

přehled staveb **ŘSD**



Dálnice D4

Stav k 05/2023

Praha – Příbram – Nová Hospoda



| Dálnice | Název stavby | Délka (km) | Zahájení | Zprovoznění |
|---------------|--------------------------------|-------------|----------|-------------|
| D4 | Praha – Jíloviště | 9,1 | 1964 | 1971 |
| D4 | Jíloviště – Skalka | 31,7 | 1971 | 1988 |
| D4 | Skalka – Háje | 4,8 | 2015 | 2017 |
| D4 | Háje – Milín | 5,5 | 2021 | 2024 |
| D4 | Milín – Lety | 11,6 | 2021 | 2024 |
| D4 | Lety – Čimelice | 2,6 | 2021 | 2024 |
| D4 | Čimelice – Mirovice | 8,5 | 2021 | 2024 |
| D4 | Mirovice rozšíření | 3,7 | 2021 | 2024 |
| D4 | Mirovice – Třebkov | 5,9 | | 2010 |
| D4 | křiž. I/20 Nová Hospoda | 2,2 | | 2007 |
| Celkem | | 85,6 | | |

Pilotní projekt PPP

- **32 km nový úsek (greenfield):** Háje (křiž. II/118) – Milín, Milín–Lety, Lety–Čimelice, Čimelice–Mirovice, Mirovice, rozšíření
- **16 km stávající úsek (brownfield):** Skalka–Háje, Mirovice–Třebkov, Křižovatka I/20 Nová Hospoda, I/20 Nová Hospoda – Písek (Krašovice)
- Koncesionář je zodpovědný za stavbu 32 km nové dálnice a provoz a údržbu dalších 16 km stávající komunikace po dobu 25 let.

Dne 22. 12. 2020 nabyl právní moci výběr dodavatele DIVIa (přejmenováno na ViaSalis) tvořeného společnostmi VINCI Highways SAS, VINCI Concessions SAS a Meridiam Investments SAS. Stavebně je generálním dodavatelem určena spol. DIVIa stavební s.r.o., což je 100% dceřinná společnost spol. Eurovia CS. Tyto společnosti založily dne 28. 1. 2021 Koncesionáře, kterým je společnost DIVIa D4 spol s r.o., se kterým Ministerstvo dopravy ČR uzavřelo dne 15. 2. 2021 Koncesionářskou smlouvu. Dne 29. 4. 2021 bylo dosaženo tzv. Finanční uzavření, čímž došlo ke splnění všech odkládacích podmínek Koncesionářské smlouvy a tato tak nabyla své plnohodnotné účinnosti.

Počínaje rokem 2025 bude konsorcium ViaSalis (dříve DIVIa) provozovat a udržovat v bezvadném stavu celých 48 kilometrů dálnice D4 a navazující části I/20. Nově postavené úseky dálnice budou ve vlastnictví státu, stát se ale na financování v průběhu jejich výstavby nepodílí. Oproti tradičnímu modelu veřejného zadávání si stát nekupuje jen výstavbu, ale též službu ve formě provozu a kvalitní údržby. Celková konečná cena je 17,8 miliardy korun v čisté současné hodnotě, což je výrazně méně než stanovená limitní částka 23,6 mld. Kč spočtená před datem podání nabídek. Od této částky navíc ještě budou odpočteny uplatněné srážky za nedostupnost.

Zadavatelem projektu PPP je Ministerstvo dopravy, které na jeho přípravě spolupracovalo především s ŘSD ČR, se SFDI a s externím poradenským konsorciem (sdružení White&Case, Česká spořitelna, Obermeyer-Helika a spol. Siebert+Talaš).

Realizované kroky:

- Předložení finálních nabídek: 17. 9. 2020
- Koncesionářská smlouva schválena vládou dne 4. 1. 2021, usnesením č. 4/2021
- Materiál kvantifikující finanční závazky státu předložen do Poslanecké sněmovny 6. 1. 2021 - sněmovní tisk 1123
- Projednání na Hospodářském a rozpočtovém výboru PSP 3. 2. 2021
- Finanční závazky schváleny na plénu Poslanecké sněmovny dne 9. 2. 2021 usnesením č. 1508
- Podpis Koncesionářské smlouvy 15. 2. 2021 a Finanční uzavření 29. 4. 2021
- **Pozemky v rozsahu nových úseků předány Koncesionáři 25. 5. 2021, dne 7. 6. 2021 došlo k oficiálnímu zahájení stavby.**
- Výstavba nových 32 km dálnice D4 pokračuje podle plánu a práce probíhají na všech úsecích. Na konci roku 2022 bylo dokončeno 37 % projektu. Probíhají odstřely u Milína, kde se vytváří prostor pro budoucí D4 na místě vrchu Kojetín. Stavba probíhá paralelně na všech pěti úsecích od Háje až po Skalku za Mirovicemi. Celkem vyrostou 40 mostů, podjezdů nebo propustí, z toho 20 pro zvěř. U křižovatky Lety vyrostly mobilní betonárka a obalovna.
- **Stavba dálnice D4 Via Salis je dva roky od zahájení prací hotova téměř z poloviny. Celý letošní rok pak bude uzavírat na metě zhruba 79 %.**

