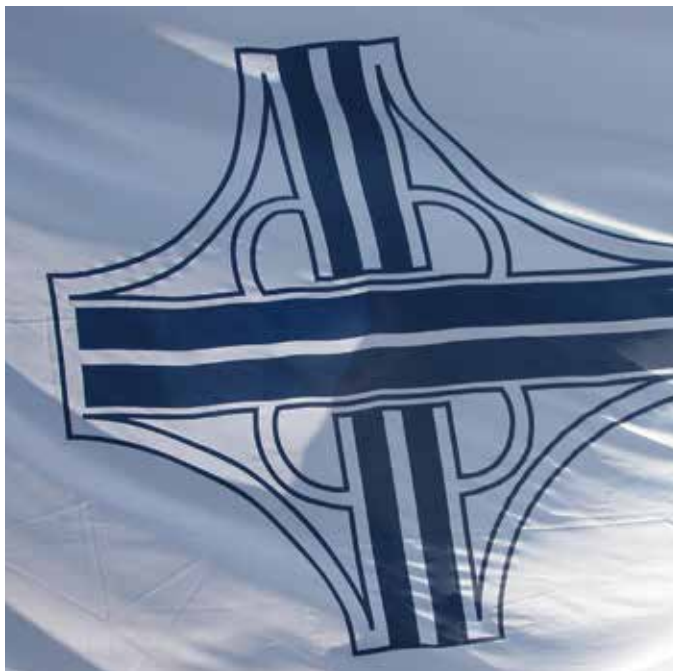


přehled staveb **ŘSD**



Dálnice D11

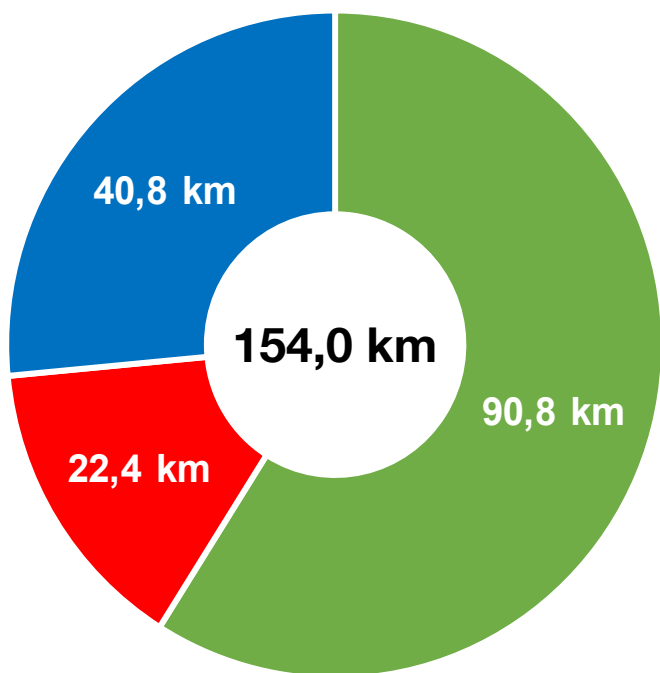
Praha – Hradec Králové – Polsko

Stav k 06/2021

Klíčová data

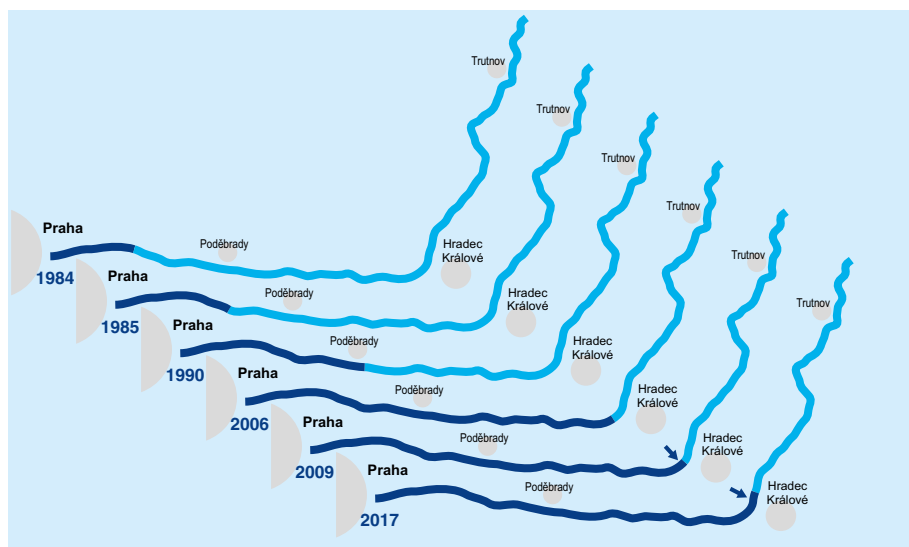
Úsek	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
1101	Praha–Jirny	8,3		1984	
1102	Jirny–Třebestovice	18,4		1985	
1103	Třebestovice – Libice nad Cidlinou	15,3		1990	
1104	Libice nad Cidlinou – Chýšť	26		2006	
1105	Chýšť – Hradec Králové	22,8		2006-2017	
1106	Hradec Králové – Smiřice	15,2	10/2018	12/2021	2 593 810 985
1107	Smiřice–Jaroměř	7,2	04/2018	12/2021	1 497 742 032
1108	Jaroměř –Trutnov	19,6	2025	2028	11 971 203 606 *
1109	Trutnov –st. hr. Česko/Polsko	21,2	2023	2026	13 381 272 464 *
Celkem km / Kč		154,0			29 444 029 087

