



NEHODY PŘI PRÁCI NA DÁLNICI ZA PROVOZU

Zpráva za roky
2011 – 2019



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR



Všeobecně

Zpráva se zabývá dopravními nehodami při práci na dálnici za provozu na úsecích udržovaných prostřednictvím SSÚD.

Zahrnuje všechny nahlášené nehody, které se staly pracovníkům ŘSD nebo dodavatelů pracujících na dálnici v krátkodobých pracovních místech, i když tato místa v některých případech byla zřízena v rámci dlouhodobých omezení provozu. Jedná se o nehody na hlavní trase, větvích křižovatek, odpočívkách, na mostech i v tunelech.

Zpráva nezahrnuje běžné pracovní úrazy nesouvisející s dopravní nehodou (např. uklouznutí, práce s motorovou pilou). Dále ve zprávě nejsou uvedeny běžné dopravní nehody v areálech SSÚD nebo při služebních jízdách (svoz pracovníků, jízda na oběd...), neboť přímo nesouvisejí s pracovní činností na dálnici.

Základní rozdělení činností při údržbě dálnice je dálniční asistence, letní údržba a zimní údržba. Při letní údržbě se pak rozlišují další činnosti, jako je kontrola a prohlídka trasy, zametání krajnic, sekání trávy, údržba stromů a keřů, údržba vozovek, mostů, dopravního značení, elektrických zařízení, odvodnění atd.

Práce údržby probíhají při denní nebo noční viditelnosti. Pracoviště může být stabilní či pohyblivé.

Vzhledem k neexistující statistice u příslušných složek zpráva nezahrnuje dopravní nehody související s výkonem činnosti na dálnici u jednotek policie, hasičů, záchranných služeb, servisních či odtahových firem a podobně. Podle francouzských zkušeností tvoří nehody těchto jednotek a služeb přibližně 10 % z celkového počtu nehod.



Názvosloví

Výstražný vozík – pojízdná uzavírková tabule č. Z 7 na přívěsu použitá jako příčná uzávěra

Předzvěstný vozík – sestava značek a výstražných světel na přívěsu použitá jako upozornění na blížící se příčnou uzávěru

NA – nákladní auto s celkovou hmotností větší než 3,5 t

MN – mikrobuse nebo nákladní auto s celkovou hmotností do 3,5 t

OA – osobní auto

Lehké zranění – pracovní neschopnost nebyla nebo trvala nejvýše 6 týdnů

Těžké zranění – zranění s pracovní neschopností delší než 6 týdnů

Smrtelné zranění – úmrtí související s nehodou do 24 hodin po ní

PN – pracovní neschopnost

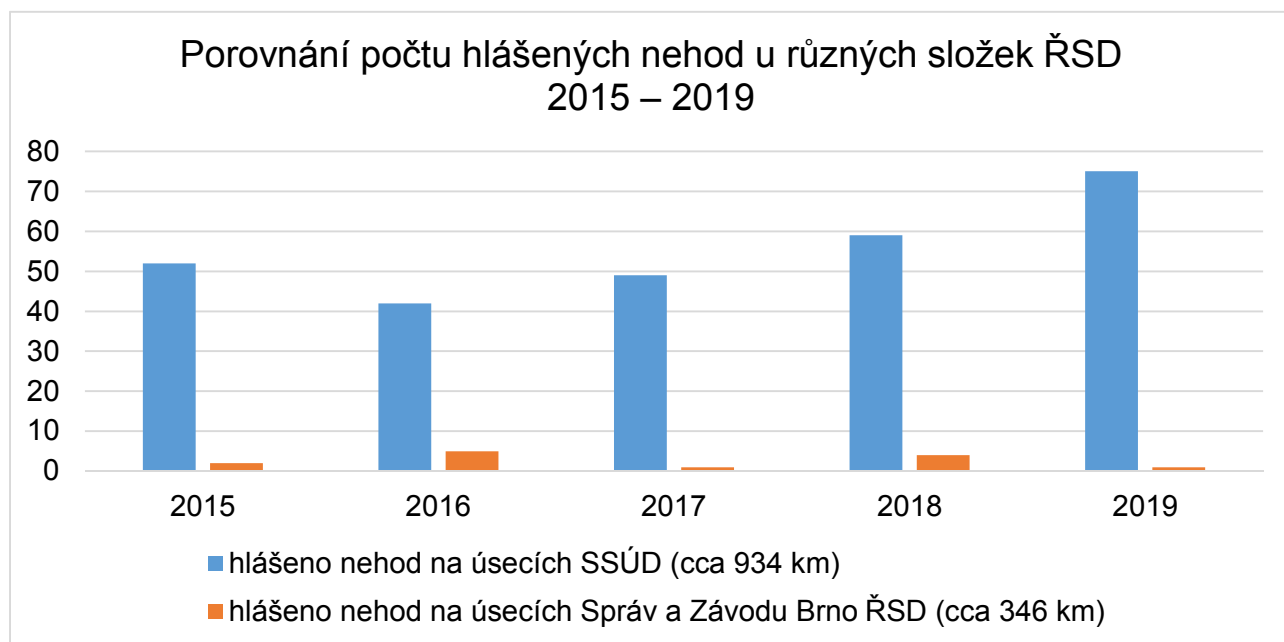
ZIÚ – zimní údržba

SSÚD – středisko správy a údržby dálnice

Vývoj počtu nehod a zranění v letech 2011 – 2019

Celkový počet nehod 2011 – 2019

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	celkem
počet hlášených nehod za celé ŘSD	52	70	65	65	54	47	50	63	76	542
z toho počet nehod na úsecích SSÚD	52	70	65	65	52	42	49	59	75	529



Počty nehod na úsecích SSÚD

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	celkem
celkový počet nehod na úsecích SSÚD	52	70	65	65	52	42	49	59	75	529
z toho počet nehod dodavatelů	2	1	5	6	2	2	3	4	5	30
počet nehod při letní údržbě	51	65	55	62	46	30	35	43	58	445
počet nehod při asistenci nebo označení nepojízdných vozidel	1	4	7	3	6	8	11	12	14	66
počet nehod při zimní údržbě	—	1	3	—	—	4	3	4	3	18
počet nehod se zraněním (pracovníci a veřejnost)	11	9	11	11	8	9	7	12	10	88



Nehodovost na úsecích SSÚD v roce 2019

Rok 2019 byl nejhorší rok za sledované období 2011 až 2019, nárůst nehod se výrazně projevil již v I. kvartálu.

