|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Přestupek**  | **Současná bloková pokuta (Kč)** | **Navržená bloková pokuta (Kč)** | **Současná pokuta ve správním řízení (Kč)** | **Navržená pokuta ve správním řízení (Kč)** | **Současné body** | **Navržené body** | **Důvod** |
| **Řízení vozidla pod vlivem alkoholu** (nad 0,3 promile) **nebo návykových látek** | - | - | 2 500 – 20 000 | **7 000 – 25 000** | 7 | **6** | Přibližně každá 8. osoba byla v loňském roce usmrcena v důsledku alkoholu a jiných návykových látek |
| **Překročení rychlosti o 50 km/h mimo obec a více** (o 40 km/h a více v obci) | - | **5 000** | 5 000 – 10 000 | **7 000 – 25 000** | 5 | **6** | Nepřiměřená rychlost byla v roce 2018 příčinou 39% smrtelných nehod  |
| **Překročení rychlosti o 30 km/h a více** (o 20 km/h a více v obci) | do 2 500 | **2 500** | 2 500 – 5 000 | **4 000 – 10 000** | 3 | **4** |  |
| **překročení rychlosti o 10 km/h a více** | do 1 000 | **1 500** | 1 500 – 2 500 | **2 000 – 5 000** | 2 | **0** |  |
| **Překročení rychlosti do 10 km/h** | do 1 000 | **0** – **1 500** | 1 500 – 2 500 | **2 000 – 5 000** | 2 | **0** |  |
| Vjíždění na **železniční přejezd** přes zákaz | - | **5 000** | 2 500 – 5 000 | **7 000 – 25 000** | 7 | **6** | 14 lidí zemřelo při střetu auta s vlakem, přes 160 střetnutí vlaků s autem za rok 2018 |
| **„Jízda na červenou“** - nezastavení na signál nebo pokyn „stůj“ | do 2 500 | **5 000** | 2 500 – 5 000 | **7 000 – 25 000** | 5 | **6** |  |
| **Držení telefonu** při řízení | do 1 000 | **2 500** | 1 500 – 2 500 | **4 000 – 10 000** | 2 | **4** | 20% všech dopravních nehod je zapříčiněno nevěnováním se řízení. Častou příčinou nepozornosti je právě telefonování za volantem |
| **Nepoužití bezpečnostního pásu**  | do 2 000 | **1 500** | 1 500 – 2 500 | **2 000 – 5 000** | 3 | **4** | 28% řidičů, kteří měli v roce 2018 smrtelnou nehodu, neměli bezpečnostní pásy (spolujezdci 21%)  |
| **Nepoužití autosedačky nebo nepřipoutání dítěte** | do 2 000 | **1 500** | 1 500 – 2 500 | **2 000 – 5 000** | 4 | **4** |  |
| **Řízení bez řidičského oprávnění** (= motorista není držitelem řidičského oprávnění) | - | **-** | 25 000 – 50 000 | **25 000 – 75 000** | **4** | **4** |  |
| **Řízení bez profesní způsobilosti**  | **-** | **-** | 5 000 – 10 000 | **7 000 – 25 000** | **3** | **4** |  |
| **Dodržování bezpečné vzdálenosti -**  u nákladních vozidel (nad 3,5 t) při rychlosti nad 50 km/h musí vždy udržovat minimálně 50 m odstup- u osobních aut při rychlosti nad 80 km/h nedodrží odstup alespoň 30 m | **-** | **2 500** | - | **4 000 – 10 000** | **-** | **4** | Malý odstup je častou příčinou nehod. Chceme tak začít trestat agresivní řidiče, kteří nedodržují bezpečný odstup a ohrožují ostatní řidiče. Postih už zavedlo např. Německo, Rakousko, Slovensko. Doporučený odstup 2 vteřiny nedodržuje mimo obec 30 % řidičů. |
| **Řízení bez pravidelné lékařské prohlídky** (důchodci a profesionálové) | - | **-** | 5 000 – 10 000 | **7 000 – 25 000** | - | **-** |  |
| **Předjíždění vozidla v případech, kdy je to zakázáno** | - | **5 000** | 5 000 – 10 000 | **7 000 – 25 000** | 7 | **6** |  |
| **Parkování na místě vyhrazeném pro invalidy** | 0 - 2500 | **2 500** | 5 000 – 10 000 | **4 000 – 10 000** | - | **-** |  |
| **Otáčení se, couvání nebo jízda v protisměru na dálnici** | - | **5 000** | 5 000 – 10 000 | **7 000 – 25 000** | 7 | **6** | Nesprávné otáčení nebo couvání patří k nejčastějším příčinám dopravních nehod  |