* Předpokládaná cena








- Zprovozněno 59 %
- V realizaci 15 %
- V přípravě 26 %

POSTUP VÝSTAVBY DÁLNIČE D11







Dálnice D11



Praha – Hradec Králové – Polsko

-  zprovozněné úseky – 90,8 km
-  úseky v realizaci – 22,4 km
-  předpoklad zahájení v roce 2021 – 6,6 km
-  předpoklad zahájení v roce 2023 – 21,2 km
-  předpoklad zahájení v roce 2025 – 19,6 km

Celková délka: 160,6 km
stav k 06/2021

Legenda

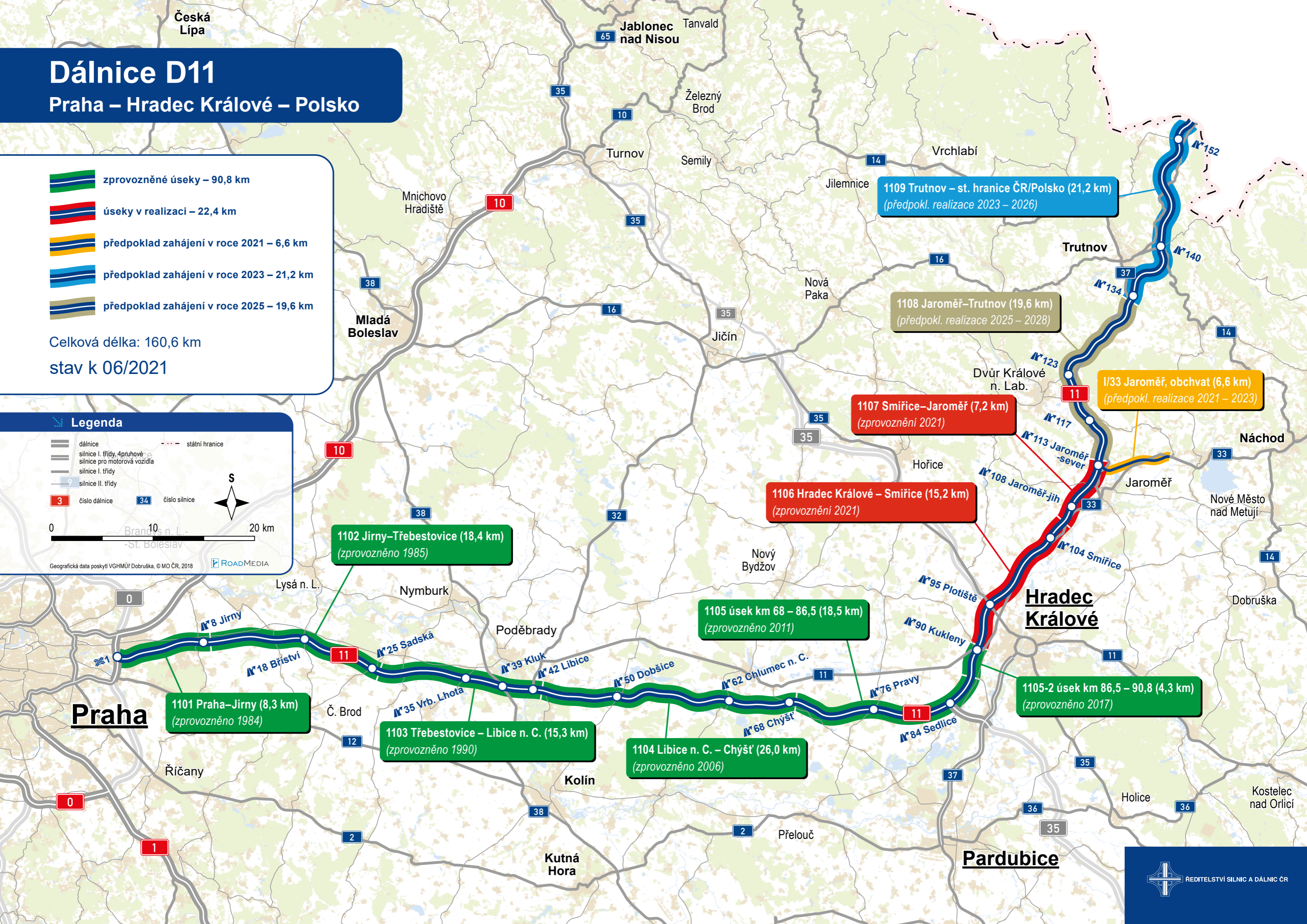
-  dálnice
-  silnice I. třídy, 4pruhové
-  silnice I. třídy pro motorová vozidla
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy

