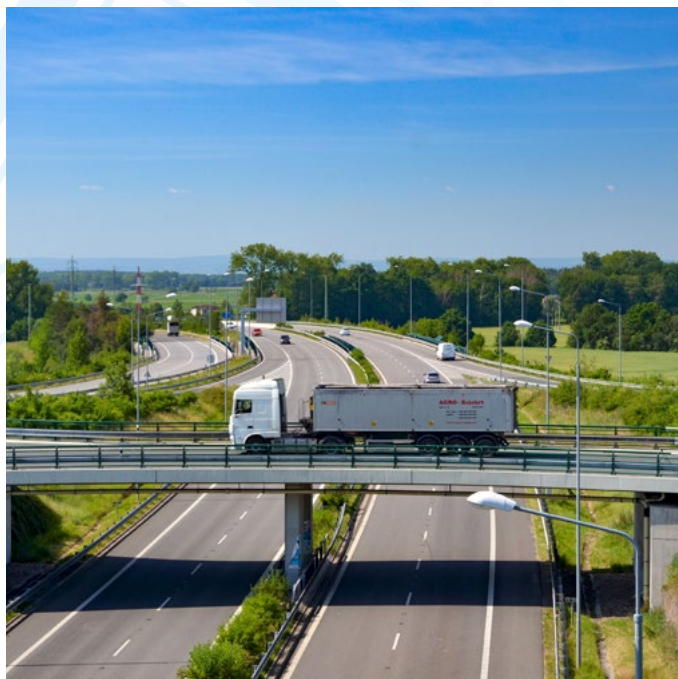


přehled staveb **ŘSD**



Dálnice D35

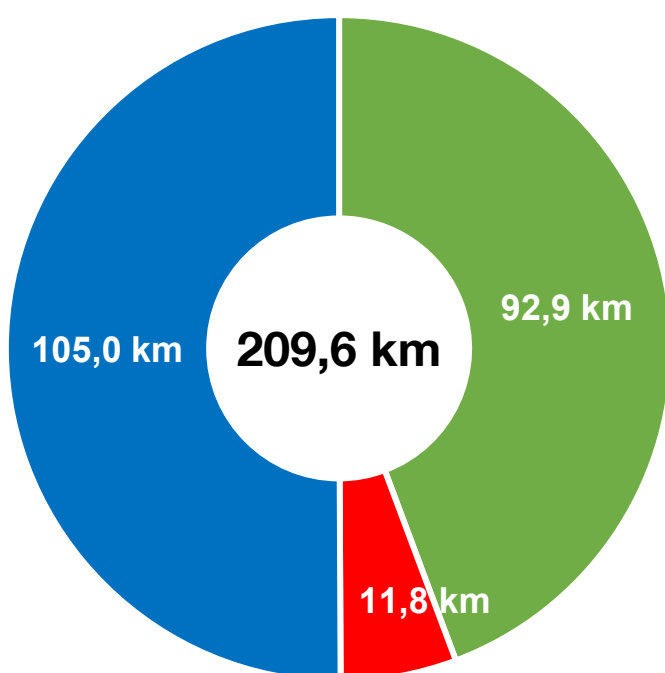
Úlibice – Lipník nad Bečvou

Stav k 10/2023



Kód	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
H9	D35 Úlibice - obchvat	1,6	2025	2028	1 071 109 502 *
H6	D35 Úlibice–Hořice	16,3	2025	2028	4 179 996 026 *
H7	D35 Hořice–Sadová	10,5	2023	2025	2 441 996 771
H8	D35 Sadová–Plotiště	7,5	2024	2027	2 252 499 165 *
	D35 Sedlice–Opatovice	4,2	11/2006	11/2009	Dokončeno
E2	D35 Opatovice–Časy	12,6	05/2019	12/2021	Dokončeno
E3	D35 Časy–Ostrov	14,7	12/2018	12/2022	Dokončeno
E4	D35 Ostrov – Vysoké Mýto	6,2	2024	2026	2 025 762 538 *
E11	D35 Ostrov – Vysoké Mýto, tunel Homole	0,8	2023	2026	1 754 400 000 *
E5	D35 Vysoké Mýto – Džbánov	6	2023	2026	1 829 523 355
E6	D35 Džbánov–Litomyšl	7,6	2024	2027	4 518 191 568 *
E7	D35 Litomyšl–Janov	10,4	2024	2027	4 209 006 000 *
E8	D35 Janov–Opatovec	11,8	2023	2025	2 540 183 884
E9	D35 Opatovec – Staré Město	16,6	2025	2029	17 693 831 000 *
M7	D35 Staré Město – Mohelnice	18,2	2025	2029	14 432 012 297 *
	D35 Mohelnice–Olomouc	26,1	1976	1985	Dokončeno
M4	D35 Křelov – Slavonín 2. etapa	3,2	2024	2027	1 150 000 000 *
	D35 Olomouc – Lipník nad Bečvou	35,3	1997	2007	Dokončeno
Celkem km/Kč		209,6			53 217 244 945*

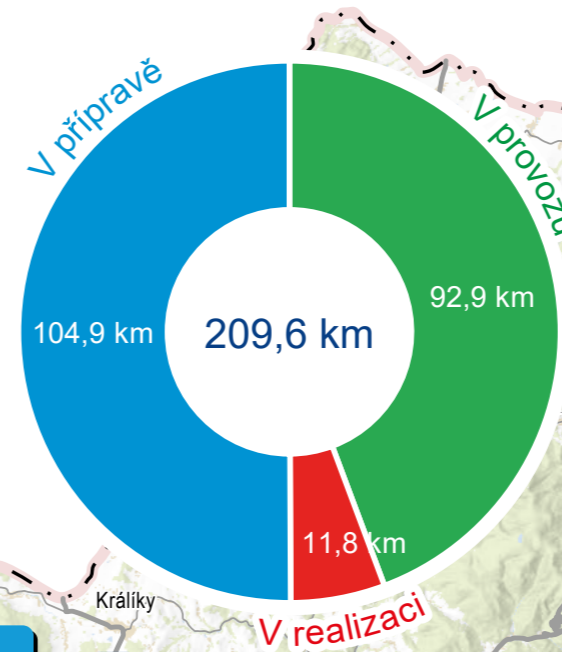
* Předpokládaná cena stavebních nákladů bez DPH



- Zprovozněno 44%
- V realizaci 6%
- V přípravě 50%

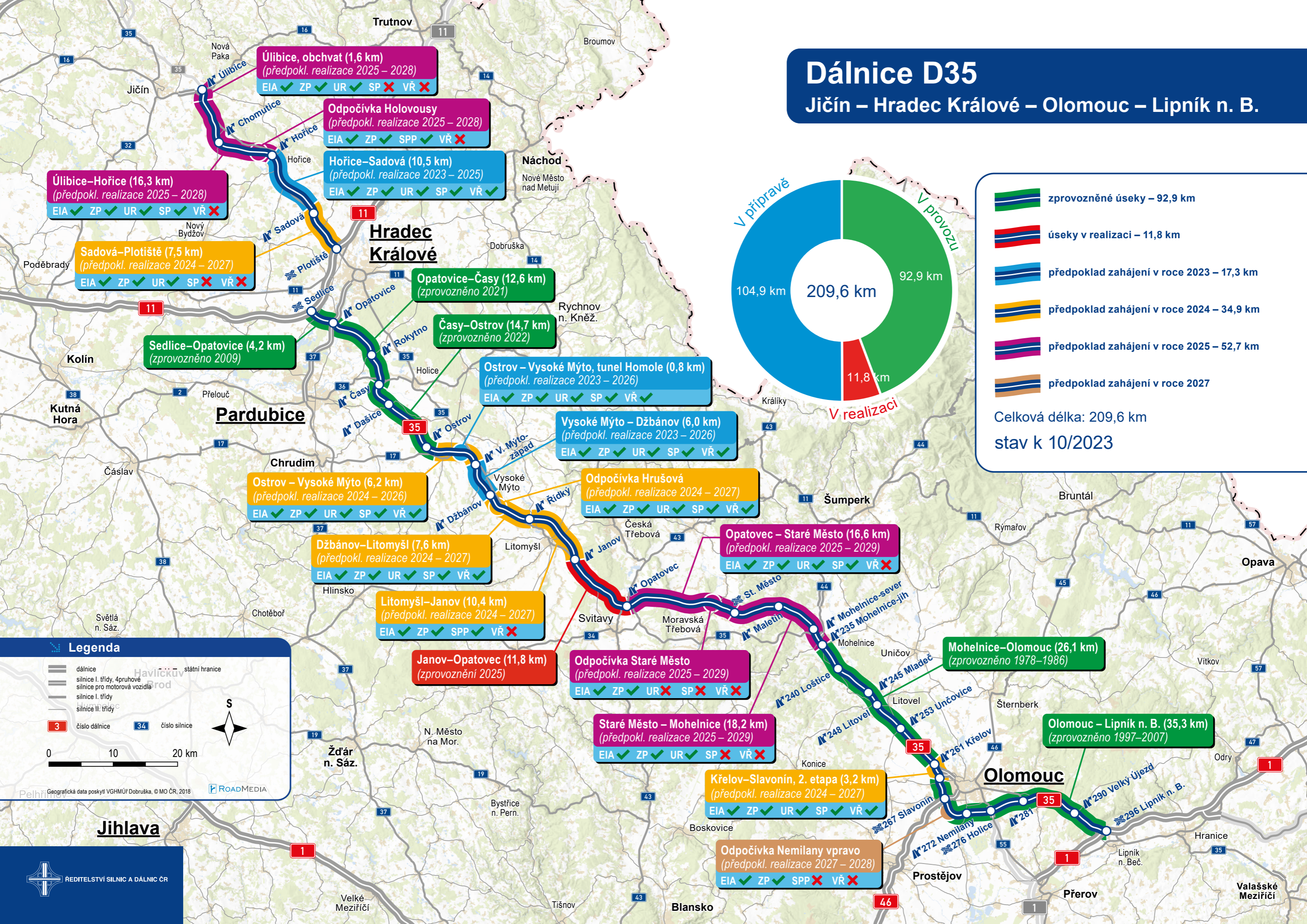
Dálnice D35

Jičín – Hradec Králové – Olomouc – Lipník n. B.



- zprovozněné úseky – 92,9 km
- úseky v realizaci – 11,8 km
- předpoklad zahájení v roce 2023 – 17,3 km
- předpoklad zahájení v roce 2024 – 34,9 km
- předpoklad zahájení v roce 2025 – 52,7 km
- předpoklad zahájení v roce 2027

Celková délka: 209,6 km
stav k 10/2023



Legenda

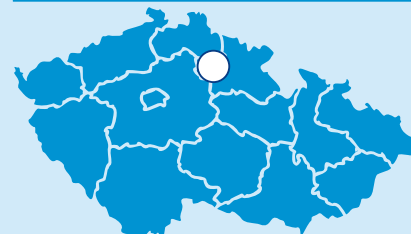
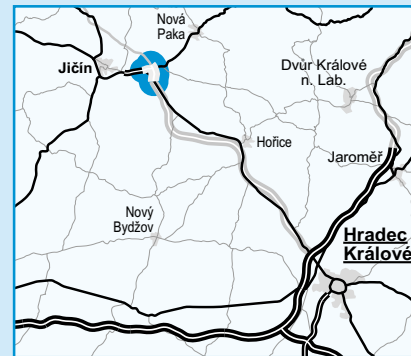
- dálnice
- silnice I. třídy, 4pruhové
- silnice pro motorová vozidla
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- státní hranice

0 10 20 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2018

Dálnice D35

stavba
Úlibice – obchvat



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Úlibice – obchvat

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba D35 Úlibice – obchvat byla rozdělena na tři dílčí přípravné etapy, a to především z důvodu zajištění platnosti stanoviska EIA a zároveň získání územního rozhodnutí. Dne 2. 2. 2017 nabylo právní moci ÚR na stavbu „D35 Úlibice – obchvat, stavba 1. – MÚK Úlibice“. Také stavba „D35 Úlibice-obchvat, 2. stavba“ má vydané pravomocné ÚR.

Obec Úlibice zpracovala nový územní plán, ve kterém je zakreslen aktualizovaný koridor D35 včetně koridoru pro přeložku a rozšíření na čtyřpruh silnice I/16, jako veřejně prospěšná stavba. ÚP byl schválen a vydán v prosinci 2017, právní moci nabytí 12. 1. 2018. Čistopis DÚR na přeložku silnice I/16 byl dokončen.

