

přehled staveb **ŘSD**



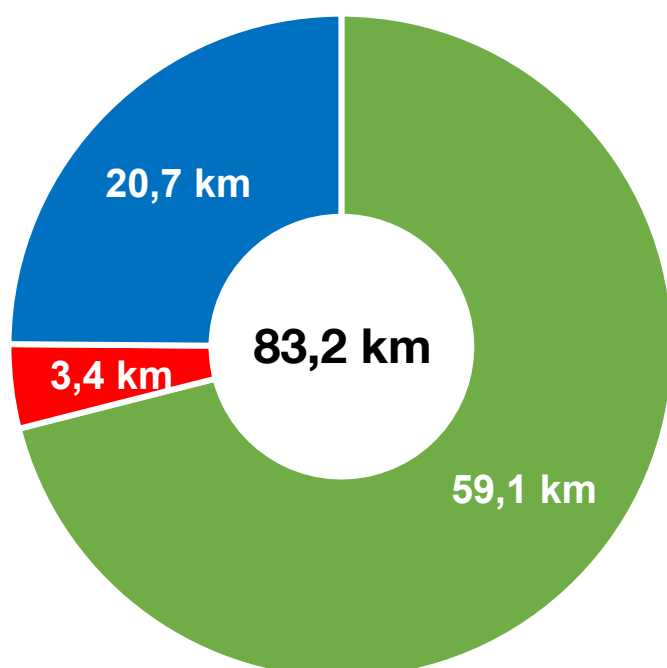
Dálnice D7 Praha – Chomutov

Stav k 10/2024



Kód	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
A11	D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. etapa	1,4	2027	2029	1 308 074 662 *
A16	D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 1. etapa	1,1	2025	2028	905 457 607 *
S35	D7 MÚK Kněžves, přídatné pruhy	–	03/2023	03/2024	Dokončeno
S36	D7 MÚK Středokluky, přídatné pruhy	–	2026	2027	164 000 000 *
	D7 Praha–Slaný	17,2	1964	1989	Dokončeno
S20	D7 MÚK Knovíz - MÚK Slaný-západ	6,6	2024	2027	2 269 716 586 *
S21	D7 MÚK Slaný-západ - Kutrovice	3,4	10/2024	2026	532 382 711
S22	D7 Kutrovice - Panenský Týnec	6,8	2024	2027	1 319 404 039
U5	D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu	3,5	09/2019	12/2021	Dokončeno
	D7 Sulec obchvat	2,5	04/2008	11/2009	Dokončeno
U7	D7 Chlumčany zkapacitnění	4,4	02/2022	06/2024	Dokončeno
U8	D7 Louny, zkapacitnění obchvatu	6,1	08/2020	09/2023	Dokončeno
U9	D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu	4,8	2026	2029	3 013 541 234 *
U10	D7 Postoloprty-MÚK Bitozevs	3,8	09/2016	08/2018	Dokončeno
	D7 MÚK Bitozevs-MÚK Vysočany	5,8	04/2008	11/2009	Dokončeno
U13	D7 MÚK Vysočany-MÚK Droužkovice	9,4	07/2010	12/2013	Dokončeno
U14	D7 MÚK Droužkovice-MÚK Nové Spořice	6,4	06/2010	12/2013	Dokončeno
Celkem km/Kč		83,2			7 660 790 092*

* Předpokládaná cena



- Zprovozněno 71%
- V realizaci 4%
- V přípravě 25%

Dálnice D7

Praha – Slaný – Louny – Chomutov

-  zprovozněné úseky – 59,1 km
-  úseky v realizaci – 3,4 km
-  předpoklad zahájení v roce 2024 – 13,4 km
-  předpoklad zahájení v roce 2025 – 1,1 km
-  předpoklad zahájení v roce 2026 – 4,8 km
-  předpoklad zahájení v roce 2027 – 1,4 km

Celková délka: 83,2 km
stav k 10/2024

MÚK Droužkovice – MÚK Nové Spořice (6,4 km)
(zprovozněno 12/2013)

MÚK Vysočany – MÚK Droužkovice (9,4 km)
(zprovozněno 12/2013)

Odpočívka Hrušovany L - km 68
(předpokl. realizace 2027 – 2028)

Postoloprty – MÚK Bitozevy (3,8 km)
(zprovozněno 08/2018)

Louny, zkapacitnění obchvatu (6,1 km)
(zprovozněno 09/2023)

Odpočívka Smolnice L+P - km 41,8
(předpokl. realizace 2025 – 2026)

Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu (3,5 km)
(zprovozněno 12/2021)

MÚK Slaný-západ – Kutrovice (3,4 km)
(zprovoznění 2026)

Odpočívka Netovice L
(předpokl. realizace 2026 – 2027)

MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 1. etapa (1,1 km)
(předpokl. realizace 2025 – 2028)

MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. etapa (1,4 km)
(předpokl. realizace 2027 – 2029)

Plánované SSÚD Droužkovice

MÚK Bitozevy – MÚK Vysočany (5,8 km)
(zprovozněno 11/2009)

Postoloprty, zkapacitnění obchvatu (4,8 km)
(předpokl. realizace 2026 – 2029)

Chlumčany, zkapacitnění (4,4 km)
(zprovozněno 06/2024)

Sulec, obchvat (2,5 km)
(zprovozněno 11/2009)

Kutrovice – Panenský Týnec (6,8 km)
(předpokl. realizace 2024 – 2027)