 číslo dálnice  číslo silnice

0 10 20 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2018

ROADMEDIA



Praha

1101 Praha–Jirny (8,3 km)
(zprovozněno 1984)

1103 Třebestovice – Libice n. C. (15,3 km)
(zprovozněno 1990)

1104 Libice n. C. – Chýšť (26,0 km)
(zprovozněno 2006)

1105 úsek km 68 – 86,5 (18,5 km)
(zprovozněno 2011)

1105-2 úsek km 86,5 – 90,8 (4,3 km)
(zprovozněno 2017)

1106 Hradec Králové – Smiřice (15,2 km)
(zprovozněno 2021)

1107 Smiřice–Jaroměř (7,2 km)
(zprovozněno 2021)

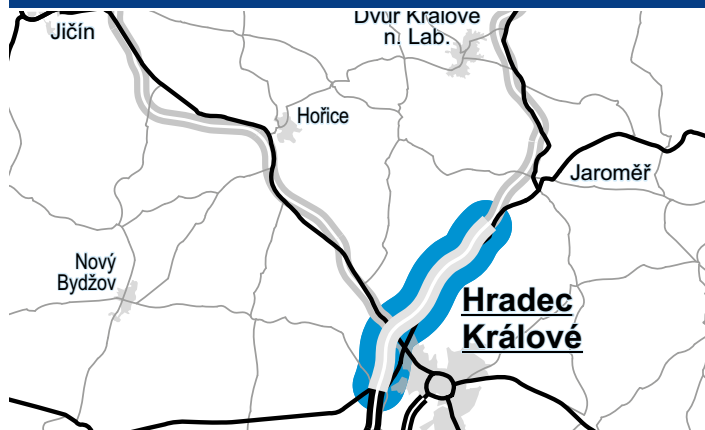
1108 Jaroměř–Trutnov (19,6 km)
(předpokl. realizace 2025 – 2028)

1109 Trutnov – st. hranice ČR/Polsko (21,2 km)
(předpokl. realizace 2023 – 2026)

I/33 Jaroměř, obchvat (6,6 km)
(předpokl. realizace 2021 – 2023)



D11 1106 Hradec Králové – Smiřice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/1996	12/2015	12/2014	06/2017 09/2018	09/2016	10/2018	12/2021

Stav	V realizaci
Délka (m)	15 200
Kategorie	D 27,5/120
Mosty (dálniční)	11
MÚK	MÚK Plotiště, MÚK Smiřice
Zhotovitel	EUROVIA–Metrostav–Swietelsky
Cena (bez DPH)	2 593 810 985 Kč

Důležité milníky/termíny

- Základní datum: 22. 8. 2017
- Předání staveniště: 11. 2. 2019
- Datum zahájení prací: 5. 10. 2018
- Uvedení díla do provozu: 17. 12. 2021

Milníky stavby

- závazný finanční milník č. 1: 15% (tj. 389 mil. Kč bez DPH) do 20 měsíců, č. 2 45% (tj. 1 167 mil. Kč bez DPH) do 32 měsíců

Další informace

V roce 2021 je plánováno dokončení zemních prací a vozovkových vrstev na objektech hlavní trasy SO 101 a SO 102, včetně realizace silničního příslušenství, dopravního značení a portálů a objektů dálničního informačního systému. Dokončení zemních prací, vozovkových vrstev a silničního příslušenství včetně dopravního značení je plánováno i na většině souvisejících, doposud nedokončených silničních objektech - především SO 111, SO 112, SO 120.1, SO 120.2, SO 120.3, SO 120.4, SO 133, SO 151. Zhotovitel dále plánuje dokončení a zprovoznění přeložky MK Svobodné Dvory – Chaloupky, přeložky místní komunikace v km 99,748, přeložky silnice III/32531, přeložky silnice III/3089 a přeložky silnice III/2857. Budou dokončeny přeložky vodovodů, odvodnění a přeložky vodotečí a dokončení prací je také plánováno na mostních objektech a protihlukových stěnách. Dokončena bude také přeložka plynovodu SO 518. Ve vhodném klimatickém období budou prováděny práce na vegetačních úpravách, částečné provádění prací je plánováno na rekultivacích ploch dočasných záborů (SO 830), provedení prací potom rovněž na oplocení dálnice (SO 850.2, SO 851).

Aktuální stav výstavby

Práce probíhají dle harmonogramu, žádný ze stavebních objektů není v tuto chvíli na kritické cestě. Současný postup prací umožňuje dodržení plánovaných smluvních termínů výstavby dle Smlouvy. Zhotovitel předložil dne 1. 4. 2021 aktualizaci HMG z důvodu dílčích posunů prací na jednotlivých stavebních objektech.

Finanční HMG stavby

- k 31. 10. 2019 byl splněn 1. závazný finanční milník (15% fakturace do 20 měsíců od zahájení stavby)
- k 31. 8. 2020 byl splněn 2. závazný finanční milník (45% fakturace do 32 měsíců od zahájení stavby)
- aktuální cena se schválenými ZBV: 3 132 097 186,88 Kč bez DPH
- celková fakturace stavby k 1. 4. 2021: 2 032 648 255,99 bez DPH (tzn. 64,9% z ceny stavby)
- celková plánovaná fakturace do 31. 12. 2021: 3 086 493 255,99 bez DPH (98,5 % z ceny stavby)

Rizika projektu

- nejsou - veškeré pozemky a stavební povolení potřebné pro stavbu jsou zajištěny, žádný s objektů se v současné době nenachází na kritické cestě.