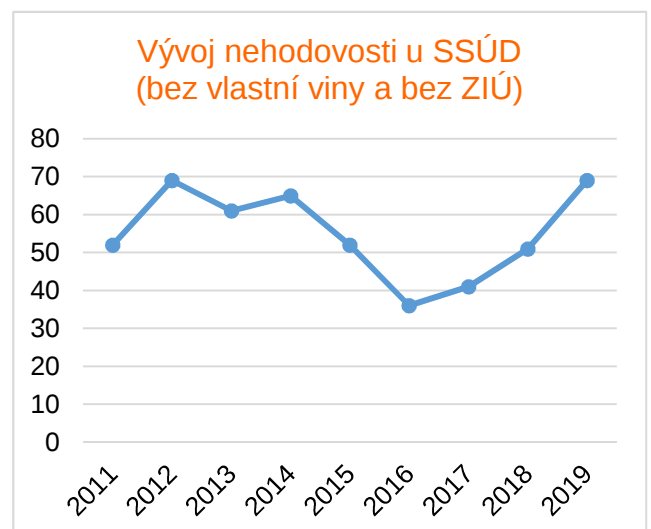
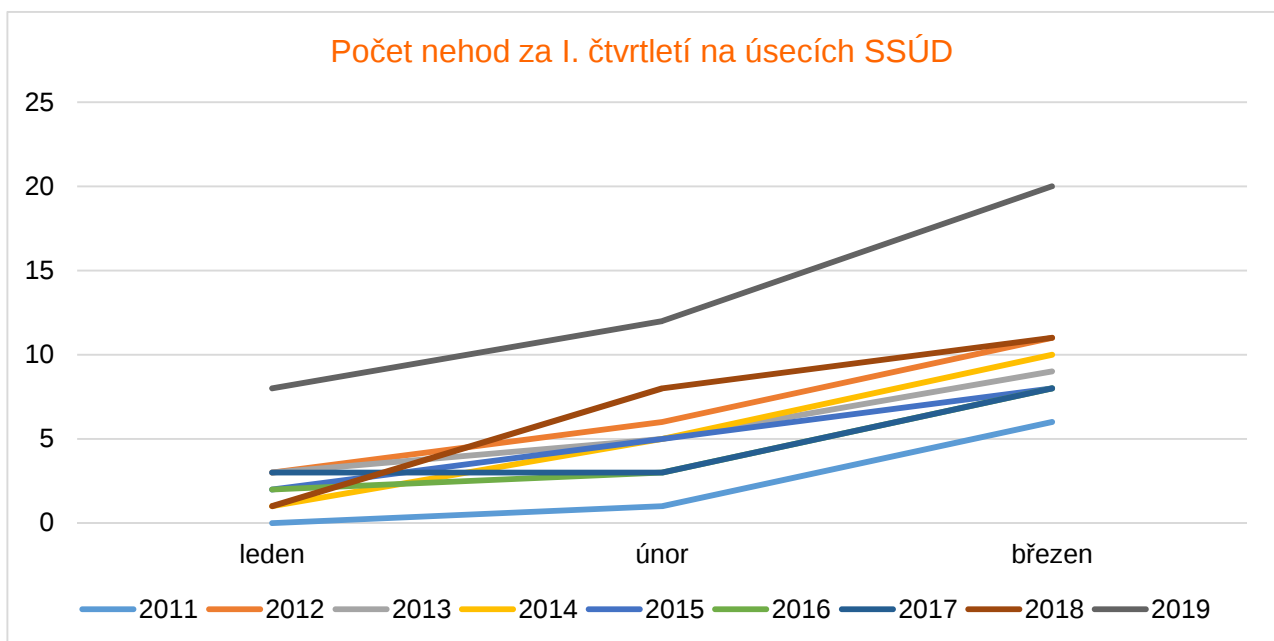
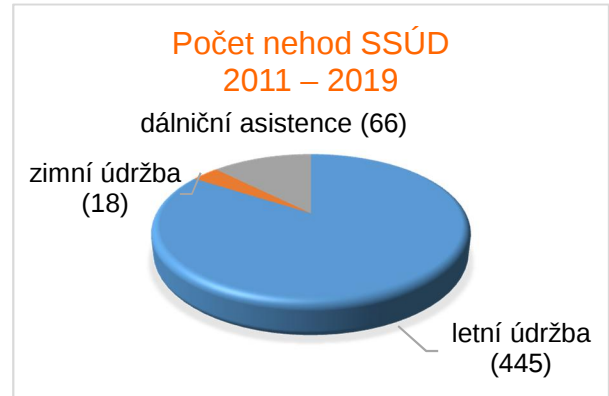
75 nehod

