



Rok 2015 na Ministerstvu dopravy a plány na další období

Úvodní slovo ministra dopravy

Uplynulý rok 2015 na Ministerstvu dopravy můžeme zhodnotit jako stabilní a úspěšný: rozjela se výstavba nových kilometrů dálnic, opravovala se řada silnic a po dlouhé době zůstal na ministerstvu celý rok jeden ministr.

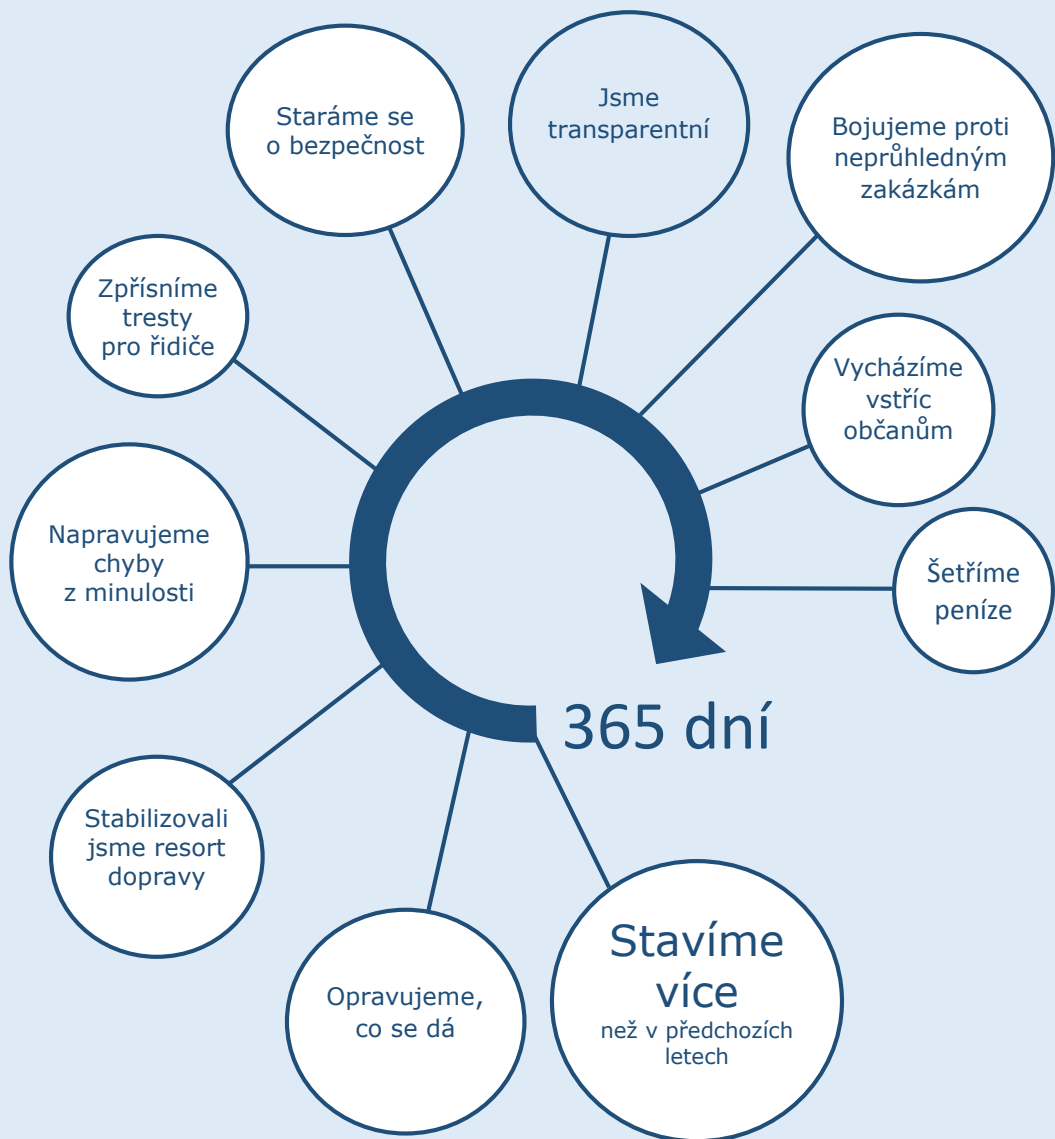
Rozhodli jsme se proto připravit stručný přehled deseti bodů, které nejvíce vypovídají o práci resortu dopravy, a deseti bodů priorit pro příští rok. Zároveň připojujeme hlavní legislativní změny, které se dotknou od roku 2016 každého účastníka silničního provozu.

