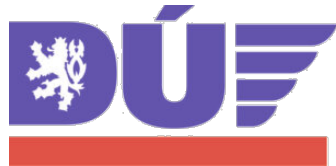


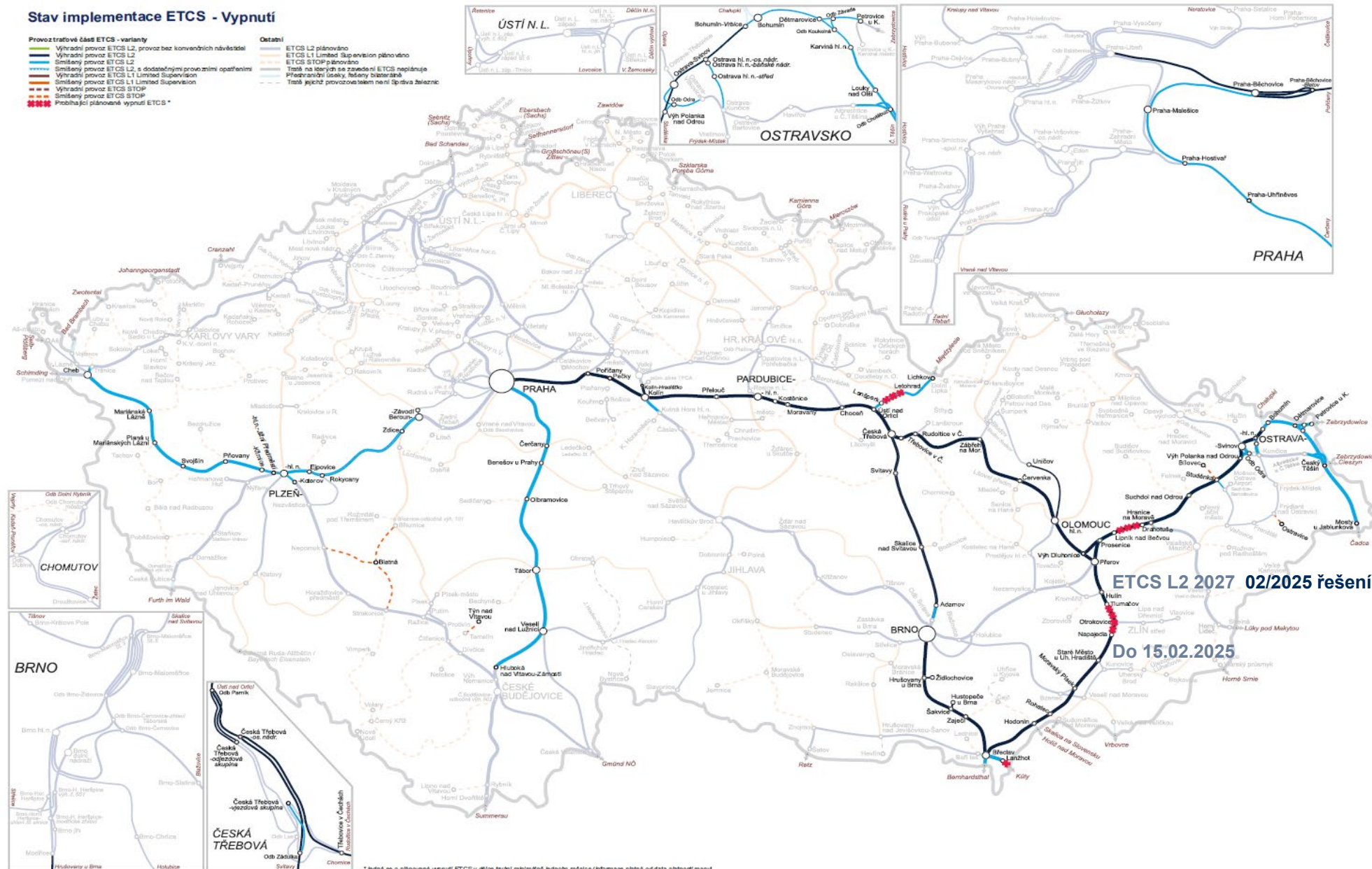
Zavádění ETCS v České republice



Aktuální stav provozu traťové části ETCS

Stav implementace ETCS - Vypnutí

- Provoz traťové části ETCS - varianty**
- Vyhrazení provozu ETCS L2, provoz bez konvenčních návěstidel
 - Smlíšený provoz ETCS L2
 - Smlíšený provoz ETCS L2 s dodatečnými provozními opatřeními
 - Vyhrazení provozu ETCS L1 Limited Supervision
 - Smlíšený provoz ETCS L1 Limited Supervision
 - Vyhrazení provozu ETCS STOP
 - Smlíšený provoz ETCS STOP
 - Prohibiční plánované vypnutí ETCS*
- Ostatní**
- ETCS L2 plánováno
 - ETCS L1 Limited Supervision plánováno
 - ETCS STOP plánováno
 - Tráť na kteréž se zavedení ETCS nepředpokládá
 - Tráť na kteréž provozovatelem není špičková železnice

