

Dálnice D5

Odpočívka Šlovice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 11/2020

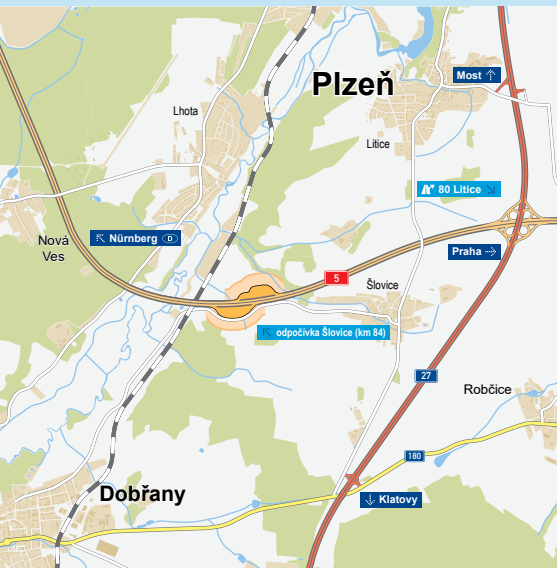


ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Na D5 je dlouhodobě velký převis poptávky po stáních pro nákladní automobily, proto bylo přistoupeno k rekonstrukci oboustranné odpočívky Šlovice v km 83, která svým stávajícím dispozičním řešením přestala vyhovovat současným potřebám, a to zejména zbytečně velkým počtem stání pro osobní vozidla, které nikdy nebylo reálně využito a nově bude nahrazeno stáním pro nákladní vozidla.

Odpočívky jsou nedílnou součástí dálnic, neboť poskytují možnost zastavení, odpočinku (u profesionálních řidičů povinného), doplnění pohonných hmot, občerstvení a přispívají tak k bezpečnosti provozu.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Jedná se o stávající odpočívky, které byly budovány spolu s dálnicí na začátku tohoto století. Již v době výstavby šlo velké odpočívky s větším počtem stání vybavené čerpací stanicí s restaurací. Na levé odpočívce se nachází dálniční kaple, která bude zachována (včetně stání pro osobní vozidla).

Rekonstrukce zahrnuje kompletní nové povrchy, včetně odvodnění, nové veřejné osvětlení a úpravu dispozice odpočívky (včetně aplikace nových zásad dopravního řešení). Stání pro nákladní vozidla budou z cementobetonu, ostatní komunikace budou asfaltové.

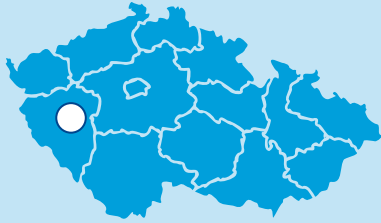
Na odpočívkách bude zřízeno stání pro nadrozměrné soupravy, které je první nově vybudovaným na dálniční síti.

Odpočívky budou vybaveny novým mobiliářem, dětským hřištěm a fitness prvkem. Sociální zázemí bude nadále primárně dostupné v budově čerpací stanice. V rámci stavby byla připravena plocha (v zadní části odpočívky) včetně připojení inženýrských sítí, na které bude v případě potřeby doplněna korporátní toaleta. Ta bude primárně určena řidičům nákladních aut. Údržbu korporátních toalet bude zajišťovat specializovaná firma.

Odpočívka je předpřipravena na osazení telematických systému pro sledování obsazenosti, jehož příprava probíhá.

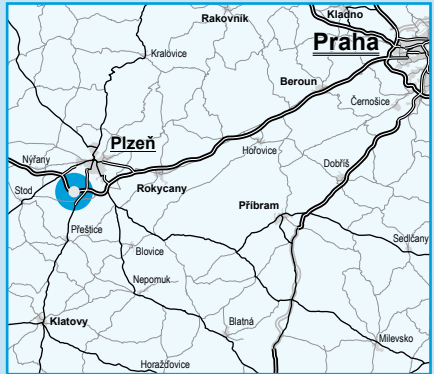
Od dálnice budou odpočívky odděleny 2,5 m vysokou gabionovou zdí, v délce na pravé odpočívce 300 m, na levé pak 185 a 124 m, kdy zeď je s překrytím přerušena pro zachování přístupu k SOS hlásce.