Plánované SSÚD Slaný

MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ (6,6 km)
(předpokl. realizace 2024 – 2027)









Odpočívka Netovice P
(předpokl. realizace 2025 – 2027)

Praha – Slaný (17,2 km)
(zprovozněno 1964 – 1989)

MÚK Středokluky, přídavné pruhy
(předpokl. realizace 2026 – 2027)

MÚK Kněževy, přídavné pruhy
(zprovozněno 2024)

Legenda

-  dálnice
-  silnice I. třídy, 4pruhové
-  silnice pro motorová vozidla
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  číslo dálnice
-  číslo silnice
-  státní hranice

0 5 10 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2018

ROADMEDIA

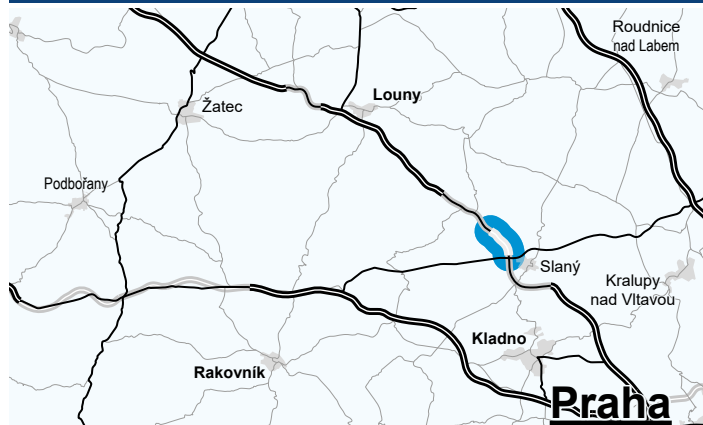
Poznámky 



D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu



D7 MÚK Slaný-západ – Kutrovice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	12/2015	06/2019	09/2022	11/2023	2024	2026

Stav	V realizaci
Délka (m)	3350
Kategorie	D 25,5/110
Mosty (dálniční)	3
MÚK	
Zhotovitel	SILNICE GROUP a.s.
Cena (bez DPH)	532 382 711 Kč

Stav MPV	<ul style="list-style-type: none"> MPV dokončeno, kromě 1 pozemku - probíhá směna.
Aktuální problém v přípravě	
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Jsou vydána všechna SP. Bylo dokončeno kácení mimolesní zeleně. Probíhají zemní práce a záchranný archeologický průzkum. Dokončeno výběrové řízení na zhotovitele. Dne 26. 9. 2024 byla uzavřena smlouva o dílo. Slavnostní zahájení realizace stavby se uskuteční 25. 10. 2024.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	



D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. etapa



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	04/2017	2025	2026	2027	2027	2029

Stav	V přípravě
Délka (m)	1443
Kategorie	D 41,5/100
Mosty (dálniční)	
MÚK	
Zpracovatel DSP	PRAGOPROJEKT a.s.
Cena (bez DPH)	1 308 074 662 Kč

Stav MPV

Nebylo zahájeno.

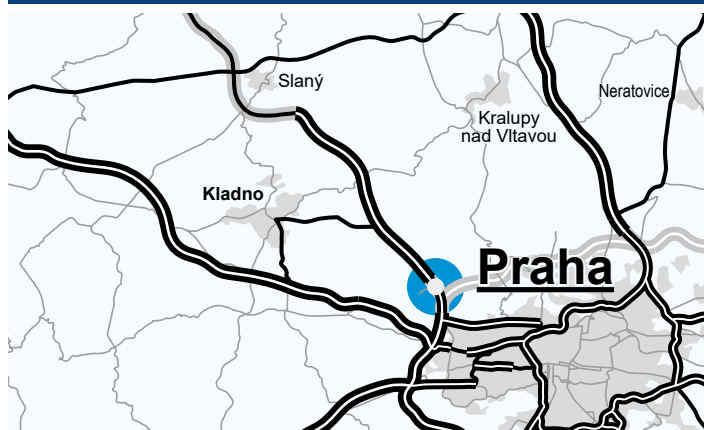
Aktuální problém v přípravě

Další informace

- V roce 2020 byla schválena změna územního plánu hl.m. Prahy na hlavní trasu vedení D7.
- Dokumentace pro územní rozhodnutí byla dokončena v 06/2022 a následně byla zahájena inženýrská činnost pro vydání územního rozhodnutí.
- Dne 22. 12. 2022 byla podána žádost o vydání územního rozhodnutí na MHMP – dosud nebylo zahájeno územní řízení.
- V roce 2024 byly zahájeny práce na dokumentaci pro stavební povolení, předpoklad dokončení v 01/2025. Předpoklad podání žádosti o SP v 12/2025.
- Součástí této stavby je i rozsáhlá přeložka VTL plynovodů. Na konci roku 2023 byl zpracován koncept dokumentace pro provedení stavby. Realizace je předpokládána v roce 2026.
- V rámci přípravy probíhá koordinace s železniční tratí Praha – Kladno a výstavbou paralelní vzletové a přistávací dráhy.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 1. etapa



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2020	04/2017	02/2017	05/2022	2024	2025	2028

Stav	V přípravě
Délka (m)	1080
Kategorie	R 25,5/80
Mosty (dálniční)	1
MÚK	MÚK Aviatická (celková délka větví: 3933 m)
Zhotovitel DSP+VD -ZDS	Pragoprojekt a.s.
Cena (bez DPH)	905 457 607,21 Kč