z toho **10** nehod se zraněním

13 zraněných

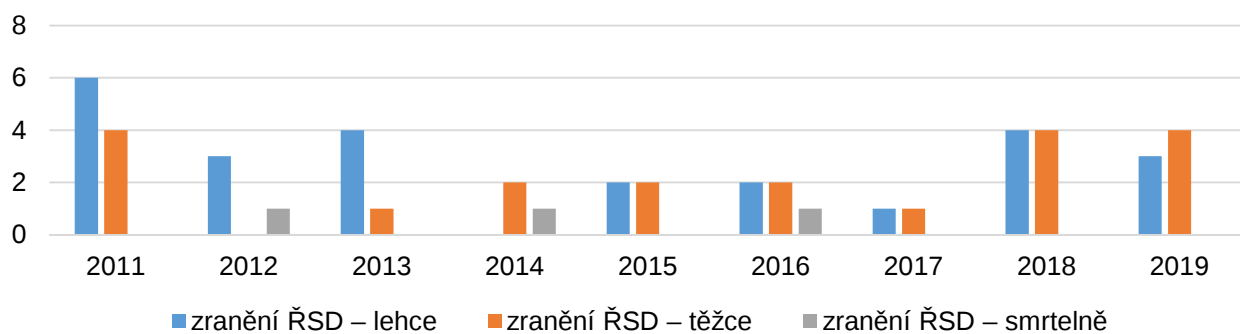
z toho **7** pracovníků

9 lehkých zranění, **4** těžká zranění

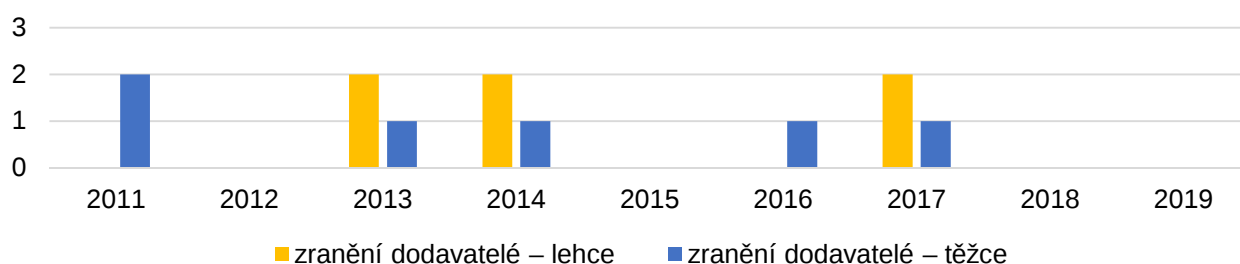


Od roku 2016 se počet nehod stále zvyšuje

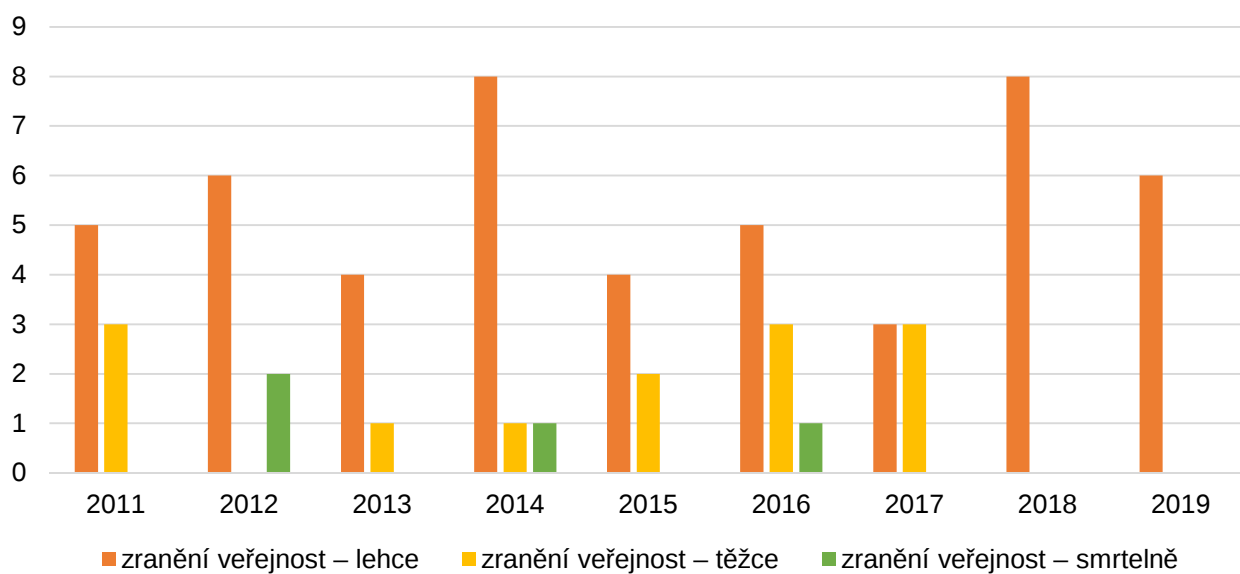
Zranění pracovníků ŘSD na úsecích SSÚD



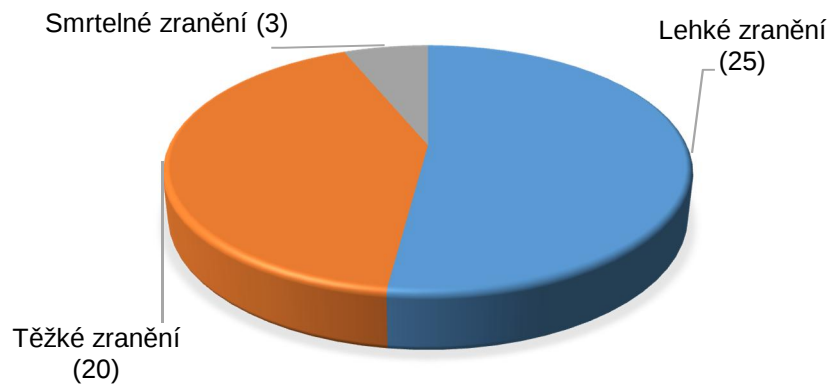
Zranění dodavatelů na úsecích SSÚD



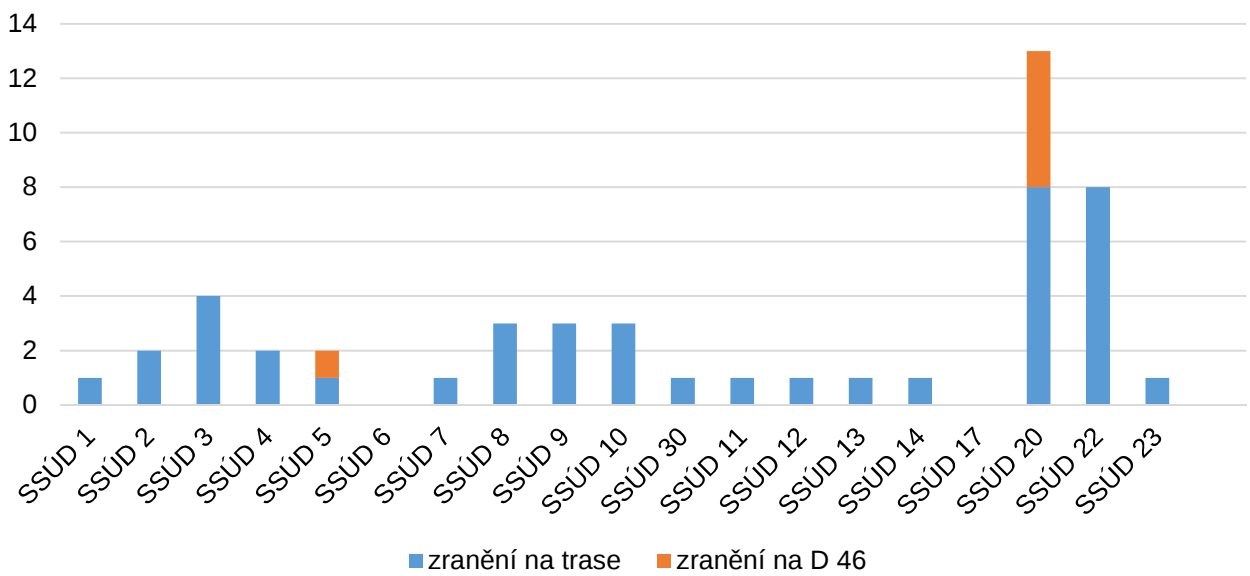
Zranění veřejnosti na úsecích SSÚD



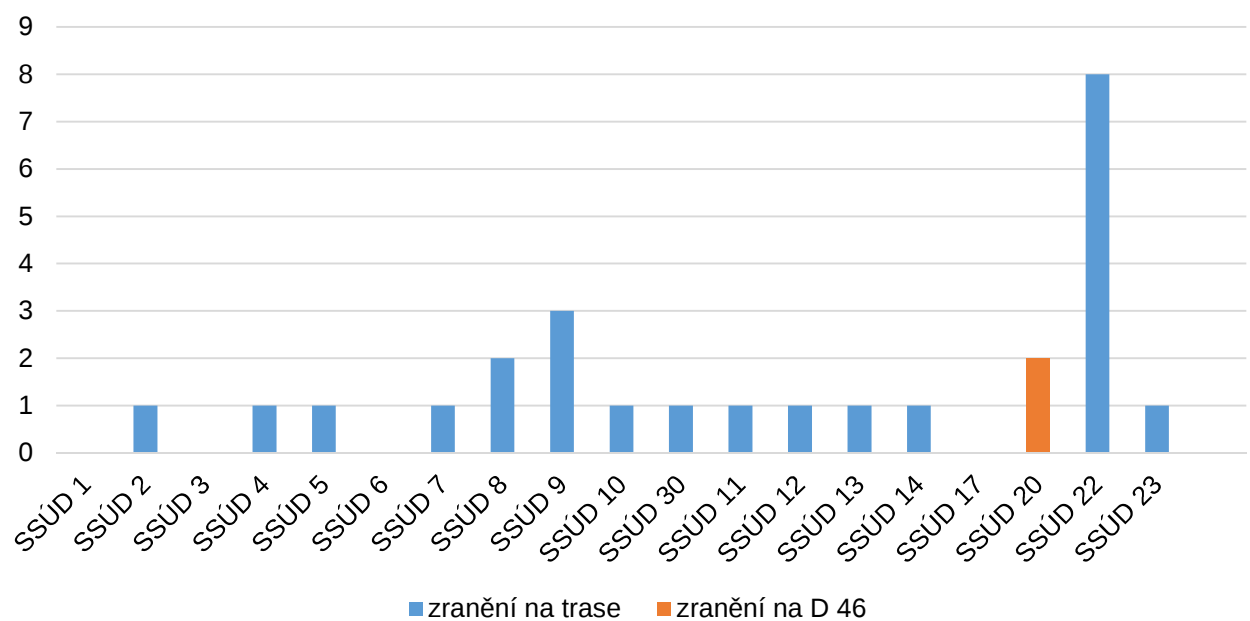
Druhy zranění na úsecích SSÚD 2011 – 2019



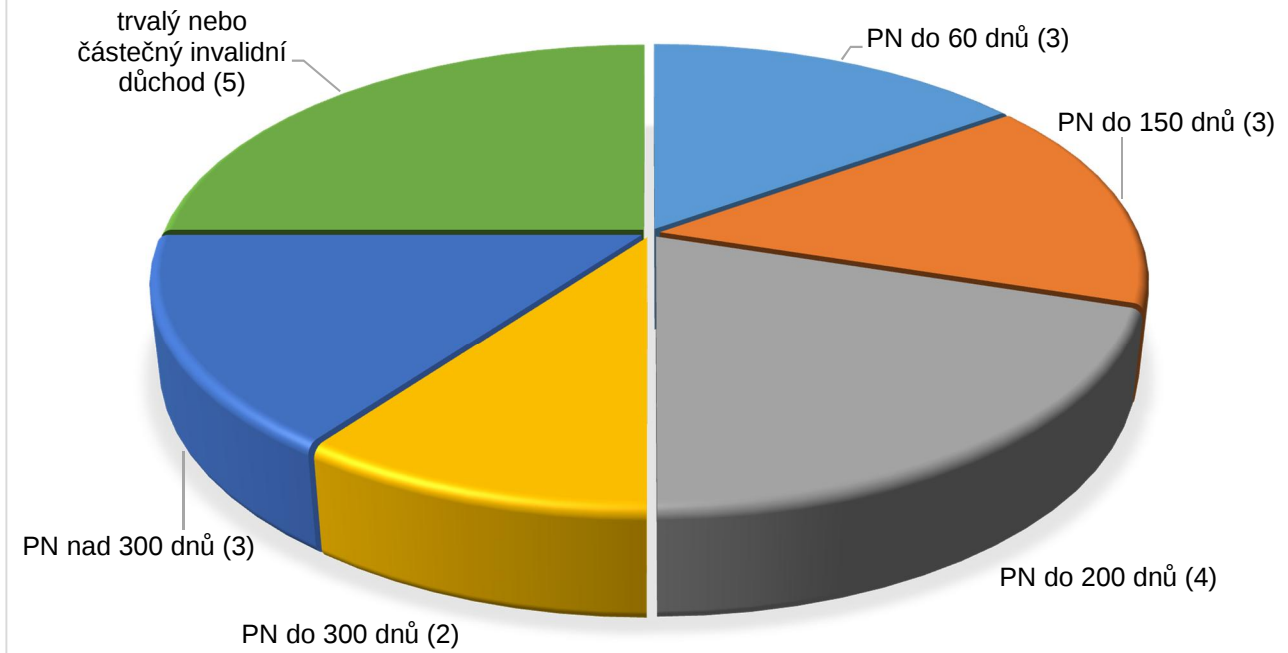
Počet zraněných na úsecích SSÚD 2011 – 2019



