

Rekordní rozpočet zajistí rozvoj dálnic a železnic

- **SFDI má v roce 2024 disponovat částkou 150,5 mld. Kč**
- **Rozpočet je sestaven z:**
 - národních zdrojů ve výši 118,4 mld. (z toho 26 mld. tvoří dluhové financování),
 - evropských prostředků ve výši 32,1 mld. Kč.
- **Rozdělení výdajů:**
 - investice 99,4 mld. Kč,
 - neinvestiční výdaje 51,1 mld. Kč.
- Rozpočet počítá i s **příspěvkem pro kraje na opravy a rekonstrukce jejich silnic II. a III. tříd.**, v jehož rámci si kraje příští rok rozdělí 4 mld. Kč. Více než **1 miliarda půjde železničním dopravcům na podporu zavádění jednotného evropského zabezpečovače ETCS.**
- **Finanční a technická podpora EIB** bude zaměřena na financování železničních projektů v letech 2023–2027 až do výše 7 mld. eur, tj. cca 175 mld. Kč.
- Prostřednictvím jednotlivých úvěrů EIB budou přednostně podpořeny velké projekty, jako jsou hlavní železniční koridory a uzly TEN-T, kde je infrastruktura elektrifikovaná, nebo kde je plánovaná elektrifikace do 10 let, nebo kde bude infrastruktura do 10 let přizpůsobená pro provoz vlaků s nulovými emisemi CO₂.

Výstavba silniční infrastruktury

- **ŘSD bude pracovat s rekordním rozpočtem přes 79 mld. Kč.**
- **Rekordní rozestavěnost dálničních a silničních staveb** bude pokračovat i v 2024.
- **2023 se zahájilo dohromady 71,6 km dálnic a silnic I. třídy**

Z toho dálnice 55,9 km a 15,7 km silnic I. třídy, například:

 - Pokračování D35 kolem Vysokého Mýta, z Janova do Opatovce, tunel Homole.
 - Dva úseky D6 (Hořovičky a Hořesedly) směrem ke Karlovým Varům.
 - Další úsek Velkého městského okruhu v Brně.
- **Aktuálně je rozestavěno 248,3 km dálnic a silnic I. třídy**, z toho:
 - 184,1 km dálnic
 - 64,2 km silnic I. třídy
- **Do fáze realizace se chystá úsek D11 z Trutnova** na státní hranice s Polskem.
- **Ve výstavbě jsou tři úseky D35 a v příštím roce začne stavba dalších.**
- **Výstavba D55 probíhá: Zlínský, Jihomoravský a Olomoucký kraj.**

Rok 2024

- **V roce 2024 se otevře celkem 146,3 km nových dálnic a silnic I. třídy:**
 - z toho dálnic 118,1 km
 - a silnic I. třídy 28,2 km.
- O celých 32 km se prodlouží písecká dálnice D4 (PPP projekt).
- O dalších 28,4 km bude delší jihočeská dálnice D3.
- O 21,4 km bude delší D55 od Babic až do Bzence.
- O celkem 10,9 km bude delší chomutovská D7.

- **V roce 2024 je v plánu zahájit dohromady 163,7 km dálnic a silnic I. třídy,**
z toho dálnice 116,7 km a 47 km silnic I. třídy, např.:
 - pokračování D0 mezi Běchovicemi – D1,
 - zbývající úseky jihočeské D3 v délce 15,5 km,
 - další úseky dálnic na D6 nebo D7
 - a plánujeme zahájit výstavbu celkem 35,7 km dálnice D35.
- **Díky vysoké rozestavěnosti se v letech 2023 a 2024 otevře 133,5 km nových dálnic a 83 km silnic I. třídy!**
- Více informací na mapovém portálu ŘSD: [Stavby – Mapa staveb – ŘSD ČR \(rsd.cz\)](https://rsd.cz/Mapa-staveb)

Rozvoj a modernizace železnice

- Výdaje na **železnice mají být v 2024 ve výši 57,48 mld. Kč.**
- Bude pokračovat projektová **příprava vysokorychlostních tratí.**
- Začnou práce na **modernizaci trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN.**
- Již na začátku ledna 2023 začala **modernizace úseku Praha-Výstaviště – Praha-Bubny**, který je součástí modernizace a výstavby celé trati na Letiště Václava Havla.
- Začaly také práce na zdvoukolejnění Branického mostu v Praze.
- Zásadní rekonstrukce začne i v Brně, kde zahájíme tendr na modernizaci stanice Brno-Královo Pole, která mj. počítá s výstavbou nové nádražní budovy.
- Stavbaři by se měli začít soustředit i na modernizaci další části třetího koridoru, a to v rámci optimalizace úseku Karlštejn – Beroun.
- Pokračovat bude dále instalace evropského zabezpečovacího zařízení (ETCS) na síti Správy železnic:
 - Nyní se pracuje na 417 km tratí, v přípravě je přes 3 200 km tratí.
 - Do ETCS jsme v roce 2023 investovali celkem 2,4 mld. Kč.

Další významné stavby v roce 2023

- **Celkem 30 tendrů na realizaci s předpokládanou hodnotou přes 60 mld. Kč:**
 - rekonstrukce trati Příbrav – Pohled
 - modernizace stanice Brno-Královo Pole
 - kompletní rekonstrukce úseku Lipník n/B – Drahotuše
 - zvýšení kapacity trati Týniště n/O – Solnice
 - rekonstrukce trati Kyjice – Chomutov
 - bezbariérový přístup na nástupiště a prodloužení podchodu v Kolíně
 - Více informací v mapovém portálu Správy železnic: <https://mapy.spravazeleznic.cz/>