D11 1107 Smiřice–Jaroměř

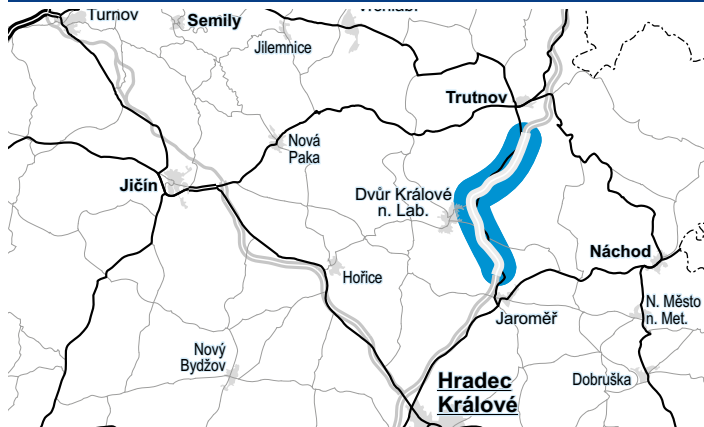


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2003	05/2015	12/2005	12/2017	09/2016	04/2018	12/2021
Stav		V realizaci				
Délka (m)		7 150				
Kategorie		D 27,5/120				
Mosty (dálniční)		5				
MÚK		MÚK Jaroměř-sever, MÚK Jaroměř-jih				
Zhotovitel		Porr a.s. a Porr Bau GmbH, s.r.o.				
Cena (bez DPH)		1 497 742 032 Kč				

Důležité milníky/termíny	<ul style="list-style-type: none"> • Základní datum: 18. 8. 2017 • Předání staveniště: 16. 4. 2018 • Datum zahájení prací: 17. 4. 2018 • Uvedení díla do provozu: smluvní termín 8. 1. 2022, předpoklad 17. 12. 2021 společně s úsekem D1106 Hradec Králové - Smiřice
Milníky stavby	<ul style="list-style-type: none"> • závazný finanční milník č. 1: 15% (tj. 224,6 mil. Kč) do 20 měsíců, milník č. 2 45% (tj. 674,0 mil. Kč) do 32 měsíců
Další informace	<p>V roce 2021 je plánováno dokončení zemních prací a vozovkových vrstev na objektech hlavní trasy SO 101, včetně realizace silničního příslušenství, dopravního značení a portálů a objektů dálničního informačního systému. Dokončení zemních prací, vozovkových vrstev a silničního příslušenství včetně dopravního značení je plánováno i na většině souvisejících, doposud nedokončených silničních objektech. Zhotovitel dále plánuje dokončení a zprovoznění přeložek komunikací např. III/29915, přeložky místní komunikace v úseku Jaroměř - Horní Dolce. Budou dokončeny přeložky vodovodů, odvodnění a dokončení prací je také plánováno na mostních objektech a protihlukových stěnách. Ve vhodném klimatickém období budou prováděny práce na vegetačních úpravách, částečné provádění prací je plánováno na rekultivacích ploch dočasných záborů (SO 830), provedení prací potom rovněž na oplocení dálnice.</p>
Aktuální stav výstavby	Práce probíhají dle harmonogramu. Současný postup prací umožňuje dodržení plánovaných smluvních termínů výstavby dle Smlouvy. Zhotovitel předložil dne 9. 3. 2021 17. aktualizaci HMG.
Finanční HMG stavby	<ul style="list-style-type: none"> • k 31. 7. 2019 byl splněn 1. závazný finanční milník (15% fakturace do 20 měsíců od zahájení stavby) • k 31. 8. 2020 byl splněn 2. závazný finanční milník (45% fakturace do 32 měsíců od zahájení stavby) • aktuální cena se schválenými ZBV: 1 539 919 694,31 Kč bez DPH • celková fakturace stavby k 1. 4. 2021: 1 016 586 306,05 Kč bez DPH (tzn. 66 % z ceny stavby) • celková plánová fakturace do 31. 12. 2021: 1 453 440 851,5 bez DPH (94,4 % z ceny stavby)
Rizika projektu	<p>Dne 23. 10. 2020 nabyl právní moci rozsudek Nejvyššího správního soudu, kterým Nejvyšší soud zrušil rozhodnutí vyvlastňovacího úřadu Jaroměř a ŘSD ČR pozbylo získaná práva k pozemku č. 475/61 v k.ú. Hořenice (vlastník JUDr. Kučera). Tento pozemek je nezbytný ke stavbě okružní křižovatky (SO 112 okružní křižovatka), která napojuje dálnici na stávající silniční síť. Řízení vráceno k novému projednání na MěÚ Jaroměř, který v řízení o vyvlastnění pokračuje.</p>



D11 1108 Jaroměř – Trutnov



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2016	10/2014	2021	2023	2024	2025	2028

