



Ministerstvo dopravy



Železniční doprava současnost a budoucnost naší železnice



Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Důležité změny na železnici

- Novela zákona o dráhách (legislativní změny)
- Nabídková řízení Ministerstva dopravy
- Tarifní integrace
- Financování regionální železniční dopravy



Novela zákona o drahách

- **Transpoziční novela evropské směrnice č. 2012/34/EU.**
- **Upravuje pravidla přidělování kapacity, vydávání licencí, cenovou regulaci, zakotví institut hospodářské vyváženosti smlouvy;**
- **rovný přístup dopravců k zařízením služeb, např. žel. stanicím;**
- **stavba dráhy celostátní a regionální bude veřejně prospěšná.**



Vznik nezávislého regulačního subjektu

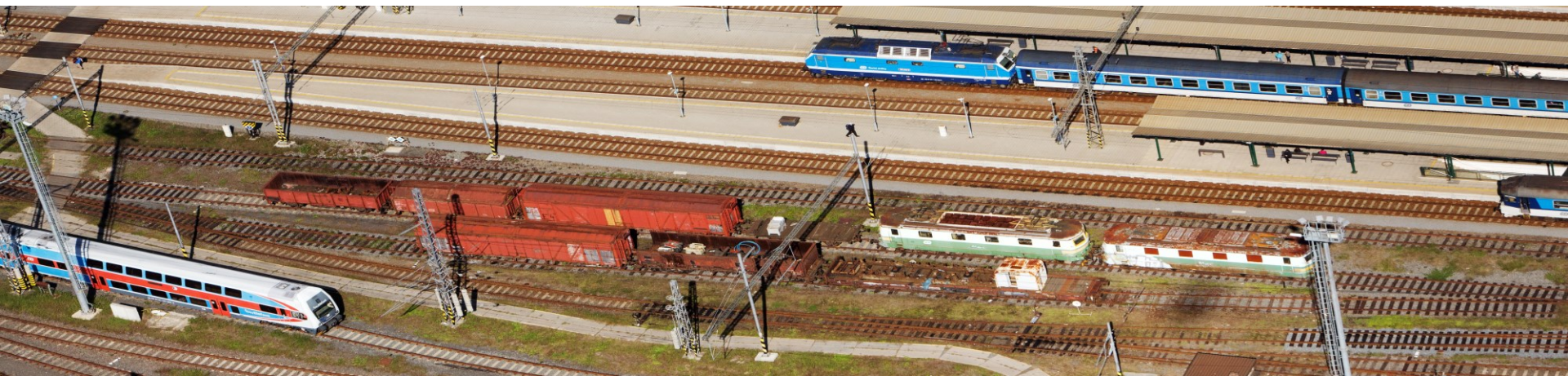
Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře – ve smyslu směrnice 2012/34/EU vzniká nezávislý regulační subjekt pro oblast přístupu k vybrané dopravní infrastruktuře

Novela zákona o dráhách a nový zákon o Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře byly schváleny Parlamentem ČR v průběhu srpna a září 2016 a vyhlášeny ve Sbírce zákonů pod čísly 319/2016 Sb. (zákon o dráhách) a 320/2016 Sb. Účinnost předpisů nastavena k 1. dubnu 2017.



Nabídková řízení Ministerstva dopravy

- **Objednávky železniční dopravy: přímým zadáním i nabídkovým řízením**
- Proběhlo nabídkové řízení na lince R16 Plzeň - Most, smlouva s dopravcem GW Train Regio však bude zadána přímo.
- ČD na základě přímého zadání provozují od GVD 2015/2016 linku R13 Brno – Olomouc s moderními vozidly InterPanter.
- **V dalším období proběhne několik nabídkových řízení ve vazbě na možnost obnovy vozidlového parku z OPD a bude zahájen proces přímých zadání ČD** (např. prodloužení smlouvy na expresním spojení Praha – Plzeň – Německo/Cheb).



Tarifní integrace

- Tarifní integrace je jednou z nejobtížnějších otázek liberalizace železniční dopravy.
- Ministerstvo dopravy zohlední všechny čtyři roviny, které se problematiky tarifní integrace týkají: **koncepční, technologickou, právně-ekonomickou a smluvního zajištění.**
- MD zpracovalo studii Možnosti rozvoje tarifní integrace. Centrum dopravního výzkumu zpracovává materiál Tarifní soudržnost, který je podkladem pro certifikovanou metodiku Ministerstva dopravy.



Financování regionální železniční dopravy

- **Vláda letos v březnu garantovala účast státu na financování regionální železniční dopravy v období 2020 až 2034.**
- **Byla uzavřena smlouva mezi státem a kraji s pravidly financování.**
- Objednávka veškeré regionální dopravy bude i nadále v samostatné působnosti krajů.
- Veřejná drážní doprava financována z RUD s příspěvkem státu (cca 30 %).



Děkuji za pozornost.