V lednu 2018 byla zahájena inženýrská činnost pro ÚR I/16 Úlibice – obchvat vč. aktualizace dokumentace. V 06/2018 byla podána žádost o ÚR pro stavbu I/16 Úlibice – obchvat. Dne 12. 6. 2019 vydal MÚ Jičín zamítavé rozhodnutí o umístění stavby (z důvodu nesouhlasného stanoviska památkové péče). Dne 3. 7. 2019 bylo podáno odvolání do rozhodnutí. Ze strany KHK bylo 30. 12. 2019 změněno závazné stanovisko památkové péče a celá věc byla vrácena k novému projednání na stavebním úřadě v Jičíně. Podle správního řádu se proti tomuto rozhodnutí vydanému v odvolacím řízení nelze dále odvolat. Příprava stavby tak mohla pokračovat. V 05/2020 SÚ vyzval k doplnění žádosti o propadlá stanoviska a vyjádření. Žádost byla v 07/2020 doplněna a 19. 10. 2020 proběhlo veřejné projednání bez připomínek. Územní rozhodnutí na celkem 20 stavebních objektů vydal SÚ v Jičíně 17. 2. 2021. K nabytí právní moci došlo 19. 3. 2021. Po kompletaci tří DÚR a tří ÚR dojde ke zpracování DSP jako jeden celek stavby „D35 Úlibice – obchvat“. V 04/2018 byl dokončen podrobný GTP. Rovněž byla dokončena vizualizace stavby. V 03/2022 byl odevzdán čistopis dokumentace pro změnu ÚR (soulad s předpisy, ČSN a přístupy na pozemky). Proběhla IČ pro změnu ÚR a v 10/2022 zahájil KÚ řízení o změně ÚR na akci „D35 Úlibice – obchvat, stavba 1. – MÚK Úlibice a změnu ÚR vydal 30. 11. 2022. Dne 2. 2. 2023 pak KÚ KHK vydal změnu ÚR k akci „D35 Úlibice – obchvat (stavba 2. obchvatu obce Úlibice v km 0,700 – 1,200)“. Je zpracován čistopis dokumentace DSP. Probíhají práce na majetkoprávním vypořádání a inženýrské činnosti pro všechna SP. O všechna stavební povolení bude požádáno do konce roku 2023.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1641 m (D35),
845 m (přeložka I/16)
kategorie: D 25,5/100 (D35)
S 20,75/90 (přeložka I/16)
počet všech stavebních objektů: 75

Mostní objekty:

na dálnici: 2
na ostatních komunikacích: 1
podchod pro pěší: 1
celková délka mostů: 162 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Úlibice (délka větví: 1057 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1500 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 80 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 8 (celková délka: 3776 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 5
objekty elektro: 8
přeložky plynovodu: 5

Název stavby:

D35 Úlibice – obchvat

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Úlibice, Lužany u Jičína

Druh stavby:

novostavba a modernizace

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR a DSP:

Pragoprojekt, a.s.

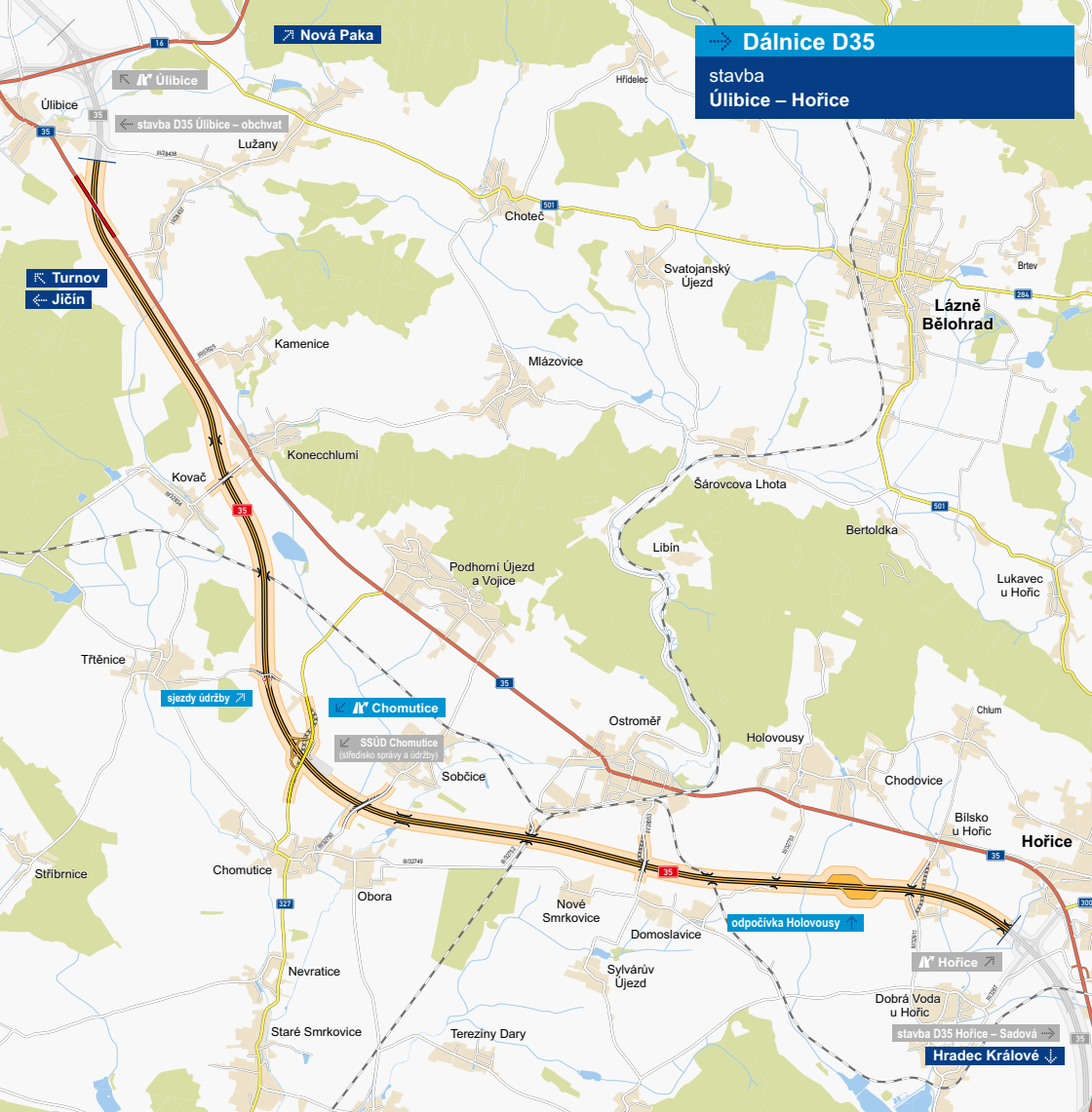
Předpokládaná cena stavby:

1 071 109 502 Kč (bez DPH)

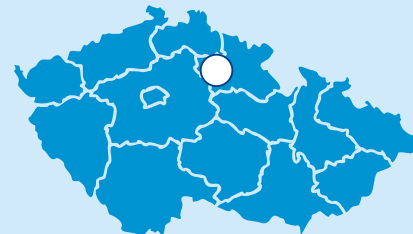
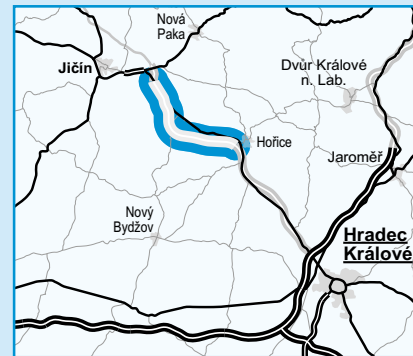
EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	12/2016	2024	2024	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

V 06/2018 byla podána žádost o ÚR pro stavbu I/16 Úlibice – obchvat. Dne 12. 6. 2019 vydal MÚ Jičín zamítavé rozhodnutí o umístění stavby (z důvodu nesouhlasného stanoviska památkové péče). Dne 3. 7. 2019 bylo podáno odvolání do rozhodnutí. Ze strany KHK bylo 30. 12. 2019 změněno závazné stanovisko památkové péče a celá věc byla vrácena k novému projednání na stavebním úřadě v Jičíně. Podle správního řádu se proti tomuto rozhodnutí vydanému v odvolacím řízení nelze dále odvolat. Příprava stavby tak mohla pokračovat. V 05/2020 SÚ vyzval k doplnění žádosti o propadlá stanoviska a vyjádření. Žádost byla v 07/2020 doplněna a 19. 10. 2020 proběhlo veřejné projednání bez připomínek. Územní rozhodnutí na celkem 20 stavebních objektů vydal SÚ v Jičíně 17. 2. 2021. K nabytí právní moci došlo 19. 3. 2021. Po kompletaci tří DÚR a tří ÚR dojde ke zpracování DSP jako jeden celek stavby „D35 Úlibice – obchvat“. V 04/2018 byl dokončen podrobný GTP. Rovněž byla dokončena vizualizace stavby. V 03/2022 byl odevzdán čistopis dokumentace pro změnu ÚR (soulad s předpisy, ČSN a přístupy na pozemky). Proběhla IČ pro změnu ÚR a v 10/2022 zahájil KÚ řízení o změně ÚR na akci „D35 Úlibice – obchvat, stavba 1. – MÚK Úlibice a změnu ÚR vydal 30. 11. 2022. Dne 2. 2. 2023 pak KÚ KHK vydal změnu ÚR k akci „D35 Úlibice – obchvat (stavba 2. obchvatu obce Úlibice v km 0,700 – 1,200)“. Je zpracován čistopis dokumentace DSP. Probíhají práce na majetkoprávním vypořádání a inženýrské činnosti pro všechna SP. O všechna stavební povolení bude požádáno do konce roku 2023.



Dálnice D35
stavba
Úlibice – Hořice



řešená stavba
jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Úlibice – Hořice

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 06/2014 byla podána žádost o vydání ÚR a 16. 1. 2017 bylo ÚR vydáno. Právní moci nabylo 18. 2. 2017. Zezávaznění stanoviska EIA bylo vydáno v 10/2015. V rámci přípravy stavby byl zpracován záměr projektu na SSÚD Chomutice, který byl schválen Centrální komisí MD v roce 2018. Dle vyjádření KÚ KHK nepodléhá SSÚD Chomutice posuzování vlivů na životní prostředí. Probíhá monitoring hladiny podzemních vod. V 02/2019 byly zahájeny práce na změně DÚR. Tato změna spočívá hlavně v doplnění protihlukového opatření z důvodu nového sčítání intenzit dopravy. V 04/2019 byly zahájeny práce na PD pro doplnění přístupových komunikací. V 12/2019 byly odevzdány čistopisy obou dokumentací. Následně proběhla IČ pro změnu ÚR, přístupových komunikací a v 06/2020 byla podána žádost o změnu ÚR v části věci. V 06/2020 byly zahájeny práce na aktualizaci DSP (v 12/2020 byl vydán čistopis). Dne 10. 3. 2021 bylo zahájeno územní řízení (změna ÚR). V 05/2021 byla vydána nepravomocná změna ÚR. V 06/2021 proběhlo odvolání do rozhodnutí o změně ÚR a Krajský úřad KHK předal spis MD. Rozhodnutí MD z 18. 10. 2021 o potvrzení platnosti změny ÚR nabylo právní moci 2. 11. 2021. Běží majetkoprávní příprava stavby dle změny ÚR. Na katastr byly vloženy geometrické plány dle změny ÚR. K 08/2023 bylo na celé trase vypořádáno 695 LV z 788 LV (88% dle změny ÚR). Probíhají práce na realizaci doplňkového GTP vč. dohledu. Dne 1. 2. 2023 zahájilo MD stavební řízení na 76 hlavních stavebních objektech a 20. 4. 2023 SP vydalo, a to nabylo právní moc 23. 5. 2023. V 04/2023 byly zahájeny práce na VD-ZDS. V 07/2023 byla uzavřena smlouva na realizaci přeložek vysokého a velmi vysokého napětí.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	01/2017	04/2023	2024	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 16 346 m
kategorie: D 26,0/130
počet všech stavebních objektů: 156

Mostní objekty:

na dálnici: 12, nadjezdy: 6
na ostatních komunikacích: 1
celková délka mostů: 914 m

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Chomutice (délka větví: 1209 m)

Protihlukové stěny:

počet: 9 (celková délka: 2782 m)

Zábrany proti ptactvu:

počet: 1 (délka: 576 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I/35: 1 (délka: 840 m)
silnice II/327: 1 (délka: 1316 m)
silnice III. třídy: 5 (délka: 2894 m)
provizorní komun.: 2 (délka: 1708 m)
polní cesty: 6 (délka: 5642 m)
přijezdy k sed. náržní: 9 (délka: 2045 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 69
objekty elektro: 10

Název stavby:

D35 Úlibice–Hořice

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Úlibice, Lužany u Jičína, Kovač, Kamenice u Konecchlumí, Konecchlumí, Vojice, Třtěnice, Nové Smrkovice, Chomutičky, Chomutice, Obora u Chomutic, Sobčice, Ostroměř, Domoslavice, Holovousy v Podkrkonoší, Bilsko u Hořic, Libonice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt/Viapont/Alfa 04

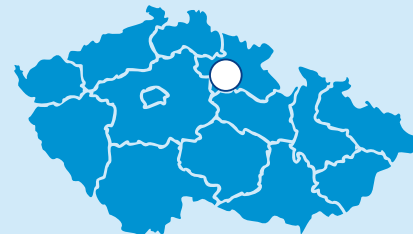
Předpokládaná cena stavby:

4 179 996 026 Kč (bez DPH)



Dálnice D35

stavba
Hořice – Sadová



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Hořice – Sadová

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 17. 12. 2012 bylo vydáno ÚR a následně bylo napadeno. Dne 19. 4. 2013 odvolací orgán (KÚ KHK) zamítl námítky v celém rozsahu. ÚR nabýlo právní moci 4. 5. 2013.