Stav	V přípravě
Délka (m)	19 630
Kategorie	D 26,0/130
Tunely	Kamenný Vrch (levý: 780 m, pravý: 756 m)
Mosty (dálniční)	18
MÚK	MÚK Choustníkovo Hradiště, MÚK Kocbeře
Zhotovitel DSP	SUDOP Praha a.s.
Cena (bez DPH)	11 971 203 606 Kč

Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

Další informace

- Je dokončen podrobný GTP pro DSP.
- Dne 15. 6. 2020 byl odevzdán koncept DSP k připomínkování. Připomínky jsou vypořádány.
- Dne 12. 2. 2021 bylo vydáno oznámení o zahájení územního řízení a 26. 3. 2021 proběhlo veřejné ústní projednání. V současné době SÚ vypořádává námítky, které byly podány do územního řízení.
- Probíhají práce na projektu doplňujícího geotechnického průzkumu a na projektu záchranného archeologického výzkumu.

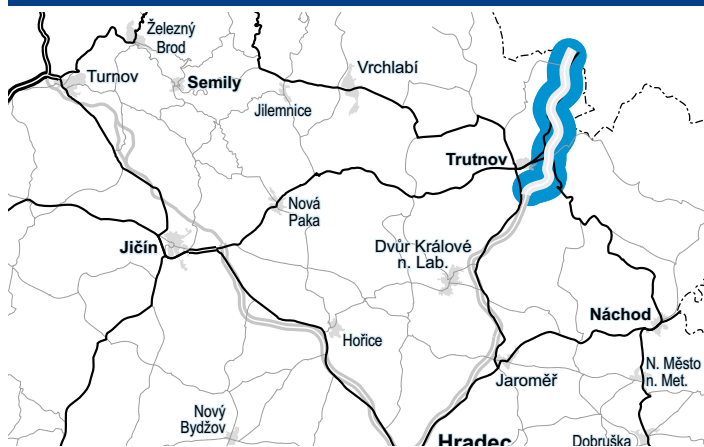
Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Práce na DSP před ukončením územního řízení.

Opatření vyžadovaná od PMD nebo PP

Vládní schválení vyvolané investice – Přeložka II/299 Zboží – Choustníkovo Hradiště.

D11 1109 Trutnov –st. hr. Česko/Polsko



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2011	10/2014	12/2019	2022	2022	2023	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	21 175
Kategorie	D 26,0/130 a D 21,5/110
Tunely	Poříčí: 540 m + 576 m; Opevnění: 2x 492 m
Mosty (dálniční)	23
MÚK	MÚK Strtež, MÚK Poříčí, MÚK Královec
Zhotovitel DSP	Valbek spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	13 381 272 464 Kč

Stav MPV

Výkupy pozemků byly zahájeny v 10/2020, v 03/2021 bylo podepsáno 10 kupních smluv. Bude třeba vypořádat 171 LV trvalého záboru.

Aktuální problém v přípravě

Další informace

- Dne 28. 6. 2019 bylo Odborem výstavby MÚ Trutnov zahájeno územní řízení. Veřejné projednání ÚŘ se uskutečnilo dne 12. 8. 2019 v Trutnově. Dne 11. 12. 2019 bylo vydáno územní rozhodnutí.
- Dne 9. 1. 2020 bylo podáno odvolání proti všem částem rozhodnutí o umístění stavby od dvou fyzických osob, které bylo 24. 1. 2020 vzato zpět a územní rozhodnutí nabylo právní moci 25. 1. 2020 s platností na 5 let ode dne nabytí právní moci.
- Je podepsána smlouva na zhotovitele projektové dokumentace DSP/IČ vč. majetkoprávní přípravy, během které bude nutné vypořádat 171 listů vlastnictví.
- Byl zpracován koncept DSP, který byl 30. 6. 2020 předložen k připomínkování. Dne 22. 10. 2020 proběhlo projednání připomínek a následně byla zaslána výzva k zapracování připomínek. Dne 10. 12. 2020 byl odevzdán čístopis DSP.
- Probíhá IČ k SP. Probíhá zpracování doplňujícího geotechnického průzkumu stavby a a byla podepsána smlouva na zpracování dokumentace PDPS. Probíhají práce na projektu záchranného archeologického výzkumu.

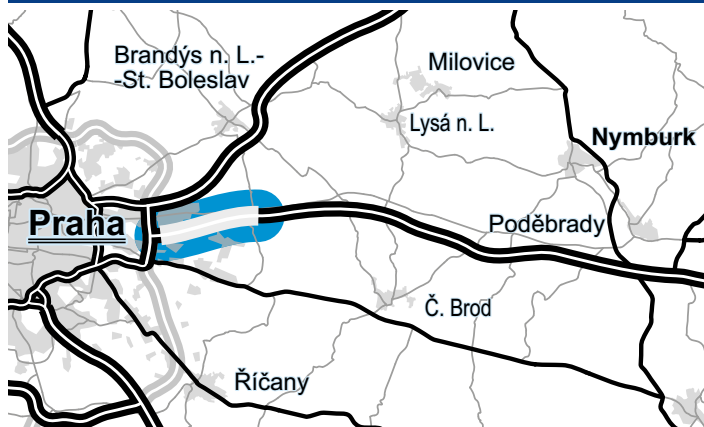
Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Zpracování záborového elaborátu stavby na koncept DSP, před vyhotovení čístopisu DSP, a zahájení výkupu pozemků.

