

Otázka č. 1429

S jakým rizikem může řidič počítat při jízdě za označeným výcvikovým vozidlem autoškoly?



A ✓	S tím, že vozidlo autoškoly může doprovázet žadatele o ŘO na motocyklu při výcviku nebo při závěrečných zkouškách.
B	S žádným rizikem. Nemusí brát ohled na tyto účastníky silničního provozu.
C	Nemusí brát zřetel na žádné zvýšené riziko.

Otázka č. 1492

Ve vyobrazené dopravní situaci by měl řidič nákladního automobilu nebo autobusu v obci:



A ✓	Jet jen takovou rychlostí, aby byl schopen bezpečně zastavit vozidlo.
B	Jet nejvýše rychlostí, která je dána obecnou úpravou silničního provozu, není při tom nutno předvídat okolnosti vedoucí k náhlé nutnosti zastavit vozidlo.
C	Jet minimálně 50 km/h.

Otázka č. 1542

Osoba, která vede motocykl o objemu válců do 50 cm3, je:



©Asociace autoškol ČR 2023

Financováno z fondu zábrany škod ČKP

A ✓	Chodec.
B	Řidič.
C	Cyklista.

Otázka č. 1548

Řidič na motocyklu nesmí přepravovat na druhém sedadle osobu mladší:	
A ✓	12 let.
B	15 let.
C	10 let.

Otázka č. 1549

Převrácená osoba při jízdě na motocyklu se musí:	
A ✓	Nohama dotýkat stupaček.
B	Nohama dotýkat stupaček pouze ve věku nad 18 let.
C	Vždy alespoň jednou nohou dotýkat stupačky.

Otázka č. 1565

Pokud není motocykl vybaven směrovými světly, dává znamení o změně směru jízdy řidič:	
A ✓	paží.
B	nohou.
C	v takovém případě není povinen dávat znamení o změně směru jízdy.

Otázka č. 1566

Znamení o změně směru jízdy paží se dává:	
A ✓	jen před započítím jízdního úkonu.
B	po celou dobu jízdního úkonu.
C	jen do doby ukončení změny směru jízdy.

Otázka č. 1568

Mezi prvky pasivní bezpečnosti při jízdě na motocyklu patří:	
A ✓	přilba, ochranná bunda, rukavice, ochranné kalhoty a pevná kotníková obuv.
B	prvky, které zvyšují komfort řidiče při řízení, např.: vyhřívané rukojeti, nastavitelný štít, volitelné nastavení tlumičů pérování.
C	čistá zpětná zrcátka.

Otázka č. 1569

Držitel řidičského oprávnění skupiny A1 smí řídit také:



©Asociace autoškoly ČR 2023

Financováno z fondu zábrany škod ČKP

A ✓	vozidla zařazená do skupiny AM.
B	vozidla zařazená do skupiny A2.
C	vozidla zařazená do skupiny A.

Otázka č. 1570

Držitel řidičského oprávnění skupiny A2 smí řídit také:



©Asociace autoškoly ČR 2023

Financováno z fondu zábrany škod ČKP

A ✓	vozidla zařazená do skupiny AM, A1.
B	vozidla zařazená do skupiny T.
C	vozidla zařazená do skupiny A.

Otázka č. 1575

Držitel řidičského oprávnění skupiny A2 smí mimo jiné řídit:



©Asociace autoškoly ČR 2023

Financováno z fondu zábrany škod ČKP

A ✓	motocykly s výkonem motoru do 35 kW.
B	motocykly s výkonem motoru nad 35 kW.
C	motocykly bez omezení výkonu.

Otázka č. 1593

Řidič nákladního automobilu nebo autobusu ve vyobrazené dopravní situaci musí předvídat:



A ✓	Nebezpečí náhlého bočního poryvu větru i tam, kde ho dopravní značka neupozorní.
B	Nebezpečí náhlého bočního poryvu větru pouze tam, kde ho upozorní dopravní značka "Boční vítr".
C	Nebezpečí náhlého bočního poryvu větru pouze tam, kde ho upozorní tzv. "větrný rukáv".

Otázka č. 1600

Do jakého věku musí být dítě při jízdě na jízdním kole na silnici, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci (s výjimkou chodníku, cyklostezky, obytné a pěší zony) pod dohledem osoby starší 15 let?



A ✓	Do 10 let věku.
B	Do 6 let věku.
C	Na věku nezáleží, je to na rozhodnutí rodiče.

Otázka č. 1602

Osoba vedoucí jízdní kolo nebo moped po komunikaci, kde není chodník, musí užít:	
A ✓	Pravé krajnice nebo pravého okraje vozovky.
B	Levé krajnice nebo levého okraje vozovky.
C	Kterékoliv krajnice nebo okraje vozovky.

