

# přehled staveb **ŘSD**



## **Dálnice D4**

Stav k 04/2024

## **Praha – Příbram – Nová Hospoda**



Ministerstvo dopravy



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**



Dálnice	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění
D4	<b>Praha – Jíloviště</b>	9,1	1964	1971
D4	<b>Jíloviště – Skalka</b>	31,7	1971	1988
D4	<b>Skalka – Háje</b>	4,8	2015	2017
D4	<b>Háje – Milín</b>	5,5	2021	2024
D4	<b>Milín – Lety</b>	11,6	2021	2024
D4	<b>Lety – Čimelice</b>	2,6	2021	2024
D4	<b>Čimelice – Mirovice</b>	8,5	2021	2024
D4	<b>Mirovice rozšíření</b>	3,7	2021	2024
D4	<b>Mirovice – Třebkov</b>	5,9		2010
D4	<b>křiž. I/20 Nová Hospoda</b>	2,2		2007
<b>Celkem</b>		<b>85,6</b>		

## Pilotní projekt PPP

- **32 km nový úsek (greenfield):** Háje (křiž. II/118) – Milín, Milín–Lety, Lety–Čimelice, Čimelice–Mirovice, Mirovice, rozšíření.
  - **16 km stávající úsek (brownfield):** Skalka–Háje, Mirovice–Třebkov, Křižovatka I/20 Nová Hospoda, I/20 Nová Hospoda – Písek (Krašovice).
  - Koncesionář je zodpovědný za stavbu 32 km nové dálnice a provoz a údržbu dalších 16 km stávající komunikace po dobu 25 let. Na všech greenfieldových úsecích se dokončuje majetkoprávní příprava. V rámci trasy jsou vydána všechna stavební povolení, která však budou podléhat dílčím změnám v gesci Koncesionáře dle jeho optimalizovaných projektů. Ve věci stavebních povolení byly dne 9. 3. 2022 vyneseny Krajským soudem v Ostravě 4 rozsudky. V případě změnových územních rozhodnutí (tvořících základ pro stavební povolení) a ve věci stavebního povolení pro hlavní trasu úseku Mirovice, rozšíření byly žaloby zamítnuty. Ve dvou žalobách byl naopak úspěšný žalobce, když soud rozhodl o zrušení právní moci dvou dílčích stavebních povolení na úseku Čimelice - Mirovice (nejedná se o SP pro hlavní trasu), tato stavební povolení budou muset být nyní obnovována.
- Dne 22. 12. 2020 nabyl právní moci výběr dodavatele DIVia (přejmenováno na ViaSalis) tvořeného společnostmi VINCI Highways SAS, VINCI Concessions SAS a Meridiam Investments SAS. Stavebně je generálním dodavatelem určena spol. DIVia stavební s.r.o., což je 100% dceřinná společnost spol. Eurovia CS. Tyto společnosti založily dne 28. 1. 2021 Koncesionáře, kterým je společnost DIVia D4 spol s r.o., se kterým Ministerstvo dopravy ČR uzavřelo dne 15. 2. 2021 Koncesionářskou smlouvu. Dne 29. 4. 2021 bylo dosaženo tzv. Finanční uzavření, čímž došlo ke splnění všech odkládacích podmínek Koncesionářské smlouvy a tato tak nabyla své plnohodnotné účinnosti. Počínaje rokem 2025 bude konsorcium ViaSalis (dříve DIVia) provozovat a udržovat v bezvadném stavu celých 48 kilometrů dálnice D4 a navazující části I/20. Nově postavené úseky dálnice budou ve vlastnictví státu, stát se ale na financování v průběhu jejich výstavby nepodílí. Oproti tradičnímu modelu veřejného zadávání si stát nekupuje jen výstavbu, ale též službu ve formě provozu a kvalitní údržby. Celková konečná cena je 17,8 miliardy korun v čisté současné hodnotě, což je výrazně méně než stanovená limitní částka 23,6 mld. Kč spočtená před datem podání nabídek. Od této částky navíc ještě budou odpočteny uplatněné srážky za nedostupnost.

Zadavatelem projektu PPP je Ministerstvo dopravy, které na jeho přípravě spolupracuje především s ŘSD ČR, se SFDI a s externím poradenským konsorciem (sdružení White&Case, Česká spořitelna, Obermeyer-Helika a spol. Siebert+Talaš).