Dálnice D4

Praha – Příbram – Nová Hospoda

-  D4 v provozu (nezahrnuto do PPP)
-  D4 stávající úseky (O&M model)
-  D4 nové úseky (DBFOM model)
-  ostatní dálnice v provozu
-  ostatní dálnice v přípravě

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

0 5 10 km



Hořovice

Úsek č. 1 Skalka–Háje (4,8 km)
(zprovozněno 2017)

Úsek č. 2 Háje–Milín (5,5 km)
(zprovoznění 2024)

Úsek č. 3 Milín–Lety (11,6 km)
(zprovoznění 2024)

Úsek č. 4 Lety–Čimelice (2,6 km)
(zprovoznění 2024)

Úsek č. 5 Čimelice–Mirovice (8,5 km)
(zprovoznění 2024)

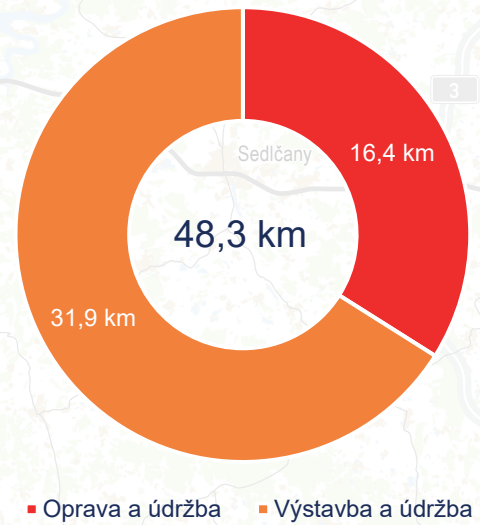
Úsek č. 7 Mirovice–Třebkov (5,9 km)
(zprovozněno 2010)