Stav MPV

- Od 05/2019 probíhá majetkoprávní činnost (nesouhlas s výkupem pozemků – 1 vyvlastnění)

Aktuální problém v přípravě

Další informace

- V roce 2020 byla dokončena dokumentace pro stavební povolení a následně zahájena inženýrská činnost za účelem vydání pravomocných stavebních povolení. Bylo podáno šest žádostí na Ministerstvo dopravy; ÚMČ Praha 6 - odbor výstavby, vodoprávní úřad; MHMP odbor dopravy; MÚ Černošice; Úřad civilního letectví.
- V současnosti jsou vydána čtyři pravomocná stavební povolení (zbývá MÚ Černošice a ÚMČ Praha 6 - odbor výstavby – odvolání vlastníka pozemků). Předpoklad zajištění zbývajících stavebních povolení je v roce 2024.
- VD-ZDS byla rozdělena do dvou částí, a to stavby D7 MÚK Aviatická – Lávka letiště Praha a stavby D7 MÚK Aviatická (vlastní MÚK). Stavba D7 MÚK Aviatická – Lávka letiště Praha bude realizována v předstihu v roce 2025 před vlastní MÚK z důvodů plánované výluky Letiště Praha. Realizace MÚK Aviatická bude zahájena v průběhu roku 2026 po dobu 2 let.
- V 09/2024 byl zahájen archeologický výzkum. Dokončení terénních prací se předpokládá do 30. 4. 2025.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby



D7 MÚK Středokluky, přídavné pruhy



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	06/2020	2024	2025	2025	2026	2027

Stav	V přípravě
Délka (m)	880
Kategorie	D 33,5/130
Mosty (dálniční)	rekonstrukce mostu: 1
MÚK	Středokluky
Zpracovatel DÚR a DSP	Sagasta spol. s r. o.
Cena (bez DPH)	164 000 000 Kč

Stav MPV

Aktuální problém v přípravě

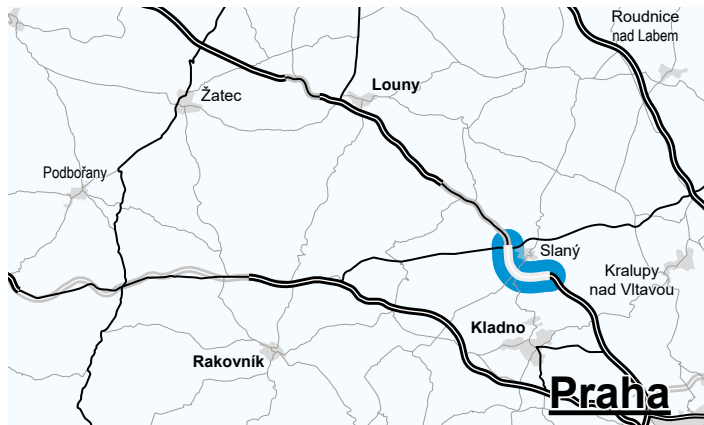
Další informace

- V roce 2018 byl zpracován a schválen Záměr projektu (v 12/2018). Poté byla provedena aktualizace ZP, která byla schválena 29. 6. 2020.
- Dne 10. 1. 2023 byla podána žádost o ÚR. Územní řízení zahájeno v březnu 2024. Obdrženy závažné námítky k ÚR, probíhají jednání se zúčastněnými stranami. Probíhá inženýrská činnost k získání ÚR.
- Pokyn k DSP bude vydán po podrobném zaměření inženýrských sítí a uzavření dohody s majiteli dotčených pozemků, předpoklad v 01/2025.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	05/2007	06/2019	10/2023	04/2024	2024	2027

Stav	V přípravě
Délka (m)	6490
Kategorie	D 25,5/110
Mosty (dálniční)	4
MÚK	MÚK Kvíc, MÚK Slaný-západ
Zhotovitel DSP	PRAGOPROJEKT a.s.
Cena (bez DPH)	2 269 716 586 Kč

Stav MPV

Aktuální problém v přípravě

Další informace

Trvalé zábory: 174 (vypořádáno 140), dočasné zábory: 166 (vypořádáno 117).

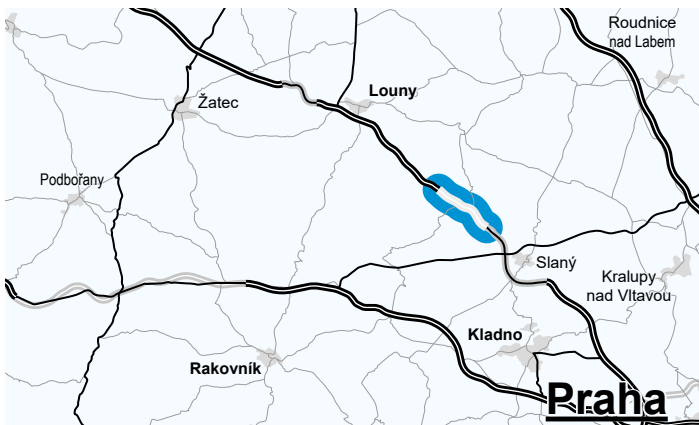
Odpočívka Netovice – soukromý vlastník. Rýsuje se zdárné řešení.