### **Realizované a očekávané kroky:**

- Předložení finálních nabídek: 17. 9. 2020.
- Koncesionářská smlouva schválena vládou dne 4. 1. 2021, usnesením č. 4/2021.
- Materiál kvantifikující finanční závazky státu předložen do Poslanecké sněmovny 6. 1. 2021 - sněmovní tisk 1123.
- Projednání na Hospodářském a rozpočtovém výboru PSP 3. 2. 2021.
- Finanční závazky schváleny na plénu Poslanecké sněmovny dne 9. 2. 2021 usnesením č. 1508.
- Podpis Koncesionářské smlouvy 15. 2. 2021 a Finanční uzavření 29. 4. 2021.
- **Pozemky v rozsahu nových úseků předány Koncesionáři 25. 5. 2021, dne 7. 6. 2021 došlo k oficiálnímu zahájení stavby.**
- Od 06/2021 jsou Koncesionářem, resp. jeho stavebním zhotovitelem, realizovány přípravné práce, doplňkové GTP, Základní vytyčovací síť, archeologické průzkumy a s tím související skryvky ornice, budování zábran proti migraci obojživelníků přes staveniště, hluková a hydrologická měření, paralelně probíhají projekční práce na změny stavby v souladu s návrhy Koncesionáře a zpracovávání realizační dokumentace stavby.
- V roce 2022 se předpokládá realizovat většinu zemních prací a práce pro zakládání zásadních mostních objektů, celkově by mělo být v roce 2022 prostavěno 85% objemu finančních prostředků z celkové finanční alokace.

# Dálnice D4

Praha – Příbram – Nová Hospoda

-  D4 v provozu (nezahrnuto do PPP)
-  D4 stávající úseky (O&M model)
-  D4 nové úseky (DBFOM model)
-  ostatní dálnice v provozu
-  ostatní dálnice v přípravě

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

0 5 10 km



Hořovice

Úsek č. 1 Skalka–Háje (4,8 km)  
(zprovozněno 2017)

Úsek č. 2 Háje–Milín (5,5 km)  
(zprovoznění 2024)

Úsek č. 3 Milín–Lety (11,6 km)  
(zprovoznění 2024)

Úsek č. 4 Lety–Čimelice (2,6 km)  
(zprovoznění 2024)

Úsek č. 5 Čimelice–Mirovice (8,5 km)  
(zprovoznění 2024)

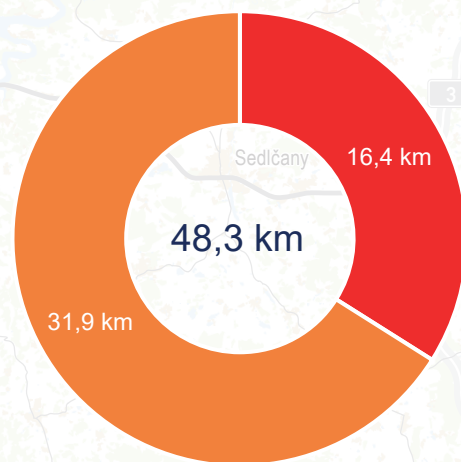
Úsek č. 7 Mirovice–Třebkov (5,9 km)  
(zprovozněno 2010)

Úsek č. 6 Mirovice, rozšíření (3,7 km)  
(zprovoznění 2024)

Úsek č. 8 Třebkov – Nová Hospoda (2,2 km)  
(zprovozněno 2007)

Úsek č. 9 Nová Hospoda – Krašovice (3,5 km)  
(zprovozněno 2004)

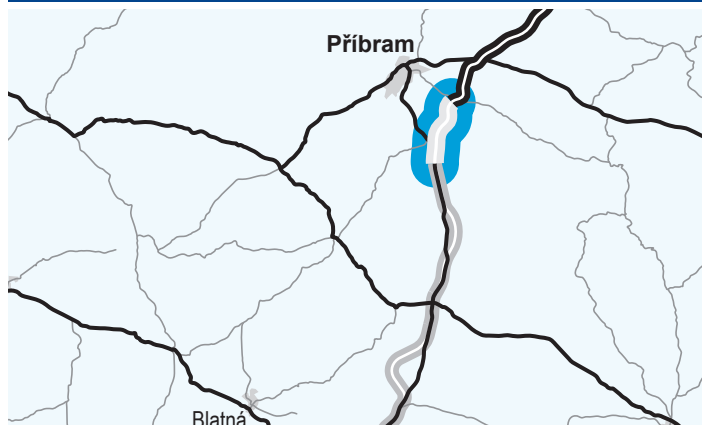
## Dálnice D4 – PPP projekt



■ Oprava a údržba ■ Výstavba a údržba



## D4 Háje – Milín



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	12/2002	06/2010	10/2019	05/2018	06/2021	12/2024

<b>Stav</b>	V realizaci
<b>Délka (m)</b>	5460
<b>Kategorie</b>	D 25,5/100
<b>Mosty (dálniční)</b>	4
<b>MÚK</b>	MÚK Milín, MÚK Háje
<b>Zhotovitel DSP</b>	SHB Ostrava, a.s.

### Stav MPV

- Trvalý zábor: vypořádáno 98,8%, tj. 85 LV z 86 LV. Probíhá 1 vyvlastňovací řízení.
- Dočasný zábor: uzavřeno 98,7%, tj. 78 LV z 79 LV. Chybějící LV není nezbytně potřebné pro provedení prací.
- Věcná břemena: uzavřeno 81,5%, tj. 22 LV z 27 LV.