Věřím, že další rok bude minimálně stejně úspěšný jako ten letošní a podaří se po letech vyřešit spoustu nedostatků, které resort dopravy trápí.

Dan Ťok

ministr dopravy





1. Stavíme více než v předchozích letech!

- Celkem 117 km dálnic a silnic I. tříd stavíme, modernizujeme nebo opravujeme.
- Výrazně se rozjela projektová příprava staveb, letos jsme zahájili 70 km zcela nových úseků, pokračovali jsme ve výstavbě téměř 30 km silnic a opravovali jsme nebo modernizovali dalších 20 km dálnic. V tomto trendu chceme dále pokračovat.
- Klíčové je pro nás dokončení dálnice D8 do konce roku 2016 a otevření pomyslné brány do Německa na trase Praha - Drážďany. Pokračujeme ve výstavbě jihočeské dálnice D3 nebo dálnice D11 v Královéhradeckém kraji a pokračuje také modernizace brněnské dálnice D1.
- Ředitelství silnic a dálnic na pokyn ministra dopravy posílilo projektovou přípravu.
- Ministerstvo dopravy také chystá výstavbu formou PPP projektu, tedy spolupráce veřejného a soukromého sektoru, např. na silnici R4.



2. Opravujeme, co se dá

- Rok 2015 byl asi pro každého řidiče rokem, kdy se musel občas obrnit trpělivostí, protože téměř nikde v České republice nebylo místo, kde by na silnicích neprobíhaly opravy. Je to však potřeba vnímat pozitivně, protože po mnoha letech dostaly kraje na opravy silnic 4,4 miliardy korun a stát dal dalších 8 miliard na opravy dálnic a rychlostních komunikací.
- V opravách chceme příští rok pokračovat, máme na to v rozpočtu skoro 7 miliard korun, dále také počítáme s co největším množstvím prací v noci.
- D1 – letos jsme uvedli do provozu dva modernizované úseky, v realizaci jsou tři další a příští rok předpokládáme, že zahájíme zhruba 6 dalších modernizací.



3. Stabilizovali jsme resort dopravy



- 365 dní není dlouhá doba, pokud nemluvíme o pozici ministra dopravy. Dan Ťok na ní na rozdíl od většiny předchozích ministrů už rok vydržel.
- ŘSD má svého stabilního generálního ředitele Jana Kroupu, Ministerstvo dopravy má také státního tajemníka Tomáše Čočka, ve vedení žádné z organizací „nepadají hlavy“ a začalo se koncepčně pracovat.

4. Napravujeme chyby z minulosti

- Mýtný systém, centrální registr vozidel, Eucaris, zakázka na registrační značky, liberalizace železnice – to jsou všechno problémy, se kterými se v roce 2015 konečně začalo něco dělat. I když cesta k vyřešení všech problémů resortu dopravy není jednoduchá, je konečně šance, že se tyto otázky podaří dořešit. Právě proto, že na ministerstvu zůstává stabilní vedení.

5. Přehodnocujeme bodový systém a tresty pro řidiče

- Až 25 tisíc korun navrhujeme jako nejvyšší pokuty za vjezd na železniční přejezd na červenou, překročení rychlosti v obci o více než 40 km/h a mimo obec o víc než 50 km/h.
- Po deseti letech přehodnocujeme bodový systém a upravíme ho tak, aby znovu měl preventivní i represivní účinek.
- Chceme více postihovat nejzávažnější přestupky, nikoli řidiče šikanovat za drobná porušení pravidel.