Počet zraněných na úsecích SSÚD 2015 – 2019

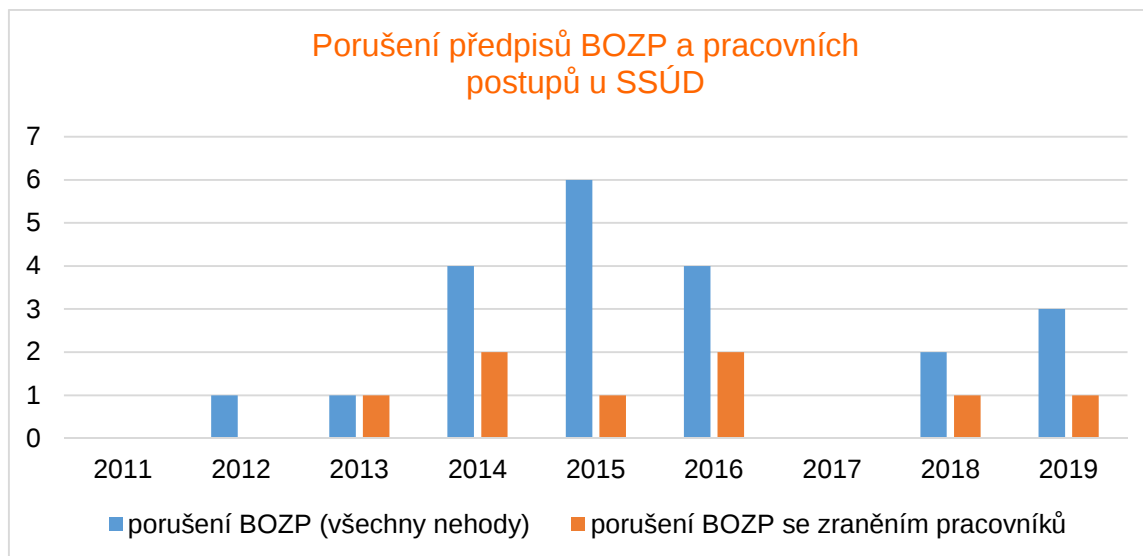
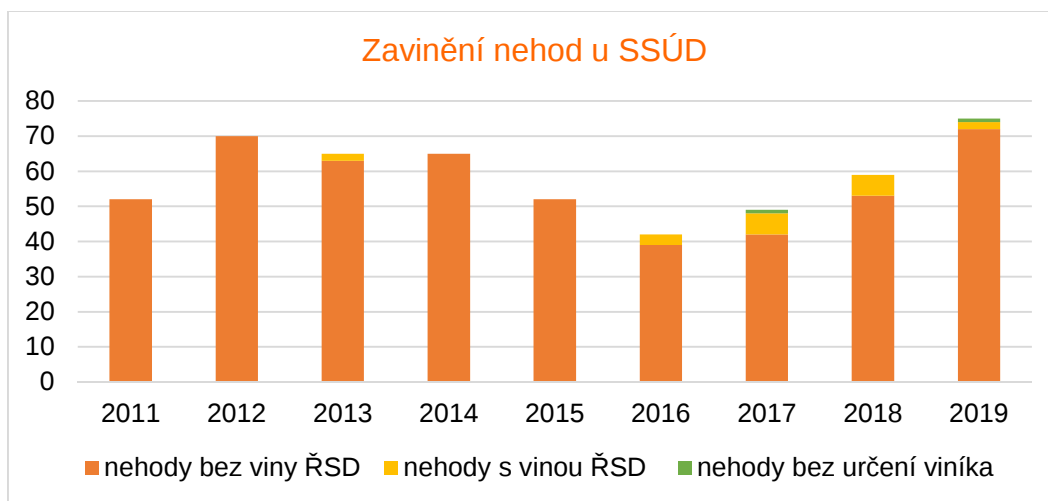


Doba trvání pracovní neschopnosti (PN) u nehod s těžkým zraněním SSÚD



Zavinění nehod na úsecích SSÚD

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	celkem
počet nehod bez viny ŘSD	52	70	63	65	52	39	42	53	72	508
počet nehod s vinou ŘSD	—	—	2	—	—	3	6	6	2	19
počet nehod bez určení viníka	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2
porušení BOZP (celkem)	—	1	1	4	6	4	—	2	3	21
z toho porušení BOZP se zraněním pracovníků	—	—	1	2	1	2	—	1	1	8



Druhy nehod

nehody SSÚD bez vlastní viny a bez ZIÚ	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	celkem
celkem nehod	52	69	61	65	52	36	41	51	69	496
stabilní místo	42	54	45	42	34	28	27	38	39	349
pohyblivé místo	10	15	16	23	18	8	14	13	30	147
počet nehod za denního světla	45	61	54	57	49	33	35	42	55	431
počet nehod za tmy	7	8	7	8	3	3	6	9	14	65



Ohrožení pracovníků

nehody SSÚD bez vlastní viny a bez ZIÚ	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	celkem
počet ohrožených pracovníků v kabině včetně zraněných	18	26	21	28	27	16	28	26	44	234
počet ohrožených pracovníků mimo vozidlo včetně zraněných	16	16	19	12	26	10	7	10	10	126
počet ohrožených pracovníků celkem včetně zraněných	34	42	40	40	53	26	35	36	54	360

Poškození vozidel a mechanismů na úsecích SSÚD

Škody na vozidlech v roce 2019

75 nehod

96 mechanismů a vozidel údržby poškozeno nebo zničeno, z toho:

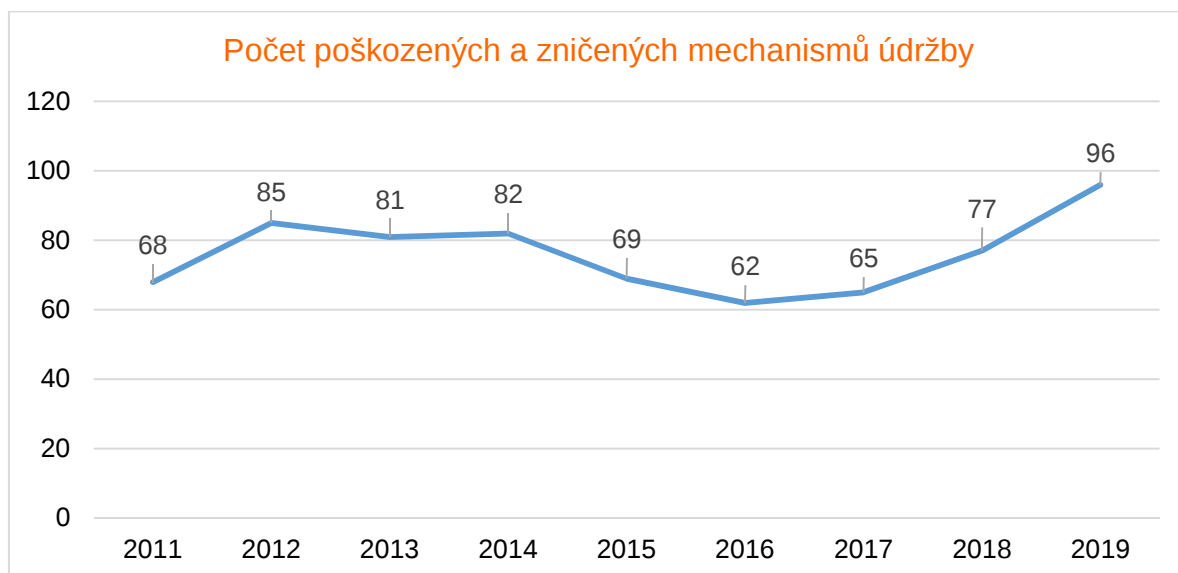
38 nákladních aut a univerzálních nosičů