### Aktuální problém v přípravě

### Další informace

- V současné chvíli jsou pro stavbu vydána všechna pravomocná stavební povolení.

### Opatření k urychlení přípravy/výstavby

### Opatření vyžadovaná od premiéra/ministra

## D4 Milín – Lety



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	12/2002	08/2007	10/2020	05/2018	06/2021	12/2024

<b>Stav</b>	V realizaci
<b>Délka (m)</b>	11 600
<b>Kategorie</b>	D 25,5/120
<b>Mosty (dálniční)</b>	12
<b>MÚK</b>	MÚK Těchařovice
<b>Zhotovitel DSP</b>	Valbek spol. s r.o.

### Stav MPV

- Trvalý zábor: vypořádáno 100%.  
 Dočasný zábor: uzavřeno 85%, tj. 169 LV z 199 LV. Ostatní nájemní smlouvy nejsou nezbytně potřebné pro realizaci stavby.  
 Věcná břemena: uzavřeno 100%, tj. 87 LV z 87 LV.

### Aktuální problém v přípravě

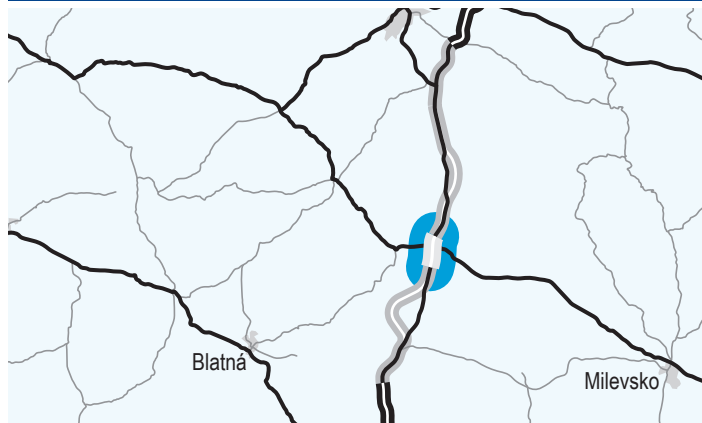
### Další informace

- K 01/2021 jsou všechna potřebná SP v právní moci.

### Opatření k urychlení přípravy/výstavby

### Opatření vyžadovaná od premiéra/ministra

## D4 Lety – Čimelice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	10/2002	03/2007	09/2011	05/2018	06/2021	12/2024

<b>Stav</b>	V realizaci
<b>Délka (m)</b>	2590
<b>Kategorie</b>	D 25,5/120
<b>Mosty (dálniční)</b>	1
<b>MÚK</b>	MÚK Lety
<b>Zhotovitel DÚR</b>	Valbek, spol. s r.o.

<b>Stav MPV</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trvalý zábor: vypořádáno 100%, tj. 61 LV z 61 LV.</li> <li>Dočasný zábor: uzavřeno 49,2%, tj. 30 LV z 61 LV.</li> <li>Věcná břemena: uzavřeno 80,0%, tj. 31 LV z 39 LV.</li> </ul>
<b>Aktuální problém v přípravě</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Probíhající komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Lety u Písku, komplikace pro uzavírání nájemních smluv.</li> </ul>
<b>Další informace</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>V rámci přípravy projektu PPP byla vyprojektována změna stavby před dokončením spočívající ve změně způsobu propojení D4 a I/19.</li> </ul>
<b>Opatření k urychlení přípravy/výstavby</b>	Projednání změny stavby před dokončením dle § 118 (2) s jednotlivými stavebními úřady.
<b>Opatření vyžadovaná od premiéra/ministra</b>	

## D4 Čimelice – Mirovice



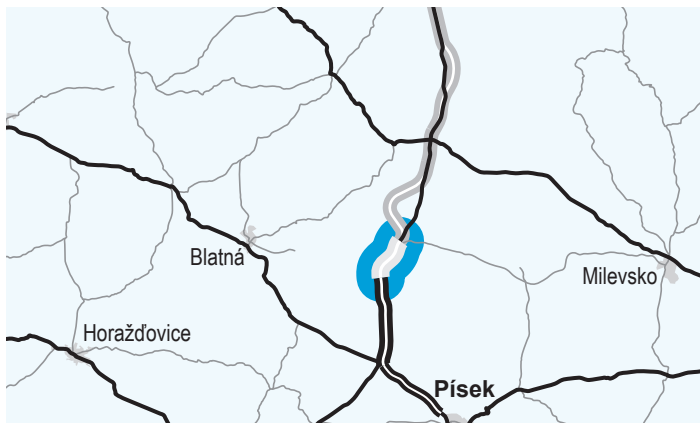
EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	10/2002	03/2009	12/2020	05/2018	06/2021	12/2024

<b>Stav</b>	V realizaci
<b>Délka (m)</b>	8460
<b>Kategorie</b>	D 25,5/120
<b>Mosty (dálniční)</b>	8
<b>MÚK</b>	
<b>Zhotovitel DSP</b>	Valbek spol. s r.o.

