

Společné prohlášení
ministra dopravy České republiky Dana Ťoka a
ministra infrastruktury a stavebnictví Polské republiky Andrzeje Adamczyka
na další posilování kapacity dopravní infrastruktury
na pohraničí mezi oběma státy

Ministr dopravy České republiky Dan Ťok a ministr infrastruktury a stavebnictví Polské republiky Andrzej Adamczyk po společném jednání dne 17. července 2017 ve Dvoře Králové nad Labem

- s vědomím nutnosti dalšího zlepšení dopravní infrastruktury mezi Českou republikou a Polskou republikou;
- se společným uskutečněním uceleného dopravního systému v rámci Evropské unie a Visegradské skupiny, jehož část je připojena k silničnímu spojení D11-S3;
- s podporou dalšího prohloubení ekonomické výměny mezi Českou republikou a Polskou republikou, s přihlédnutím k optimalizaci potenciálu hospodářských center nabízejících pohodlný přístup k polským přístavům Štětín, Svinoúšťí i přístavům v Trojměstí;
- se zdůrazněním významu tohoto nového propojení dálnice D11 a rychlostní komunikace S3 pro zlepšení ekonomické konkurenceschopnosti Královéhradeckého kraje, Středočeského kraje a Hlavního města Prahy na české straně a vojvodství Západopomořanského, Lubušského a Dolnoslezského v Polské republice;
- s přihlédnutím k cílům evropské dopravní politiky, která akcentuje význam přeshraničních úseků pro funkčnost, vyšší spolehlivost a výkonnost evropského dopravního a hospodářského systému;
- se zdůrazněním významu dopravních propojení pro zlepšení ekonomické konkurenceschopnosti regionů ležících na Baltsko-jadranské trase, zvláště regionů postižených strukturálními změnami;
- s potvrzením nutnosti zrychlení výstavby propojení dálnice D11 na české straně s rychlostní silnicí S3 na polské straně jako klíčovou tranzitní silniční propojení na ose sever - jih;
- s potvrzením nutnosti zahájení prací na modernizaci tratí přeshraničních úseků lokalizovaných na koridorech hlavní sítě TEN-T, zejména pak na úseku Katowice – Zebrzydowice – Ostrava;
- s vědomím, že jak v České republice, tak v Polsku budou mít přednost paralelní přípravné a investiční práce zaměřené na budování chybějících úseků přeshraniční dopravní infrastruktury uvedených dopravních cest;

S přihlédnutím k výsledkům posledního bilaterálního jednání v Dobrušce dne 23. ledna 2017, na kterém bylo podepsáno společné prohlášení při realizaci dálnice D11 na české straně a rychlostní silnice S3 na polské straně

potvrzují, že:

- na české straně vláda vyjednávala s Evropskou komisí postup pro zezávaznění původního hodnocení vlivu na životní prostředí projektu stavby dálnice D11, které umožní zrychlení termínu zahájení výstavby úseku Hradec Králové - Smiřice - Jaroměř v roce 2017;
- na polské straně dne 31. května 2017 roku bylo vyhlášeno výběrové řízení na projekt a výstavbu dvou realizačních úseků rychlostní silnice S3: Bolków – Kamienna Góra (16,1 km) a Kamienna Góra - Lubawka - státní hranice Polské republiky s Českou republikou (15,3 km);
- na české straně je připravována optimalizace traťového úseku Dětmárovice – Petrovice u Karviné – státní hranice České republiky s Polskou republikou, v rámci níž proběhne oprava železničního svršku a spodku, trakčního vedení a dalších komponent. Záměr je připravován pro výzvu CEF Blending call 2017 s předpokládanou realizací v letech 2018 – 20;
- na polské straně je prioritou modernizace tratě Katowice – Zebrzydowice – státní hranice Polské republiky s Českou republikou. Projekt její modernizace je v současnosti připravován s cílem zajistit jeho kofinancování z prostředků CEF a realizovat jej v průběhu tohoto programového období.

Toto společné prohlášení má deklarativní charakter a nezakládá žádné závazky ve smyslu mezinárodního práva ani soukromého práva.

Ve Dvoře Králové nad Labem dne 17. července 2017

.....
Dan Ťok

.....
Andrzej Adamczyk