- Jsou vydána všechna SP.
- Bylo dokončeno kácení mimolesní zeleně.
- Probíhají zemní práce a záchranný archeologický průzkum.
- Byla zahájena VZ na zhotovitele stavby. Probíhá hodnocení podaných nabídek. Předpoklad zahájení realizace stavby je v 12/2024.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D7 Kutrovice – Panenský Týnec



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	12/2015	06/2019	11/2022	12/2023	2024	2027

Stav	V přípravě
Délka (m)	6760
Kategorie	D 25,5/110
Mosty (dálniční)	3
MÚK	MÚK Hořešovice (celková délka větví: 916 m)
Zhotovitel	MI Roads a.s., COLAS CZ, a.s., Doprastav, a.s. a Duna Aszfalt
Cena (bez DPH)	1 319 404 039 Kč

Stav MPV	Probíhá. Vyvořováno je 108 ze 171 LV (trvalý zábor), dočasný zábor: 213 z 265
Aktuální problém v přípravě	
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Jsou vydána všechna SP. Bylo dokončeno kácení mimolesní zeleně. Probíhají zemní práce a záchranný archeologický průzkum. Je dokončena VZ na zhotovitele stavby. Předpoklad zahájení realizace stavby je v 12/2024.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	

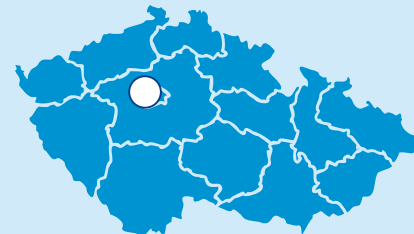
D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	09/2023	2025	2025	2026	2026	2029

Stav	V přípravě
Délka (m)	4848
Kategorie	D 25,5/100
Mosty (dálniční)	8
MÚK	MÚK Březno (délka větví: 750 m)
Zhotovitel DÚR	Pragoprojekt a.s.
Cena (bez DPH)	3 013 541 234 Kč

Stav MPV	Nebylo zahájeno.
Aktuální problém v přípravě	Dne 21. 5. 2024 došlo k přerušení ÚŘ z důvodu, že změna záměru (v podobě SO 121 a SO 242) podléhá zjišťovacímu řízení. V 07/2024 bylo zpracováno oznámení v rozsahu přílohy č.3 k zákonu č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a v 08/2024 bylo oznámení předloženo. Dne 15. 8. 2024 bylo zjišťovací řízení zahájeno.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> V 04/2024 zahájil KÚ ÚK územní řízení na 115 hlavních stavebních objektů. Předpoklad vydání ÚŘ je v roce 2025. V 06/2024 odevzdán čistopis DSP. V 09/2024 prodloužil odbor životního prostředí a zemědělství KÚ ÚK platnost stanoviska EIA o pět let, tedy do 17. 7. 2029.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	



řešená stavba
jiné stavby



0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. etapa

Dálnice **D7**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2020 byla schválena změna územního plánu hl. m. Prahy na hlavní trasu vedení D7. Dokumentace pro územní rozhodnutí byla dokončena v 06/2022 a následně byla zahájena inženýrská činnost pro vydání ÚR. Dne 22. 12. 2022 byla podána žádost o vydání územního rozhodnutí na MHMP a nyní probíhá územní řízení.

V roce 2024 budou zahájeny práce na dokumentaci pro stavební povolení, předpoklad dokončení v 01/2025. Předpoklad podání žádosti o SP v 06/2025. Součástí této stavby je i rozsáhlá přeložka VTL plynovodů. Na konci roku 2023 byl zpracován koncept dokumentace pro provedení stavby. Realizace je předpokládána v roce 2026.

V rámci přípravy probíhá koordinace s železniční tratí Praha – Kladno a výstavbou paralelní vzletové a přistávací dráhy.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	04/2017	2025	2026	2027	2027	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1443 m
kategorie: D 41,5/100
počet všech stavebních objektů: 92

Mostní objekty:

nadjezd silnice III/2404: 1
most pro přístup na pozemky: 2
most pro naváděcí systém: 1

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 4 (celková délka: 1030 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

přeložka silnice III/2404: 1 (700 m)
cyklostezky: 8 (celk. délka: 2823 m)
provizorní komunikace: 1 (1828 m)
připojení ul. Evropská: 1 (délka: 56 m)
větev A MÚK: 1 (délka: 43 m)
sjezdy k DUN: 2

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 15
objekty elektro: 33
objekty plynovodu: 9

Název stavby:

D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. etapa

Místo stavby:

Praha a Středočeský kraj
Katastrální území:
Přední Kopanina, Ruzyně, Liboc, Nebušice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR:

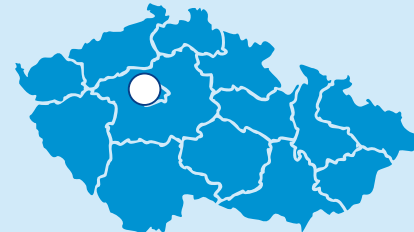
AFRY CZ s.r.o.



Zpracovatel DSP a VD-ZDS:

PRAGOPROJEKT a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 308 074 662 Kč (bez DPH)



 řešená stavba
 jiné stavby



0 300 600 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 1. etapa

Dálnice **D7**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2020 byla dokončena DSP a následně zahájena inženýrská činnost za účelem vydání pravomocných SP. Bylo podáno šest žádostí na Ministerstvo dopravy; ÚMČ Praha 6 - odbor výstavby, vodoprávní úřad; MHMP odbor dopravy; MÚ Černošice; Úřad civilního letectví. V současnosti jsou vydána čtyři pravomocná SP (zbývá MÚ Černošice a ÚMČ Praha 6 - odbor výstavby – odvolání vlastníka pozemků). Předpoklad zajištění zbývajících SP je v roce 2024. Od 05/2019 probíhá majetkoprávní činnost (jsou evidovány nesouhlasy s výkupem pozemků a probíhá 1 vyvlastnění).