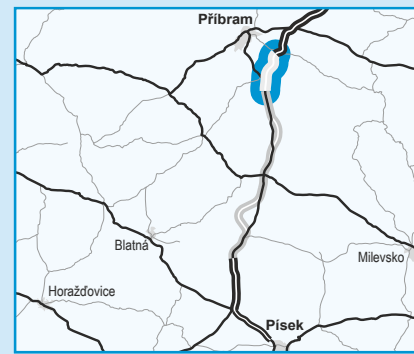
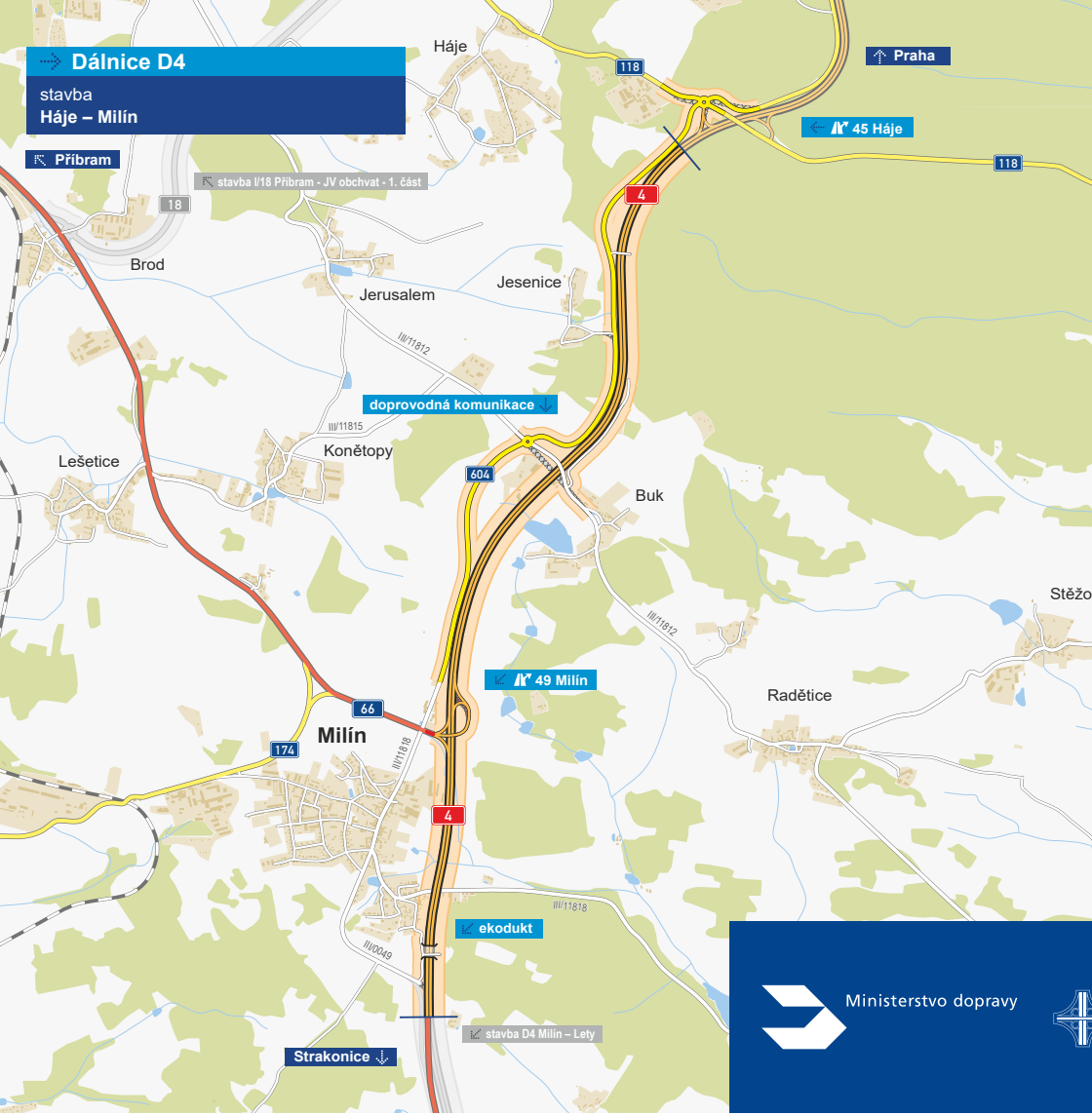
Úsek č. 6 Mirovice, rozšíření (3,7 km)
(zprovoznění 2024)

Úsek č. 8 Třebkov – Nová Hospoda (2,2 km)
(zprovozněno 2007)

Úsek č. 9 Nová Hospoda – Krašovice (3,5 km)
(zprovozněno 2004)

Dálnice D4 – PPP projekt





 řešená stavba
 jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



Ministerstvo dopravy



ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



VIA SALIS

Háje – Milín

Dálnice **D4**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 11/2018 | 12/2002 | 06/2010 | 10/2019 | 05/2018 | 06/2021 | 12/2024 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Aktuální informace o průběhu výstavby na www.viasalis.cz.



DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5460 m
 kategorie: D 25,5/100
 počet všech stavebních objektů: 121

Mostní objekty:

na dálnici: 4
 nad dálnicí: 4
 celková délka mostů: 110 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Milín (celk. délka větví: 497 m);
 MÚK Háje

Zárubní a opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 594 m)

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 712 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 14 (celková délka: 10 017 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 18

objekty elektro: 14
 přeložka plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 282 803 m³

násypy: 163 036 m³

Název stavby:

D4 Háje–Milín

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Višňová, Stěžov, Háje u Příbramě,
 Konětopy u Příbramě, Milín,
 Mýšovice