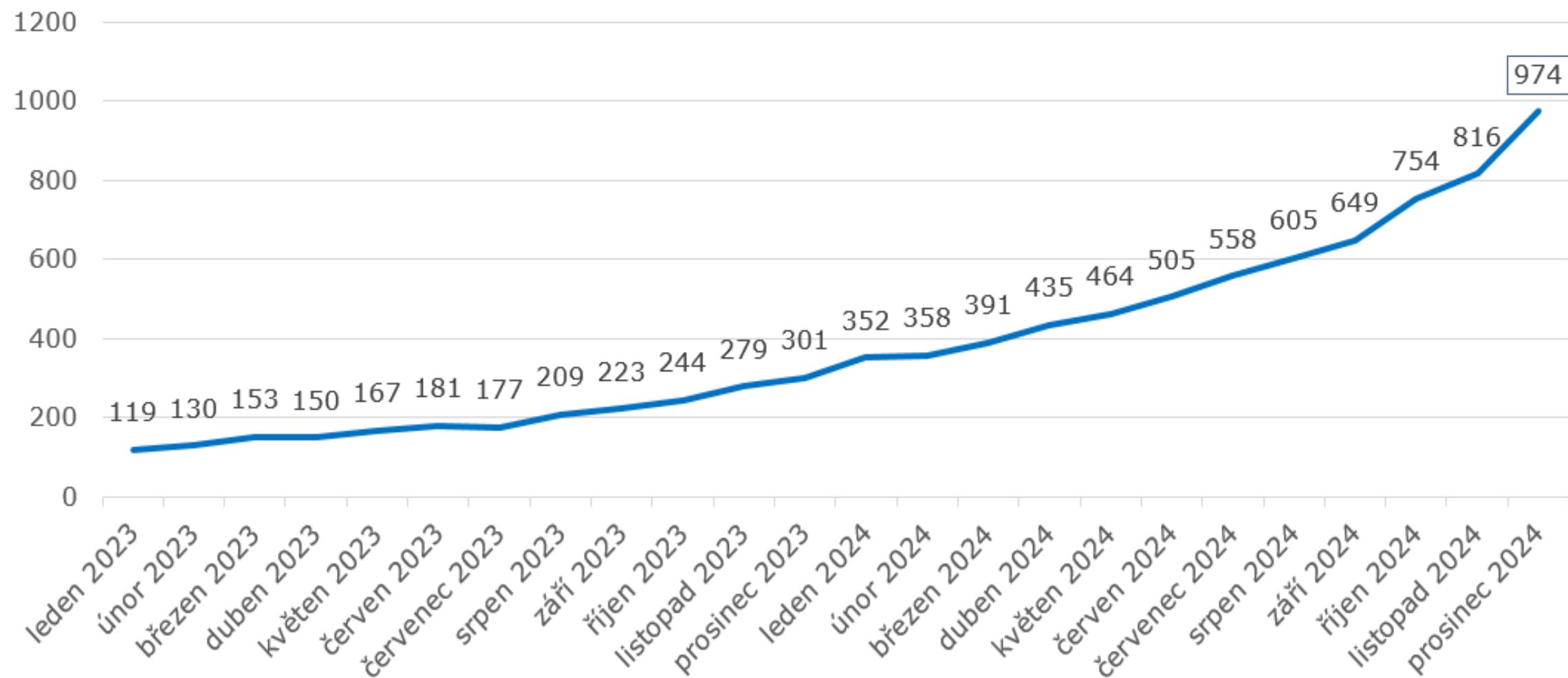


ETCS L2 2027 02/2025 řešení typu PZV

Do 15.02.2025

* Jedná se o plánované vypnutí ETCS v délce trvání minimálně jednoho měsíce (přimame platná od data platnosti mapy)

Vývoj počtu mobilních částí ETCS na celé síti Správy železnic



Vyhodnocení provozu na tratích s nově zavedeným výhradním provozem ETCS za měsíc leden 2025

- Úspěšný průběh postupného spuštění výhradního provozu
- Za 1/25 již více než 30 000 vlaků pod ETCS
- Za 1/25 již více než 2 milionů ujetých km pod ETCS
- Od spuštění všech úseků v průměru cca 1 600 vlaků denně
- Od spuštění všech úseků v průměru 50 000 vlaků měsíčně.



**1 600 vlaků
denně**

**každý den ve výhradním
provozu ETCS ve všech
nově spuštěných úsecích**

Dostupnost provozu pod dohledem ETCS: leden 2025

U 99,1 % vlaků po celou dobu jízdy plná dostupnost ETCS

U 0,9 % vlaků došlo k preventivní bezpečnostní reakci ve formě brždění vlaku (porucha mobilní části ETCS, rozpad spojení, chyba obsluhy apod.)

Příčiny bezpečnostní reakce (0,9 % vlaků):

- 69 % chyba / porucha na mobilní části ETCS
- **11 % chyba obsluhy**
- 7 % chyba/porucha na traťové části
- **7 % vliv konvenčního zabezpečovacího zařízení**
- 6 % rozpad telekomunikačního spojení

**Lednová plná dostupnost
ETCS**

99,1 %

Aktuálně v řešení: občasné výpadky, poruchy mobilních částí

- U cca **0,6 %** vlaků jsme v 1/2025 detekovali dočasné výpadky mobilních jednotek ETCS
- Uvedené výpadky jsou spojeny zejména s **meteorologickou situací** – námraza, smíšené sněhové a dešťové přeháňky
- Důsledkem je **snížení přesnosti radaru** vozidla s následnou bezpečnostní reakcí systému Nejčastější případy jsou u vozidel řady 193 (Vectron) a řady 362 (Eso)
- Aktuálně intenzivně řešeno s výrobcem mobilních jednotek ETCS – společností Alstom



Děkujeme za pozornost.