V roce 2015 byl schválen nový záměr projektu. Poté byl zpracován čistopis podrobného GP a DSP, který byl dokončen ve 12/2016. V 02/2019 byla zpracována aktualizace DSP v rozsahu doplnění protihlukových opatření v podobě schválené v pravomocném ÚR. Proběhla IČ související s vydáním SP a též monitoring hladiny podzemní vody.

Je dokončeno majetkoprávní vypořádání. K 08/2023 bylo vypořádáno všech 191 LV trvalých záborů stavby. Probíhá uzavírání smluv na VB a nájemních smluv. Byl dokončen doplňující GTP. Dne 10. 6. 2020 byly podány žádosti o SP. V 04/2021 byla vydána dílčí SP. Dne 19. 8. 2021 zahájilo MD stavební řízení na 50 hlavních SO. Veřejné projednání se uskutečnilo 23. 9. 2021 v Hořicích. MD vydalo SP 14. 10. 2021. SP ale nemohlo nabýt právní moci, jelikož proti němu byly podány dva rozklady. Dne 3. 12. 2021 však byly rozklady vzaty zpět.

Byla podepsána smlouva na záchranný archeologický výzkum (ZAV) a smlouva na zemní práce pro ZAV, které od 09/2022 na trase probíhají. ZAV je plánovaný na 12 měsíců. Dne 23. 11. 2022 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 6. 2. 2023. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byla ale termín prodloužen a nakonec vypršel 17. 5. 2023. Podáno bylo 5 nabídek v rozmezí od 2,44 do 2,96 mld. Kč (bez DPH). Na konci 06/2023 vybralo ŘSD nejvýhodnější nabídku a v 08/2023 uzavřelo smlouvu s vítězným uchazečem. Zahájení stavby plánuje ŘSD ve 4. čtvrtletí 2023.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	05/2013	10/2021	11/2022	2023	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVĚ

Hlavní trasa:

délka: 10 450 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 145

Mostní objekty:

na dálnici D35: 12
nad dálnicí D35: 2

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Hořice (délka větví: 1135 m)

Úrovňové křižovatky:

počet: 5 (včetně okružních)

Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka: 4933 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 3 (délka: 2440 m)
silnice III. třídy: 3 (délka: 1375 m)
polní cesty: 4

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 39
objekty elektro: 7
sdělovací objekty: 12
přeložky plynovodu: 6

Název stavby:

D35 Hořice–Sadová

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Dolní Dobrá Voda, Hořice v Podkrkonoší, Horní Čermůtky, Klenice, Libonice, Milovice u Hořic, Ostrov v Podkrkonoší, Vinice v Podkrkonoší, Sadová u Sovětic, Sovětica

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel PDPS:

Sdružení SUDOP PRAHA / Dopravoprojekt Brno / Dopravoprojekt

Zhotovitel:

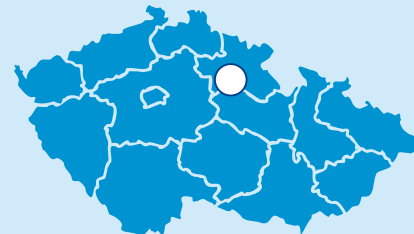
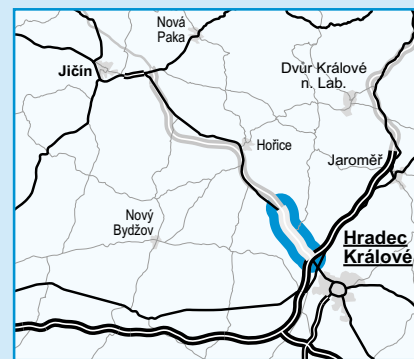
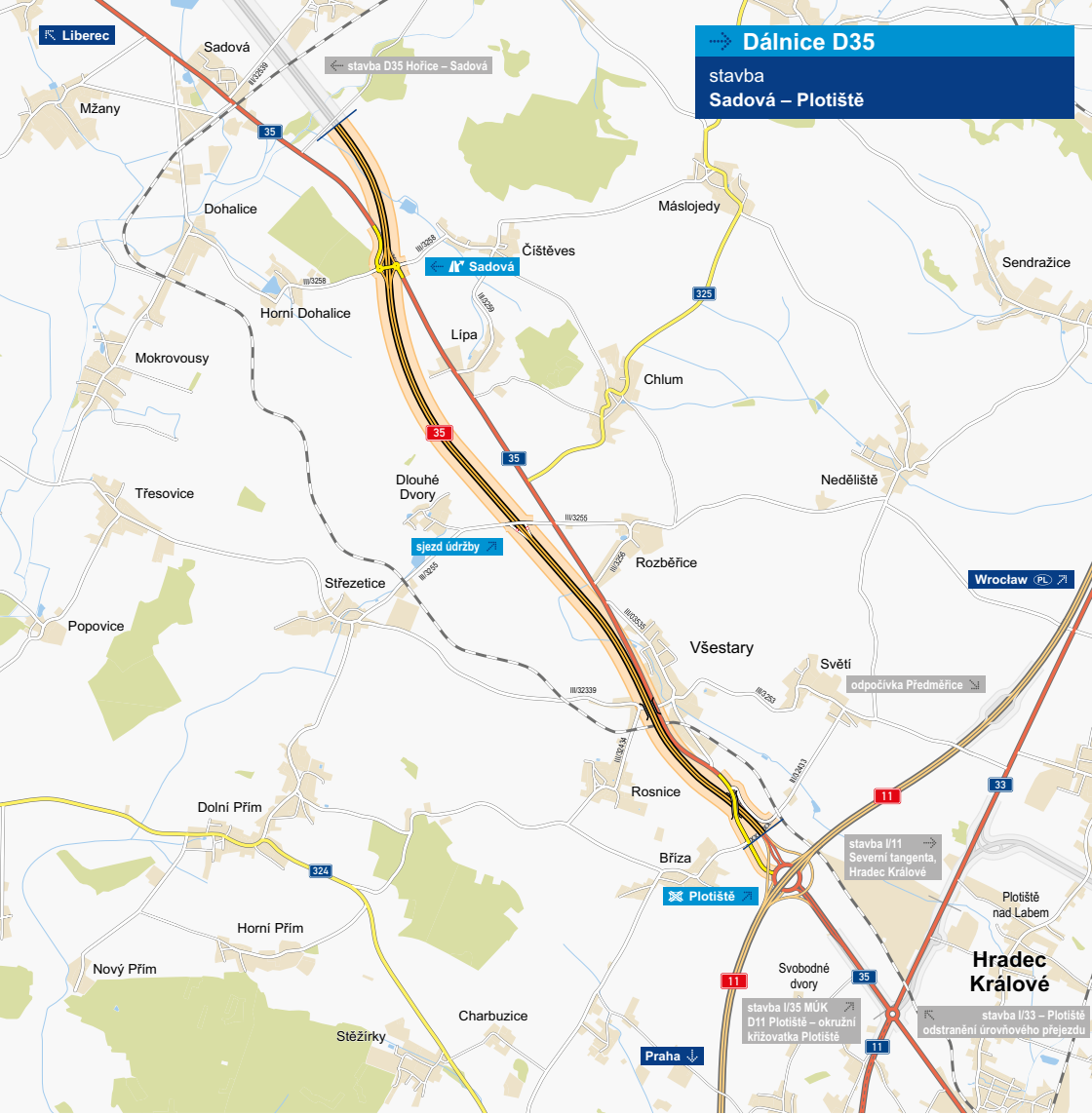
Eurovia CS, M - SILNICE

Předpokládaná cena stavby:

3 500 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

2 441 996 771 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km
Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Sadová – Plotiště

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2014 byl zpracován Bezpečnostní audit na DÚR, který posloužil také pro nový záměr projektu. MŽP dne 21. 1. 2015 oznámilo, že posuzovaný záměr (posun MÚK Sadová) nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona. Dne 12. 1. 2017 bylo vydáno ÚR. Dne 15. 2. 2017 bylo na Magistrát města Hradec Králové doručeno odvolání obce Všeštiny proti ÚR. Dne 22. 3. 2017 vydal Krajský úřad rozhodnutí, kterým zamítl odvolání Všeštiny proti vydanému ÚR. ÚR nabylo právní moci 17. 2. 2017.

Byl zpracován čistopis dokumentace DSP včetně bezpečnostního auditu a aktualizace hlukové a rozptylové studie na základě dopravního modelu D35 dle posledního sčítání v roce 2016.

Probíhá IČ pro stavební řízení. Jsou dokončeny GP po jednotlivých k. ú. a probíhají výkupy pozemků dle znaleckých posudků. K 08/2023 bylo vypořádáno 128 LV z celkových 134 LV trvalých záborů stavby, tj. 96% z celkové výměry. Počet LV byl aktualizován dle změny ÚR. Probíhá uzavírání smluv na VB a nájemních smluv. Probíhá monitoring hladiny podzemní vody.

Je zpracován čistopis dokumentace změny ÚR, která byla projednána s DOSS a byla podána žádost o změnu rozhodnutí o umístění stavby (prodloužení PHS a polních cest aj.). Dne 3. 8. 2022 bylo vydáno oznámení o zahájení změny ÚR. Dne 21. 3. 2023 bylo vydáno rozhodnutí o změně ÚR. Byla podepsána smlouva na zpracování PDPS a byl předložen koncept dokumentace PDPS k připomínkám. Ty již byly projednány a zapracovány do konceptu čistopisu PDPS. Bylo dokončeno zpracování doplňujícího GTP. Dne 28. 7. 2023 zahájilo MD ČR stavební řízení na 25 hlavních stavebních objektech. V 08/2023 byla uzavřena smlouva na zpracování záchranného archeologického výzkumu (ZAV).