6. Staráme se o bezpečnost silničního provozu

- 400 neviditelných chodců – tolik jich zahynulo na našich silnicích od roku 2010, protože nebyli vidět.
- Proto klademe opět větší důraz na kampaně BESIP: aktuálně upozorňujeme na viditelnost chodců v kampani „Vidíme se?“ a chceme poukázat také na to, že rodiče jako řidiči jsou pro svoje děti vzorem – kampaní „Děláš to taky!“
- V zúženích na D1 budeme chtít na začátku stavební sezony kontrolovat rychlost radary a snížit tím počet nehod.
- Pracovní skupina ministerstva řeší zlepšení bezpečnostní situace na železničních přejezdech (zavedení detektorů překážek, úprava dopravního značení, realizace STOP čáry, sekvenční sklápění závor a do budoucna využívání systému evropského vlakového zabezpečovače a inteligentních dopravních systémů).
- Probíhá testování dvou typů laserového skeneru, aplikaci do ostrého provozu bychom rádi spustili do konce příštího roku (v první fázi, ještě bez zásahu do zabezpečovacího zařízení, nasadíme skenery na přejezdu v Olomouci, Pardubicích a Studénce na přelomu ledna a února 2016).



7. Jsme transparentní

- Všechny smlouvy, objednávky a faktury z resortu dopravy zveřejňujeme na stránkách Ministerstva dopravy, dokonce jsme šli i do historie a zveřejnili tyto údaje za uplynulých pět let.
- Budeme pokračovat v otevřenosti informací a připravíme nový web s open daty.
- Chceme podávat přesné informace (čistíme registr vozidel: odstranění vozidel s nedokončenou registrací a do konce roku i vozidla dočasně vyřazená v depozitu, která už fyzicky vůbec nemusí existovat).

8. Bojujeme proti neprůhledným zakázkám

- Zrušili jsme pro stát nevýhodné rozhodčí doložky v resortu dopravy, aby nedocházelo k neprůhledným rozhodnutím, která mohou mít v konečném důsledku nepříjemný dopad na všechny občany.
- Aktivně jsme se postavili za České dráhy ve sporu se Škodou Transportation, která dodala vlaky se zpožděním, draze a s nemožností jezdit s nimi do Německa.

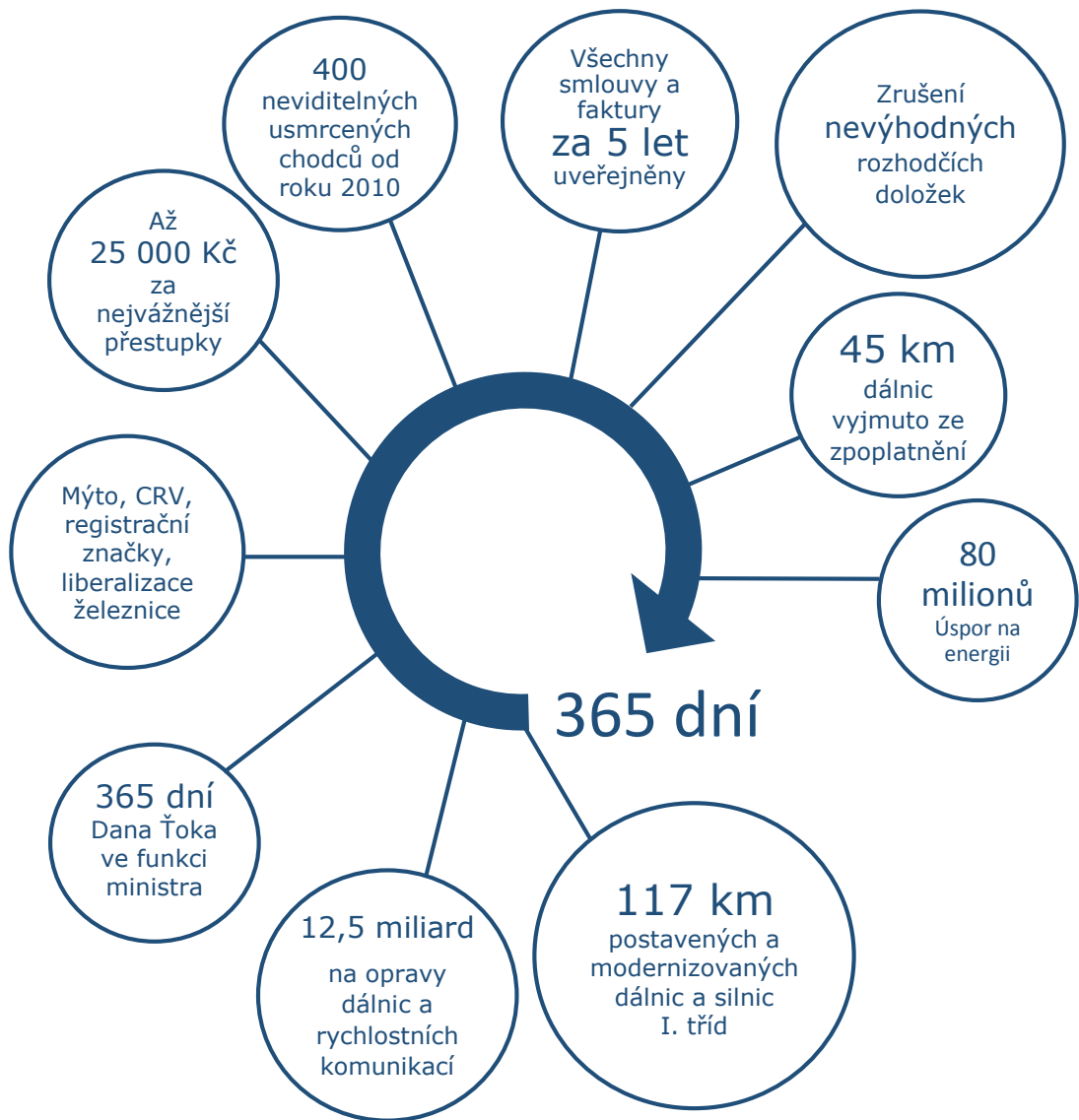
9. Vycházíme vstříc občanům a ulehčujeme jim život

