



# Oldřichovice – Bystřice

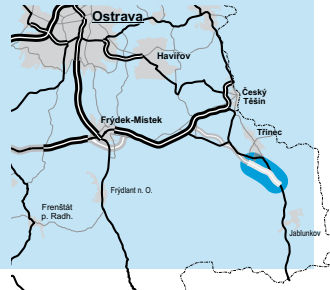
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba I/11 Oldřichovice–Bystřice navazuje na přímo související stavbu I/11 Nebory–Oldřichovice a je tedy součástí definitivního řešení propojení rychlostní silnice R48 se Slovenskou republikou po silnici I/68 a I/11 v úseku Třanovice–Mosty u Jablunkova.**

Stávající silnice I/11 prochází zastavěným územím okrajové části Třince, obcemi Oldřichovice, Lyžbice a Vendryně, severně od CHKO Beskydy. Z hlediska dopravní funkce je komunikace využívána kromě tranzitní dopravy k přímé obsluze přilehlého území. Křížení s ostatními silnicemi i místními komunikacemi jsou úrovně, na celém úseku jsou četné sjezdy na přilehlé pozemky a vjezdy do jednotlivých objektů.

Nutnost výstavby nové silnice I/11 vyplývá i z nevyhovujících parametrů stávajícího směrového a výškového řešení a šifkového uspořádání. Z tohoto pohledu je nejkritičtější situace v průtahu Vendryně a ve stoupání od řeky Olše směrem na Oldřichovice. Všechny tyto nepříznivé faktory ovlivňují jednak život lidí v dotčených obcích a zároveň se negativně promítají v čase stráveném neplynulou jízdou a ve spotřebě pohonných hmot – to má zároveň za následek zhoršující se životní prostředí.

Komunikace I/11 v úseku Český Těšín–Mosty u Jablunkova je jediným úsekem E75 na českém území. Zároveň je jedinou komunikací ve vztahu k Jablunkovskému průsmyku z české strany a jedinou komunikací, po které lze obsloužit Třinecké železárny, a.s. Význam silnice I/11 je v současné době znásoben v souvislosti se zprovozněním automobilky Hyundai Motors Company v MSK (lokality Nošovice) a požadavkem na kapacitní propojení s automobilkou KIA Motors na Slovensku.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba I/11 Oldřichovice–Bystřice řeší přeložku stávající silnice I/11 mimo hustě zastavěná území. Přeložka je navržena v kategorii S 24,5/100 a dosahuje délky 6239 metrů. Zájmové území se nachází ve východní části Moravskoslezského kraje, západně od města Třinec, s přímou návazností na hraniční styk se Slovenskou a Polskou republikou.

Začátek stavby je situován do prostoru za mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) Oldřichovice s přívaděčem silnice II/476, který je součástí stavby I/11 Nebory–Oldřichovice. Trasa na začátku prochází lesním komplexem v katastrálním území Oldřichovic a Lyžbic, kde byla věnována velká pozornost snaze o minimalizaci záboru. Dále přechází mostním objektem údolí Tisového potoka a místní komunikaci a pokračuje po zemědělských pozemcích. Přejítí místní komunikace, řeky Olše a údolní nivy na levostanném břehu, koryta řeky a silnice III/01142 na pravém břehu řeky, je řešen mostní estakádou v délce 782 metrů. V tomto prostoru je navržena MÚK Bystřice. Zde prochází silnice hustě zastavěným územím se značnými nároky na demolic. Dále se trasa přibližuje ke stávající silnici I/11 a pokračuje v jejím souběhu – mostním objektem přechází silnici III/01144. Konec stavby je stanoven do prostoru stávající silnice I/11 za obcí Bystřice, kde navazuje na stavbu průtahu Hrádkem realizovanou

v rámci modernizace III. železničního koridoru. Všechna křížení se stávajícími silnicemi a polními cestami jsou mimoúrovňová.

Připravovaný úsek přeložky silnice I/11 Nebory–Oldřichovice–Bystřice bude tvořit nové pokračování silnice I/11 od rychlostní silnice R48 až po státní hranici se Slovenskou republikou. Stávající úsek silnice I/11 Nebory–Vendryně–Bystřice bude převeden do sítě silnic II. třídy s předpokládaným označením II/668.

Protihlukové stěny jsou navrženy na základě protihlukového posouzení silnice I/11 v předmětném úseku. Sedmnáct protihlukových stěn výšky 3–5 metrů a celkové délky 9024 metrů zajistí podél nové silnice I/11 v úseku Oldřichovice–Bystřice podlimitní hodnoty ekvivalentní hladiny hluku v denní i noční době u všech chráněných venkovních prostorů.

Etapizace výstavby vlastní silnice I/11 se nepředpokládá. Úsek silnice I/11 Oldřichovice–Bystřice lze zprovoznit pouze za předpokladu zprovoznění předchozí stavby Silnice I/11 Nebory–Oldřichovice. V případě, že se její příprava zpozdí, bude nutno uvažovat o začlenění MÚK Oldřichovice, včetně přívaděče silnice II/476 a souvisejících stavebních objektů, do stavby Silnice I/11 Oldřichovice–Bystřice“.



→ **Silnice I/11**  
stavba  
**Oldřichovice – Bystřice**

infografika 311-Oldřichovice-Bystřice-143223

↗ Český Těšín  
← Frýdek-Místek

**Třinec**

Lyžbice

Vendryně

Oldřichovice

Karpentná

**Bystřice**

**Žilina** (SK)

stavba I/11 Nebory – Oldřichovice



Oldřichovice

most přes Tisový potok

estakáda přes řeku Olši

Bystřice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Oldřichovice – Bystřice

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba byla slavnostně zahájena 5. srpna 2014 spolu se stavbou I/11 Nebory–Oldřichovice. Projekt bude podpořen z Fondu soudržnosti v rámci Operačního programu Doprava. Realizace stavby pokračuje dle schváleného harmonogramu. Předpokládané zprovoznění je v září 2017 a úplné dokončení v lednu 2018.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2008	11/2006	08/2009	02/2013	11/2013	08/2014	09/2017

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 6239 m  
kategorie: S 24,5/100  
plocha vozovek: 106 610 m<sup>2</sup>  
počet stavebních objektů: 91

### Mostní objekty:

počet celkem: 12  
z toho na silnici I/11: 8  
na ostatních komunikacích: 4  
celková délka mostů: 1375 m  
plocha mostů: 37 497 m<sup>2</sup>

### Mimourovňové křižovatky:

počet: 1  
délka větví: 1121 m

### Protihlukové stěny:

počet objektů: 18  
délka stěn: 7746 m  
plocha stěn: 34 857 m<sup>2</sup>

### Opěrné zdi:

počet objektů: 3  
délka / plocha zdi: 790 m / 1546 m<sup>2</sup>

### Úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 10  
– sil. I/11: 942 m  
– sil. III/01144: 90 m  
– MK: 8 (2038 m)  
celková délka přeložek: 3429 m

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 16  
objekty elektro: 44  
přeložky plynovodu: 6

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 682 665 m<sup>3</sup>  
násypy: 491 505 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/11 Oldřichovice–Bystřice

### Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

### Katastrální území:

Oldřichovice u Trince, Lyžbice, Karpená, Vendryně, Bystřice n/O

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Projektant DSP:

Mott MacDonald, SUDOP

### Zhotovitel:

Společnost pro výstavbu I/11 Oldřichovice–Bystřice (MOTA-ENGIL a SDS EXMOST)

### Cena stavby dle smlouvy:

1 697 728 250 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červenci 2016. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.