42 výstražných vozíků

11 předzvěstných vozíků

5 jiných mechanismů

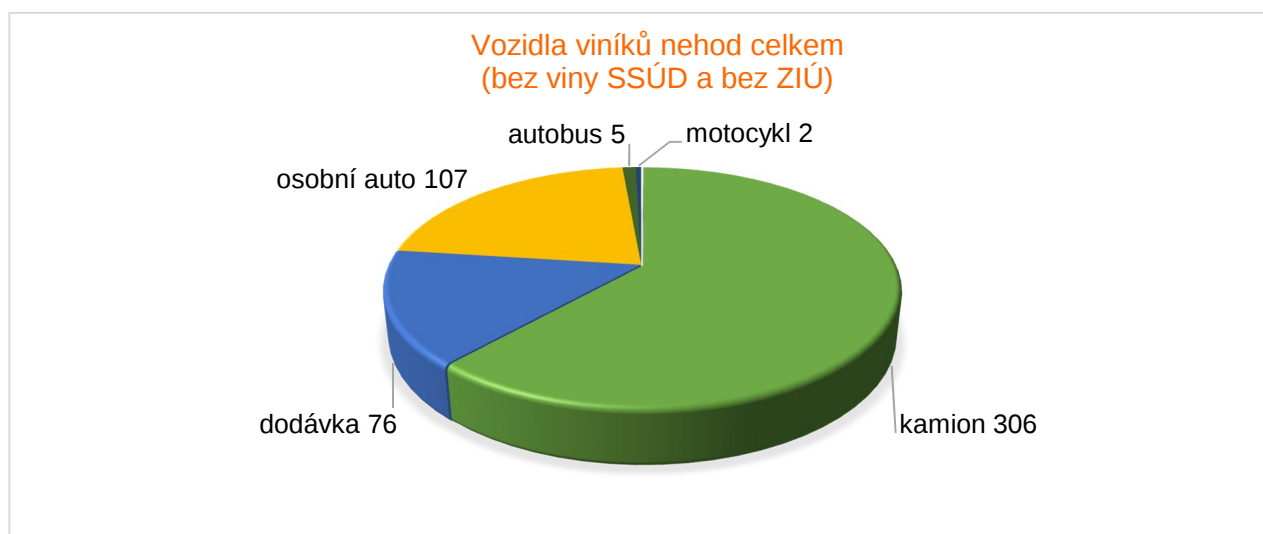
Škoda jen na vozidlech ŘSD a dodavatelů dosáhla výše **23,2** milionu korun



Poškození vozidel a mechanismů na úsecích SSÚD 2011 – 2019

	celkem
počet poškozených a zničených mechanismů údržby celkem	685
velká nákladní auta	104
malá nákladní auta a mikrobusey	117
Unimogy a jiné nosiče nářadí (traktor, Praga...)	19
vozíky výstražné	330
vozíky předzvěstné 500 m	25
vozíky předzvěstné 1000 m	41
osobní auta	5
speciální (zametač, kropička, dílna)	20
jiné (přívěsy na trávu, různé stroje)	24
přibližná výše škody na vozidlech ŘSD nebo dodavatele (v tisících Kč); <i>není uvedena výše škody na vlastní dálnici a na vozidle viníka</i>	110 686,6

Viníci nehod (veřejnost) 2011 – 2019

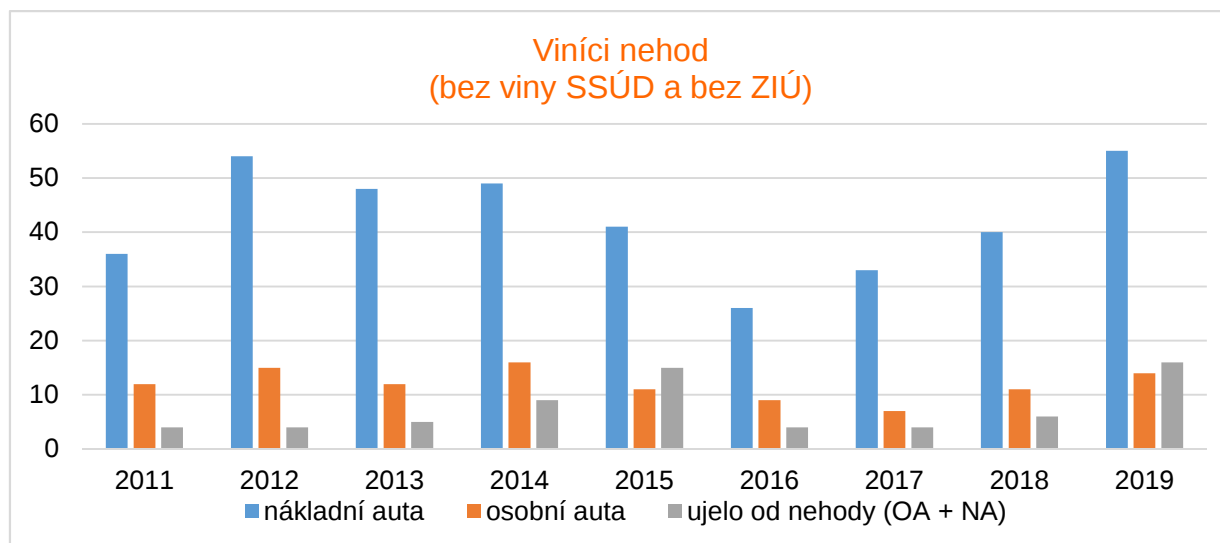


Vozidla veřejnosti – viníků nehod v roce 2019 (bez ZIÚ)

55 nákladních aut (79,7 %)

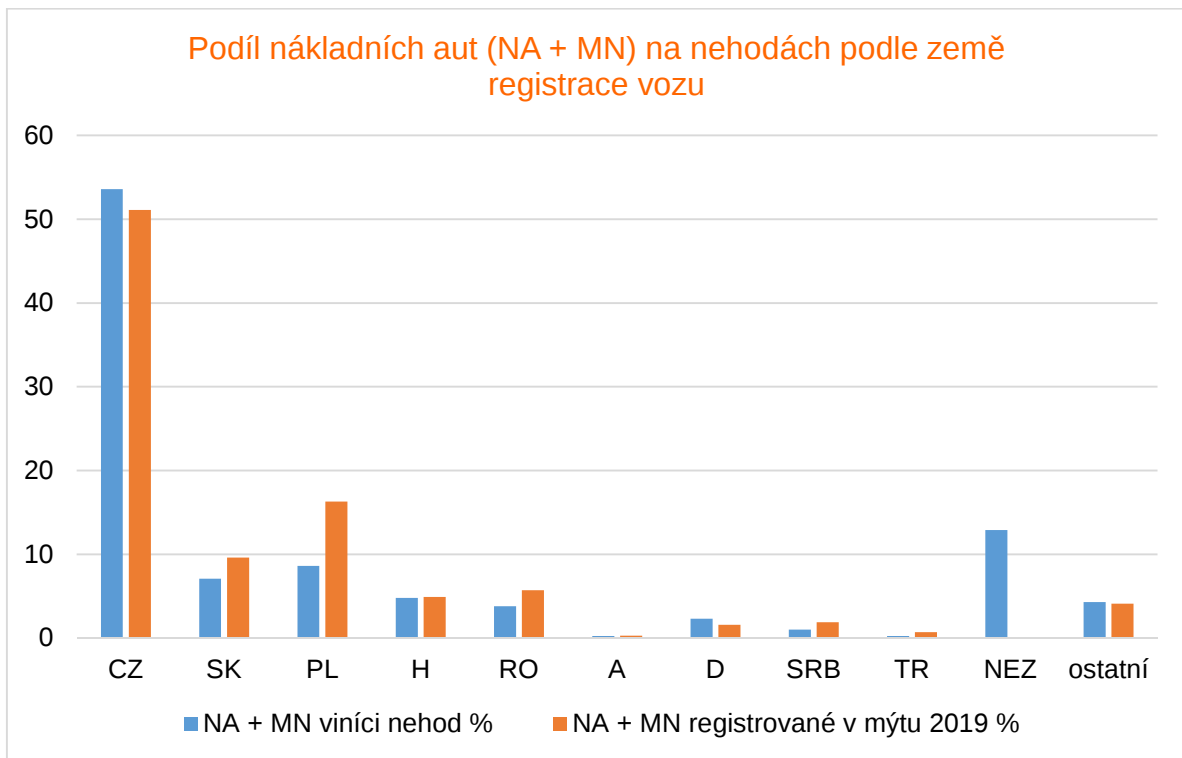
14 osobních aut (20,3 %)

16 aut ujelo od nehody (23,2 %), jen 5 z nich později dopadeno



Vozidla veřejnosti – viníků nehod (bez ZIÚ)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	celkem
NA	30	38	37	46	33	20	25	34	43	306
MN	6	16	11	3	8	6	8	6	12	76
osobní	12	15	12	16	11	9	7	11	14	107
autobus	2	—	1	—	—	1	1	—	—	5
motocykl	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
jiné	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ujelo OA od nehody	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3
ujelo NA + MN od nehody	4	4	5	10	16	4	4	5	14	66
později dopadeno celkem	—	—	1	1	3	2	2	1	5	15



Nákladní auta (dodávky a kamiony) mají na svědomí **77 %** nehod z celkového počtu. Tato vozidla však tvoří jen přibližně 19 % z vozového parku a také jen přibližně 19 % dopravního výkonu (údaje z roku 2013).