VD-ZDS byla rozdělena do dvou částí a to stavby D7 MÚK Aviatická – Lávka letiště Praha a stavby D7 MÚK Aviatická (vlastní MÚK). Stavba D7 MÚK Aviatická – Lávka letiště Praha bude realizována v předstihu v roce 2025 před vlastní MÚK z důvodů plánované výluky Letiště Praha. K vypsání výběrového řízení na zhotovitele stavby lávky došlo 30. 9. 2024. Realizace MÚK Aviatická bude zahájena v průběhu roku 2026 po dobu 2 let. V 09/2024 byl zahájen archeologický průzkum. Dokončení terénních prací se předpokládá do 30. 4. 2025.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2020	04/2017	02/2017	05/2022	2024	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka úpravy D7: 1080 m
 kategorie: R 25,5/80
 počet stavebních objektů: 70
Mimoúrovňové křižovatky:
 MÚK Aviatická
 celková délka větví: 4015 m
Mostní objekty:
 nad dálnicí: 1
 podjezd pro cyklostezku: 4
 most na křižovatkové větví: 1
 most na místní komunikaci: 1
 lávka letiště: 1

Opěrné zdi:

počet: 3 (celková délka: 267 m)
Protihlukové stěny:
 počet: 1 (délka: 372 m)
Úpravy ostatních komunikací:
 cyklostezky: 4 (délka: 2231 m)
 ulice Aviatická: 2 (délka: 938 m)
 komunikace letiště: 1 (délka: 65 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
 vodohospodářské objekty: 13
 objekty elektro: 19
 objekty plynovodu: 1

Název stavby:

MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 1. etapa

Místo stavby:

HI. město Praha

Katastrální území:

Přední Kopanina, Ruzyně, Tuchoměřice, Kněžívka

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

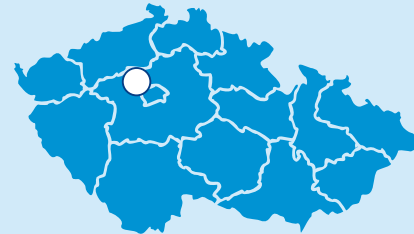
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP+ZDS-VD:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

905 457 607 Kč (bez DPH)




0 100 200 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA

ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

D7 MÚK Středokluky, přídatné pruhy

Dálnice **D7**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba je v souladu s územním plánem obce Středokluky. V roce 2018 byl zpracován a schválen Záměr projektu (v 12/2018). Poté byla provedena aktualizace ZP, která byla schválena 29. 6. 2020. Dne 10. 1. 2023 byla podána žádost o vydání ÚR. V 11/2023 podalo ŘSD žádost k pokračování územního řízení a 13. 3. 2024 vydal KÚ SČK oznámení o zahájení územního řízení na 23 hlavních stavebních objektech. Poté byly obdrženy závažné námítky k ÚR a nyní probíhají jednání se zúčastněnými stranami. Probíhá inženýrská činnost k získání ÚR. Pokyn k zahájení prací na DSP bude vydán po podrobném zaměření inženýrských sítí a uzavření dohody s majiteli dotčených pozemků (předpoklad v 11/2024).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	06/2020	2024	2025	2025	2026	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka úpravy D7: 880 m (295 m u připojovacího pruhu, 300 a 235 m u odbočovacího pruhu),
kategorie: D 33,5/130 (120 odbočovací a připojovací pruhy)
počet stavebních objektů: 25

Mostní objekty:

rekonstrukce mostu: 1

Úpravy a přeložky ost. komun.:

úprava ramen MÚK: 4
úprava silnice III/0077: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7
objekty elektro: 9

Název stavby:

D7 MÚK Středokluky, přídatné pruhy

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Středokluky

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

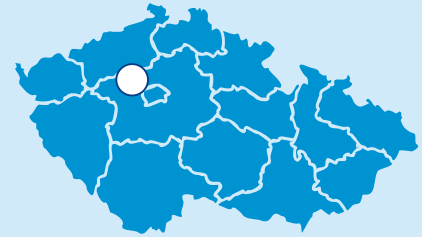
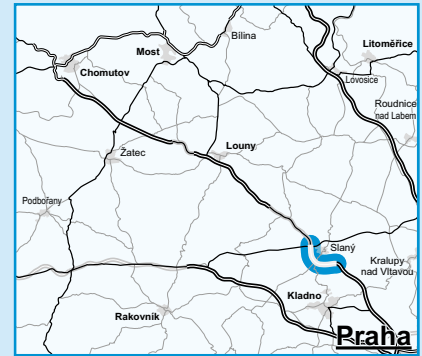
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR a DSP:

Sagasta spol. s r.o..