- Vyjmuli jsme 45 km úseků D1, D3, R6 a R10 ze zpoplatnění tam, kde se kříží silnice s dálnicí a místní řidiči si kvůli pár kilometrům museli kupovat dálniční známku.
- Všechna vozidla bude možné registrovat na jakémkoli úřadu obce s rozšířenou působností.
- Vycházíme vstříc i občanským iniciativám: dohodli jsme se například na úpravě vyhlášky k nočnímu kotvení nebo obnovení železniční trati Lovosice – Teplice, kterou poničil sesuv půdy na dálnici D8.



10. Šetříme peníze občanů!

- 80 milionů korun – tolik činí úspory resortu při nákupu elektrické energie a zemního plynu pro rok 2016 oproti aktuálním smluvním cenám (z toho více než 53,3 milionů Kč za elektrickou energii a 26,5 milionů Kč za zemní plyn, což představuje celkovou úsporu ve výši 20 % oproti roku 2015).
- Výrazně menší částky jsme vynaložili i za právní a externí služby.



Priority a změny v roce 2016

1. Výstavba silnic

- Rádi bychom postavili co nejvíce z plánovaných 200 km dálnic a silnic vyšších tříd (prioritou jsou zejména D8, D1, D3, R4).
- Současně trváme na tom, aby silnice byly bezpečné: při opravách, rekonstrukcích i výstavbě.
- S Evropskou komisí řešíme problematiku EIA, která by u řady staveb mohla představovat zpoždění – a věříme, že situaci společně s Ministerstvem životního prostředí vyřešíme co nejlépe.
- Zpětné vyhodnocení vlivu změn na životní prostředí se dotklo třiatvaceti významných projektů navržených na spolufinancování z Operačního programu Doprava 2007 – 2013. Důsledkem toho u několika staveb dochází ke kompenzačním opatřením, aby se stavby podařilo profinancovat. Nejvýznamnější se týká Pražského okruhu mezi dálnicí D1 a Jesenicí (stavba 512), kde Ministerstvo dopravy snížilo maximální povolenou rychlost a chystá vybudování protihlukových stěn.

2. Čerpání evropských prostředků na dopravní stavby

- Vyvíjíme maximální úsilí, abychom vyčerpali co největší množství prostředků z Operačního programu Doprava i infrastrukturního fondu CEF, kde jsme v rámci druhé výzvy vytypovali celkem 18 projektů.
- Pokladem pro další práci v roce 2016 je také schválení Koncepce veřejné dopravy, novelizace zákona o pozemních komunikacích, která obsahuje nové pojetí dálniční sítě, novely zákona o urychlení výstavby dopravní infrastruktury (spojené s osminásobkem za 1 m² při výkupech) či novely zákona o Státním fondu dopravní infrastruktury.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

3. Bodový systém

- Chystáme představení nové koncepce pokut a bodového systému; následně bude probíhat široká diskuze s veřejností.