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7537 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 102

Mostní objekty:

na dálnici: 6
ostatní mosty: 3

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Sadová

Úpravy ostatních komunikací:

přeložky silnic III. tříd: 4 (724 m)
přístupy na pozemky: 8 (3274 m)
Protihlukové stěny:
počet: 2 (celková délka: 2083 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodo hospodářské objekty: 24
objekty elektro: 33
objekty plynovodu: 2
dražní objekty: 4

Název stavby:

D35 Sadová–Plotiště

Místo stavby:

Královéhradecký kraj
Sadová u Sovětic, Sovětice, Čištěves, Horní Dohalice, Lipa u Hradce Králové, Dlouhé Dvory, Rozběřice, Všeštiny, Rosnice u Všeštiny, Bříza u Všeštiny

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Sdružení AF-CITYPLAN / SATRA

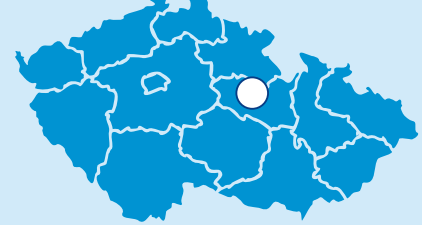
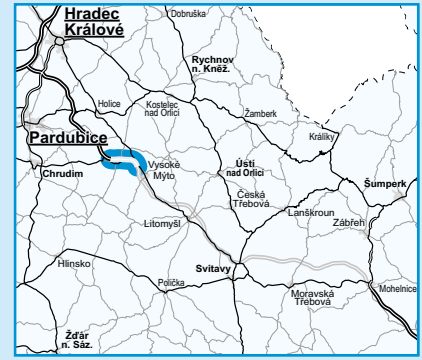
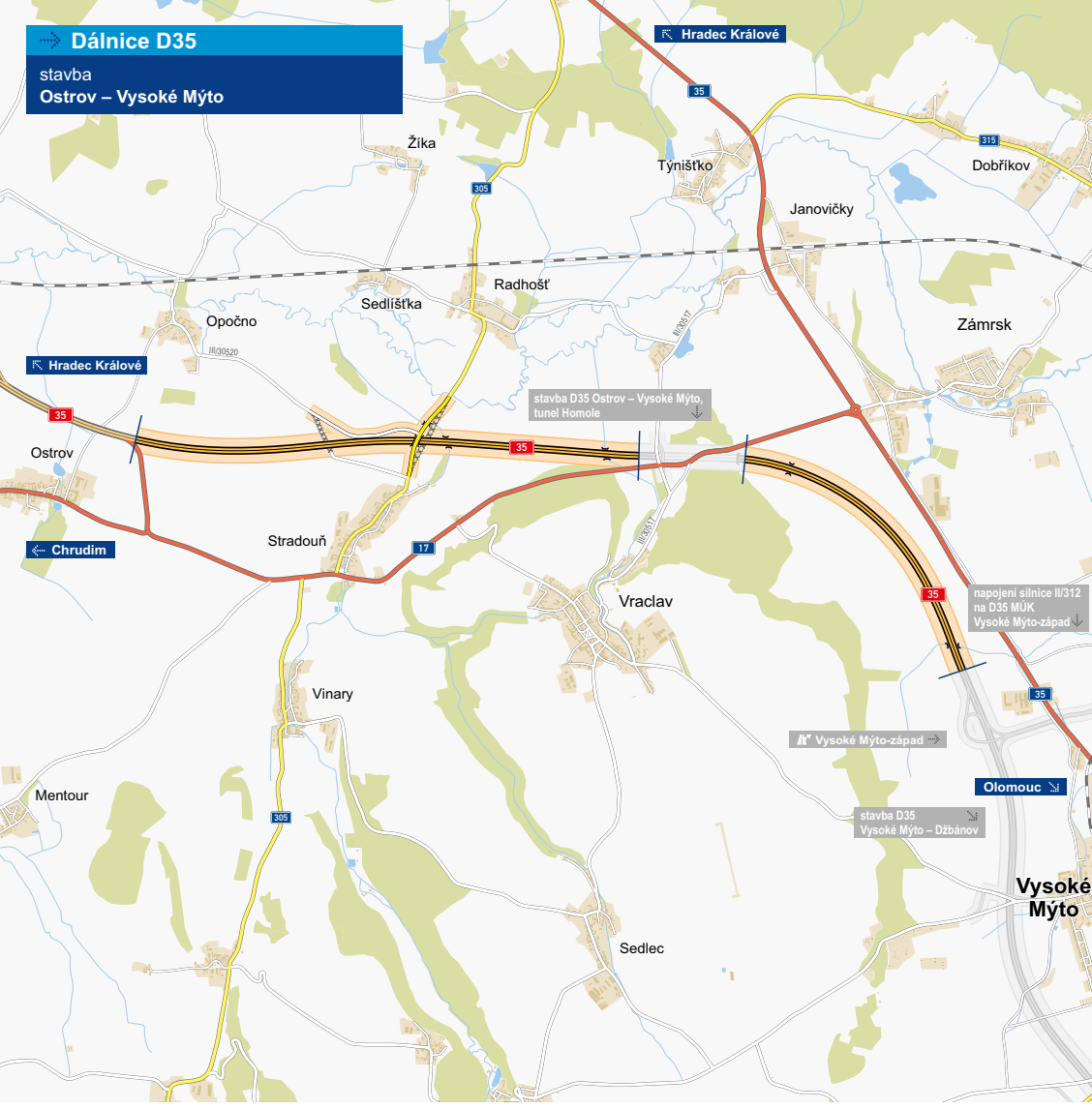
Předpokládaná cena stavby:

2 252 499 165 Kč (bez DPH)

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	01/2017	2023	2023	2024	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Dálnice D35
stavba
Ostrov – Vysoké Mýto



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ostrov – Vysoké Mýto Dálnice **D35**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA (11/2016 vydáno závazné stanovisko k ověření souladu), zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivnosti stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), která byla 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení a 4. 9. 2014 byl CK MD schválen. Dne 25. 3. 2020 proběhlo schválení aktualizace záměru projektu.
V 07/2017 byla zpracována DÚR. Žádost o ÚR byla podána 1. 11. 2017. Dne 16. 7. 2018 bylo zahájeno územní řízení a 12. 9. 2018 se ve Vysokém Mýtě uskutečnilo veřejné projednání. ÚR však nebylo kvůli potřebným doplněním vydáno. Bylo nařízeno opětovné veřejné projednání, které proběhlo 23. 8. 2019. K vydání ÚR za strany SÚ došlo 14. 4. 2020, ale ještě týž den bylo podáno odvolání. Dne 22. 10. 2020 zveřejnil KÚ PK rozhodnutí o zamítnutém odvolání, ÚR je tak pravomocné. Dne 16. 1. 2020 bylo zahájeno územní řízení na objekty ČEZ (přeložky VVN a VN). Dne 25. 3. 2020 vydal SÚ ÚR na tyto přeložky, které v 05/2020 nabyly právní moci. Byl dokončen podrobný GTP, který sloužil pro potřeby zpracování DSP. V 12/2019 bylo vypsáno výběrové řízení na zpracovatele DSP. Čistopis DSP byl již odevzdán a byla zahájena IČ. Byly zahájeny výkupy pozemků. K 08/2023 bylo vykoupeno 91% pozemků v trvalém záboru. Proběhlo zpracování dokumentace pro zadání a provádění stavby. V 12/2022 byl vypsán tendr na provedení zemních prací pro ZAV i na samotný ZAV (smlouva uzavřena 6. 3. 2023). Dne 25. 1. 2023 zahájilo MD stavební řízení na 32 hlavních stavebních objektech. Veřejné projednání se uskutečnilo 1. 3. 2023 ve Vysokém Mýtě a SP vydalo MD 17. 3. 2023. V 06/2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 7. 8. 2023. Na začátku 10/2023 byl termín pro podání nabídek 18. 10. 2023.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	04/2020	03/2023	06/2023	2024	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Bylo nařízeno opětovné veřejné projednání, které proběhlo 23. 8. 2019. K vydání ÚR za strany SÚ došlo 14. 4. 2020, ale ještě týž den bylo podáno odvolání. Dne 22. 10. 2020 zveřejnil KÚ PK rozhodnutí o zamítnutém odvolání, ÚR je tak pravomocné. Dne 16. 1. 2020 bylo zahájeno územní řízení na objekty ČEZ (přeložky VVN a VN). Dne 25. 3. 2020 vydal SÚ ÚR na tyto přeložky, které v 05/2020 nabyly právní moci. Byl dokončen podrobný GTP, který sloužil pro potřeby zpracování DSP. V 12/2019 bylo vypsáno výběrové řízení na zpracovatele DSP. Čistopis DSP byl již odevzdán a byla zahájena IČ. Byly zahájeny výkupy pozemků. K 08/2023 bylo vykoupeno 91% pozemků v trvalém záboru. Proběhlo zpracování dokumentace pro zadání a provádění stavby. V 12/2022 byl vypsán tendr na provedení zemních prací pro ZAV i na samotný ZAV (smlouva uzavřena 6. 3. 2023). Dne 25. 1. 2023 zahájilo MD stavební řízení na 32 hlavních stavebních objektech. Veřejné projednání se uskutečnilo 1. 3. 2023 ve Vysokém Mýtě a SP vydalo MD 17. 3. 2023. V 06/2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 7. 8. 2023. Na začátku 10/2023 byl termín pro podání nabídek 18. 10. 2023.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 7000 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 104
Mostní objekty:
na dálnici: 4, nadjezdy: 1
na silnici II/305: 1
celková délka mostů: 140 m
Protihlukové stěny:
počet: 1 (délka: 778 m)
Ptačí zábrany:
počet: 4 (celková délka: 50 m)

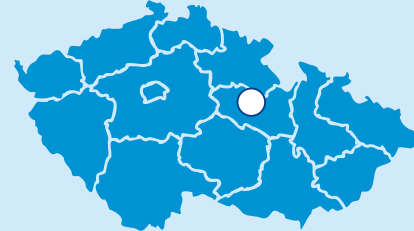
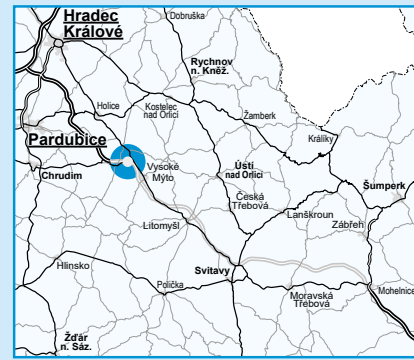
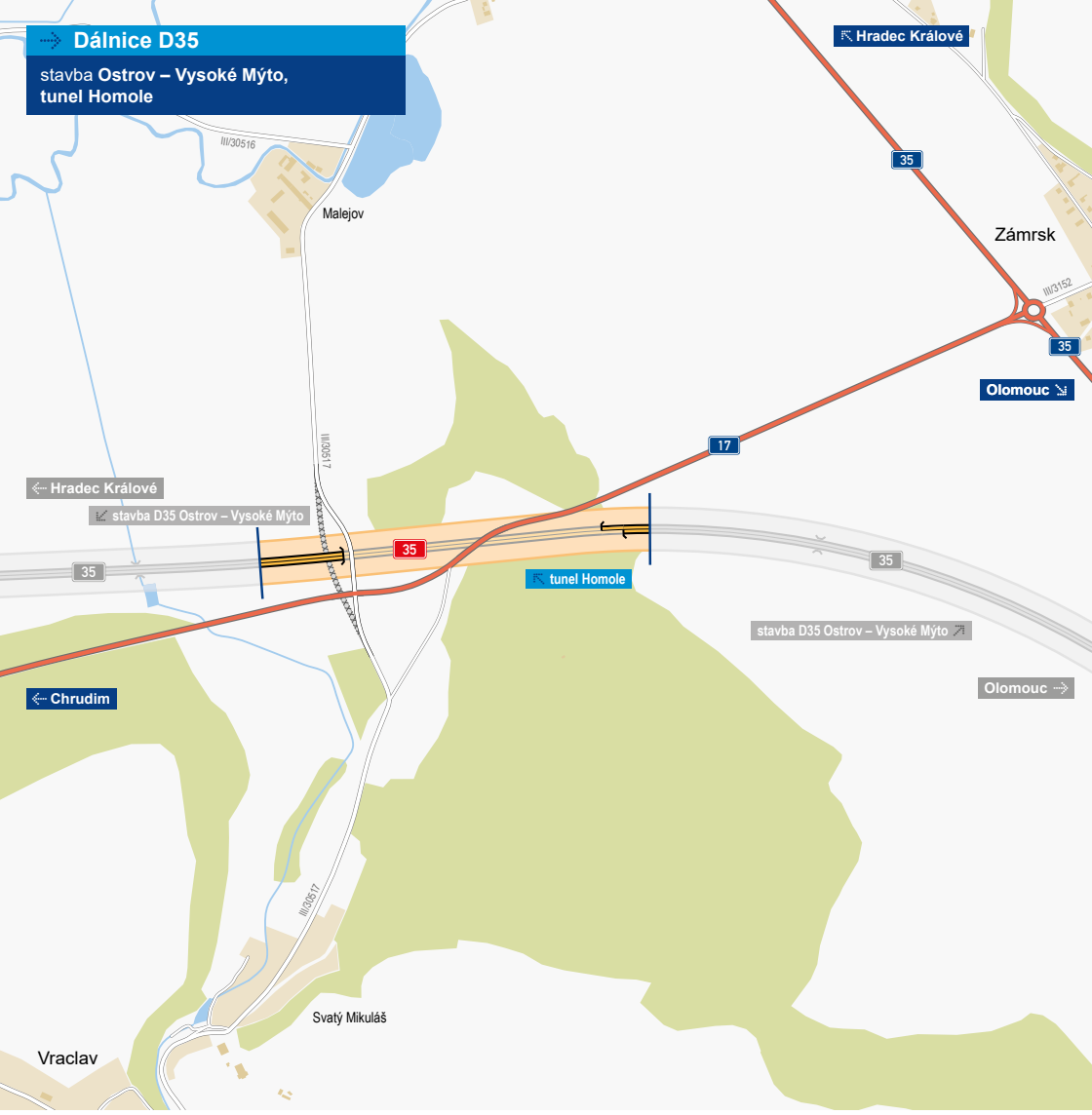
Úpravy a přeložky ost. komunikací:
silnice I/17: 1 (délka: 196 m)
silnice II/305: 1 (délka: 701 m)
silnice III/30520: 1 (délka: 902 m)
sjezdy k DUN: 4 (délka: 331 m)
provizorní komun.: 2 (délka: 449 m)
polní cesty: 5 (délka: 8400 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodo hospodářské objekty: 11
objekty elektro: 19
objekty trubních vedení: 5

Název stavby:
D35 3504 Ostrov – Vysoké Mýto
Místo stavby:
Pardubický kraj
Katastrální území:
Ostrov, Stradouň, Opočno nad Loučnou, Vraclav, Janovičky u Zámorsku, Zámorsk, Vysoké Mýto
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DSP:
Satra + AFRY CZ s.r.o.
Předpokládaná cena stavby:
2 025 762 538 Kč (bez DPH)

Dálnice D35

stavba Ostrov – Vysoké Mýto,
tunel Homole



řešená stavba
jiné stavby



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ostrov – Vysoké Mýto, tunel Homole

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 12/2019 bylo vypsáno výběrové řízení na zpracovatele DSP pro celý úsek D35 Ostrov – Vysoké Mýto. Čistopis DSP byl odevzdán. vč. upřesnění technického řešení tunelu Homole a byla zahájena IČ. Probíhá doplňkový GT průzkum. K 08/2023 jsou dokončeny výkupy pozemků.