<b>Stav MPV</b>	<p>Trvalý zábor: vypořádáno 100%, tj. 64 LV z 64 LV.</p> <p>Dočasný zábor: uzavřeno 89,7%, tj. 131 LV z 146 LV. Ostatní nájemní smlouvy nejsou nezbytně potřebné pro realizaci stavby</p> <p>Věcná břemena: uzavřeno 100%, tj. 29 LV z 29 LV.</p>
<b>Aktuální problém v přípravě</b>	
<b>Další informace</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Všechna SP jsou v právní moci.</li> </ul>
<b>Opatření k urychlení přípravy/výstavby</b>	
<b>Opatření vyžadovaná od premiéra/ministra</b>	



## D4 Mirovice rozšíření



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	12/2005	06/2014	09/2020	05/2018	06/2021	12/2024

\* zatím nepravomocné

<b>Stav</b>	V realizaci
<b>Délka (m)</b>	3645
<b>Kategorie</b>	D 25,5/100
<b>Mosty (dálniční)</b>	4
<b>MÚK</b>	MÚK Mirovice
<b>Zhotovitel DSP</b>	Pragoprojekt, a.s.

### Stav MPV

Trvalý zábor: vypořádáno 100%, tj. 57 LV z 57 LV.  
Dočasný zábor: uzavřeno 98%, tj. 49 LV z 50 LV. Zbýlé LV není nezbytně potřebné pro realizaci stavby.  
Věcná břemena: uzavřeno 96,2%, tj. 25 LV z 26 LV.

### Aktuální problém v přípravě

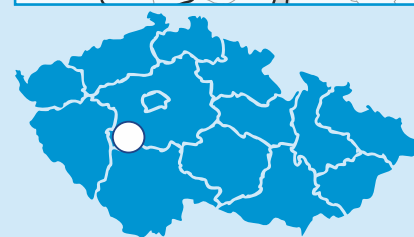
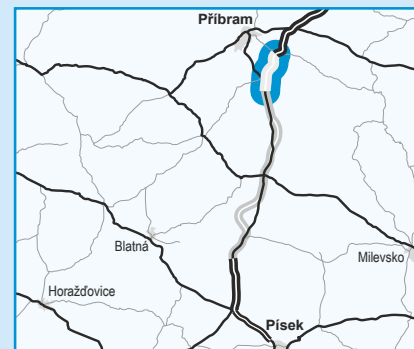
Komplikované vyvlastňování posledního věcného břemene, již podruhé NSS potvrdil zrušení rozhodnutí o vyvlastnění, předpokládá se nové rozhodnutí o vyvlastnění.

### Další informace

- Všechna SP jsou v právní moci.

### Opatření k urychlení přípravy/výstavby

### Opatření vyžadovaná od premiéra/ministra



řešená stavba  
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



Ministerstvo dopravy

ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

VIA SALIS  
Powered by

meridiam

VINCI  
HIGHWAYS

## Háje – Milín

Dálnice **D4**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Koncept DSP byl odevzdán v 12/2015. V 05/2016 byla provedena diagnostika stávající vozovky a mostů. Probíhají výkupy pozemků: trvalý zábor: 98,8 % (85 z 86 LV - stav k 01/2022). Probíhá jedno vyvlastňovací řízení fyzických osob. Pro stavbu proběhl opakovaný proces posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA). V 11/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA.

V 04/2019 získalo ŘSD na tento úsek pravomocné rozhodnutí o výjimce ze zákona o ochraně přírody a krajiny. Všechna stavební povolení jsou v právní moci. Koncesionářskou smlouvu schválila vláda ČR svým usnesením č. 4 ze dne 4. 1. 2021. Poslanecká sněmovna vyslovila svůj souhlas s finančními závazky obsaženými v návrhu smlouvy dne 9. 2. 2021 svým usnesením č. 1508. Dne 15. 2. 2021 podepsalo Ministerstvo dopravy smlouvu s Koncesionářem, kterým je společnost DIVia D4 s.r.o. (nově přejmenovaná na „ViaSalis“), založená dodavatelem vybraným v zadávacím řízení. **K oficiálnímu zahájení stavby došlo 7. 6. 2021.**

Od 06/2021 jsou Koncesionářem, resp. jeho stavebním zhotovitelem, realizovány přípravné práce, doplňkové GTP, Základní vytyčovací síť, archeologické průzkumy a s tím související skryvky ornice, budování zábran proti migraci obojživelníků přes staveniště, hluková a hydrologická měření.