4. Změny v autoškolství

- Rádi bychom mj. dostali do zákona řidičák na zkoušku i další plánované změny v autoškolství – za účelem posílení lepšího vzdělávání i bezpečnosti silničního provozu.
- Ministerstvo při kontrolách odhalilo, že 87 % autoškol věnuje výcviku žadatelů na motocykly jen 13 hodin, což je min. počet hodin stanovených zákonem. Proto jsme vydali novou vyhlášku, která požadavky na autoškoly zpřísnila.
- Naším cílem je, aby řidičský průkaz nebyl jen módním doplňkem, ale aby jeho vlastníci znali předpisy a svá vozidla opravdu uměli ovládat.

5. Řidičáky

- Rádi bychom, aby žadatelé o řidičský průkaz mohli jezdit ihned po absolvování zkoušky a do budoucna si řidičské průkazy mohli vyzvednout kdekoli.

6. Mýto

- Vypíšeme otevřené výběrové řízení na provozovatele současného mýtného systému tak, abychom po roce 2016, kdy končí smlouva se současným provozovatelem, mohli dál vybírat mýto. Zároveň začneme řešit technologicky neutrální soutěž na mýto po roce 2019.



7. Otvírání trhu na železnici

- Musíme ukončit praxi, kdy nám každá soutěž po zásahu Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže skončí. Cílem je konečně otevřít trh na železnici.
- Linka Plzeň – Most je první ze státěm dotovaných linek dálkové železniční dopravy, u nichž vláda stále počítá s otevřením trhu a možností konkurence soukromých společností se státěm vlastněným dopravcem.
- Naším záměrem na lince Plzeň – Most je zahájit kroky k uzavření smlouvy o veřejných službách s vítězným uchazečem GW Train Regio i v případě zrušení nabídkového řízení, a to na dobu 10 let od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2016/2017.
- Chceme pokračovat v soutěžích na linky Liberec – Pardubice, Liberec – Ústí nad Labem, Praha – Ústí nad Labem – Cheb a Praha – Ústí nad Labem – Děčín, přičemž u těchto významnějších rychlíkových linek umožníme dopravcům nákup nových vozů z evropských prostředků v Operačním programu Doprava 2014 – 2020.



8. Dieselgate

- Musíme dořešit co nejdříve povinnost nebo nepovinnost prohlídek dotčených automobilů koncernu Volkswagen. Podstatné je to, abychom netrestali řidiče za to, že si koupili automobil, kterého se problém týká.



9. Budeme dále aktivně komunikovat i na zahraniční úrovni

- Aktivní jednání budou probíhat nejen s německým spolkovým ministrem dopravy Alexanderem Dobrindtem (*níže na fotografii*), ale také se zástupci ostatních zemí.
- V plánu je stále zrychlení železničního spojení do Mnichova a už 7. prosince byla znovu otevřena železniční trať AŠ – Selb.
- Výsledky máme i v jednání s polskou stranou. Již začala rekonstrukce trati do Žitavy, kde plánujeme navýšení rychlosti minimálně na 80 km/h. Ještě během roku 2016 dojde k podpisu nové smlouvy mezi německou, polskou a českou stranou. Zlepšení standardů této trati je potřebné i s ohledem na očekávané změny v Německu a zlepšení přestupních vazeb v Žitavě i Drážďanech.



10. Legislativní změny od 1. ledna 2016

- **Možnost žádat o registrační značky na přání:** zájemce se obrátí na příslušný úřad obce s rozšířenou působností ve svém bydlišti a v případě schválení navrhovaného znění značky a zaplacení poplatku 5000 Kč za jednu tabulku mu bude značka do 15 dnů od zaplacení dodána.
- **Možnost vystavení třetí registrační značky k použití na nosič na kola:** současné znění zákona takový krok neumožňuje a nelze třetí značku získat, nalepení napodobeniny je z hlediska zákona nyní vnímáno, jako by řidič na vozidle značku neměl vůbec.



- **Nové pojetí dálniční sítě:** rychlostní silnice budou přeznačeny na dálnice; formálně díky tomuto opatření přibude 450 kilometrů dálnic. Výměna značek rychlostních silnic na dálnice se bude týkat asi 500 kusů značek.
- **Omezení tranzitní dopravy:** obce s rozšířenou působností budou moci omezit nebo zakázat vjezd

nákladních vozidel s hmotností 12 tun a více po komunikacích II. a III. tříd; výjimka z takového zákazu se bude vztahovat pouze na kamion, který má v místě nakládku, vykládku, údržbu nebo opravu či sídlo/provozovnu; podmínkou pro zákaz vjezdu vozidel nad 12 tun bude vyjádření dopravní policie, která bude mít možnost v případě ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu vydat nesouhlasné stanovisko.

