

# Zavádění ETCS v České republice

Tisková konference  
15. 10. 2024



Ministerstvo dopravy



# Zabezpečení tratí evropským systémem ETCS

- **Od 1. 8. 2024 mají dopravci povinnost jezdit pod ETCS**
  - pokud mají vozidlo vybavené palubní jednotkou
  - proškoleného strojvůdce
  - trať je vybavená ETCS



# Rozšířené opatření Drážního úřadu k zavádění ETCS

**Drážní úřad ukládá provozovatelům drážní dopravy od 1. 8. 2024 a od 15. 9. 2024 zajistit vedení vlaků pod plným dohledem evropského vlakového zabezpečovacího systému ERTMS/ETCS, na těchto prověřených úsecích:**

Česká Třebová – Adamov

Modřice – Břeclav, Hustopeče u Brna – Šakvice, Hrušovany u Brna – Židlochovice

Břeclav – Přerov – Bohumín

Česká Třebová – Olomouc – výhybna Dluhonice – Prosenice, výhybna Dluhonice –  
Přerov

Beroun – Ejpovice

**Praha Běchovice – Česká Třebová**

**Zprovozněno ETCS v uzlu Pardubice.**



# Základní provozní charakteristiky tratí s výhradním provozem ETCS zaváděným od ledna 2025 a porovnání se současným stavem

## Spuštění výhradního provozu ETCS od ledna 2025

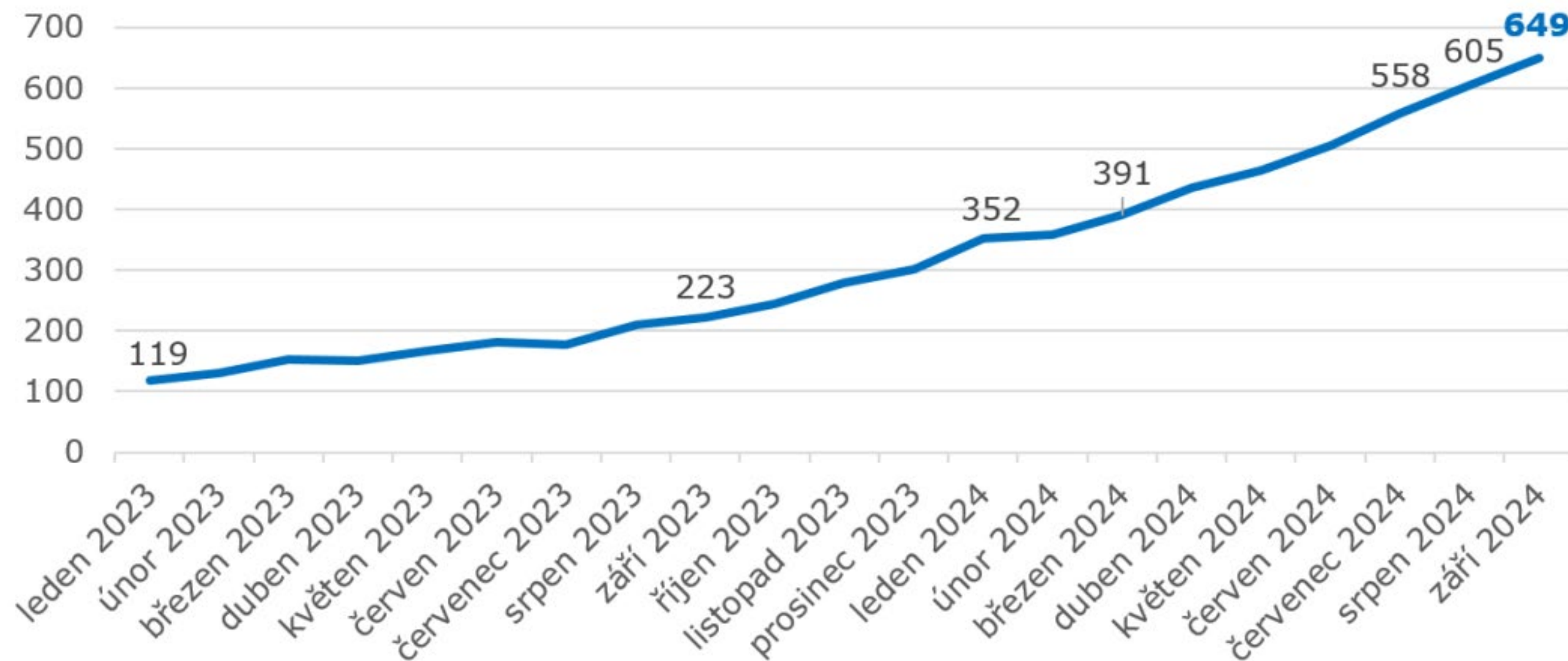
- 622 km (*20 × více oproti současnému rozsahu*)
- měsíčně cca 50 000 vlaků (*25 × více oproti současnému stavu*)
- měsíčně 4 mil. vlakokilometrů (*70 × více*)
- měsíčně 2 mld. hrubých tunokilometrů (*250 × více*)