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

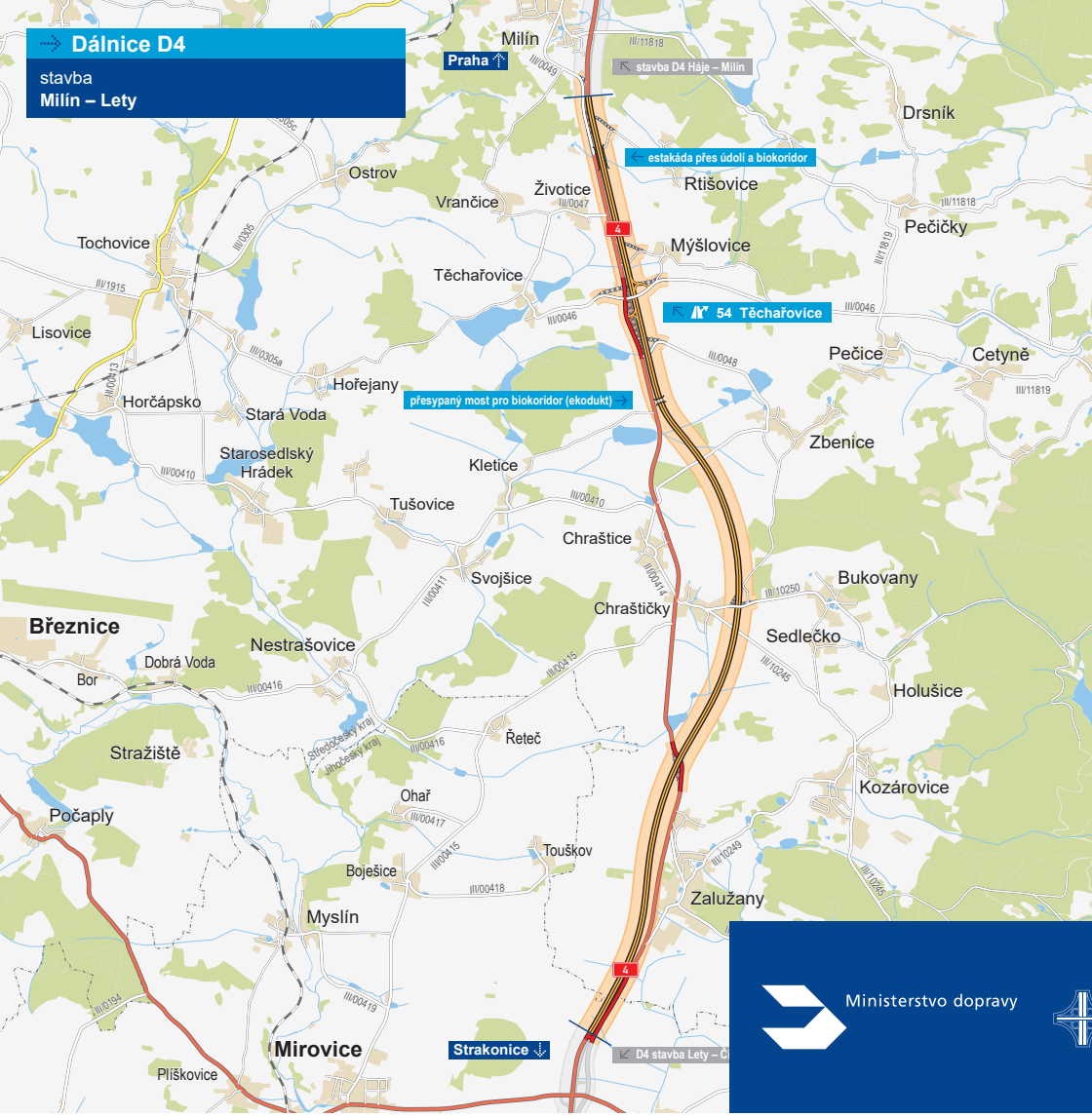
SHB Ostrava, a.s.

Koncesionář:

Via Salis s.r.o. (dříve DIVia D4 s.r.o.)

Dálnice D4

stavba
Milín – Lety



řešená stavba
jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



Ministerstvo dopravy



ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

VIA SALIS

Milín – Lety

Dálnice **D4**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 11/2018 | 12/2002 | 08/2007 | 10/2020 | 05/2018 | 06/2021 | 12/2024 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Aktuální informace o průběhu výstavby na www.viasalis.cz.



DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 11 600 m

kategorie: D 25,5/120

počet všech stavebních objektů: 114

Mostní objekty:

na dálnici: 12

nad dálnicí: 3

lávka pro pěší: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Těchařovice

celková délka větví: 886 m

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 230 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 19 (celková délka: 7635 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 25

objekty elektro: 37

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 543 000 m³

násypy: 925 000 m³

Název stavby:

D4 Milín–Lety

Místo stavby:

Středočeský a Jihočeský kraj

Katastrální území:

Milín, Rtišovice, Mýšlovice, Těchařovice, Zbenice, Kletice, Bukovany, Chrašovice, Kozárovice, Zalužany, Lety

