mírné překračování rychlosti a nedodržování minimálního odstupu.

S možností řízení od 17 let s mentorem souhlasí stále více řidičů.

Řidiči chtějí asistenci policie u nehod.

Máte otázky? Ptejte se!

Děkujeme za pozornost.



Ministerstvo dopravy