Předpokládaná cena stavby:

164 000 000Kč (bez DPH)



— řešená stavba
— jiné stavby



0 0,5 1 km
 Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
 ROADMEDIA



MÚK Kvočín – MÚK Slaný-západ

Dálnice **D7**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 15. 7. 2020 MŽP rozhodlo o prodloužení platného závazného stanoviska EIA o 5 let, tedy do 15. 7. 2025. Čistopis DÚR, kde je celý úsek řešen jako jedna stavba, byl dokončen v 01/2017 a následně byla zahájena inženýrská činnost pro vydání ÚR. Žádost o vydání ÚR podána 31. 7. 2017, územní řízení bylo poté přerušeno do 31. 7. 2018. V průběhu zpracování DÚR došlo k požadavkům na změnu trasy nové doprovodné komunikace (a přilehlého plynovodu) ze Slaného do Neprobylice. Požadavky byly zpracovány do dodatku DÚR. Aktualizovaná DÚR byla vydána v 01/2018. Dne 13. 6. 2019 bylo vydáno ÚR na všechny tři úseky, přičemž 16. 7. 2019 nabylo toto ÚR právní moci. Stavba byla v červnu 2018 rozdělena na tři úseky, aby případné dílčí problémy při projednávání (zejména v rámci majetkoprávního vypořádání a podmínek stavebního řízení) nebránily v přípravě ostatních dvou úseků (MÚK Slaný-západ - Kutrovice, Kutrovice – Panenský Týnec). Rozdělení na tři úseky platí též pro realizaci stavby z důvodu řešení dopravně inženýrských opatření a financování stavby. Jsou dokončeny potřebné průzkumy. Probíhají výkupy pozemků. V 11/2021 byla zahájena IČ k SP. K podání žádosti o vydání všech SP došlo v 12/2022. Dne 29. 6. 2023 zahájilo MD stavební řízení na 34 hlavních stavebních objektů, načež SP na tyto objekty vydalo MD 5. 10. 2023 a 7. 11. 2023 nabylo SP právní moci. Probíhá záchranný archeologický výzkum (zahájen koncem 01/2024). Čistopis PDPS byl dokončen v 02/2024. K zahájení výběrového řízení na zhotovitele stavby došlo 30. 4. 2024. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 4. 7. 2024. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen nakonec vypršel 5. 9. 2024. Podáno bylo 5 nabídek v cenovém rozmezí od 1,53 do 2,15 mld. Kč (bez DPH). Hodnotící komise nyní prověřuje reference a cenové nabídky jednotlivých účastníků výběrového řízení.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	05/2007	06/2019	10/2023	04/2024	2024	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

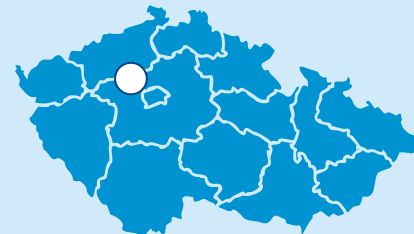
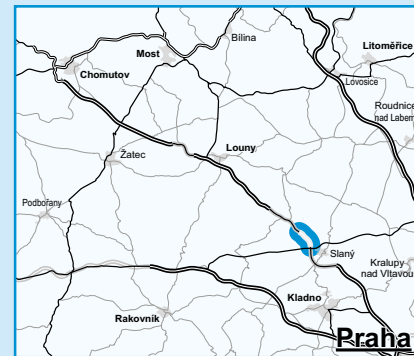
DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
 délka: 6620 m
 kategorie: D 25,5/110
 počet všech stavebních objektů: 115
Mostní objekty:
 na dálnici: 4 (celk. délka: 565 m)
 rekonstrukce stávajících mostů: 3 (celková délka: 496 m)
Protihlukové stěny:
 počet: 6 (celková délka: 3201 m)
Mimoúrovňové křižovatky:
 MÚK Kvočín (celk. délka větví: 811 m),

MÚK Slaný-západ (celk. délka větví: 1047 m)
Přeložky a úpravy ost. komun.:
 úprava II/118: 3 (celk. délka: 417 m)
 úprava III/23639: 1 (délka: 105 m)
 úprava III/00725: 1 (délka: 217 m)
 polní cesty: 4 (celk. délka: 1012 m)
Přeložky a úpravy inžen. sítí:
 vodohospodářské objekty: 27
 objekty elektro: 27
 přeložka plynovodu: 1

Název stavby:
 D7 MÚK Kvočín – Slaný-západ
Místo stavby:
 Středočeský kraj
Katastrální území:
 Jemníky, Netovice, Kvočín, Studeněves, Slaný
Druh stavby:
 novostavba

Objednatel:
 Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Zpracovatel aktualizované DÚR:
 Sdružení Sudop Group RS-projekty
Zpracovatel DSP:
 Pragoprojekt a.s.
Předpokládaná cena stavby:
 2 269 716 586 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

MÚK Slaný-západ – Kutrovice

Dálnice **D7**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci novely zákona bylo požádáno o ověřovací stanovisko EIA (vydáno v 02/2017). Dne 15. 7. 2020 MŽP rozhodlo o prodloužení platného závazného stanoviska EIA o 5 let, tedy do 15. 7. 2025.