**Aktuální informace o průběhu výstavby na [www.viasalis.cz](http://www.viasalis.cz).**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	12/2002	06/2010	10/2019	05/2018	06/2021	12/2024

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 5460 m  
kategorie: D 25,5/100

počet všech stavebních objektů: 121

#### Mostní objekty:

na dálnici: 4  
nad dálnicí: 4  
celková délka mostů: 110 m

#### Mimoúrovňňové křižovatky:

MÚK Milín (celk. délka větví: 497 m);  
MÚK Háje

#### Zárubní a opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 594 m)

#### Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 712 m)

#### Úpravy ostatních komunikací:

počet: 14 (celková délka: 10 017 m)

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 18

objekty elektro: 14

přeložka plynovodu: 1

#### Název stavby:

D4 Háje–Milín

#### Místo stavby:

Středočeský kraj  
Katastrální území:  
Višňová, Stěžov, Háje u Přibramě,  
Konětopy u Přibramě, Milín,  
Mýšovice

#### Druh stavby:

novostavba, liniová

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DSP:

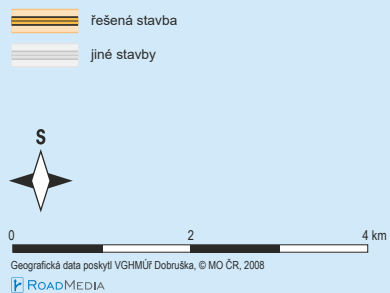
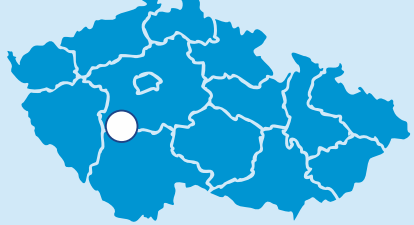
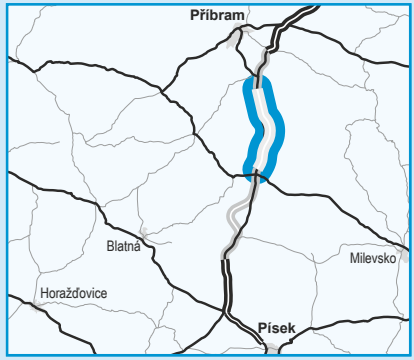
SHB Ostrava, a.s.

#### Koncesionář:

Via Salis s.r.o. (dříve DIVia D4 s.r.o.)

# Dálnice D4

stavba  
Milín – Lety



Ministerstvo dopravy

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Via SALIS  
Powered by meridiam VINCI

## Milín – Lety Dálnice D4

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Byla dokončena aktualizace DSP a její projednání s dotčenými orgány. Součástí smlouvy na DSP je i inženýrská činnost pro získání SP. Výkupy pozemků byly kompletně dokončeny. Pro stavbu proběhl opakovaný proces posouzení vlivu stavby na životní prostředí. V 11/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA. V 04/2019 získalo ŘSD na tento úsek pravomocné rozhodnutí o výjimce ze zákona o ochraně přírody a krajiny. Počátkem 09/2019 bylo vydáno změnové ÚR pro zesouladnění s DSP, proti němuž ale bylo podáno odvolání. Dne 20. 2. 2020 vzal odvolatel své odvolání proti ÚR v celém rozsahu zpět. Tímto dnem bylo odvolací řízení zastaveno. Předmětné rozhodnutí SÚ tedy nabylo právní moci dnem 21. 2. 2020. Všechna SP jsou v právní moci. Koncesionářskou smlouvu schválila vláda ČR svým usnesením č. 4 ze dne 4. 1. 2021. Poslanecká sněmovna vyslovila svůj souhlas s finančními závazky obsaženými v návrhu smlouvy dne 9. 2. 2021 svým usnesením č. 1508. Dne 15. 2. 2021 podepsalo Ministerstvo dopravy smlouvu s Koncesionářem, kterým je společnost DIVia D4 s.r.o. (přejmenovaná na „ViaSalis“), založená dodavatelem vybraným v zadávacím řízení. **K oficiálnímu zahájení stavby došlo 7. 6. 2021.** Od 06/2021 jsou Koncesionářem, resp. jeho stavebním zhotovitelem, realizovány přípravné práce, doplňkové GTP, Základní vytyčovací síť, archeologické průzkumy a s tím související skryvky ornice, budování zábran proti migraci obojživelníků přes staveniště, hluková a hydrologická měření.

**Aktuální informace o průběhu výstavby na [www.viasalis.cz](http://www.viasalis.cz).**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	12/2002	08/2007	10/2020	05/2018	06/2021	12/2024

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

**Hlavní trasa:**  
délka: 11 600 m  
kategorie: D 25,5/120  
počet všech stavebních objektů: 114  
**Mostní objekty:**  
na dálnici: 12  
nad dálnici: 3  
lávka pro pěší: 1  
**Mimoúrovňové křižovatky:**  
MUK Těchařovice  
celková délka větví: 886 m

**Protihlukové stěny:**  
počet: 1 (délka: 230 m)  
**Úpravy ostatních komunikací:**  
počet: 19 (celková délka: 7635 m)  
**Přeložky inženýrských sítí:**  
vodohospodářské objekty: 25  
objekty elektro: 37  
**Celkový objem zemních prací:**  
výkopy: 543 000 m<sup>3</sup>  
náspy: 925 000 m<sup>3</sup>