Rozložení nehod podle místa, druhu prací a nárazu

Místa nehod v roce 2019

26 nehod na krajnici (37,7 %), krajnice má nejvyšší nárůst nehod ze všech míst

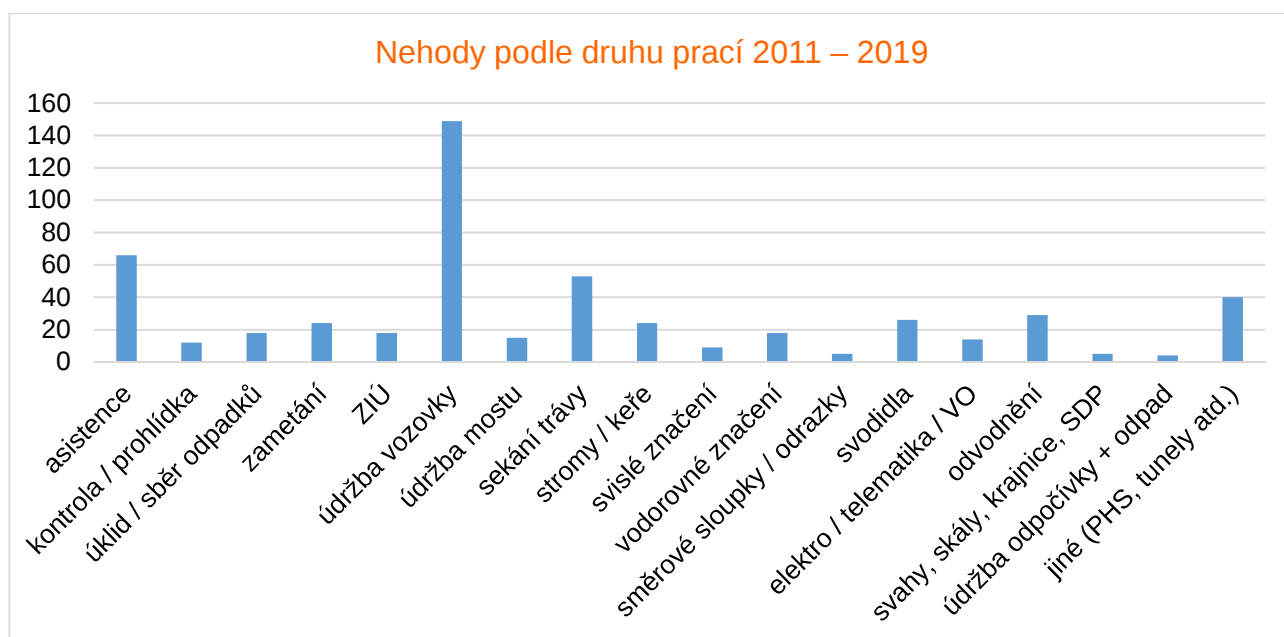
9 nehod ve stoupacím, připojovacím nebo odbočovacím pruhu (13,1 %)

17 nehod v pravém pruhu (24,6 %), pokles oproti roku 2018

14 nehod v levém pruhu (20,3 %)

3 nehody na jiných místech (4,3 %)

místo nárazu (bez viny SSÚD a bez ZIÚ)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	celkem
zpevněná krajnice	10	18	18	24	21	13	15	19	26	164
pruh pro pomalá vozidla (stoupací)	1	2	1	2	2	3	3	3	6	23
pravý jízdní pruh	29	36	34	31	24	14	13	19	17	217
levý jízdní pruh	12	12	6	8	3	3	4	8	14	70
střední pruh	—	—	1	—	—	—	1	—	—	2
připojovací nebo odbočovací pruh	—	—	—	—	—	—	1	1	3	5
jiné nebo neuvedeno	—	1	1	—	2	3	4	1	3	15

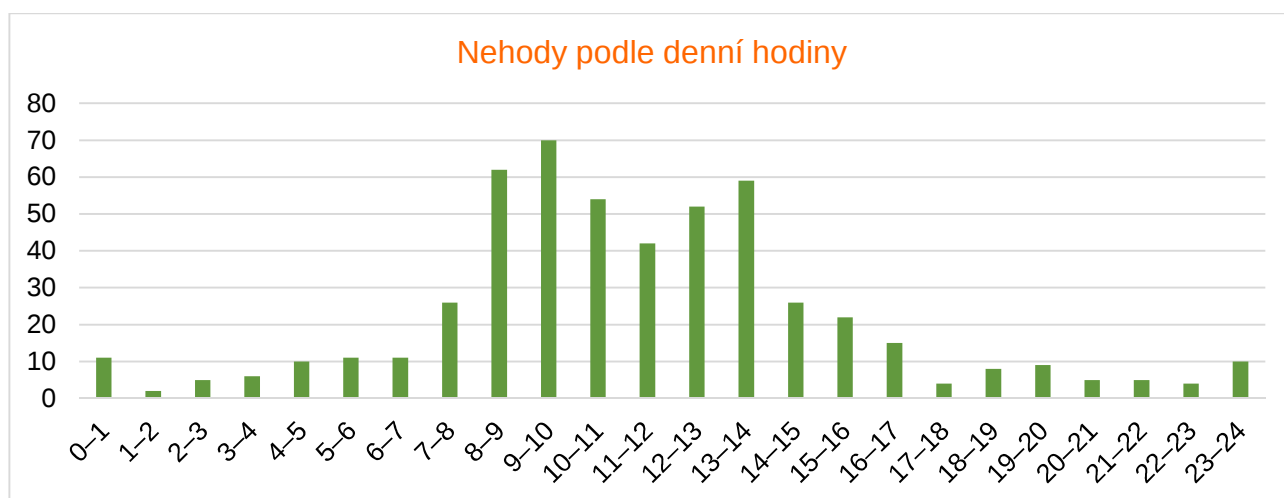
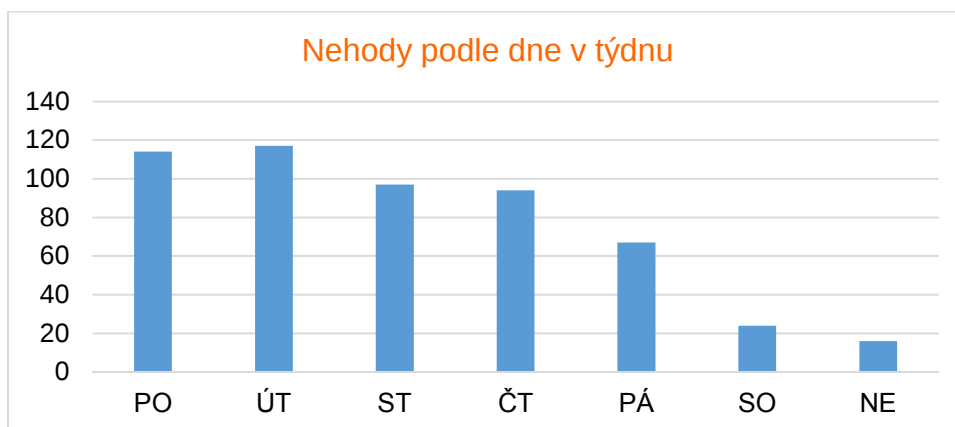


Rozdělení nehod podle místa a druhu nárazu (SSÚD bez viny a bez ZIÚ)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	celkem
zpevněná krajnice – boční	7	9	12	21	16	10	13	16	17	121
zpevněná krajnice – zadní	2	9	6	2	3	2	2	2	8	36
jakýkoliv jízdní pruh – boční	6	7	5	12	14	9	8	8	15	84
jakýkoliv jízdní pruh – zadní	35	43	36	29	14	11	13	23	23	227
jiný náraz než zadní nebo boční v jízdním pruhu nebo na krajnici	2	—	1	1	3	1	1	1	3	13

Boční náraz: náraz do boku vozidla /mechanismu nebo do jeho zadní části nejvýše cca 30 až 40 cm od kraje

