

ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST ČESKÉ REPUBLIKY



Plavební stupeň Děčín

Ing. Lubomír Fojtů
ředitel

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Vnitrozemské vodní cesty ČR



Strategické dokumenty resortu dopravy



- **Dopravní politika pro období 2014-2020**
 - Schválena Usnesením vlády č.449 ze dne 12.6.2013
 - Cílem je zlepšení podmínek pro konkurenceschopnost díky modernizaci dopravní infrastruktury včetně vodních cest

- **Dopravní sektorové strategie – 2. fáze**
 - Strategie schválena Usnesením vlády č.850 ze dne 13.11.2013
 - Úspěšně absolvovala proces SEA
 - Rozvoj infrastruktury vodních cest je nedílnou součástí



Nákladní doprava



Osobní doprava



Cestovní ruch



Rekreační plavba

Funkce Labe

Přednosti vodní dopravy:
- nižší cena přepravy
- vyšší konkurenceschopnost podnikání na trhu EU



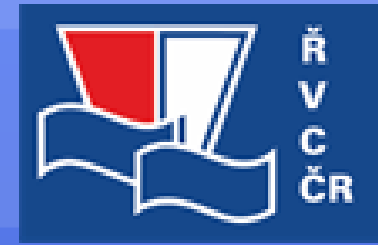
ČR je exportní ekonomikou
klíčové napojení na zahraniční trhy

Porovnávané parametry	Shanghai - Hamburg	Hamburg - ČR
Délka trasy [km]	20 400	600
Podíl délky celého úseku Shanghai - ČR	97%	3%
Podíl ceny dopravy zboží na trase Shanghai - ČR	20%	80%



o ceně přepravy a konkurenceschopnosti zboží rozhoduje pozemní přeprava Hamburg - ČR

Hospodářské oblasti v ČR, pro něž je vodní doprava užitečná



- hromadné substráty
sypké i tekuté
 - zemědělské
produkty
 - krmiva
 - chemické substráty
- kontejnery
- nadrozměrné kusové
zboží
- těžké kusové zboží

**zboží velmi
objemné, těžké**

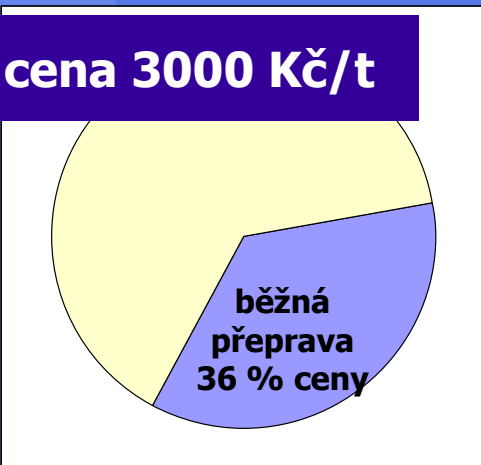


Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

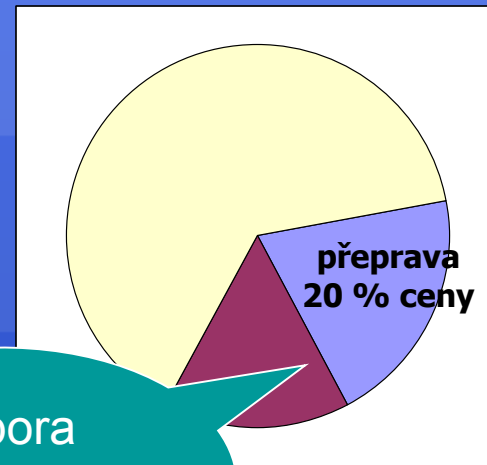
Zboží citlivé na náklady přepravy do ČR podíl nákladů na přepravu v ceně zboží