**= 42 % provozních výkonů na celé síti Správy železnic**

**= 54 % provozních výkonů v rámci tratí TEN-T**

# Vývoj počtu mobilních částí ETCS na síti S

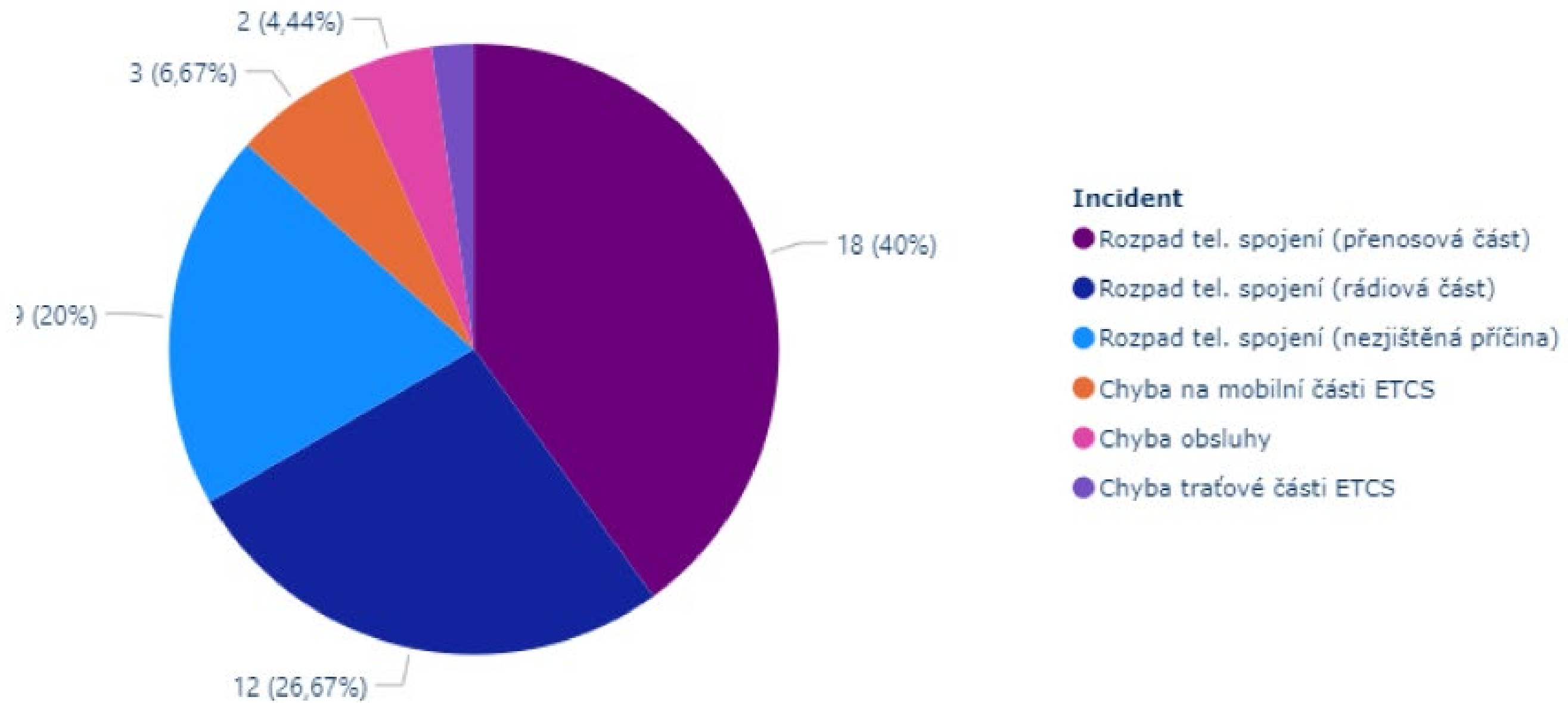
V ČR jsou vydané  
a na straně  
infrastruktury  
aktivované šifrovací  
klíče pro **1 304 OBU**.