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

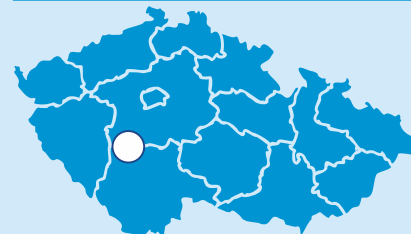
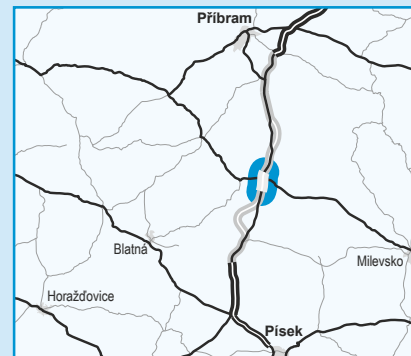
Valbek, spol. s r.o.

Koncesionář:

Via Salis s.r.o. (dříve DIVia D4 s.r.o.)

Dálnice D4

stavba
Lety – Čimelice



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



Ministerstvo dopravy



ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

VIA SALIS

Lety – Čimelice

Dálnice **D4**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 11/2018 | 10/2002 | 03/2007 | 09/2011 | 05/2018 | 06/2021 | 12/2024 |

Význam zkratk: EIA: Stanoviško EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Aktuální informace o průběhu výstavby na www.viasalis.cz.



DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2590 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 51

Mostní objekty:

na dálnici: 1
propustky: 2

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Lety
celková délka větví: 850 m

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 12 (celková délka: 4739 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 9
objekty elektro: 14
přeložka plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 227 173 m³
násypy: 253 949 m³

Název stavby:

D4 Lety–Čimelice

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Lety, Horosedly, Dolní Nerestce

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

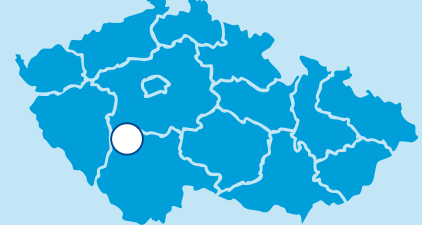
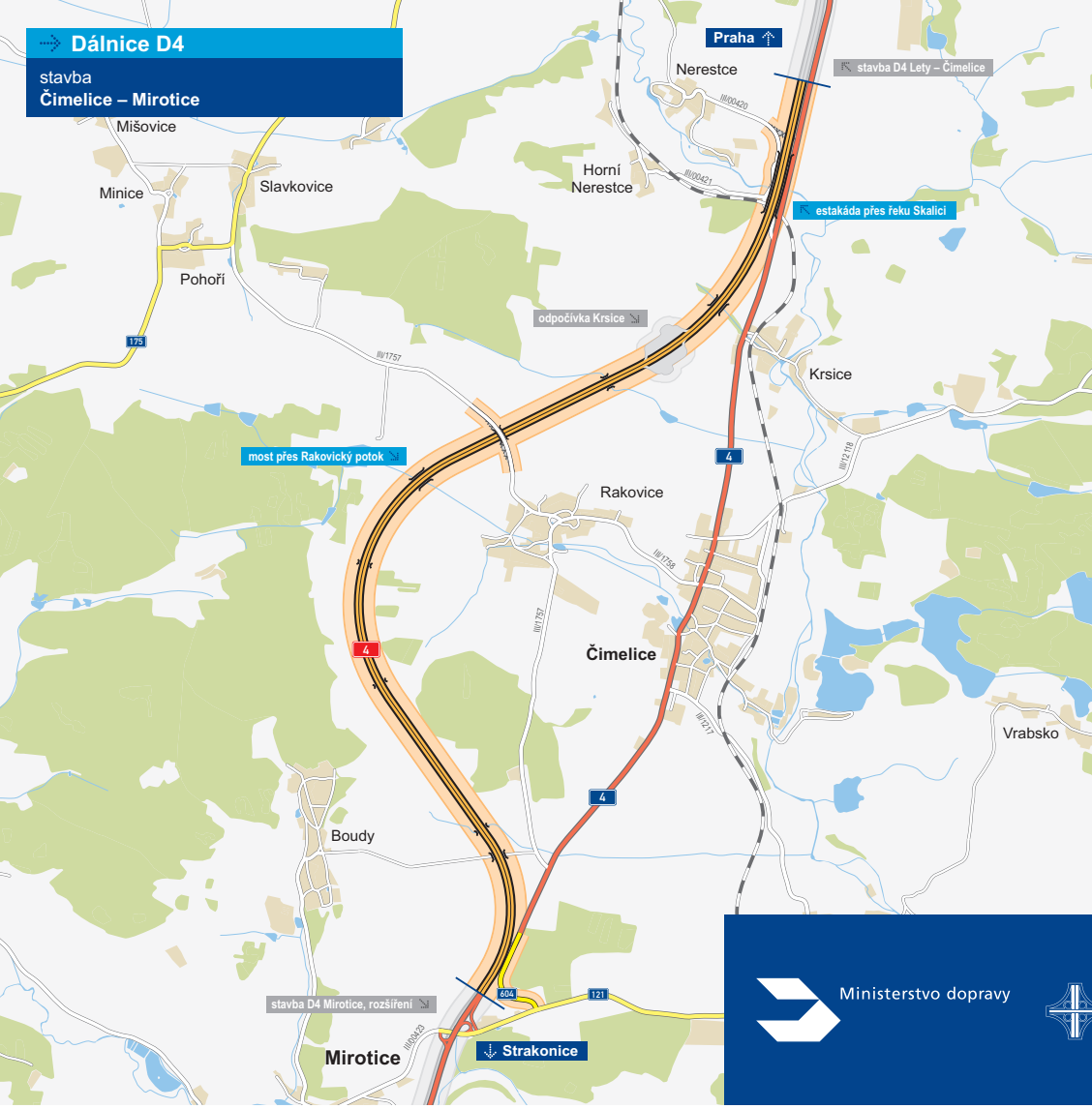
Valbek, spol. s r.o.