Rozložení nehod v čase

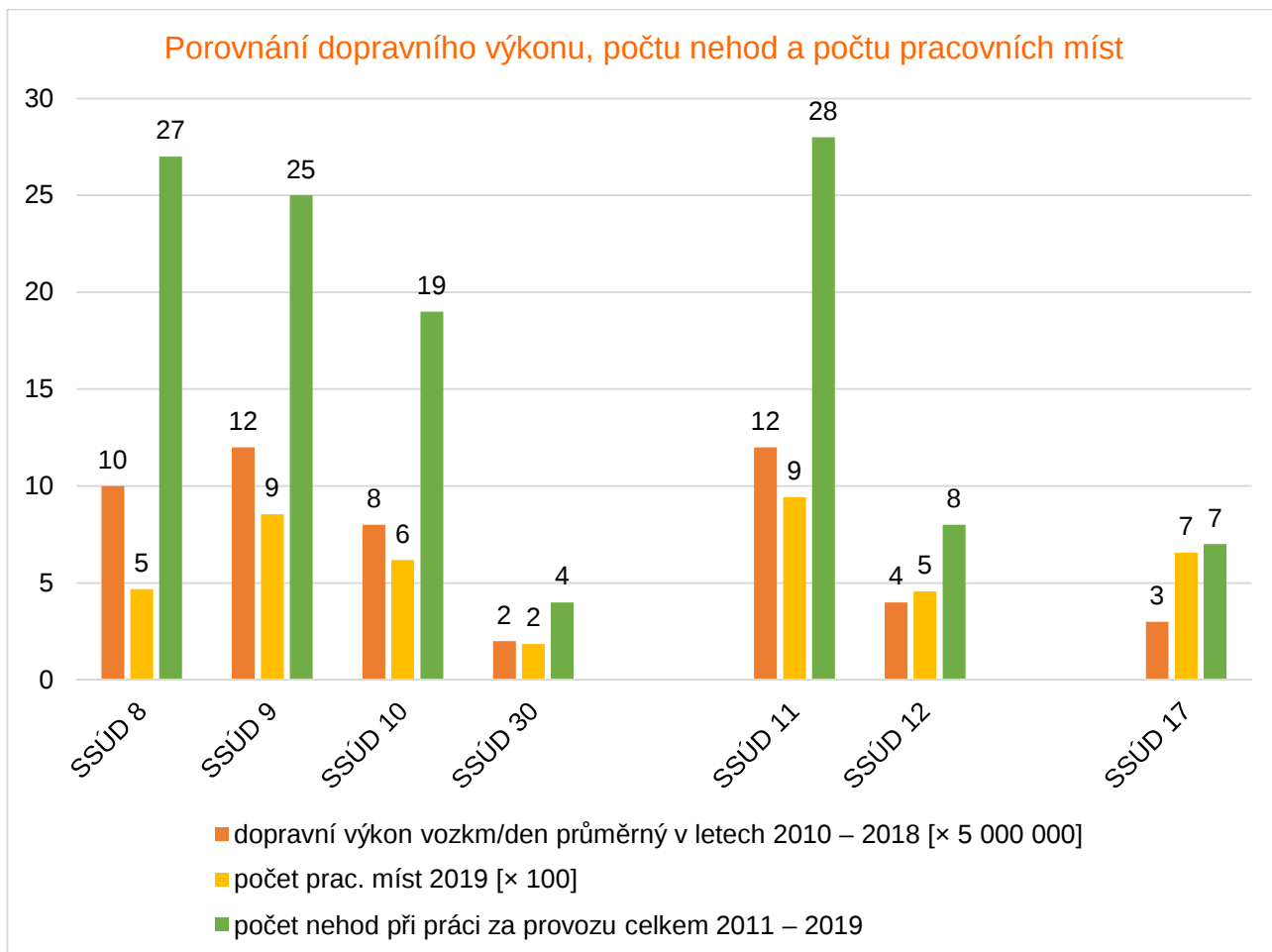
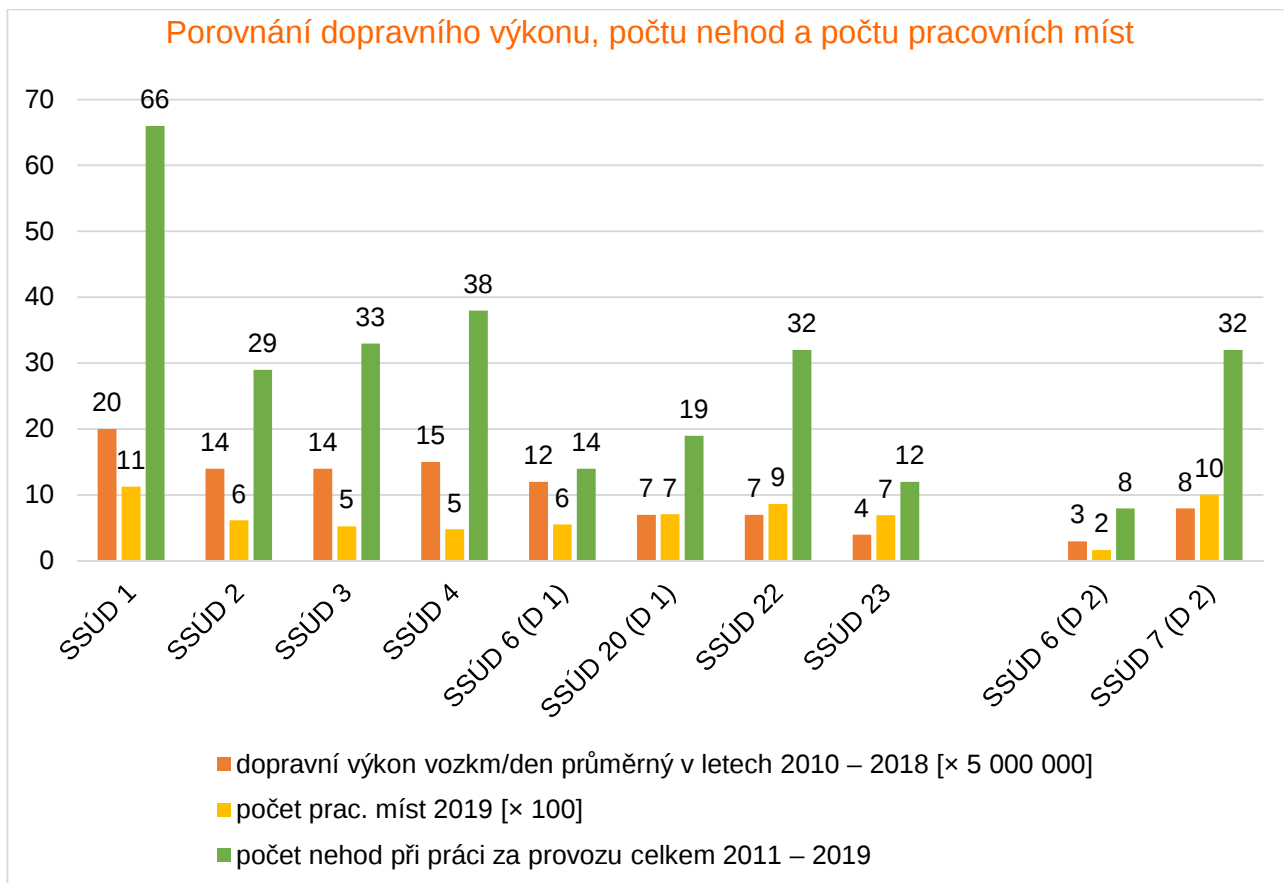