# Statistiky vybavených vozů a proškolených strojvedoucích

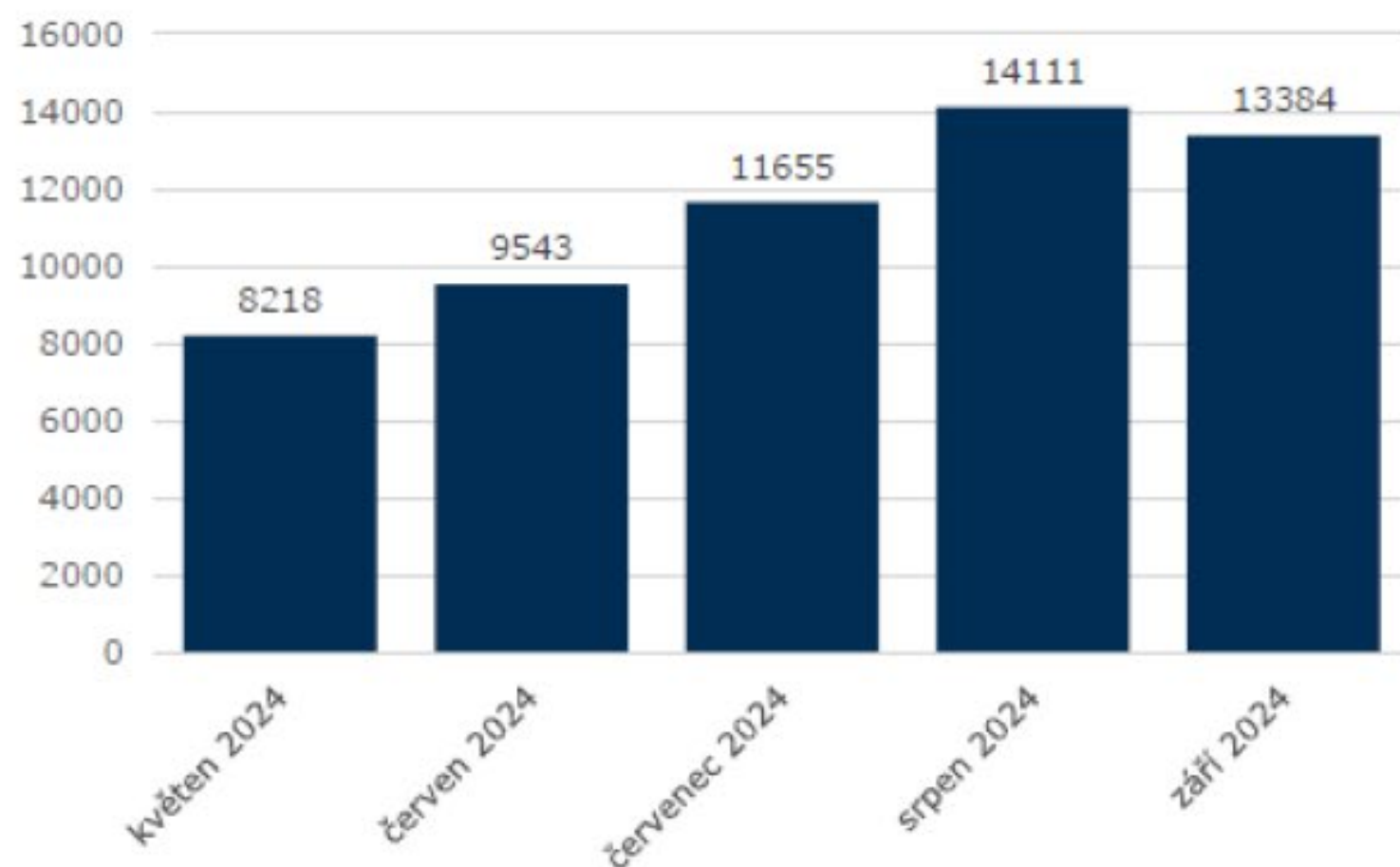
- Počet vozidel s ESC testy a klíči pro provoz na tratích SŽ pod ETCS:  
**1304 (+70 proti srpnu)**
- Počet proškolených strojvedoucích pro jízdu pod zabezpečovačem ETCS:  
**2800 (+800 proti srpnu)**
- Po tratích SŽ se v září pohybovalo 650 vozidel vybavených mobilní částí ETCS  
**(každý měsíc nárůst cca o 50).**
- Největší podíl vlaků pohybujících se pod dohledem ETCS mimo Uničovku vykazuje provoz na trati **Česká Třebová – Přerov (přes 40 %).**
- Celkově na tratích s ETCS jezdí cca 30 % všech vlaků pod dohledem ETCS.