→ **Dálnice D5**
Odpočívka Šlovice



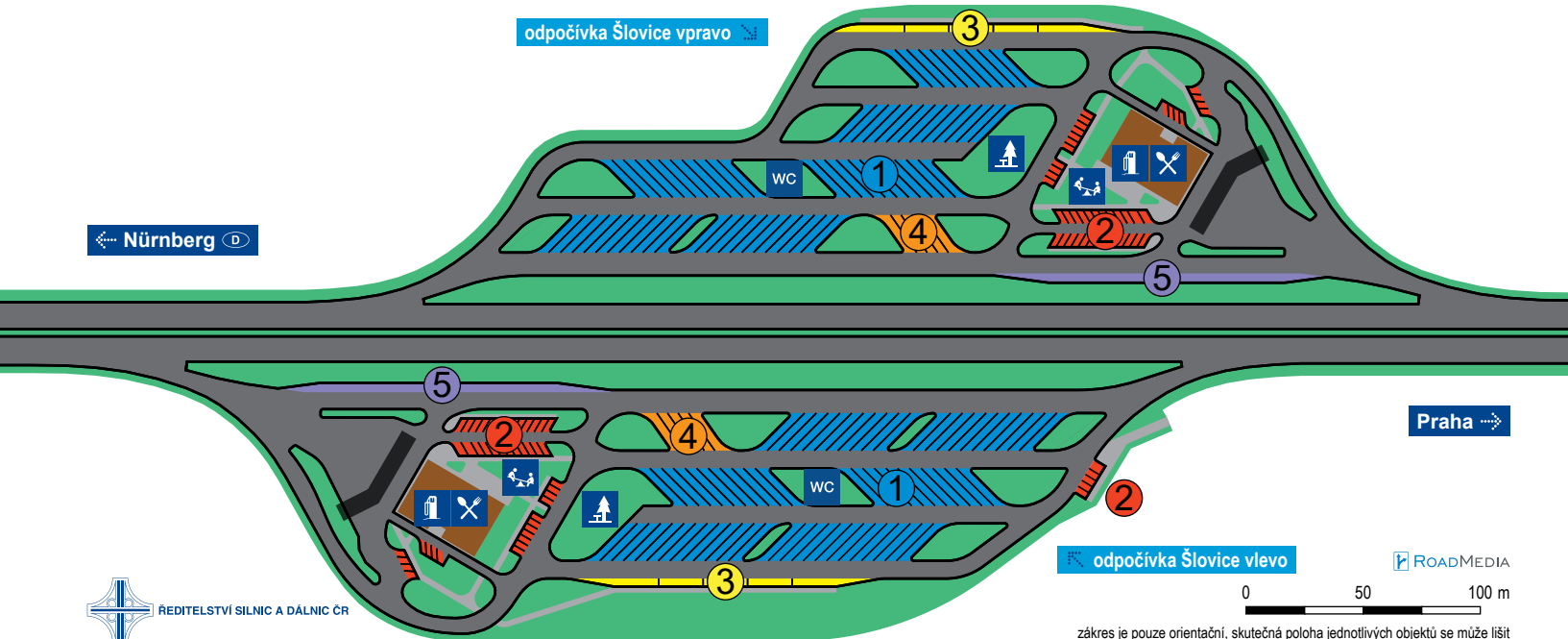
Legenda – parkovací stání

- 1** nákladní vozidla (vpravo: 67, vlevo: 68)
- 2** osobní vozidla (vpravo: 44, vlevo: 49)
- 3** autobusy (vpravo: 5, vlevo: 5)
- 4** vozidla s přívěsem, karavany, obytné vozy (vpravo: 5, vlevo: 5)
- 5** nadrozměrné soupravy (vpravo: 1, vlevo: 1)



odpočívka Šlovice vpravo

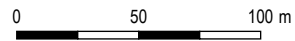
← **Nürnberg** **D**



Praha →

odpočívka Šlovice vlevo

ROADMEDIA



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 02/2020 byla podepsána smlouva s vybraným zhotovitelem rekonstrukce. Jsou vydána všechna pravomocná stavební povolení (pro povolení stavby bylo použito sloučeného územního a stavebního řízení).

V 07/2020 byla rekonstrukce zahájena a probíhá po etapách, tak aby byl co nejvíce zachován provoz čerpací stanice.

Soutěž na přídatné toalety nebyla dosud zahájena vzhledem k nutnosti vyřešit kapacitu stávající ČOV, která je v majetku stávajícího nájemce.

Ke zprovoznění odpočívky dojde v 18. 11. 2020, u korporátních toalet je předpoklad jejich doplnění do 12/2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	-	-	01/2019	10/2019	07/2020	11/2020

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní stavba:

počet všech stavebních objektů: 10

Celková kapacita parkovacích míst (původní/nové):

Vpravo:

stání pro osobní vozidla: 93/44

stání pro autobusy: 9/5

stání pro karavany a obytné vozy: 0/5

stání pro nákladní vozidla: 32/67

Vlevo:

stání pro osobní vozidla: 107/49

stání pro autobusy: 6/5

stání pro karavany a obytné vozy: 0/5

stání pro nákladní vozidla: 31/68

Gabionové zdi:

počet: 2 (z toho 1 s přerušením pro SOS hlásku)

Název stavby:

D5 Odpočívka Šlovice vpravo a vlevo

Místo stavby:

Plzeňský kraj

Katastrální území:

Šlovice u Plzně

Druh stavby:

rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel PDSP:

Woring spol. s r.o.

Zhotovitel:

Strabag + Berger

Předpokládaná cena stavby:

155 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

162 281 725 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.