Koncesionář:

Via Salis s.r.o. (dříve DIVia D4 s.r.o.)

Dálnice D4

stavba Čimelice – Mírotice



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



Ministerstvo dopravy



ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Čimelice – Mírotice

Dálnice D4

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 11/2018 | 10/2002 | 03/2009 | 12/2020 | 05/2018 | 06/2021 | 12/2024 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Aktuální informace o průběhu výstavby na www.viasalis.cz.



DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 8460 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 90
Mostní objekty:
na dálnici: 8, nad dálnicí: 1
celková délka mostů: 826 m
Opěrné zdi:
počet: 2 (plocha: 1263 m²)

Úpravy ostatních komunikací:
počet: 12 (celková délka: 4863 m)
Přeložky inženýrských sítí:
vodo hospodářské objekty: 20
objekty elektro: 21
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 564 995 m³
násypy: 491 706 m³

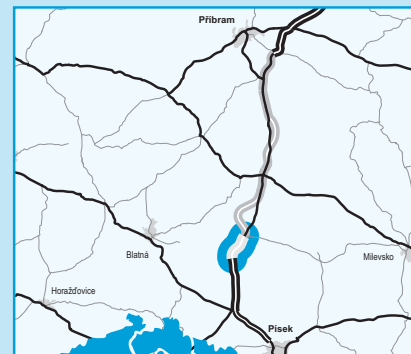
Název stavby:
D4 Čimelice–Mírotice
Místo stavby:
Jihočeský kraj
Katastrální území:
Dolní Nerestce, Horní Nerestce, Krsice, Rakovice, Boudy, Mírotice
Druh stavby:
novostavba, liniová

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DSP:
Valbek, spol. s r.o.
Koncesionář:
Via Salis s.r.o. (dříve DIVia D4 s.r.o.)

Dálnice D4

stavba
Mirovice, rozšíření

Infografika D4-Mirovice-rozšíření-181119



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



Ministerstvo dopravy



ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

VIA SALIS

Mirovice, rozšíření

Dálnice D4

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 11/2018 | 12/2005 | 06/2014 | 09/2020 | 05/2018 | 06/2021 | 12/2024 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Aktuální informace o průběhu výstavby na www.viasalis.cz.



DATA O STAVĚ

Hlavní trasa:

délka: 3645 m
kategorie: D 25,5/100
počet všech stavebních objektů: 53

Mostní objekty:

počet: 4 (úprava stávajících mostů pro kategorii R 25,5)
celková délka mostů: 92 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Mirovice

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 1160 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 5 (celková délka 1692 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3
objekty elektro: 15
objekty trubních vedení: 2

Název stavby:

D4 Mirovice, rozšíření

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Mirovice, Radobyčce, Cerhonice, Boudy

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Koncesionář:

Via Salis s.r.o. (dříve DIVia D4 s.r.o.)



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**