Čistopis DÚR, kde je celý úsek řešen jako jedna stavba, byl dokončen v 01/2017 a následně byla zahájena inženýrská činnost pro vydání ÚR. Žádost o vydání ÚR byla podána 31. 7. 2017, územní řízení bylo následně přerušeno do 31. 7. 2018. V průběhu zpracování DÚR došlo k požadavkům na změnu trasy nové doprovodné komunikace (a přilehlého plynovodu) ze Slaného do Neprobylice. Požadavky byly zpracovány do dodatku DÚR. Aktualizovaná DÚR byla vydána v 01/2018. Stavba byla v 06/2018 rozdělena na tři úseky, aby případné dílčí problémy při projednávání (zejména v rámci majetkoprávního vypořádání a podmínek stavebního řízení) nebránily v přípravě ostatních dvou úseků (MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ, Kutrovice – Panenský Týnec). Rozdělení na tři úseky platí též pro realizaci stavby z důvodu řešení dopravní inženýrských opatření a financování stavby. Dne 13. 6. 2019 bylo vydáno ÚR na všechny tři úseky, přičemž 16. 7. 2019 nabylo toto ÚR právní moci. Byly dokončeny potřebné průzkumy. Jsou vydána všechna SP (v 09/2024 prodloužil DESÚ platnost SP o dva roky). Probíhá pyrotechnický průzkum. Výkupy pozemků jsou dokončeny. Je dokončeno kácení, probíhá záchranný archeologický výzkum včetně zemních prací. Dne 23. 11. 2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 29. 1. 2024. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a nakonec vypršel 3. 5. 2024. Podáno bylo šest nabídek. V 08/2024 vybralo ŘSD zhotovitele stavby a 26. 9. 2024 byla uzavřena smlouva. Slavnostní zahájení realizace stavby se uskuteční 25. 10. 2024.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	12/2015	06/2019	09/2022	11/2023	2024	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3350 m
kategorie: D 25,5/110
počet všech stavebních objektů: 23

Mostní objekty:

na dálnici: 3 (celková délka: 57 m)
rekonstrukce stávajících mostů: 2 (celková délka: 61 m)
na ost. komun.: 1 (délka: 10 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 600 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

úprava stáv. I/7: 1 (délka: 1810 m)
doprovodná kom.: 1 (délka: 3250 m)
přístupová kom.: 1 (délka: 297 m)
polní cesty: 2 (celk. délka: 595 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 17
objekty elektro: 12
přeložka plynovodu: 4

Název stavby:

D7 Slaný-západ – Kutrovice

Místo stavby:

Středočeský kraj
Katastrální území:
Slaný, Byseň, Lotouš, Neprobylice
u Kutrovic, Kutrovice, Trpoměchy

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel aktualizované DÚR:

Sdružení Sudop Group RS - projekty

Zpracovatel DSP:

Společnost MM: R7 Slaný
km 24,300–27,700

Zhotovitel:

SILNICE GROUP a.s.

Předpokládaná cena stavby:

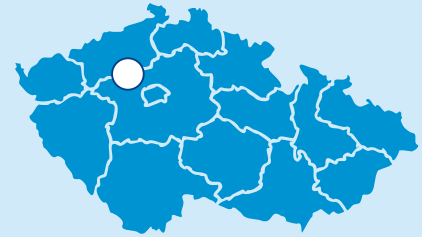
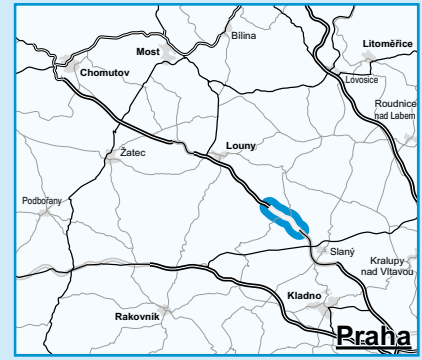
828 401 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

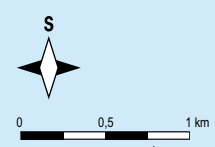
532 382 711 Kč (bez DPH)



Dálnice D7
stavba
Kutrovice – Panenský Týnec



řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



Kutrovice – Panenský Týnec

Dálnice **D7**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ve 12/2005 bylo vydáno souhlasné stanovisko MŽP. V 07/2020 MŽP rozhodlo o prodloužení platného závazného stanoviska EIA o 5 let, tedy 07/2025. Čistopis dokumentace pro územní řízení, kde je celý úsek řešen jako jedna stavba, byl dokončen v 01/2017 a následně byla zahájena inženýrská činnost pro vydání ÚR. Dne 13. 6. 2019 bylo vydáno ÚR, právní moci nabylo 16. 7. 2019. Stavba byla v 06/2018 rozdělena na tři úseky, aby případné dílčí problémy při projednávání (zejména v rámci majetkoprávního vypořádání a podmínek stavebního řízení) nebránily v přípravě ostatních dvou úseků (MÚK Slaný-západ – Kutrovice, MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ). Rozdělení na tři úseky platí též pro realizaci stavby z důvodu řešení dopravně inženýrských opatření a financování stavby. Jsou dokončeny potřebné průzkumy. Probíhají výkupy pozemků. Jsou vydána všechna SP. Dne 21. 12. 2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 23. 2. 2024. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a nakonec vypršel 18. 6. 2024. Podáno bylo 5 nabídek. Je dokončeno kácení, probíhá záchranný archeologický výzkum včetně zemních prací. V 09/2024 prodloužil DESÚ platnost vydaného SP do konce roku 2026. Také byla vybrána nejvýhodnější nabídka.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	12/2015	06/2019	11/2022	12/2023	2024	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