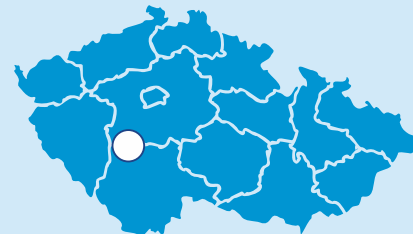
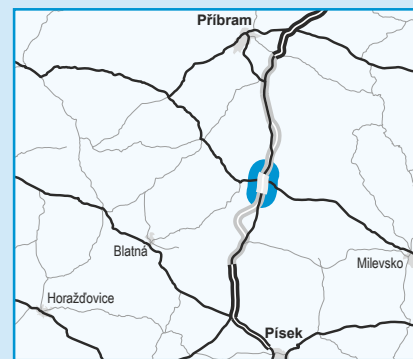
**Název stavby:**  
D4 Milín–Lety  
**Místo stavby:**  
Středočeský a Jihočeský kraj  
**Katastrální území:**  
Milín, Rtišovice, Mýšlovice, Těchařovice, Zbenice, Kletice, Bukovany, Chraštitice, Kozárovice, Zalužany, Lety  
**Druh stavby:**  
novostavba, liniová

**Objednatel:**  
Ředitelství silnic a dálnic ČR  
**Zpracovatel DSP:**  
Valbek, spol. s r.o.  
**Koncesionář:**  
Via Salis s.r.o. (dříve DIVia D4 s.r.o.)



## Dálnice D4

stavba  
Lety – Čimelice



řešená stavba  
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



Ministerstvo dopravy



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC



Powered by



## Lety – Čimelice

Dálnice **D4**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na většinu stavebních objektů bylo vydáno právoplatné stavební povolení, jehož platnost byla prodloužena do 31. 8. 2022.

Výkupy pozemků v trvalém záboru jsou kompletně provedeny.

Pro stavbu proběhl opakovaný proces posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA). V 11/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA.

V 04/2019 získalo ŘSD na tento úsek pravomocné rozhodnutí o výjimce ze zákona o ochraně přírody a krajiny. V právní moci jsou všechna potřebná SP (kromě vodoprávního rozhodnutí pro SO 320).

V rámci přípravy PPP projektu se procesuje změna stavby před dokončením spočívající ve změně způsobu propojení D4 a I/19. Stavební povolení na hlavní trasu je již pravomocné. Dne 16. 3. 2020 vydalo MD poslední stavební povolení na tři SO (vodohospodářské objekty).

Koncesionářskou smlouvu schválila vláda ČR svým usnesením č. 4 ze dne 4. 1. 2021. Poslanecká sněmovna vyslovila svůj souhlas s finančními závazky obsaženými v návrhu smlouvy dne 9. 2. 2021 svým usnesením č. 1508. Dne 15. 2. 2021 podepsalo Ministerstvo dopravy smlouvu s Koncesionářem, kterým je společnost DIVia D4 s.r.o. (přejmenovaná na „ViaSalis“), založená dodavatelem vybraným v zadávacím řízení. **K oficiálnímu zahájení stavby došlo 7. 6. 2021.**

Od 06/2021 jsou Koncesionářem, resp. jeho stavebním zhotovitelem, realizovány přípravné práce, doplňkové GTP, Základní vytyčovací síť, archeologické průzkumy a s tím související skryvky ornice, budování zábran proti migraci obojživelníků přes staveniště, hluková a hydrologická měření.

**Aktuální informace o průběhu výstavby na [www.viasalis.cz](http://www.viasalis.cz).**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	10/2002	03/2007	09/2011	05/2018	06/2021	12/2024

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 2590 m

kategorie: D 25,5/120

počet všech stavebních objektů: 51

#### Mostní objekty:

na dálnici: 1

propustky: 2

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Lety

celková délka větví: 850 m

#### Úpravy ostatních komunikací:

počet: 12 (celková délka: 4739 m)

#### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 9

objekty elektro: 14

přeložka plynovodu: 1

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 227 173 m<sup>3</sup>

násypy: 253 949 m<sup>3</sup>

#### Název stavby:

D4 Lety–Čimelice

#### Místo stavby:

Jihočeský kraj

#### Katastrální území:

Lety, Horosedly, Dolní Nerestce

#### Druh stavby:

novostavba, liniová

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DSP:

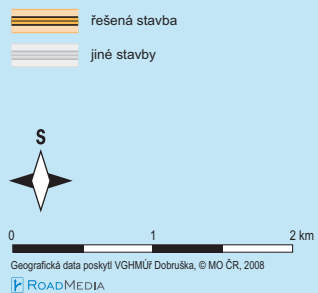
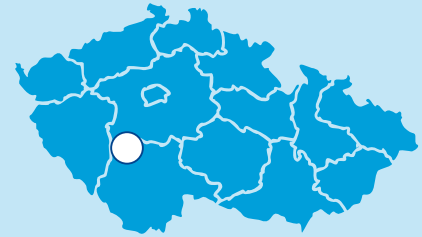
Valbek, spol. s r.o.