Dne 24. 3. 2022 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Proběhlo vyhodnocení kvalifikační fáze nabídek. Zahájení 2. kola proběhlo v říjnu 2022. Nabídky bylo možné podávat do 12. 6. 2023 a podáno bylo pět nabídek v rozmezí od 1,75 po 2,07 mld. Kč (bez DPH). Hodnotící komise nyní prověřuje reference a cenové nabídky jednotlivých účastníků výběrového řízení. Proběhlo první hodnocení komise.

Pro zadání stavby investor zvolil použití Žluté knihy FIDIC, doplněné o ujednání z tzv. Smaragdové knihy FIDIC. V 02/2023 byla zahájena realizace přeložky plynovodu. Dne 25. 1. 2023 zahájilo MD stavební řízení na 32 hlavních stavebních objektech. Veřejné projednání se uskutečnilo 1. 3. 2023 ve Vysokém Mýtě a SP vydalo MD 17. 3. 2023.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	08/2022	04/2020	03/2023	03/2022	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka tubusů: pravý 569 m, levý 525 m
celková délka stavby: 795 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 33

Mostní objekty:

nacjezd na silnici III/30517: 1

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2

Úpravy ostatních komunikací:

silnice III/30517: 1 (délka: 413 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 6
objekty elektro: 7
přeložka plynovodu: 1

Název stavby:

D35 Ostrov – Vysoké Mýto, tunel Homole

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Vraclav, Janovičky u Zámrsku, Zámrsk

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

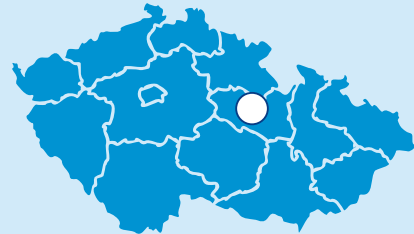
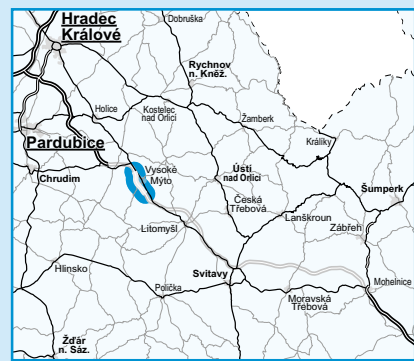
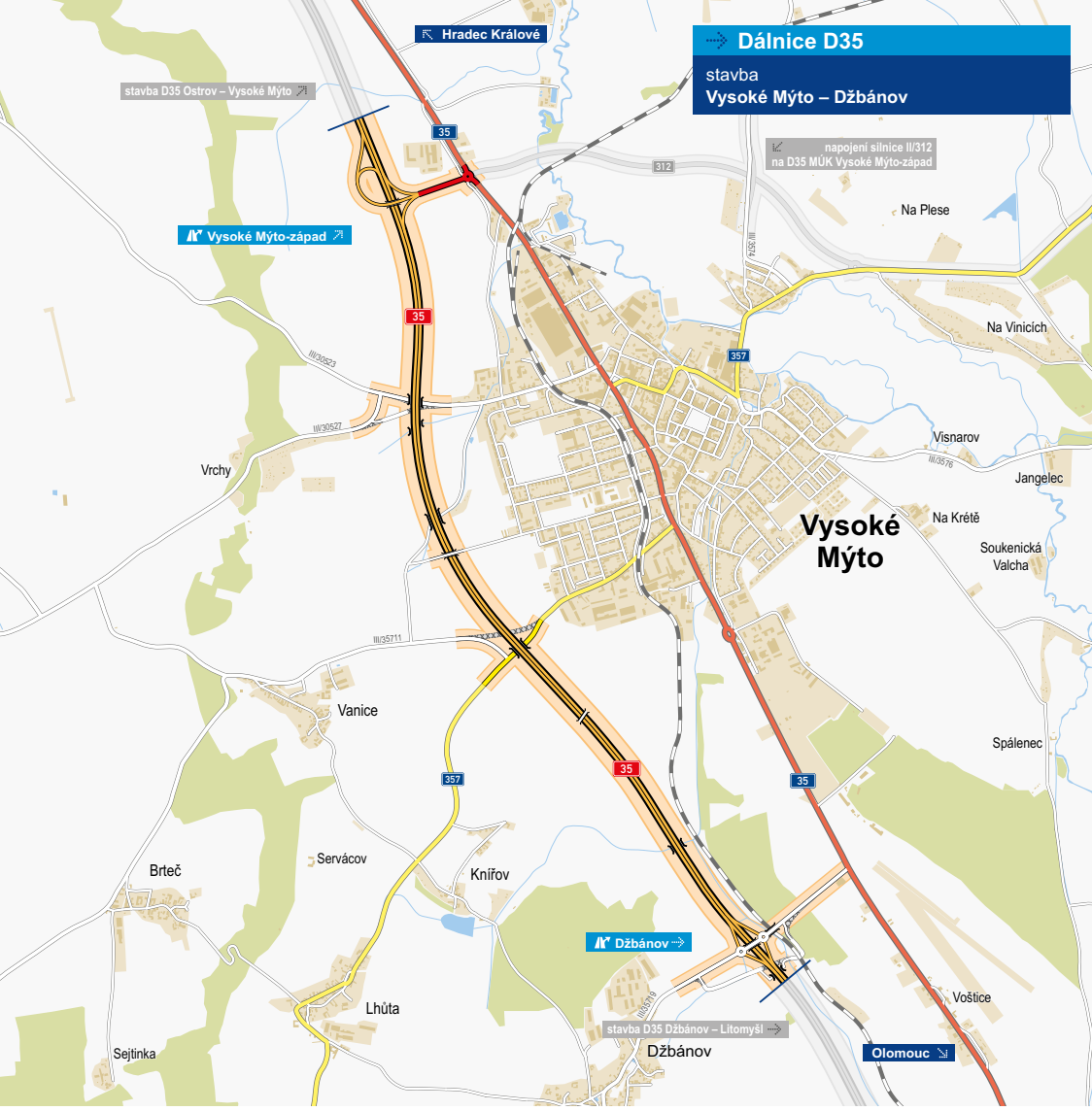
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Konsorcium Satra – MMD – MMD Ltd.

Předpokládaná cena stavby:

2 461 774 007 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Vysoké Mýto – Džbánov

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Byl zpracován záměr projektu, který byl 4. 9. 2014 CK MD schválen. Dne 18. 12. 2019 proběhlo schválení aktualizace záměru projektu. Dne 20. 12. 2017 bylo zahájeno územní řízení a 21. 2. 2018 se uskutečnilo veřejné projednání. Stavební úřad 25. 4. 2018 vydal ÚR o umístění komunikace, proti kterému bylo poté podáno odvolání. To KÚ PK zamítl jako bezpředmětné, ale přesto vrátil územní řízení před fází veřejného projednání, a to z důvodu procesních chyb. Opětovné veřejné projednání se uskutečnilo 30. 9. 2019. Dne 13. 2. 2020 vydal SÚ ve Vysokém Mýtu podruhé ÚR. K nabytí právní moci došlo 4. 4. 2020. Byl dokončen podrobný geotechnický průzkum. V 11/2019 byly zahájeny práce na DSP. Čistopis DSP byl odevzdán na konci 02/2021. V 09/2021 byly zahájeny práce související s výkupy pozemků. K 08/2023 bylo vykoupeno 98% pozemků v trvalém záboru. V 05/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování zadávací dokumentace (VD-ZDS+AD), je zpracován čistopis VD-ZDS. Byla podána žádost o vydání SP a 9. 6. 2022 zahájilo MD stavební řízení na hlavní stavební objekty. Veřejné projednání se uskutečnilo 13. 7. 2022 a 29. 7. 2022 vydalo MD SP a 30. 8. 2022 SP nabylo právní moci. V 10/2022 byl vysoutěžen zpracovatel zemních prací pro ZAV a v 11/2022 i zpracovatel samotného ZAV. Práce byly zahájeny 14. 12. 2022. Dne 30. 12. 2022 zahájilo ŘSD výběrové řízení na zhotovitele stavby. Termín pro podání nabídek vypršel 9. 5. 2023 a podáno bylo pět nabídek. Dne 13. 7. 2023 uzavřelo ŘSD smlouvu s vítězným uchazečem. Zahájení realizace stavby se předpokládá v 11/2023.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	04/2020	07/2022	12/2022	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání pravomocného územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5950 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 101

Mostní objekty:

na dálnici: 6
nadjezdy: 4
na silnici III/35719: 1
celková délka mostů: 490 m

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Vysoké Mýto-západ, MÚK Džbánov

Ostatní křižovatky:

stykové: 3; okružní: 3

Protihlukové stěny:

počet: 9 (celková délka: 3290 m)

Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 83 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/357: 1 (délka: 510 m)
silnice III/ 30527 (délka: 306 m)
silnice III/30523: 1 (délka: 416 m)
silnice III/35711: 1 (délka: 351 m)
silnice III/ 35719 (délka: 1145 m)
místní komunikace: 2 (délka: 426 m)
účelové komunikace: 11
polní a lesní cesty: 3 (délka: 744 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 14
elektro a sdělovací objekty: 23
přeložky plynovodu: 8

Název stavby:

D35 3505 Vysoké Mýto – Džbánov

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Vysoké Mýto, Džbánov u Vysokého Mýta

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Sdružení Mott MacDonald (vedoucí projektu)-Satra-Apis

Zhotovitel:

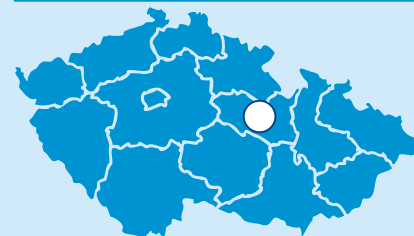
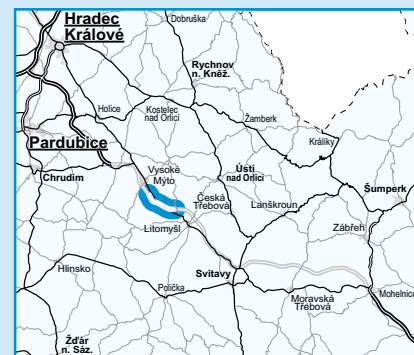
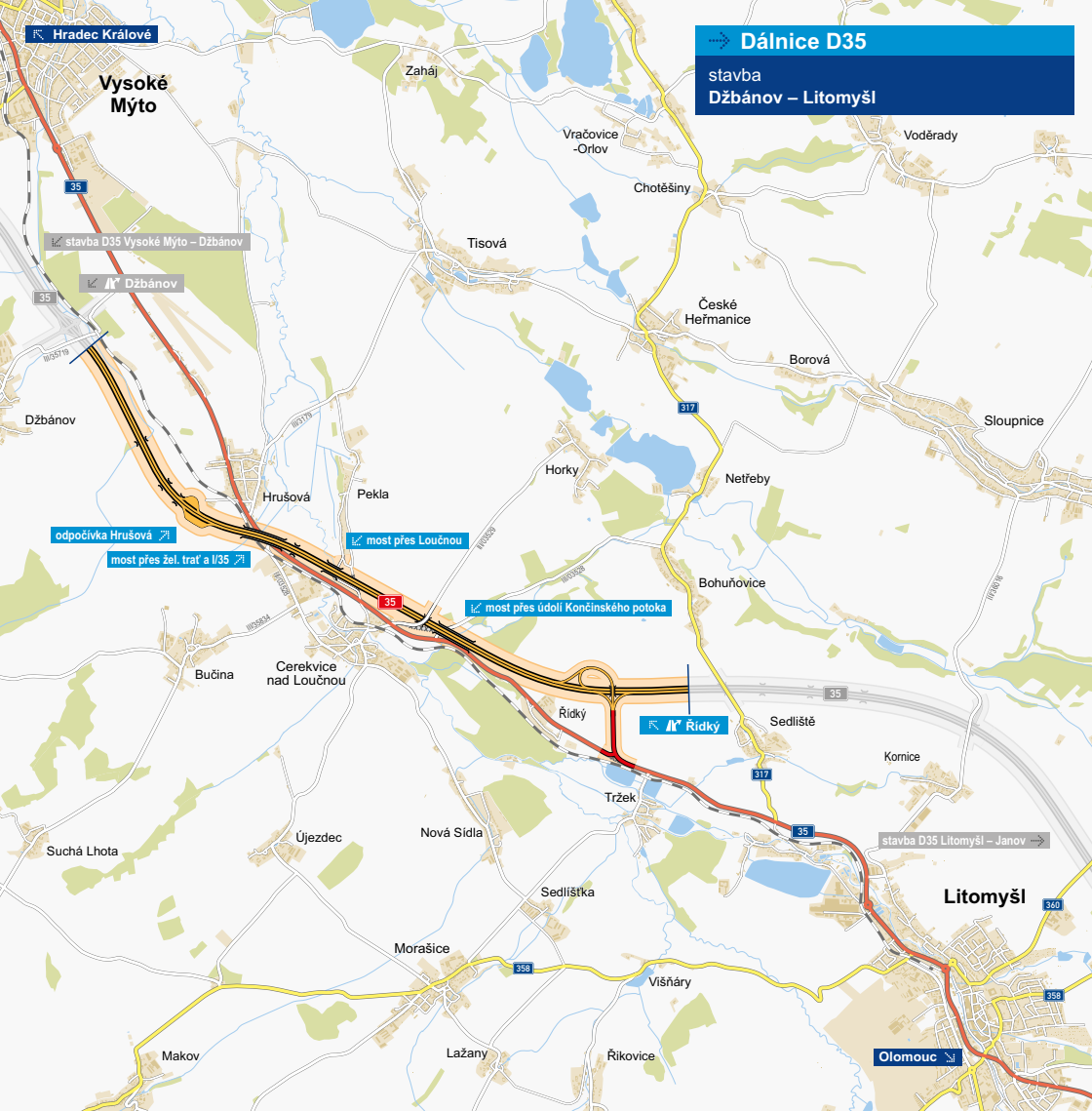
Eurovia CS, a.s., M - SILNICE a.s. a Stavby mostů a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 524 036 945 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

1 829 523 355 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Džbánov – Litomyšl

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení na MD a 4. 9. 2014 byl CK MD schválen. Dne 25. 3. 2020 proběhlo schválení aktualizace záměru projektu. Dne 8. 11. 2018 bylo zahájeno územní řízení. Územní rozhodnutí bylo vydáno 13. 12. 2019, ale z důvodu odvolání nabylo právní moci až 23. 3. 2021. Trasa prochází OPVZ Pekla a z toho důvodu byla přijata potřebná technická opatření a probíhá detailní monitoring a průzkum v tomto území. V 03/2020 byly zahájeny práce na DSP. Byl odevzdán čistopis DSP. Probíhá majetkoprávní příprava. K 08/2023 bylo vykoupeno 92% pozemků v trvalém záboru. V 09/2022 byl vypsan tendr na záchranný archeologický výzkum (ZAV). V 10/2022 byl vybrán zpracovatel zemních prací pro ZAV a zpracovatel ZAV. Byly podané žádosti o SP na vedlejší části hlavní stavby. Dne 14. 11. 2022 vydal KÚ PK stavební povolení na pět vedlejších objektů. Na hlavní stavbu byla žádost podaná 12. 10. 2022 a 27. 3. 2023 oznámilo MD zahájení stavebního řízení na 34 hlavních stavebních objektů a SP vydalo MD dne 8. 6. 2023. Dne 24. 4. 2023 vydal SÚ Litomyšl SP na 30 vedlejších stavebních objektů (zejména účelové komunikace). Dne 21. 4. 2023 byla zahájena soutěž na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 21. 6. 2023. Termín pro podání nabídek nakonec vypršel 30. 8. 2023. Podány byly 4 nabídky v rozmezí 3,423 až 3,777 mld. Kč (bez DPH). Hodnotící komise nyní prověřuje reference a cenové nabídky jednotlivých účastníků výběrového řízení.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	12/2019	06/2023	04/2023	2024	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7589 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 138

Mostní objekty:

na dálnici: 7, přes dálnici: 2
celková délka mostů: 1116 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Řídký

Protihlukové stěny:

počet: 10 (celková délka: 5263 m)

Zábrany proti letounům

počet: 2 (celková délka: 479 m)

Úpravy a přeložky ost. komunikací:

silnice I/35: 2 (délka: 409 m)
silnice III. třídy: 2 (délka: 797 m)
místní komunikace: 1 (délka: 599 m)
účelové komun.: 19 (délka: 11 643 m)
provizorní komunikace: 4 (1814 m)
polní a lesní cesty: 2 (délka: 356 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 30
objekty elektro: 28
přeložky plynovodu: 3

Drážní objekty:

počet: 1

Název stavby:

D35 3506 Džbánov–Litomyšl

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Džbánov u Vysokého Mýta, Hrušová, Pekla, Cerekev nad Loučnou, Řídký Bohuňovice u Litomyše, Tržek u Litom.

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

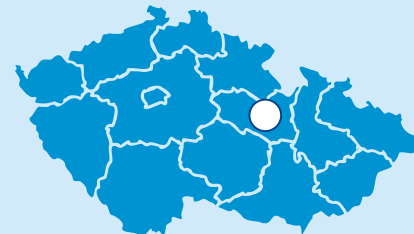
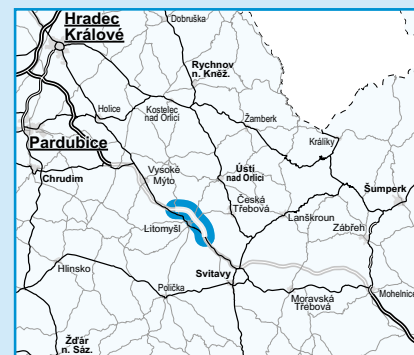
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

HBH Projekt + AFRY CZ s.r.o. + Pontex

Předpokládaná cena stavby:

4 518 191 568 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Litomyšl–Janov

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA, zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), která byla dne 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl 4. 9. 2014 CK MD schválen (20. 4. 2020 proběhlo schválení aktualizace ZP). Dne 2. 3. 2018 bylo zahájeno územní řízení. Vzhledem ke komplikacím a námítkám v průběhu územního řízení byla 12. 4. 2021 žádost o územní řízení stažena a trasa optimalizována, a to dle vzájemné dohody mezi odpůrci trasy a ŘSD. Tato optimalizace byla stvrzena 11. 3. 2021, kdy došlo k podpisu memoranda. V 03/2021 byly zahájeny práce na DUSP a zahájena inženýrská a majetková příprava. V 12/2022 byla podána žádost o vydání společného povolení a 28. 4. 2023 oznámilo MD zahájení společného řízení na hlavní stavební objekty. Veřejné projednání SPP se uskutečnilo 7. 6. 2023 v Litomyšli a SPP vydalo MD 4. 8. 2023. Vydané SP ale zatím nemohlo nabýt právní moci, jelikož proti němu byl podán jeden rozklad. Probíhá zpracování ZDS, výběrové řízení na zhotovitele chce ŘSD zahájit začátkem roku 2024. Na konci 08/2023 byl vypsán tendr na zpracování záchranného archeologického průzkumu a na začátku 09/2023 tendr na zemní práce pro ZAV.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	08/2023*	2024	2024	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu
***zatím nepravomocné**

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 10 440 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 138

Mostní objekty:

na dálnici: 7, nad dálnicí: 7

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Janov (celk. délka větví: 1218 m)

Protihlukové stěny:

počet: 13 (celková délka: 5796 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2 (celková délka: 1200 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I/35: 1 (délka: 1112 m)
silnice II. třídy: 3 (celk. délka: 1303 m)
silnice III. třídy: 3 (celk. délka: 1422 m)
přístupové komunikace: 34
chodníky: 2
provizorní kom.: 4 (celk. délka: 2016 m)
služební sjezdy: 2

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 22
objekty elektro: 26
přeložky plynovodu: 3

Název stavby:

D35 3507 Litomyšl–Janov

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Sedliště u Litomyše, Kornice, Lány u Litomyše, Litomyšl, Zahrad, Strakov, Janov u Lit., Nemočice u České Třebové

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

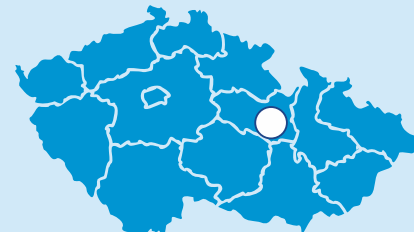
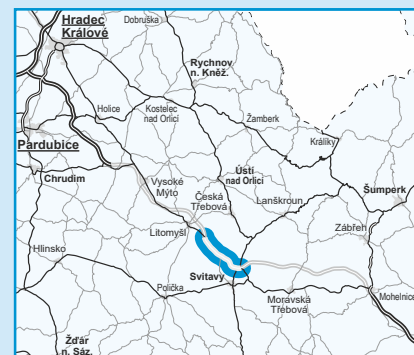
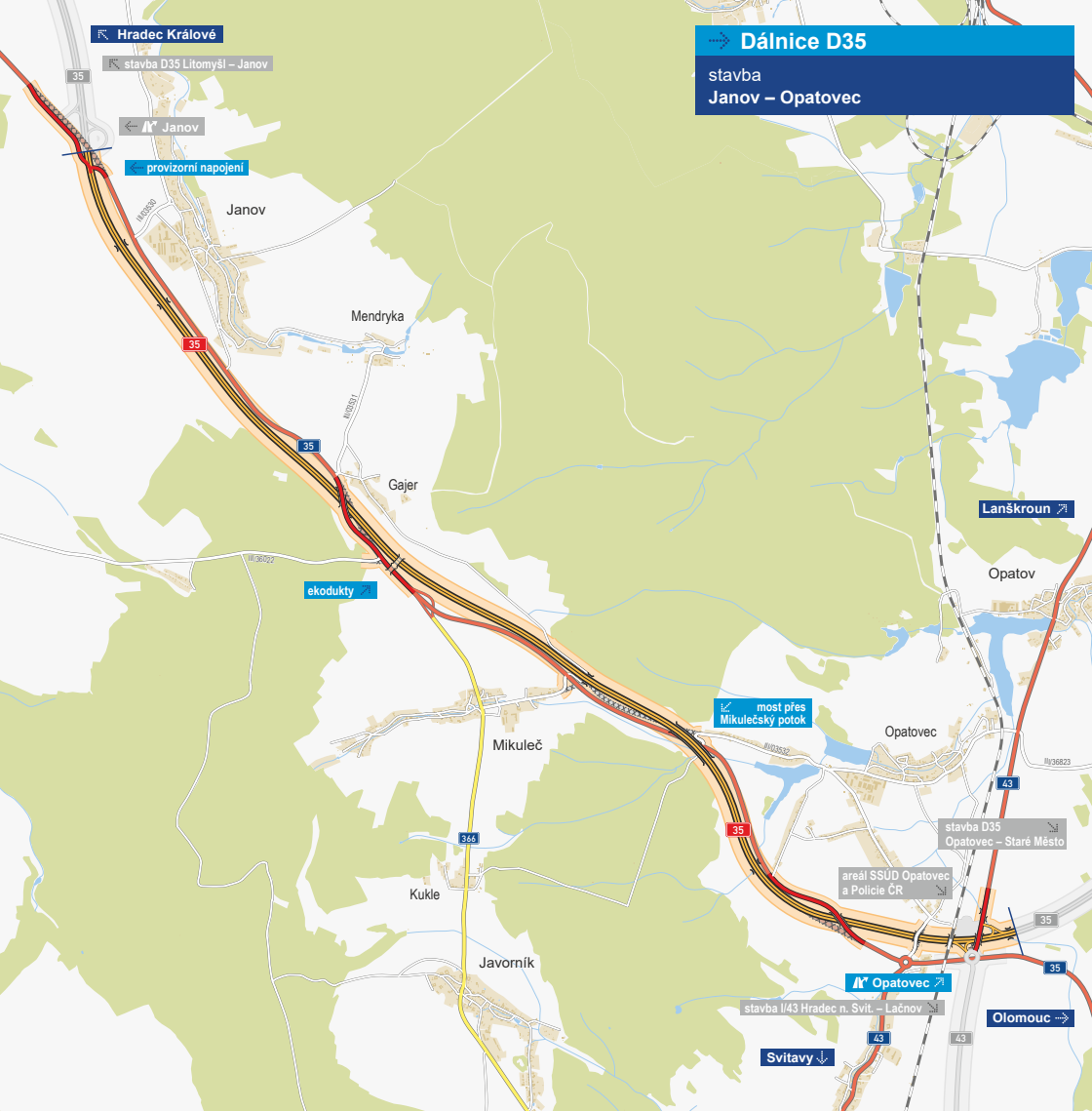
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DUSP:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

4 209 006 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 1,5 3 km
Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Janov – Opatovec

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA, zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby, která byla 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl 4. 9. 2014 schválen CK MD. V 08/2019 byla schválena aktualizace ZP. Dne 17. 1. 2018 bylo zahájeno územní řízení a 27. 4. 2018 bylo ÚR vydáno. Proti němu ale bylo podáno odvolání, které poté KÚ PK zamítl jako bezpředmětné a 19. 11. 2018 nabylo ÚR právní moci. Byl dokončen podrobný GT průzkum. V 06/2019 byly zahájeny práce na DSP (čistopis dokončen v 06/2020). Započaly práce na PDPS a byl odevzdán čistopis projektu ZAV. Proběhl doplňkový průzkum.