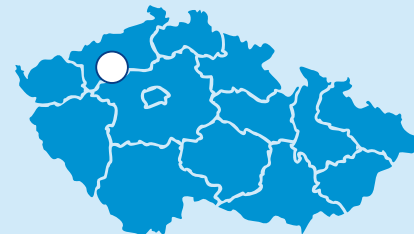
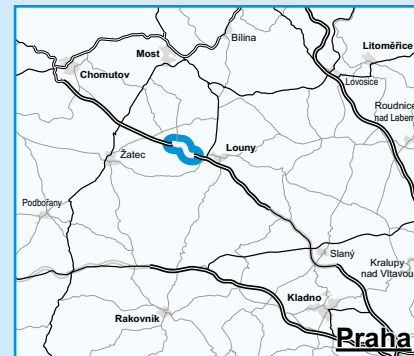
DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 6764 m
kategorie: D 25,5/110
počet všech stavebních objektů: 27
Mostní objekty:
na dálnici: 3 (celk. délka: 556 m)
rekonstrukce stávajících mostů: 3 (celková délka: 557)
na ostatních kom.: 1 (délka: 111 m)
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Hořešovice
celková délka větví: 916 m

Protihlukové stěny:
počet: 2 (celková délka: 1921 m)
Přeložky a úpravy ost. komun.:
silnice II/237: 1 (délka: 960 m)
místní komun.: 1 (délka: 96 m)
silnice do Klobuk: 1 (délka: 2013 m)
polní a lesní cesty: 3 (délka 1362 m)
doprovodné kom.: 1 (délka: 1487 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 20
objekty elektro: 27
objekty trubních vedení: 8

Název stavby:
D7 Kutrovice – Panenský Týnec
Místo stavby:
Středočeský kraj
Katastrální území:
Kutrovice, Kvílce, Třebíz, Hořešovice, Hořešovičky, Kokovice, Klobuky
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Zpracovatel DSP:
Sudop Group - 2016 III
Zhotovitel:
sdr. MI Roads a.s., COLAS CZ, a.s.,
Doprastav, a.s. a Duna Aszfalt
Předpokládaná cena stavby:
1 914 128 316 Kč (bez DPH)
Cena stavby dle smlouvy:
1 319 404 039 Kč (bez DPH)



řešená stavba



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

Postoloprty, zkapacitnění obchvatu

Dálnice **D7**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 17. 7. 2019 prodloužil odbor životního prostředí a zemědělství KÚ ÚK platnost stanoviska EIA o pět let, tedy do 17. 7. 2024. Byl zpracován podklad a následně v 06/2024 podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska EIA. Dne 5. 9. 2024 prodloužil odbor životního prostředí a zemědělství KÚ ÚK platnost stanoviska EIA o pět let, tedy do 17. 7. 2029.

Byla zpracována aktualizace DÚR a v 11/2018 byla zahájena IČ pro vydání rozhodnutí o umístění stavby. Proběhla koordinační jednání ke stavbě D7, plánované výstavbě hřiště a dále se SZDC a Povodím Ohře – v rámci řešení problematiky záplavového území bylo nutné provést změnu DÚR. Byl zpracován čistopis výpočtu hladiny stoleté vody a koncept studie variantního řešení mostních objektů – na základě finálního posouzení, které ŘSD ČR nechalo vypracovat v rámci stanovení úrovně hladiny při průtoku stoleté vody v místě křížení s dálnicí D7 je zřejmé, že případná stoletá voda na Chomutovce těleso nové dálnice nezaplaví na více než 24 hodin. Byla dokončena aktualizace DÚR s navrženými opatřeními. Dne 14. 9. 2022 byla podána žádost o vydání ÚR. V 09/2022 byly zahájeny práce na zpracování DSP a aktualizaci ZP. Aktualizace ZP byla CK MD schválena v 09/2023. Na základě obdržených připomínek ke konceptu DSP a výsledků podrobného IGP se rozhodlo o úpravě technického řešení železničních mostů. V 11/2023 bylo zahájeno řízení o udělení výjimek z podmínek ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů (tyto výjimky nabyly právní moci 13. 3. 2024). Výjimky byly doloženy na stavebním úřadě. Dne 5. 4. 2024 zahájil KÚ ÚK územní řízení na 115 hlavních stavebních objektech. Dne 21. 5. 2024 došlo k přerušení ÚR z důvodu, že změna záměru (v podobě SO 121 a SO 242) podléhá zjišťovacímu řízení. Dne 15. 8. 2024 bylo zjišťovací řízení EIA zahájeno a 8. 10. 2024 vydal KÚ ÚK závěr, podle něhož záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude dále posuzován podle zákona. Čistopis upravené DSP byl odevzdán v 06/2024.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	09/2023	2025	2025	2026	2026	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4848 m
kategorie: D 25,5/100
počet všech stavebních objektů: 125

Mostní objekty:

na dálnici: 8; nad dálnici: 2
na ostatních komunikacích: 3
železniční most: 2 (celk. délka: 166 m)
podchod pod D7: 1 (délka: 5 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Březno (délka větvy: 939 m)

Ostatní křižovatky:

okružní: 1 (vnější průměr: 45 m)

Protihluková opatření:

protihlukové stěny: 2 (c. délka: 750 m)
clonící stěny: 3 (celk. délka: 1178 m)

Opěrné, zárubní a gabionové zdi:

počet: 4 (celková délka: 540 m)
tížná zed: 2

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice II/255: 1 (délka: 2345 m)
siln. III. třídy: 6 (celk. délka: 2921 m)
místní komun.: 3 (celk. délka: 473 m)
ulice Dvořákova: 1 (délka: 153 m)
polní cesty: 3 (celk. délka: 1290 m)

Dražní objekty:

počet: 7
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 25
objekty elektro a sdělovací: 26
objekty trubičn vedení: 8

Název stavby:

D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Březno u Loun, Postoloprty

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR a DSP:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

3 013 541 234 Kč (bez DPH)

Poznámky



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**