Opatření vyžadovaná od PMD nebo PP



D11 Praha – Jirny, zkapacitnění



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2017	09/2018	2022	2023	2023	2024	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	7800
Kategorie	D 34/120
Mosty (dálniční)	4
MÚK	MÚK Olomoucká, MÚK Jirny
Zhotovitel DÚR	Pragoprojekt a.s.
Cena (bez DPH)	247 933 884 Kč

Stav MPV	Dosud nebylo zahájeno.
Aktuální problém v přípravě	V rámci projednávání DÚR byl vznesen požadavek Hygieny hlavního města Prahy (dale HHMP) a hygieny Středočeského kraje (dale HSK) na zpracování aktualizace hlukové studie (dale AHS). AHS se zpracovává a konzultuje s HHMP a HSK. Závěry z AHS se mohou promítnout do DÚR.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> 10. 2. 2017 bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko k záměru „D11, stavba 1101, km 0,0 – exit Jirny, modernizace dálnice na šestipružové uspořádání“, které stanovilo podmínky pro fázi přípravy, samotné výstavby i provozu. Záměr projektu byl CK MD schválen v 09/2018. V 08/2020 odevzdán čistopis DUR a zahájena IČ k vydání pravomocného ÚR. V současné době probíhá konzultace aktualizace hlukové studie s Hygienou hl.m.Prahy a Hygienou Středočeského kraje.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	

I/33 Jaroměř – obchvat



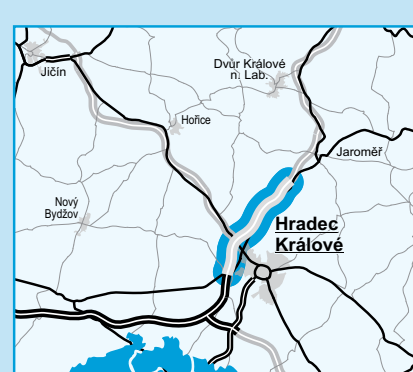
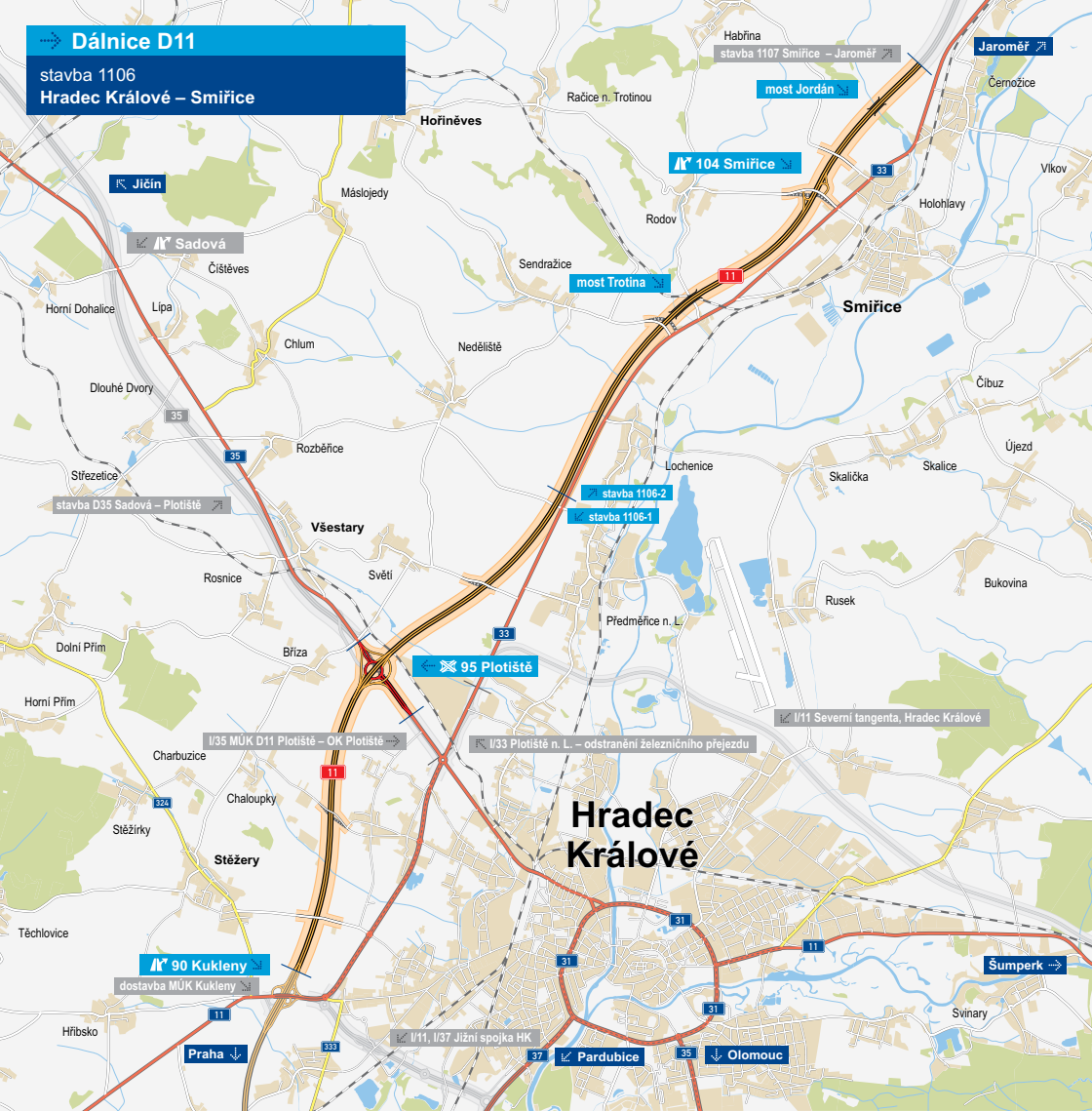
EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2006	03/2019	03/2017	07/2020	12/2020	2021	2023