- **Nová pravidla pro odtah motorových vozidel a zákaz odstavení vraků na pozemních komunikacích:**

u náhlého omezení (havárie a podobně) nemusí vlastníky komunikace 7 dní předem oznamovat zákaz zastavení nebo stání. Vlastník komunikace může vůz odtáhnout, avšak po ukončení akce ho musí vrátit na místo, ze kterého bylo odtaženo, popř. uložit vozidlo na odstavném parkovišti, není-li možné vozidlo vrátit, a o místě uložení vozidla jeho vlastníka informovat. Pokud si majitel takové vozidlo nevyzvedne do 6 měsíců, obec má právo toto vozidlo prodat ve veřejné dražbě. Pokud si majitel tuto částku nevyzvedne do 3 let, získá je vlastníky dotčené pozemní komunikace. Novela pak také výslovně zakazuje odstavení vraků.

- **Povinnost vést obrazový záznam z STK.** Pořizování obrazového záznamu z STK je jedním z nástrojů, jak zabránit podvodům s technickými kontrolami, kdy oprávnění k provozu dostanou i vozidla, která na kontrolách fyzicky nebyla; cílem MD je zajistit

obrazovou dokumentaci, která dokazuje přítomnost vozidla na STK. Nemusí se zde jednat o kameru, stačí i fotografie. Povinností STK bude mj. zdokumentovat výrobní štítek, tachometr, VIN, pohled na auto zepředu i zezadu, obrazovou dokumentaci nahrát do Centrálního informačního systému STK a dále podklady 5 let archivovat.

Další očekávané legislativní změny během roku 2016

- **Zavedení povinnosti nošení reflexních prvků při nedostatečné viditelnosti:** pro chodce to znamená pořízení jakéhokoli reflexního oděvního doplňku (nejde tedy o povinnost nosit reflexní vestu jako takovou). Pokud již oblečení prvek má, bude tím splněna nová povinnost.
- **Změny v centrálním registru vozidel provedete na jakémkoliv úřadě:** nově již nebude nutné chodit kvůli těmto úkonům na úřad v místě bydliště, ale bude možné je provést na jakémkoliv úřadě obce s rozšířenou působností, bez ohledu na to, zda tam má žadatel místní příslušnost.
- **Definice vozítek segway:** dosud jsou osoby pohybující se na zařízení segway považovány za chodce. Nově půjde o osobní přepravní prostředek: nemohou být provozovány na chodníku, stezce pro chodce, stezce pro chodce a cyklisty a ve vozovce. Obec však může svým nařízením určit místa, kde bude možné taková zařízení provozovat.

- **Cyklistická ulice:** umožní cyklistům i autům pohyb po jedné komunikaci, avšak cyklisté mají absolutní přednost v jízdě, auta je nesmí omezit a jsou považována za „hosty“. Cyklistická ulice zároveň přináší omezení rychlosti na 20 km/h. Další novinkou je jízdní pruh pro cyklisty.
- **Zadržení osvědčení o registraci vozidla:** pokud policista při silniční kontrole zjistí, že vozidlo má špatný technický stav, může zadržet osvědčení o registraci vozidla, který musí mít řidič ze zákona u sebe (malý technický průkaz). Díky zadržení tohoto dokumentu může dojít k zabránění dopravní nehody způsobené vozidlem, které má špatný technický stav.
- **Dopravně psychologické vyšetření:** již dnes je v určitých případech povinné. Nově je v návrhu definováno, že žadatel, který neuspěje u dopravně-psychologického vyšetření, se může do deseti pracovních dnů odvolat na ministerstvo dopravy k přezkumu vyšetření. To následně zřídí do 15 pracovních dnů komisi složenou ze tří dopravních psychologů, která přezkum provede. Dopravní psychologové musí nově vést písemný posudek z takových vyšetření a musí informovat bez odkladu ORP. Dosud taková povinnost stanovena nebyla, díky čemuž toho někteří žadatelé o posudek zneužívali (absolvovali vyšetření vícekrát vždy u jiných psychologů, „dokud kladný posudek neobdrželi“).