Bylo vydáno SP na SO230 (železniční most), který tvoří I. etapu stavby. K vypsání VŘ na zhotovitele I. etapy došlo 13. 8. 2021 a k podpisu smlouvy s vítězným uchazečem (Strabag Rail a.s.) došlo 5. 1. 2022. Realizace mostu proběhla v předstihu (kvůli současné výluce na železnici). K dokončení mostu došlo v 06/2023. V 07/2021 bylo vypsáno VŘ na zpracování ZAV a v 10/2022 byla uzavřena smlouva se zhotovitelem ZAV, který byl zahájen v 03/2022. K podání žádosti o vydání SP na hlavní trasu došlo 26. 11. 2021. Zahájení stavebního řízení na 27 hlavních stavebních objektech oznámilo MD 19. 1. 2022. Veřejné projednání se uskutečnilo 22. 2. 2022 a 21. 3. 2022 MD vydalo hlavní SP na trasu D35. Postupně jsou získávána SP na zbylé stavební objekty. Je dokončena majetkoprávní příprava. V 10/2022 bylo zahájeno VŘ na zhotovitele stavby. Termín pro podání nabídek vypršel 1. 3. 2023 a podány byly 4 nabídky. Dne 19. 4. 2023 podepsalo ŘSD smlouvu s vítězným uchazečem.

Slavnostní zahájení realizace stavby se uskutečnilo 5. 5. 2023. V 08/2023 se provádí hrubé zemní práce, včetně sanace podloží obslužných komunikací.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	11/2018	03/2022	10/2022	05/2023	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 11 753 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 131

Mostní objekty:

na dálnici: 6 (délka: 626 m)
nad dálnicí: 4 (délka: 379 m)
železniční mosty: 1 (délka: 73 m)
na ostatních komun.: 1 (délka: 46 m)
ekodukty: 2 (délka: 94 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Opatovec (délka větvi: 2387 m)

Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka: 4444 m)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

silnice I. třídy: 3 (délka: 4450 m)
silnice III. třídy: 4 (délka: 880 m)
účelová komunikace: 1 (délka: 720 m)
polní cesty: 12 (délka: 11 736 m)

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 28
objekty elektro: 19
objekty trubních vedení: 4

Název stavby:

D35 Janov–Opatovec

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Janov u Litomyšle, Čistá u Litomyšle, Mikuleč, Opatovec, Moravský Lačnov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

SUDOP Praha a.s.

Zhotovitel:

MI Roads a.s. a DOPRASTAV a.s.

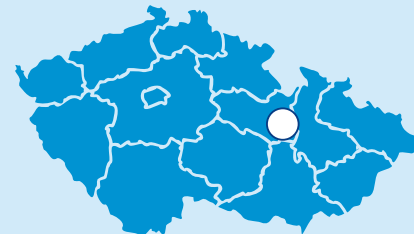
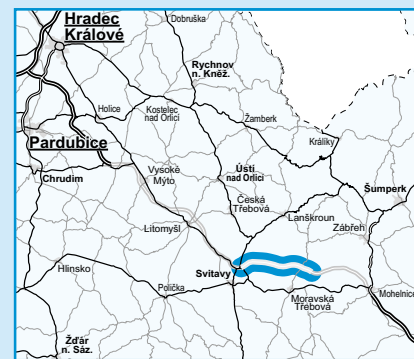
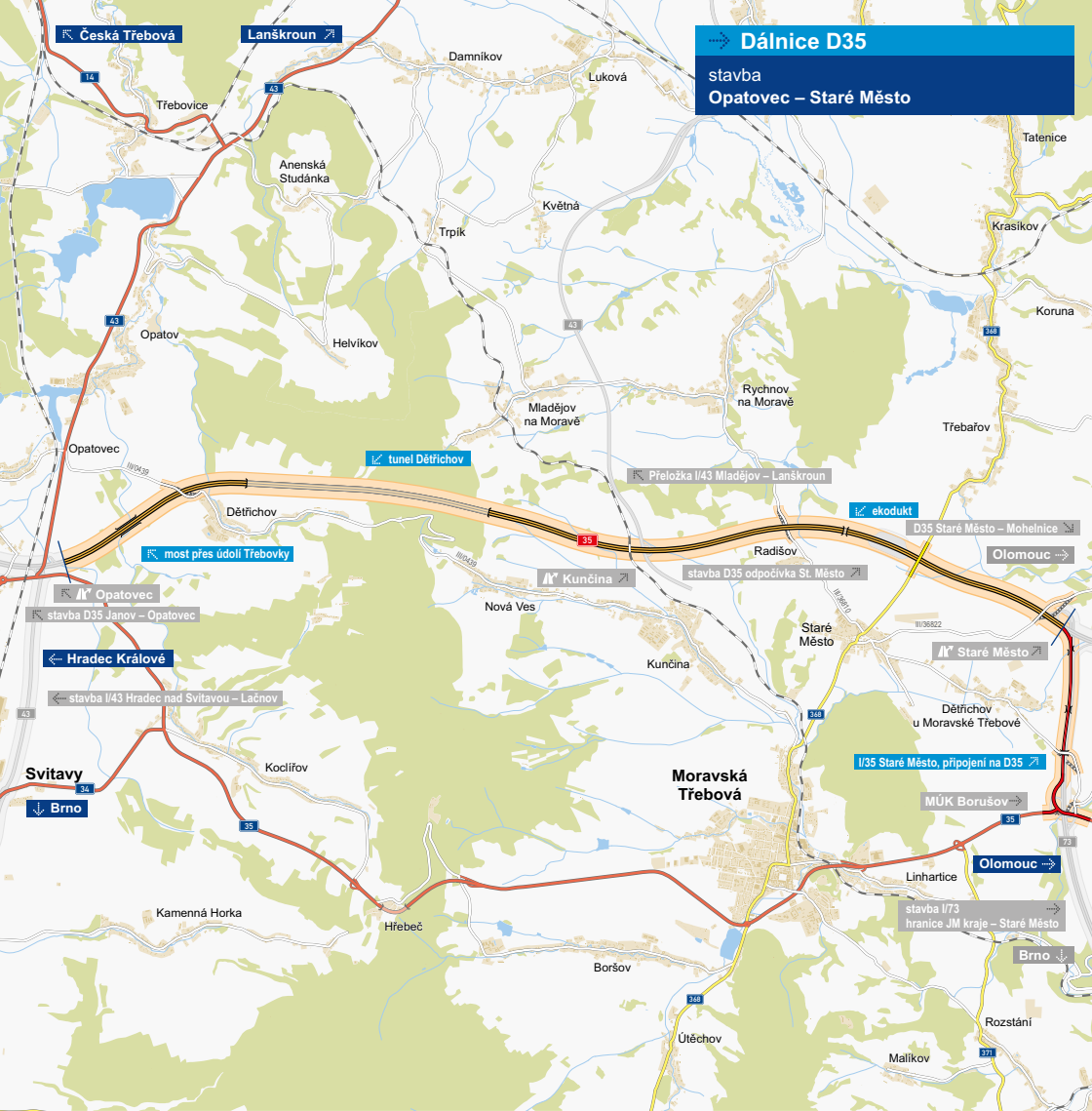
Předpokládaná cena stavby:

3 469 972 172 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

2 540 183 884 Kč (bez DPH)

Spoluřinancováno z fondů EU



řešená stavba
jiné stavby



0 2,5 5 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Opatovec – Staré Město

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Je vydáno stanovisko EIA, zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), jež byla 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení a 4. 9. 2014 byl CK MD schválen. Na CK byla předložena aktualizace ZP, která byla 2. 6. 2020 schválena. Územní řízení bylo zahájeno 28. 8. 2018 a 8. 11. 2018 se uskutečnilo veřejné projednání. K vydání ÚR došlo 5. 3. 2019 a koncem 04/2019 nabylo právní moci. Na přivaděč z D35 ke stávající I/35 (stavba „I/35 Staré Město, připojení na D35“) na konci úseku bylo vedeno samostatné územní řízení. Veřejné projednání se konalo 25. 3. 2019 v Moravské Třebové. ÚR na přivaděč bylo vydáno 10. 5. 2019. V rámci zpracování DSP byly obě stavby připravovány společně jako jeden celek. Proběhl podrobný GTP, který byl rozdělen na tři dílčí úseky. V 05/2020 byla dokončena poslední část. Proběhlo zpracování DSP. Probíhají doplňkové GTP. Běží majetkoprávní činnost. K 08/2023 bylo vykoupeno cca 94% pozemků v trvalém záboru. V 12/2022 byla podána žádost o vydání SP a 24. 4. 2023 zveřejnilo MD oznámení o zahájení stavebního řízení na 54 hlavních stavebních objektech. K vydání SP na tyto objekty došlo 20. 7. 2023. Vydané SP ale zatím nemohlo nabyt právní moci, jelikož proti němu byl podán jeden rozklad. V 01/2023 zahájil KÚ PK stavební řízení na stavbu přivaděče a SP na 14 stavebních objektů vydal 3. 3. 2023. Dne 9. 5. 2023 vydal MÚ Moravská Třebová stavební povolení na 14 vedlejších stavebních objektech.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	03/2019	07/2023*	2024	2025	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu ***zatím nepravomocné**

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 16 600 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 147

Tunely:

Dětrichov – ražený (délka: 3983 m)

Mostní objekty:

na dálnici: 13
nad dálnicí: 3
ekodukt: 1
železniční most: 1
celková délka mostů: 700 m

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 2150 m)

Přeložky ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 1 (délka: 620 m)
silnice III. třídy: 4
přístupové komun.: 3 (délka: 850 m)
polní cesty: 25 (délka: 21 280 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 37
objekty elektro: 32
přeložky plynovodu: 5

Drážní objekty:

počet: 4 (z toho přeložka trati: 1)

Přivaděč z D35 na I/35:

délka: 2390 m
kategorie: S 11,5/90

mostní objekty na hlavní trase: 3
mostní objekty na ost. komunikacích: 3
přeložka sil. I/35: 1 (délka: 260 m)
křižovatky: 3
protihlukové stěny: 2

Název stavby:

D35 Opatovec – Staré Město

Místo stavby:

Pardubický kraj
Katastrální území:
Opatovec, Opatov v Čechách, Dětrichov u Svitav, Mladějov na Moravě, Nová Ves u Moravské Třebové, Kunčička, Radišov, Staré Město u Moravské