Nehody SSÚD v jednotlivých měsících

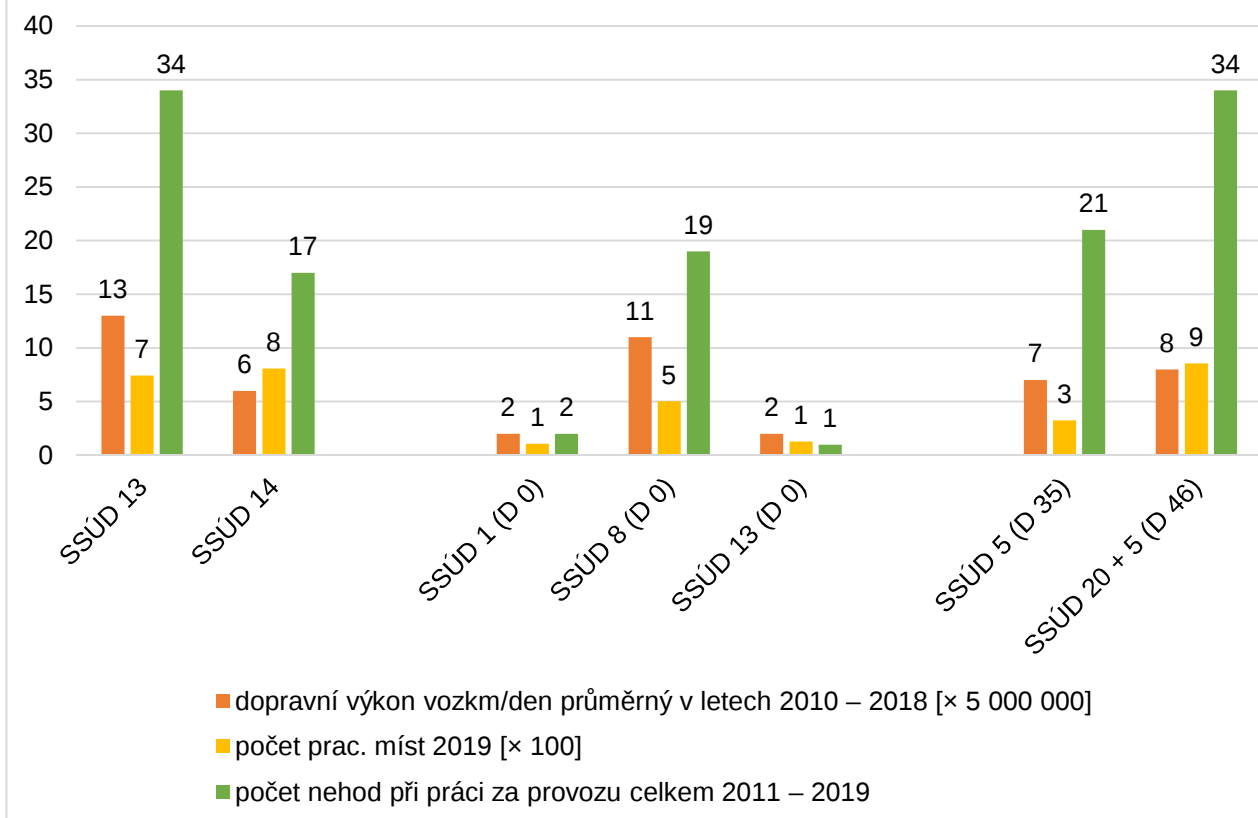
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	celkem
leden	—	3	3	1	2	2	3	1	8	23
únor	1	3	2	4	3	1	—	7	4	25
březen	5	5	4	5	3	5	5	3	8	43
duben	5	3	5	7	5	5	2	2	12	46
květen	2	4	6	16	6	1	7	7	1	50
červen	7	6	10	8	6	3	3	2	4	49
červenec	8	6	7	5	7	5	5	7	6	56
srpen	8	2	6	2	4	3	5	7	4	41
září	6	12	10	8	2	7	3	4	5	57
říjen	3	18	4	2	5	4	7	8	6	57
listopad	6	7	3	5	5	5	6	10	10	57
prosinec	1	1	5	2	4	1	3	1	7	25
celkem	52	70	65	65	52	42	49	59	75	529



Nehodovost u jednotlivých SSÚD



Porovnání dopravního výkonu, počtu nehod a počtu pracovních míst



Celkový počet nehod u SSÚD v jednotlivých letech

nehody celkem (včetně vlastní viny a ZIU)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
SSÚD 1 – D 1	6	7	10	9	7	5	5	5	12
SSÚD 1 – D 0	—	—	1	—	—	—	—	—	1
SSÚD 2	6	6	3	1	1	3	4	1	4
SSÚD 3	3	5	7	1	5	6	1	3	2
SSÚD 4	6	8	3	3	4	1	5	4	4
SSÚD 5 (mimo D 46)	4	2	4	5	—	—	1	3	2
SSÚD 6 – D 1	1	3	3	1	1	2	—	—	3
SSÚD 6 – D 2	—	2	1	2	—	—	1	1	1
SSÚD 7	4	7	4	2	2	4	4	2	3
SSÚD 8 – D 5	1	3	2	6	4	4	—	3	4
SSÚD 8 – D 0	—	4	3	1	1	2	4	1	3
SSÚD 9	4	—	3	2	1	2	6	1	6
SSÚD 10	5	2	1	2	2	1	1	3	2
SSÚD 30 (od km 131,4)	—	—	—	—	1	—	1	1	1
SSÚD 11	2	4	2	7	3	3	3	2	2
SSÚD 12	—	—	—	—	—	1	1	3	3
SSÚD 13 – D 11	5	7	3	5	4	2	4	2	2
SSÚD 13 – D 0	—	—	—	—	—	—	—	—	1
SSÚD 14	2	3	2	—	2	—	1	4	3
SSÚD 17	—	—	1	2	1	—	1	1	1
SSÚD 20 (mimo D 46)	2	2	1	2	5	1	2	2	2
SSÚD 22	—	1	4	4	4	4	1	7	7
SSÚD 23	—	—	1	4	1	—	1	3	2
D 46 (SSÚD 5 + SSÚD 20)	1	4	6	6	3	1	2	7	4

Porovnání nehodovosti Francie – Česko

Úseky dálnic udržované SSÚD

934 km dálnic
19 % nákladních aut z celkového počtu vozidel
33 638 832 vozkm/den (průměrný denní dopravní výkon v roce 2018)
36 015 vozidel průměrně za den v roce 2018



508 nezaviněných nehod u SSÚD a dodavatelů při práci na dálnici za provozu v letech 2011 – 2019
88 nehod se zraněním při práci za provozu v letech 2011 – 2019
57 lehce a těžce zraněných pracovníků v letech 2011 – 2019
3 smrtelně zranění pracovníci v letech 2011 – 2019
330 nabouraných výstražných vozíků v letech 2011 – 2019
355 nabouraných vozidel a mechanismů v letech 2011 – 2019



331 nehod u všech složek při práci na dálnici za provozu v letech 2012 – 2017
70 nehod zaviněno OA
251 nehod zaviněno NA
43 aut ujelo od nehody
109 nehod na krajnici
152 nehod v pravém pruhu
36 nehod v levém pruhu
2 nehody ve středním pruhu
1 nehoda v přípojovacím nebo odbočovacím pruhu
22 nehod jinde



81 nehod v letech 2016 – 2017
35 % zadních nárazů
49 % bočních nárazů
16 % jiných nárazů

Pozn.: Nejsou uvedeny nehody IZS



Úseky koncesních dálnic udržované firmami ve sdružení ASFA

9 170 km dálnic
15 % nákladních aut z celkového počtu vozidel
260 273 972 vozkm/den (průměrný denní dopravní výkon v roce 2018)
28 755 vozidel průměrně za den v roce 2018



1142 nezaviněných nehod u všech složek při práci na dálnici za provozu v letech 2011 – 2019
121 nehod se zraněním při práci za provozu v letech 2011 – 2019
110 lehce a těžce zraněných pracovníků v letech 2011 – 2019
5 smrtelně zraněných pracovníků v letech 2011 – 2019
342 nabouraných výstražných vozíků v letech 2011 – 2019
666 nabouraných vozidel a mechanismů v letech 2011 – 2019



729 nehod u všech složek při práci na dálnici za provozu v letech 2012 – 2017
303 nehod zaviněno OA
410 nehod zaviněno NA
16 aut ujelo od nehody
214 nehod na krajnici
354 nehod v pravém pruhu
80 nehod v levém pruhu
20 nehod ve středním pruhu
18 nehod v přípojovacím nebo odbočovacím pruhu
37 nehod jinde



311 nehod v letech 2016 – 2017
65 % zadních nárazů
28 % bočních nárazů
7 % jiných nárazů

Pozn.: Jsou uvedeny nehody IZS, tvoří cca 10 % z celkového počtu



zpracoval
Michal Prášil

vydal Odbor specialistů a technologů
Provozní úsek GŘ
Ředitelství silnic a dálnic ČR
únor 2020
v2

4



**NEHODY PŘI PRÁCI
NA DÁLNICI ZA PROVOZU**

**Zpráva za roky
2011 – 2019**



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**