Stav	V přípravě
Délka (m)	6554
Kategorie	S 11,5/80
Mosty (silniční)	4
MÚK	MÚK Dolany
Zhotovitel DSP	VALBEK spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	862 612 000 Kč

Stav MPV	Výkupy pozemků byly zahájeny v 11/2018. Během majetkoprávní přípravy je nutné vypořádat celkem 175 listů vlastnictví. K 06/2021 je vykoupeno více jak 98% pozemků.
Aktuální problém v přípravě	
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Změna ÚR v části trasy (nové podmínky v uložení sítí a řešení likvidace vod) nabyla právní moci 3. 9. 2019. K podání žádosti o vydání SP došlo 16. 10. 2019. Dne 20. 4. 2020 bylo MÚ v Jaroměři vydáno SP na tři vodohospodářské objekty. Dne 24. 4. 2020 zahájil KÚ KHK stavební řízení na 12 stavebních objektů zahrnujících např. přípravu území, hlavní trasu, stavbu MÚK Dolany, stavbu mostů přes Labe a vodoteč či dešťových usazovacích nádrží. Dne 19. 6. 2020 vydal SÚ Jaroměř stavební povolení na celkem 12 stavebních objektů (např. přeložky silnic III. třídy, nadjezdy, polní cesta). Dne 20. 7. 2020 vydal KÚ KHK stavební povolení na hlavní trasu a dalších 11 stavebních objektů. Vydané SP ale nemohlo nabyt právní moci, jelikož 4. 9. 2020 zveřejnil KÚ KHK oznámení o podaném odvolání. Dne 10. 2. 2021 však MD jako odvolací orgán zamítl podané odvolání, čímž vydané SP nabylo právní moci. Proti rozhodnutí MD se nelze dále odvolat ani podat rozklad. Dne 1. 12. 2020 byl odevzdán čistopis VD-ZDS a PDPS. Dne 15. 10. 2020 bylo zahájeno výběrové řízení na provedení ZAV. Dne 23. 2. 2021 byla uzavřena smlouva na provedení ZAV a zahájeny zemní práce pro ZAV. Dne 17. 12. 2020 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavebních prací. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 27. 1. 2021. Kvůli opakovaným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen do 30. 4. 2021. Podány byly čtyři nabídky. Hodnotící komise nyní prověřuje reference a cenové nabídky jednotlivých účastníků výběrového řízení. Bylo vydáno prodloužení platnosti stanoviska EIA

Dálnice D11

stavba 1106
Hradec Králové – Smiřice



řešená stavba
jiné stavby



0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Hradec Králové – Smiřice

Dálnice D11

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 2. 10. 2018. Dne 11. 2. 2019 podepsali zástupci investora a zhotovitelů dodatek ke smlouvě, na jehož základě dojde ke zkrácení doby výstavby a navýšení ceny.

Na hlavní trase byly dokončeny práce na sanační vrstvě z drčeného kameniva a z lomového kamene. Poté byly zahájeny práce na uložení zeminy do násypů (včetně vykopávek zeminy z deponie). Dále začaly práce na odkopu a odvozu zeminy ze zářezu včetně odvozu na mezideponie. U většiny mostů byla dokončena spodní stavba (štěrkopískové piloty, betonové piloty, sanační práce) a dále práce pokračovaly přípravou bednění, výztuže a následnou betonáží nadzemních konstrukcí (opěry, pilíře). Dokončeny jsou přeložky sdělovacích vedení společnosti CETIN. Byla dokončena převážná část přeložek VTL plynovodů. Zhotovitel předložil dne 10. 5. 2019 druhou aktualizaci HMG, poté připravil třetí aktualizaci z důvodu dílčích posunů prací na jednotlivých SO. Po zimní přestávce začala výstavba mimoúrovňové křižovatky v Plotištích a Smiřicích. Pokračuje i výstavba mostů. Na velké části trasy byly v 11/2020 položeny asfaltové vrstvy. Na části PHS byly instalovány jejich výplně. Také již došlo k vysazení části zeleně. Dokončují se práce na nadjezdech. Na počátku 12/2020 byl provoz z původní přímé trasy I/35 v prostoru MÚK Plotiště převeden na polovinu nové okružní křižovatky tvořící spodní patro MÚK. Zhotovitel předložil 1. 4. 2021 aktualizaci HMG z důvodu dílčích posunů prací na jednotlivých stavebních objektech. Práce probíhají dle harmonogramu a žádný ze SO není v tuto chvíli na kritické cestě. Současný postup prací umožňuje dodržení plánovaných smluvních termínů výstavby. K uvedení stavby do provozu dojde 17. 12. 2021.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 15 200 m
kategorie: D 27,5/120
počet všech stavebních objektů: 139