Třebové, Gruna, Borušov, Dětrichov u Moravské Třebové

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

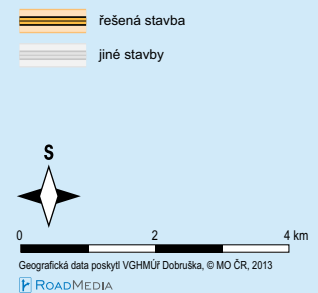
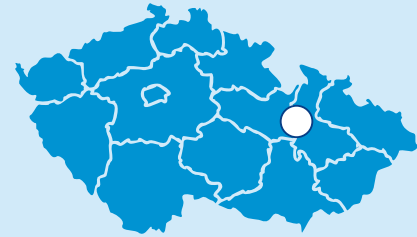
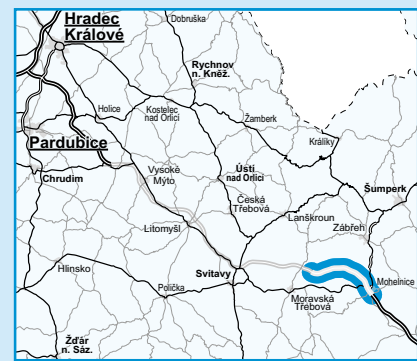
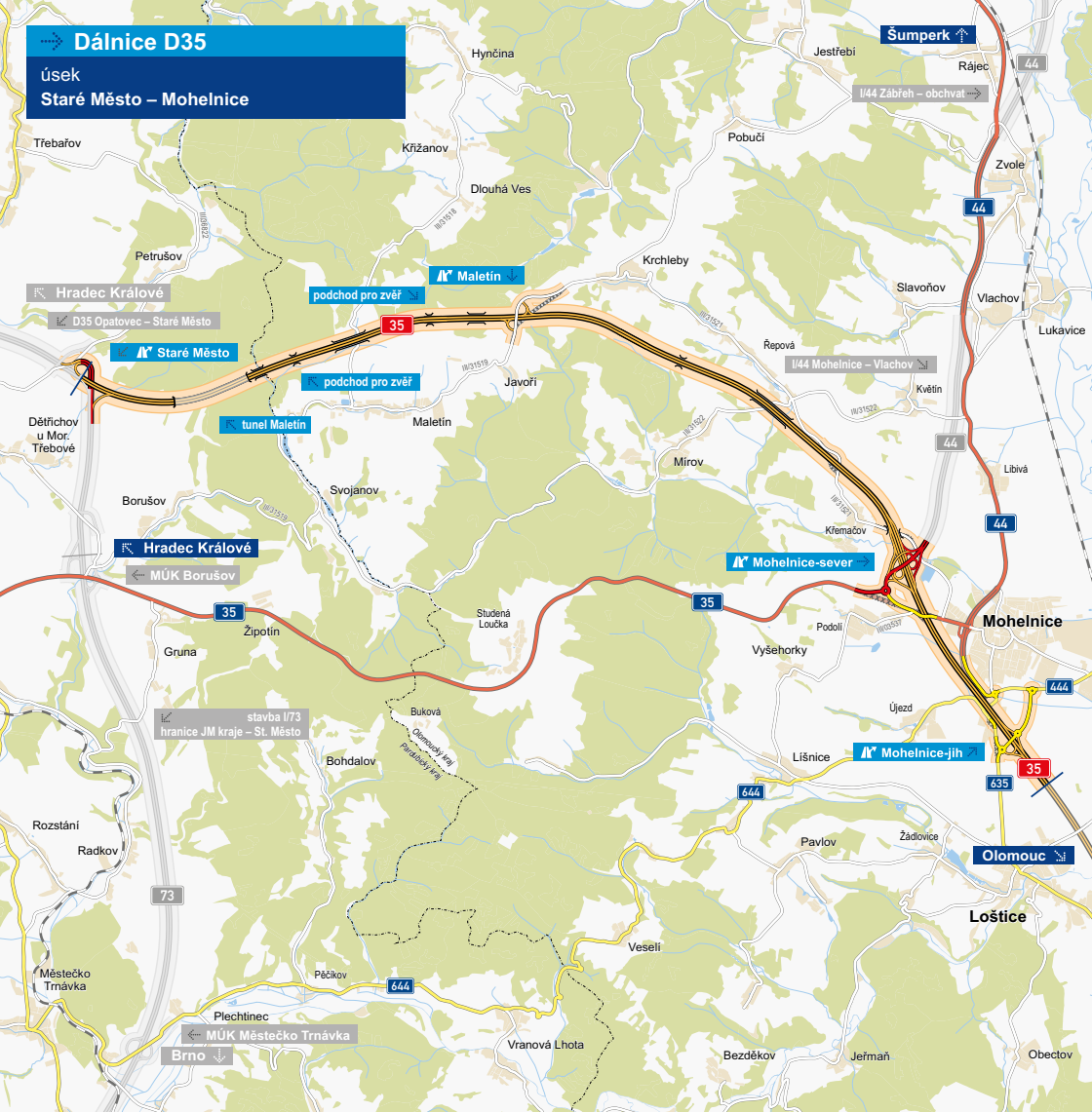
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Předpokládaná cena stavby (včetně stavby I/35 Staré Město, připojení na D35):

17 693 831 000 Kč (bez DPH)



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



Staré Město – Mohelnice

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

MŽP vydalo souhlasné stanovisko EIA v 02/2018. Po vydání stanoviska a stabilizaci trasy byl zpracován záměr projektu, který byl poté schválen 24. 9. 2018. V 03/2019 bylo provedeno geodetické zaměření trasy. Prioritu by měl mít obchvat Mohelnice s navazujícím napojením související stavby obchvatu Libivé (stavba „I/44 Mohelnice–Vlachov“). Následně bude řešen zbytek dálnice D35 směrem na západ kolem Maletína ke Starému Městu. V 01/2019 bylo zahájeno zpracování DÚR. V průběhu projekčních prací byly vyřešeny změny projektu s vlivem na životní prostředí. Tyto změny byly podrobně zanalyzovány a MŽP v této otázce vydalo kladné stanovisko. Dokončen byl předběžný GTP a též průzkumy životního prostředí. V 05/2021 byl odevzdán čistopis DÚR. V 02/2022 byl odevzdán čistopis podrobného GTP tunelu Maletín. Na konci 05/2021 byla podána žádost o vydání ÚR. Od 09/2021 probíhá zpracování DSP (30. 6. 2022 byl odevzdán koncept DSP). Čistopis GTP trasy byl odevzdán 28. 7. 2022. Výsledky GTP byly zohledněny do konceptu čistopisu DSP. Na konci 08/2022 byl úsek zařazen do vládního projektu PPP, a to současně s navazující stavbou Opatovec – Staré Město. Dne 16. 9. 2022 zahájil KÚ OK územní řízení a 14. 12. 2022 vydal OK územní rozhodnutí. Po zpětvzetí odvolání nabylo ÚR dne 7. 2. 2023 právní moci. Poté byl obratem nařízen vklad GP. Na konci 03/2023 byl dokončen koncept čistopisu DSP. Trasa je kompletně zanesena na katastrálních mapách. Probíhá majetkoprávní vypořádání a iČ k DSP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2018	09/2018	12/2022	2024	2024	2025	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 18 230 m (z toho 1330 m rekonstrukce stávající trasy D35)
kategorie: D 26/130
počet všech stavebních objektů: 300

Tunely:
Maletín: 1313 m

Mostní objekty:
celkový počet nových: 29
rekonstruovaných: 2
z toho na dálnici: 21
nad dálnicí: 7
mimo hlavní trasu: 3
celková délka mostů: 3542 m

Protihlukové stěny:
počet: 21 (celková délka: 7612 m)

Mimoúrovňové křižovatky:
Maletín, Mohelnice-sever, Mohelnice-jih
celková délka větví: 9434 m
část Staré Město (délka větví: 1974 m)

Úpravy a přeložky ost. komun.:
silnice II. a II. tříd: 5 (délka: 2551 m)
polní a lesní cesty: 13
přiváděče k MÚK: 2 (délka: 717 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:
objekty elektro: 44
vodohospodářské objekty: 75
objekty trubních vedení: 7

Název úseku:
D35 Staré Město–Mohelnice

Místo stavby:
Pardubický a Olomoucký kraj

Katastrální území:
Pardubický kraj: Staré Město u Mor. Třebové, Dětrichov u Mor. Tr., Prklišov
Olomoucký kraj: Řepová, Křemačov, Podolí u Mohelnice, Újezd u Mohelnice, Starý Maletín, Javoří u Maletína, Krchleby na Moravě, Mírov, Míroviček, Loštice, Mohelnice

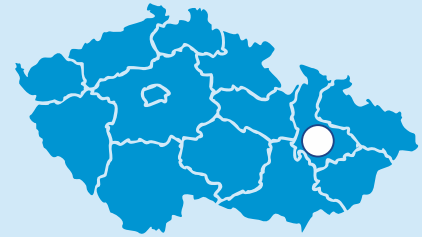
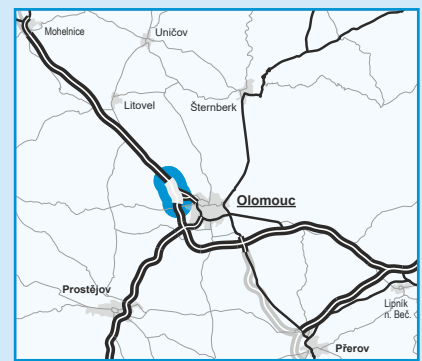
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

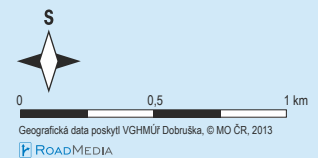
Zpracovatel záměru projektu:
Dopravoprojekt Brno a.s.

Zpracovatel DÚR a DSP:
Sudop Group a.s.

Předpokládaná cena stavby:
14 432 012 297 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



Křelov–Slavonín 2. etapa

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Vzhledem k tomu, že EIA byla schválena podle zákona č. 244/1992 Sb. bylo nutné vypracovat nové posudky. ŘSD získalo od MŽP souhlasné stanovisko v 02/2018. V 06/2019 byl odevzdán čístopis aktualizované DÚR. Dne 23. 7. 2019 byla podepsána smlouva na přeložku vedení vysokého napětí ČEZ. Podrobný GTP je zpracován. Dne 18. 2. 2020 zahájil Magistrát města Olomouc územní řízení. K vydání ÚR na všechny stavební objekty došlo 31. 8. 2020. ÚR je od 1. 10. 2020 pravomocné. Byla zpracována DSP (koncept DSP dokončen v 12/2020, čístopis odevzdán 26. 4. 2021). Na konci 06/2022 byla podána žádost o vydání SP a 2. 1. 2023 zahájilo MD stavební řízení na 29 hlavních stavebních objektů. Veřejné projednání se uskutečnilo 8. 2. 2023 v Olomouci. SP na zmíněné objekty vydalo MD dne 6. 3. 2023. Během majetkoprávní přípravy zahájené v 08/2021 bylo nutné vypořádat 92 listů vlastnictví. K 08/2023 je MPV dokončeno. Probíhá pyrotechnický průzkum. Koncem 05/2023 byla vypsána soutěž na zpracování záchranného archeologického průzkumu (k podpisu smlouvy došlo na začátku 08/2023). Dne 11. 7. 2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 25. 9. 2023. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a ke konci 09/2023 platilo nové datum 17. 10. 2023. Na konci 07/2023 byla uzavřena smlouva na přípravu staveniště. Příprava území zahrnuje realizaci kácení dřevin a skryvků ornice.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	08/2006	08/2020	03/2023	07/2023	2024	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 3166 m
kategorie: D 22,5/120
počet všech stavebních objektů: 94
Mostní objekty:
na dálnici: 3, nad dálnici: 1
celková délka mostů: 222 m
Mimourovňové křižovatky:
MÚK Křelov (délka větví: 1147 m)
Ostatní křižovatky:
přusečné: 1
Protihlukové stěny:
počet: 1 (délka: 437 m)

Opěrné zdi:
počet: 1 (délka: 76 m)
Úpravy a přeložky ost. komun.:
silnice II/488: 1 (délka: 926 m)
silnice II/635: 1 (délka: 440 m)
silnice III/5709: 1 (délka: 352 m)
místní a účelové kom.: 2 (250 m)
napojení místní kom.: 2 (164 m)
polní cesty: 6 (celk. délka: 1519 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodo hospodářské objekty: 21
objekty elektro: 15
objekty trubních vedení: 5

Název stavby:
Dálnice D35, stavba 3508.2
Křelov–Slavonín 2. etapa
Místo stavby:
Olomoucký kraj
Katastrální území:
Břuchotín, Křelov, Řepčín, Neředín, Topolany u Olomouce
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DÚR:
SUDOP GROUP RS – Projekty
Zpracovatel DSP:
MORAVA - BIM - RD zakázky ma-
lého rozsahu“ (vedoucí účastník PK
OSSENDORF spol. s r.o.)
Předpokládaná cena stavby:
1 150 000 000 Kč (bez DPH)



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**