| **Ohrožení chodce na přechodu**  | 0 – 2 500 | **2 500** | 2 500 – 5 000 | **4 000 – 10 000** | 5 | **6** | Loni bylo usmrceno 113 chodců, to je o 12 více, než v roce 2017. Viníkem nehod se zraněním či úmrtím chodce je ve většině případů řidič vozidla. K nejčastějším příčinám úmrtí chodců pořád patří nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu.  |
| **Nedání přednosti v jízdě** | 0 – 2 500 | **2 500** | 2 500 – 5 000 | **4 000 – 10 000** | 4 | **4** |  |
| **Jízda na motocyklu nebo mopedu bez přilby** | 0 – 2 000 | **1 500** | 1 500 – 2 500 | **2 000 – 5 000** | 3 | **4** |  |
| **Neuposlechnutí zákazu nebo příkazu směru jízdy** | 0 – 2 000 | **-** | 1 500 – 2 500 | **7 000 – 25 000** | - | **-** |  |
| **Nezastavení vozidla při dopravní nehodě** (= jsem účastník nehody, od které ujedu) | Možno dle obecného předpisu 0-10 000 | **-** | 2 500 – 5 000 | **7 000 – 25 000** | 7 | **4** |  |
| **Neohlášení dopravní nehody policistovi** | -dle obecného předpisu lze uložit 0 - 10 000 | **2 500** | 2 500 – 5 000  | **4 000 – 10 000** | - | **-** | Při škodě nad 100 tisíc je již nyní povinnost ohlásit nehodu Policii ČR |
| **Nedovolené opuštění místa dopravní nehody** (tj. nesetrvání na místě, nevyčkal příjezdu policie) | -dle obecného předpisu lze uložit 0 - 10 000 | **-** | 2 500 – 5 000 | **7 000 – 25 000** | 7 | **4** |  |
| **Jízda se zadrženým osvědčením o registraci vozidla (technickým průkazem)** | - | **-** | 10 000 – 20 000 | **25 000 – 75 000** | - | **-** | Váže se k novele zákona 361/2000 Sb. – nově má policista možnost při zjištění zvláště závažných technických závad okamžitě zabavit osvědčení o registraci vozidla; výška sankce je tak úměrná tomu, že se jedná o vědomé, úmyslné porušování zákona  |
| **Řízení vozidla bez registrační značky** | - | **-** | 5 000 – 10 000 | **4 000 – 10 000** | - | **-** |  |
| **Řízení vozidla se zakrytou či nečitelnou registrační značkou** | - | **-** | 5 000 – 10 000 | **4 000 – 10 000** | - | **-** |  |
| **Řízení technicky nezpůsobilého vozidla** (z důvodu nebezpečné závady) | - | **2 500** | 5 000 – 10 000 | **4 000 – 10 000** | 5 | **4** |  |
| **Svěření řízení vozidla osobě, o níž provozovatel nezná údaje potřebné k určení její totožnosti – kdo svěří vozidlo, musí být FO** | Dle obec. předpisu lze: 0 – 10 000 | **-** | 5 000 – 10 000 | **7 000 – 25 000** | - | **-** |  |
| **Méně závažné přestupky – níže vybrané příklady** |
| **Špatné parkování** | 0 – 2 000 | **0 – 1 500** | 1 500 – 2 500 | **2 000 – 5 000** | - | - |  |
| **Zapomenuté doklady** | 0 – 2 000 | **0 – 1 500** | 1 500 – 2 500 | **2 000 – 5 000** | - | - |  |
| **„Nerozsvícená světla“** - porušení ustanovení o osvětlení vozidla | 0 – 2 000 | **0 – 1 500** | 1 500 – 2 500 | **2 000 – 5 000** | - | - |  |

**Srovnání se zahraničím**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Polsko** | **Rakousko** | **Itálie** | **Francie** | **Slovensko** | **ČR** |
| **Telefon** | 1 200 Kč + 6 bodů | 1 300 – 1900 Kč | 4 130 – 16 600 Kč + 5 bodů | 3 500 Kč + 3 body | 515 – 1 530 Kč |  2 500 Kč na místě; 4 – 10 000 Kč + 4 body |
| **Červená** | 8 700 Kč | 1 000 – 55 900 Kč + 3 měsíce zákaz | 4 180 – 16 550 Kč + 6 bodů | 3 500 Kč + 4 body + 3 roky zákaz | 3 850 Kč |  5 000 Kč na místě; 7 – 25 000 Kč + 6 bodů |
| **Alkohol** | až 29 900 Kč + 10 bodů + 3 měsíce až 10 let zákaz + vězení | 7 700 – 151 200 Kč + až 6 měsíců zákaz | 13 600 – 153 700 Kč + 3 měsíce až 2 roky zákaz + vězení  | 3 500 – 230 600 Kč + 6 až 8 bodů + 3 až 4 roky zákaz + vězení | 5 120 až 25 600 Kč + až 5 let zákaz |  7 – 25 000 Kč + 6 bodů + + - 12 měsíců zákaz řízení |