# Kategorizace incidentů při provozu ETCS na trati Olomouc – Uničov (1. 7. – 30. 9. 2024)



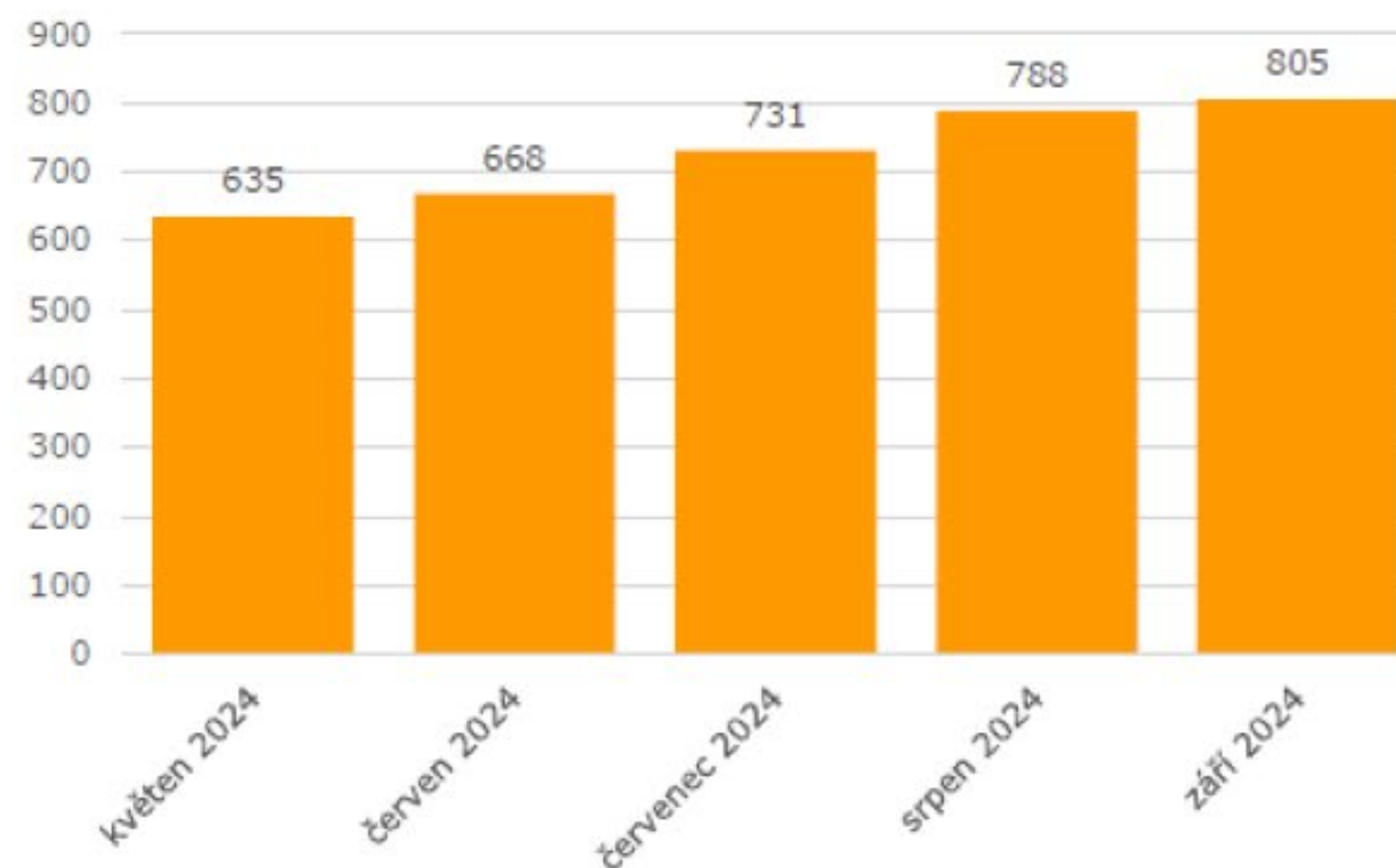
# Provoz pod dohledem ETCS – tratě s výhradním provozem od 01/2025

## Počet vlaků jedoucích pod ETCS



■ Počet vlaků jedoucích pod ETCS

## Počet unikátních HV jedoucích pod ETCS



■ Počet unikátních HV jedoucích pod ETCS

Období	Počet vlaků celkem	Počet vlaků jedoucích pod ETCS	Procentuální změna oproti předchozímu období	Procenta vlaků jedoucích pod ETCS	Počet unikátních HV jedoucích pod ETCS
květen 2024	50255	8218		16,35%	635
červen 2024	48859	9543	+16,12%	19,53%	668
červenec 2024	49522	11655	+22,13%	23,53%	731
srpen 2024	48753	14111	+21,07%	28,94%	788
září 2024	44310	13384	-5,15%	30,21%	805

# Závěry pracovních skupin ETCS

- Nejrychlejší **přezkoušení zástavby ETCS (antén)** na referenční trati Olomouc – Uničov na prototypch vozidel.
- Ze strany SŽ byly **osloveny DB a ÖBB s žádostí o prověření sítě** v ČR pomocí jejich měřících vozů (termín bude stanoven podle kapacity DB a ÖBB).
- **SŽ zavádí systémy autodiagnostiky** pro snadnější vyhodnocení provozu pod ETCS.
- **SŽ mapuje pokrytí GSM-R** a identifikuje nejslabší místa.

# Dotace na palubní jednotky ETCS

- **V září** byly vypsaný další dotační výzvy z **OPD** s předpokládanou alokací **500 mil. Kč.**
- **Celková veřejná podpora pro dopravce** se zvýší ze **7,2 mld. Kč** na **7,7 mld. Kč.**
- Kromě toho je vypsaná také **výzva z CEF**, mj. i na **OBU.**
- Vybavení **traťové části ETCS** na dalších **4 000 km do roku 2030**  
= investice cca **32 mld. Kč.**

# Zavádění ETCS v České republice

Tisková konference  
15. 10. 2024



Ministerstvo dopravy