Otázka č. 1606

V místě s nejvyšší dovolenou rychlostí nepřevyšující 30 km.h-1 je předepsaný bezpečný boční odstup při předjíždění cyklisty řidičem motorového vozidla:

A ✓

Nejméně 1 m.

B

Nejméně 1,5 m.

C

Nejméně 0,5 m.

Otázka č. 1607

Jaký úmysl signalizuje nevidomý chodec, který mávne bílou slepeckou holí směrem k vozovce?	
A ✓	Přejít vozovku.
B	Zastavit vozidlo MHD mimo vyznačenou zastávku.
C	Zastavit vozidlo taxislužby.

Otázka č. 1609

Jak musí být osvětleno jízdní kolo cyklisty za jízdy při snížené viditelnosti v místě, kde vozovka není dostatečně a souvisle osvětlena:	
A ✓	Pomocí rozsvíceného světlometu s bílým světlem svítícím dopředu a zadní svítilnou se světlem červené barvy nebo přerušovaným světlem červené barvy.
B	Pomocí rozsvíceného světlometu s bílým světlem svítícím dopředu a zadní svítilnou se světlem bílé barvy nebo přerušovaným světlem modré barvy.
C	Nemusí být osvětleno, protože jízdní kolo není motorové vozidlo.

Otázka č. 1614

Smí chodec vstupovat na přechod pro chodce nebo na vozovku, přijíždějí-li "vozidla s právem přednostní jízdy"?	
A ✓	Nesmí. Nachází-li se již na přechodu pro chodce nebo na vozovce, musí neprodleně uvolnit prostor pro projetí těchto vozidel.
B	Smí.
C	Nesmí pouze v případě, kdy vozidlo s právem přednostní jízdy užije zvláštní výstražné světlo modré nebo modré a červené barvy a zároveň i povinné zvukové výstražné znamení.

Otázka č. 1626

Jedete za dvěma motocykly, jejichž řidiči používají označení "L" (autoškola). Je vzhledem k bezpečnosti silničního provozu vhodné se zařazovat při předjíždění mezi tato vozidla?



A ✓	Ne. Zákon o silničním provozu to sice nezakazuje, avšak nepřispěje to ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.
B	Ano. Navíc to přispěje ke zvýšení plynulosti silničního provozu.
C	Zařazování se mezi tato vozidla při předjíždění nemá žádný negativní vliv na bezpečnost provozu.

Otázka č. 1628

Smí řidič vozidla z výhledu přejíždět podélnou čáru souvislou při předjíždění cyklisty?



A ✓	Ano.
B	Ne, řidič nesmí předjíždět, jelikož vodorovnou dopravní značku podélnou čáru souvislou je zakázáno přejíždět nebo ji nákladem přesahovat.
C	Ano, ale pouze v obci.

Otázka č. 1632

Pokud bude řidič motorového vozidla z výhledu ve vyobrazené dopravní situaci v obci míjet cyklistu ve vyhrazeném jízdním pruhu, pak:



A ✓	Nemusí od něho dodržet bezpečný boční odstup 1,5 m, ale musí dbát zvýšené opatrnosti.
B	Musí v každém případě od něho dodržet bezpečný boční odstup 1,5 m.
C	Musí v každém případě od něho dodržet bezpečný boční odstup 1 m.

Otázka č. 1634

Spolujezdec na motocyklu:



A ✓	Je účastníkem silničního provozu a vztahuje se na něj zákon o silničním provozu.
B	Je účastníkem silničního provozu, ale zákon o silničním provozu se na něj nevztahuje.
C	Není účastníkem silničního provozu a proto se na něj zákon o silničním provozu nevztahuje.

Otázka č. 1649

Řidič vozidla z výhledu ve vyobrazené dopravní situaci:



A ✓	Nesmí předjíždět na přechodu pro chodce a bezprostředně před ním.
B	V tomto úseku předjíždět cyklistu nesmí, protože by musel přejet podélnou čáru souvislou.
C	Musí výstražným zvukovým znamením vždy upozornit předjížděného cyklistu.

Otázka č. 1651

Smí osoba pohybující se pomocí ručního nebo motorového vozíku pro invalidy užít k jízdě chodník?	
A ✓	Ano, jen neohrozí-li ostatní chodce.
B	Ne.
C	Ano. Pouze v obytné nebo pěší zóně.

Otázka č. 1655

Řidič vozidla hromadné dopravy osob by měl s ohledem na nevidomé osoby ve vyobrazené dopravní situaci zastavit.