obilí – cena 3000 Kč/t

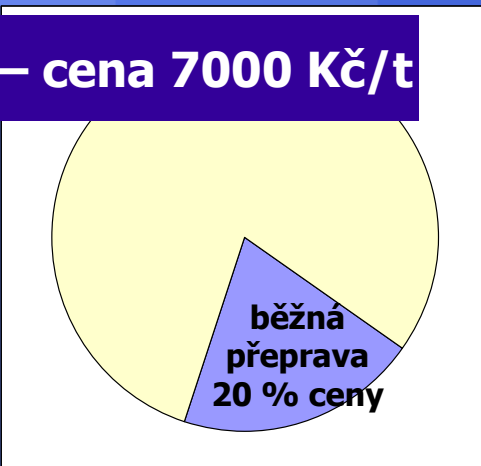


konkurence
vodní dopravy

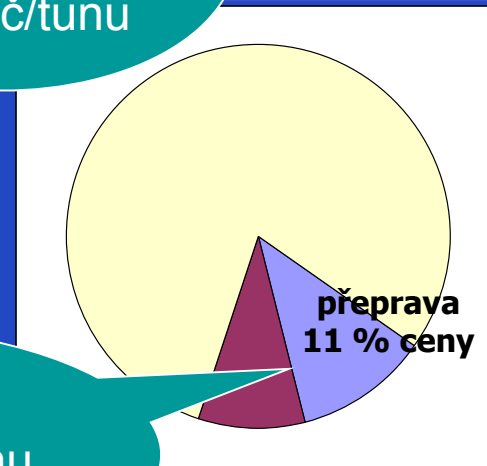


úspora
16 % =
480 Kč/tunu

hnojiva – cena 7000 Kč/t



konkurence
vodní dopravy



úspora
9 % = 625 Kč/tunu

Děčín

Plavební stupeň Děčín

Zdymadla na Labi a Vltavě



Vnitrozemské vodní cesty





Plavební stupeň Děčín cíl a parametry



zajištění stabilních plavebních podmínek

úsek st. hranice ČR/SRN - Děčín

- ponor 1,40 m - 345 dní/rok
- ponor 2,20 m - 180 dnů/rok

úsek Děčín - Ústí nad Labem

- přípřež, vlnování, kompletace

stávající plavební podmínky

- ponor 1,40 m – 184 dnů/rok
(spolehlivost 50%)
- ponor 1,10 m - 269 dnů/rok
(spolehlivost 74%)

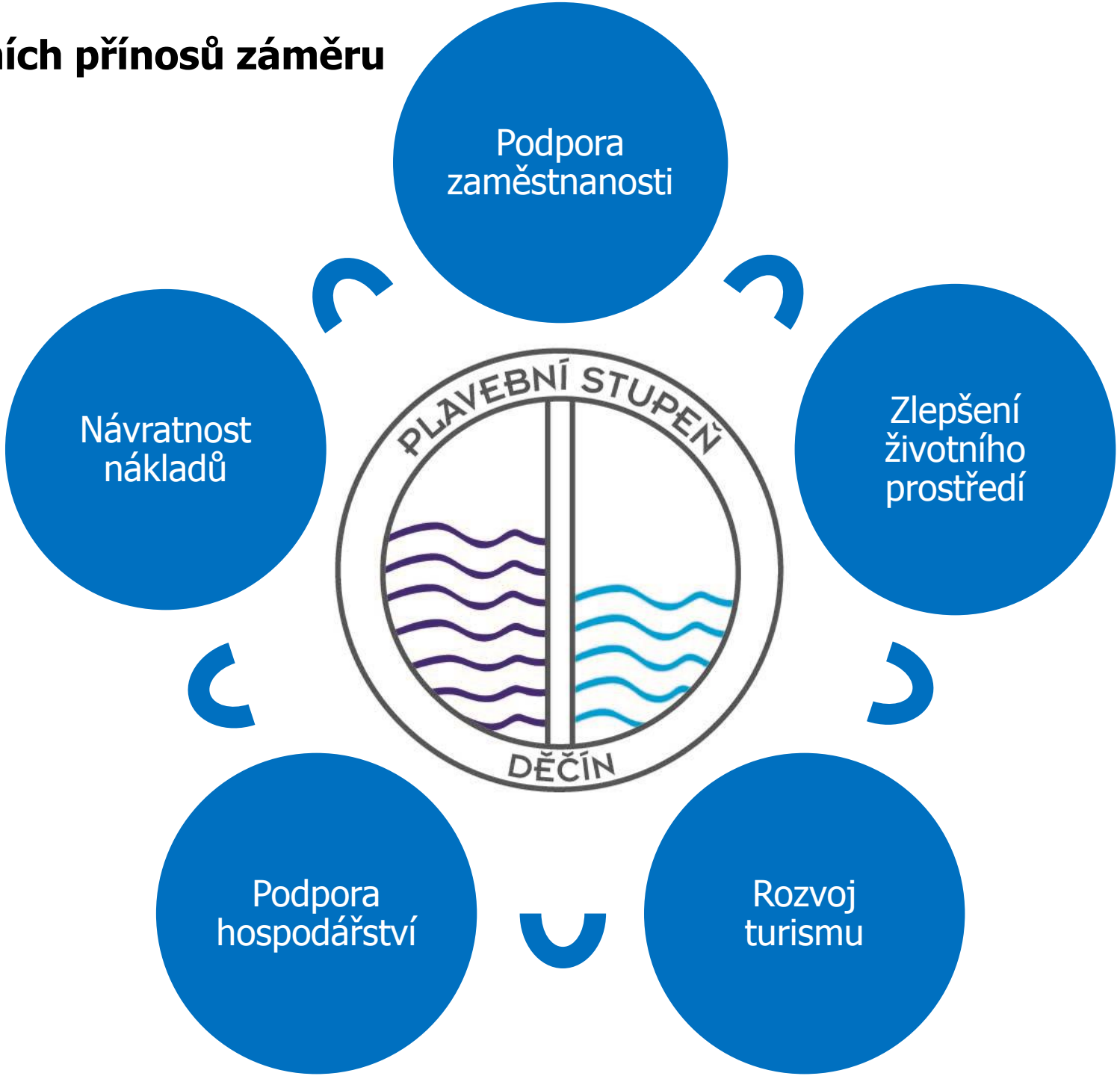
plavební cesta ze SRN do
prvních českých přístavů
v Děčíně

eliminace dlouhotrvajících
zastavení plavby

v úseku st. hranice - Děčín
•spolehlivost 99%

v úseku Děčín - Ústí nad Labem
•spolehlivost 94%

5 hlavních přínosů záměru





DĚKUJI ZA POZORNOST

Ředitelství vodních cest ČR

nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

www.rvccr.cz

e-mail: rvccr@rvccr.cz