#### Koncesionář:

Via Salis s.r.o. (dříve DIVia D4 s.r.o.)

# Dálnice D4

stavba  
Čimelice – Mirovice



Ministerstvo dopravy

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Via SALIS  
Powered by meridiám VINCI

## Čimelice – Mirovice Dálnice D4

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Zajištěno je 100% LV v trvalém záboru stavby i 100% LV zatížených věcnými břemeny. Záměr projektu byl aktualizován. Platnost vydaného ÚR byla prodloužena. Pro stavbu proběhl opakovaný proces posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA). V 11/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA. V 04/2019 získalo ŘSD na tento úsek pravomocné rozhodnutí o výjimce ze zákona o ochraně přírody a krajiny. Společnost Valbek aktualizovala dokumentaci DSP. Koncept aktualizace DSP byl odevzdán v 06/2018. Změny měly vliv i na ÚR, a proto bylo požádáno o změnu ÚR. Dne 3. 11. 2019 bylo vydáno změnové územní rozhodnutí pro uvedení stavby do souladu s DSP, proti kterému však bylo podáno odvolání. Krajský úřad v 07/2020 zamítl odvolání a potvrdil tak nabytí právní moci ÚR. Koncem 08/2020 byly podány žádosti o stavební povolení. Dne 27. 10. 2020 zahájilo MD stavební řízení na 18 stavebních objektech zahrnujících např. hlavní trasu, mosty či retenční nádrže. K vydání SP na zmíněné stavební objekty došlo 18. 12. 2020. Vůči SP však bylo podáno odvolání, a tak nemohlo nabytí právní moci. Odvolací orgán MD 24. 6. 2021 rozhodl, že rozklad se zamítá, čímž vydané SP nabylo právní moci. Od 9. 7. 2021 je SP v právní moci. Vydáno je též SP na doprovodné komunikace a související stavební objekty. K vydání posledních SP (na čtyři vodohospodářské objekty) ze strany MÚ Písek došlo 8. 3. 2021. Toto stavební povolení nabylo právní moci 30. 6. 2021. Koncesionářskou smlouvu schválila vláda ČR svým usnesením č. 4 ze dne 4. 1. 2021. Poslanecká sněmovna vyslovila svůj souhlas s finančními závazky obsaženými v návrhu smlouvy dne 9. 2. 2021 svým usnesením č. 1508. Dne 15. 2. 2021 podepsalo Ministerstvo dopravy smlouvu s Koncesionářem, kterým je společnost DIVia D4 s.r.o. (přejmenovaná na „ViaSalis“), založená dodavatelem vybraným v zadávacím řízení. **K oficiálnímu zahájení stavby došlo 7. 6. 2021.** Od 06/2021 jsou Koncesionářem, resp. jeho stavebním zhotovitelem, realizovány přípravné práce, doplňkové GTP, Základní vytyčovací síť, archeologické průzkumy a s tím související skrývky ornice, budování zábran proti migraci obojživelníků přes staveniště, hluková a hydrologická měření.

**Aktuální informace o průběhu výstavby na [www.viasalis.cz](http://www.viasalis.cz).**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	10/2002	03/2009	12/2020	05/2018	06/2021	12/2024

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

**Hlavní trasa:**  
délka: 8460 m  
kategorie: D 25,5/120  
počet všech stavebních objektů: 90  
**Mostní objekty:**  
na dálnici: 8, nad dálnici: 1  
celková délka mostů: 826 m  
**Opěrné zdi:**  
počet: 2 (plocha: 1263 m<sup>2</sup>)

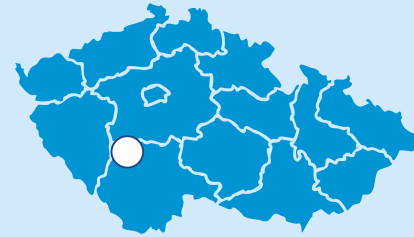
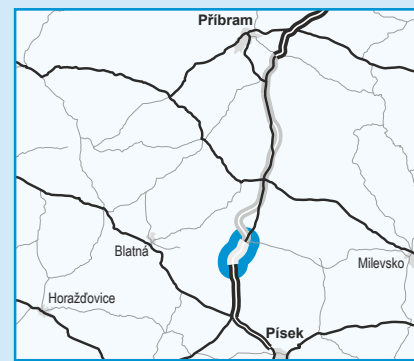
**Úpravy ostatních komunikací:**  
počet: 12 (celková délka: 4863 m)  
**Přeložky inženýrských sítí:**  
vodohospodářské objekty: 20  
objekty elektro: 21  
**Celkový objem zemních prací:**  
výkopy: 564 995 m<sup>3</sup>  
násypy: 491 706 m<sup>3</sup>