A ✓	U signálního pásu z reliéfní dlažby tak, aby nevidomé osoby bezpečně poznaly místo nástupu do autobusu.
B	U označníku zastávky, protože nevidomé osoby ho naleznou pomocí slepecké hole.
C	Před nápisem BUS na vozovce, aby bylo vidět označení zastávky.

Otázka č. 1658

Smí řidič motorového vozidla z výhledu ve vyobrazené dopravní situaci předjet cyklistu?



A ✓	Ano, pokud má dostatečný výhled před vozidlo a pokud dodrží bezpečný boční odstup od cyklisty. Při předjíždění cyklisty řidič smí přejíždět podélnou čáru souvislou.
B	Ne, při předjíždění cyklisty řidič nesmí přejíždět podélnou čáru souvislou. Nebylo by tak možné dodržet bezpečný boční odstup od cyklisty.
C	Ano, ale pouze pokud nebude přejíždět ani nákladem přesahovat podélnou čáru souvislou a udrží bezpečný boční odstup 0,5 m od předjížděného cyklisty.

Otázka č. 1664

V jednotlivých případech a je-li to naléhavě nutné, mohou vozidla označená parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením vjíždět i do oblasti označené dopravní značkou:



©Asociace autoškol ČR 2023

Financováno z fondu zábrany škod ČKP

A ✓	Pěší zóna.
B	Emisní zóna.
C	Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech.

Otázka č. 1666

Řidiči motorového vozidla označeného parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením nemusí v jednotlivých případech a je-li to naléhavě nutné, po dobu nezbytně potřebnou:



©Asociace autoškol ČR 2023

Financováno z fondu zábrany škod ČKP

A ✓	Dodržovat zákaz stání a zákaz stání vyplývající z dopravní značky „zákaz stání“; přitom nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
B	Dodržovat zákaz zastavení vyplývající z dopravní značky „zákaz zastavení“; přitom nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
C	Nemusí dodržovat zákaz zastavení a stání, které jsou stanoveny zákonem.

Otázka č. 1674

Při vyhýbání se překážce na motocyklu, směřuje pohled řidiče:	
A ✓	Dopředu ve směru, kam chce řidič jet.
B	Stále na jeden statický bod.
C	Na překážku, které se chce řidič vyhnout.

Otázka č. 1675

Při otáčení se s motocyklem se řidič dívá:	
A ✓	Do směru, kam se otáčí.
B	Do směru před motocykl.
C	Na pohledu řidiče nezáleží.

Otázka č. 1677

Při průjezdu zatáčkou na motocyklu:



A ✓	Zůstávají obě dvě nohy na stupačkách.
B	Pokud je zatáčka pravotočivá, pomáhá si řidič kontaktem pravého chodidla nohy se zemí.
C	Pokud je zatáčka pravotočivá, pomáhá si řidič kontaktem levého chodidla nohy se zemí.

Otázka č. 1678

Při průjezdu mírné zatáčky na motocyklu:



A ✓	Zatáčku projíždíme pod mírným plynem.
B	Zatáčku projíždíme za současného „vymáčknutí“ páčky spojky.
C	Zatáčku projíždíme za současného přibrzdování předního kola.

Otázka č. 1679

Při průjezdu mírné zatáčky na motocyklu:



A ✓	Je vhodné její projetí při rovnoměrném dávkování „plynu“.
B	Je vhodné její projetí při výrazném zvyšování dávkování „plynu“.
C	Je vhodné její projetí bez "plynu".

Otázka č. 1680

Řidič motocyklu před zastavením:	
A ✓	Nejprve dobrzdí a teprve poté pokládá nohu na zem.
B	Nejprve pokládá nohu na zem a poté dobrzdí.
C	Nohu pokládá na zem s dostatečným předstihem před zastavením motocyklu.

Otázka č. 1687

Jak může řidič snížit riziko střetu s projíždějícím cyklistou při vystupování z vozidla?



A ✓	Řidič vozidla využívá tzv. holandského manévru, kdy dveře otevře pravou (vzdálenější) rukou, která ho přinutí natočit tělo. Tímto způsobem lépe zkontroluje zpětné zrcátko a přes levé rameno se ohlédne vzad ještě před úplným otevřením dveří.
B	Řidič vozidla nemá povinnost, aby v dané situaci přemýšlel za ostatní účastníky provozu. Cyklista musí předvídat a rychlost jízdy přizpůsobit situaci, aby nedošlo ke kolizi.
C	Řidič vozidla se musí důkladně podívat do zpětného zrcátka na čelním skle a následně se ohlédne přes pravé rameno, aby celou situaci zkontroloval ve skle zadních dveří. Současně levou rukou otevírá dveře, aby projíždějícím cyklistům dal signál, že hodlá vystupovat.