



Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov

Realizace: 07/2023–07/2024

kód stavby: A-22

aktualizace: 12. 7. 2023

Předmětem stavby je zejména položení druhé koleje v úseku od odbočky Tunel do stanice Praha-Krč na existujícím zemním tělese. Vybuduje se také odbočka Spořilov a v zastávce Praha-Kačerov vznikne nové ostrovní nástupiště dlouhé 220 m.



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Hlavní cílem projektu je umožnit plánované zavedení přímých regionálních vlaků v relaci Praha-Radotín – Praha-Zahradní Město a zlepšit podmínky pro provoz nákladní dopravy. Větší kapacita Branického mostu a úseku do stanice Praha-Krč rovněž umožní částečný odklon vlaků mezi Prahou a Berounem, resp. Plzní po dobu rekonstrukce mostů na Výtóni a stanice Praha-Smíchov. Navržené technické řešení předpokládá zdvoukolejnění železniční trati v úseku odbočka Tunel – Praha-Krč, obvod Spořilov. V zastávce Praha-Kačerov se postaví nové ostrovní nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad kolejí. Přístup na něj bude schodištěm a výtahem z lávky přes kolejiště.

Celý úsek dostane nové zabezpečovací a sdělovací zařízení s přípravou pro dálkové ovládání z Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Praha. Veškeré technologické části ve stanici Praha-Krč budou umístěny do provizorních objektů. Samotná stanice projde přestavbou v rámci jiné investice. Maximální rychlost vlaků se zvýší na 100 km/h. Pro zřízení druhé koleje na Branickém mostě je potřeba kompletní rekonstrukce mostního svršku na levém mostě.

Realizace stavby je navržena na spolufinancování Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF).



A-22 kód stavby z interaktivní mapy Správy železnic



spravazeleznici.cz

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	12/2021	10/2021	06/2023	07/2023	01/2023	07/2023	07/2024

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:	
název stavby:	Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov
druh stavby:	liniová stavba, rekonstrukce kolejí a výhybek
místo stavby:	Praha
rozsah stavby:	Délka stavby: 8,5 km Počet rekonstruovaných mostů: 4 Počet nových nástupišť: 1
stav realizace:	v realizaci
zhotovitel dokumentace:	SUDOP EU a.s. a SUDOP PRAHA a.s.
zhotovitel stavby:	Metrostav TBR a.s., PORR a.s., Elektrizace železnic Praha a.s. a GJW Praha spol. s. r.o.
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
náklady stavby:	2 705 265 000 Kč bez DPH.
navazující stavby:	(A-29) Modernizace ŽST Praha-Krč

Tento leták byl aktualizován v červenci 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



Spolufinancováno
Evropskou unií



spravazeleznici.cz