**Název stavby:**  
D4 Čimelice–Mirovice  
**Místo stavby:**  
Jihočeský kraj  
**Katastrální území:**  
Dolní Nerestce, Horní Nerestce, Krsice, Rakovice, Boudy, Mirovice  
**Druh stavby:**  
novostavba, liniová

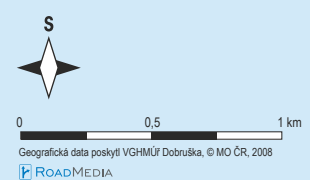
**Objednatel:**  
Ředitelství silnic a dálnic s. p.  
**Zpracovatel DSP:**  
Valbek, spol. s r.o.  
**Koncesionář:**  
Via Salis s.r.o. (dříve DIVia D4 s.r.o.)

## Dálnice D4

stavba  
Mirotice, rozšíření



řešená stavba  
jiné stavby



Ministerstvo dopravy

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Via SALIS  
Powered by meridiam VINCI

## Mirotice, rozšíření

## Dálnice D4

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí, které nabylo právní moci 8. 7. 2014. Platnost ÚR byla ukotvena přednostní realizací části stavby v první polovině roku 2019 (SO 463 a SO 483). Ve 12/2016 byly provedeny průzkumné práce v rámci podrobného GTP. Majetkoprávní příprava byla zahájena v 11/2017. V trvalém záboru je vypořádáno 100%, tj. 57 LV z 57 LV (stav k 02/2020). Pro stavbu proběhl opakovaný proces posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA). V 11/2018 bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko EIA. V 04/2019 získalo ŘSD na tento úsek pravomocné rozhodnutí o výjimce ze zákona o ochraně přírody a krajiny. Počátkem srpna 2019 bylo vydáno změnové ÚR pro zesouladění s DSP, proti kterému však bylo podáno odvolání. Dne 21. 4. 2020 vydal KÚ JČK rozhodnutí o přezkumu napadeného ÚR. V něm stanovil tři nové podmínky týkající se hygieny a zároveň potvrdil platnost vydaného ÚR. Dne 20. 5. 2020 byly podány žádosti o SP na všechny příslušné stavební úřady. Všechna stavební povolení byla v první instanci vydána. Proti vydanému SP na 10 SO (hlavní trasa, MÚK, mosty, protihlukové stěny) byl ale podán rozklad (zveřejněno MD 21. 10. 2020), a tak toto SP nemohlo nabýt právní moci. Odvolací orgán MD 24. 6. 2021 rozhodl, že rozklad se zamítá, čímž vydané SP nabylo právní moci. Koncesionářskou smlouvu schválila vláda ČR svým usnesením č. 4 ze dne 4. 1. 2021. Poslanecká sněmovna vyslovila svůj souhlas s finančními závazky obsaženými v návrhu smlouvy dne 9. 2. 2021 svým usnesením č. 1508. Dne 15. 2. 2021 podepsalo Ministerstvo dopravy smlouvu s Koncesionářem, kterým je společnost Divia D4 s.r.o. (přejmenovaná na „ViaSalis“), založená dodavatelem vybraným v zadávacím řízení. **K oficiálnímu zahájení stavby došlo 7. 6. 2021.** Od 06/2021 jsou Koncesionářem, resp. jeho stavebním zhotovitelem, realizovány přípravné práce, doplňkové GTP, Základní vytyčovací síť, archeologické průzkumy a s tím související skrývky ornice, budování zábran proti migraci obojživelníků přes staveniště, hluková a hydrologická měření.

**Aktuální informace o průběhu výstavby na [www.viasalis.cz](http://www.viasalis.cz).**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	12/2005	06/2014	09/2020	05/2018	06/2021	12/2024

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

**Hlavní trasa:**  
délka: 3645 m  
kategorie: D 25,5/100  
počet všech stavebních objektů: 53  
**Mostní objekty:**  
počet: 4 (úprava stávajících mostů pro kategorii R 25,5)  
celková délka mostů: 92 m  
**Mimoúrovňové křižovatky:**  
MÚK Mirotice

**Protihlukové stěny:**  
počet: 3 (celková délka: 1160 m)  
**Úpravy ostatních komunikací:**  
počet: 5 (celková délka 1692 m)  
**Přeložky a úpravy inž. sítí:**  
vodohospodářské objekty: 3  
objekty elektro: 15  
objekty trubních vedení: 2

**Název stavby:**  
D4 Mirotice, rozšíření  
**Místo stavby:**  
Jihočeský kraj  
**Katastrální území:**  
Mirotice, Radobytec, Cerhonice, Boudy  
**Druh stavby:**  
novostavba, liniová

**Objednatel:**  
Ředitelství silnic a dálnic ČR  
**Zpracovatel DSP:**  
Pragoprojekt, a.s.  
**Koncesionář:**  
Via Salis s.r.o. (dříve DIVia D4 s.r.o.)



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**