Mostní objekty:

na dálnici: 11
nad dálnici: 7
na větší křižovatky: 1
celková délka mostů: 1168 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Plotiště, MÚK Smiřice
celková délka větví: 4345 m

Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka: 1310 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 1 (délka: 516 m)
silnice III. tříd: 6 (délka: 2641 m)
místní komunikace: 4 (délka: 2028 m)
polní cesty: 1 (délka: 170 m)
přístupy na pozemky: 17 (12 390 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 32
objekty elektro: 33
objekty plynovodu: 9

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 707 421 m³

násypy: 1 627 787 m³

Název stavby:

Dálnice D11, stavba 1106
Hradec Králové – Smiřice

Místo stavby:

Královéhradecký kraj
Katastrální území:
Plačice, Stěžery, Svobodné Dvory,
Plotiště, Bříza u Všestaru, Světí,
Předměříce nad Ladem, Lochenice, Rodov,
Holohlav, Černožice nad Labem

Druh stavby:

novostavba
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel PDPS:

VALBEK spol. s r. o.

Zhotovitel:

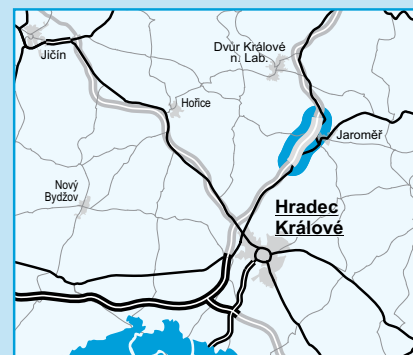
Společnost Eurovia–Metrostav–Swi-
etelsky, D11 1106 Hradec Králové
– Smiřice

Cena stavby dle smlouvy:

2 593 810 985 Kč (bez DPH)
Navrženo ke spolufinancování z fondů EU

Dálnice D11

stavba 1107
Smiřice – Jaroměř



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Smiřice – Jaroměř

Dálnice D11

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 15. května 2018. Stavba pokračuje podle schváleného harmonogramu. Plánovaná doba realizace: na zprovoznění 44 měsíců + 12 měsíců na dokončení.

Největší mostní objekt na trase o délce 300 m (estakáda přes Dolecký a Jezbínský potok) má hotové pilíře. Probíhá realizace pilot pod opěry a montuje se podpěrná konstrukce pro betonáž mostovky. U zbývajících mostů probíhá konsolidace podloží nebo betonáž pilířů. Na převážné části hlavní trasy a obou mimoúrovňových křižovatek (Jaroměř-jih a Jaroměř-sever) jsou hotové hrubé terénní úpravy a na větší části trasy je hotová kanalizace včetně uličních vpustí.

Na začátku trasy dálnice se začínají pokládat první konstrukční vrstvy vozovky. Hotové jsou přeložky inženýrských sítí a také železniční most přes přeložku I/33, který byl předán SŽDC ke zkušebnímu provozu. V roce 2020 pokračovala po celé trase pokládka konstrukčních vrstev dálnice (vyjma mostů). V 10/2020 pokračovaly práce např. na mostních objektech (betonáž, stavba podpěrných konstrukcí). Na části trasy jsou již položeny asfaltové vrstvy či nainstalovány protihlukové stěny. Na počátku 12/2020 byl provoz na I/37 mezi Hořenicemi a Heřmanicemi převeden na provizorní komunikaci vybudovanou severozápadně od trasy I/37, a to kvůli výstavbě okružní křižovatky. V 03/2021 probíhají práce na spodních stavbách mostů, terénní úpravy a pokračovala také montáž panelů protihlukových stěn.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7150 m
kategorie: D 27,5/120
počet všech stavebních objektů: 93
Mostní objekty:
na dálnici: 5, nad dálnici: 3
železniční most: 1
celková délka mostů: 676 m
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Jaroměř-sever,
MÚK Jaroměř-jih
celková délka větví: 2691 m

Protihlukové stěny:

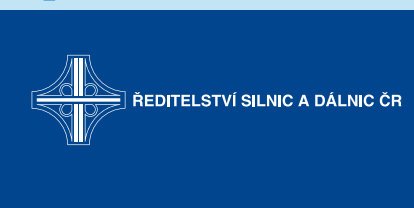
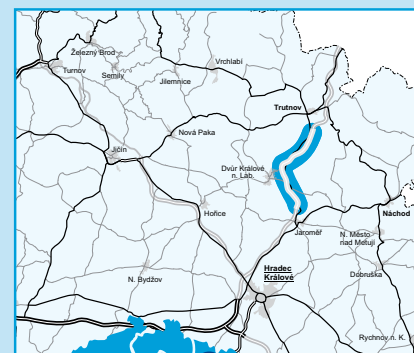
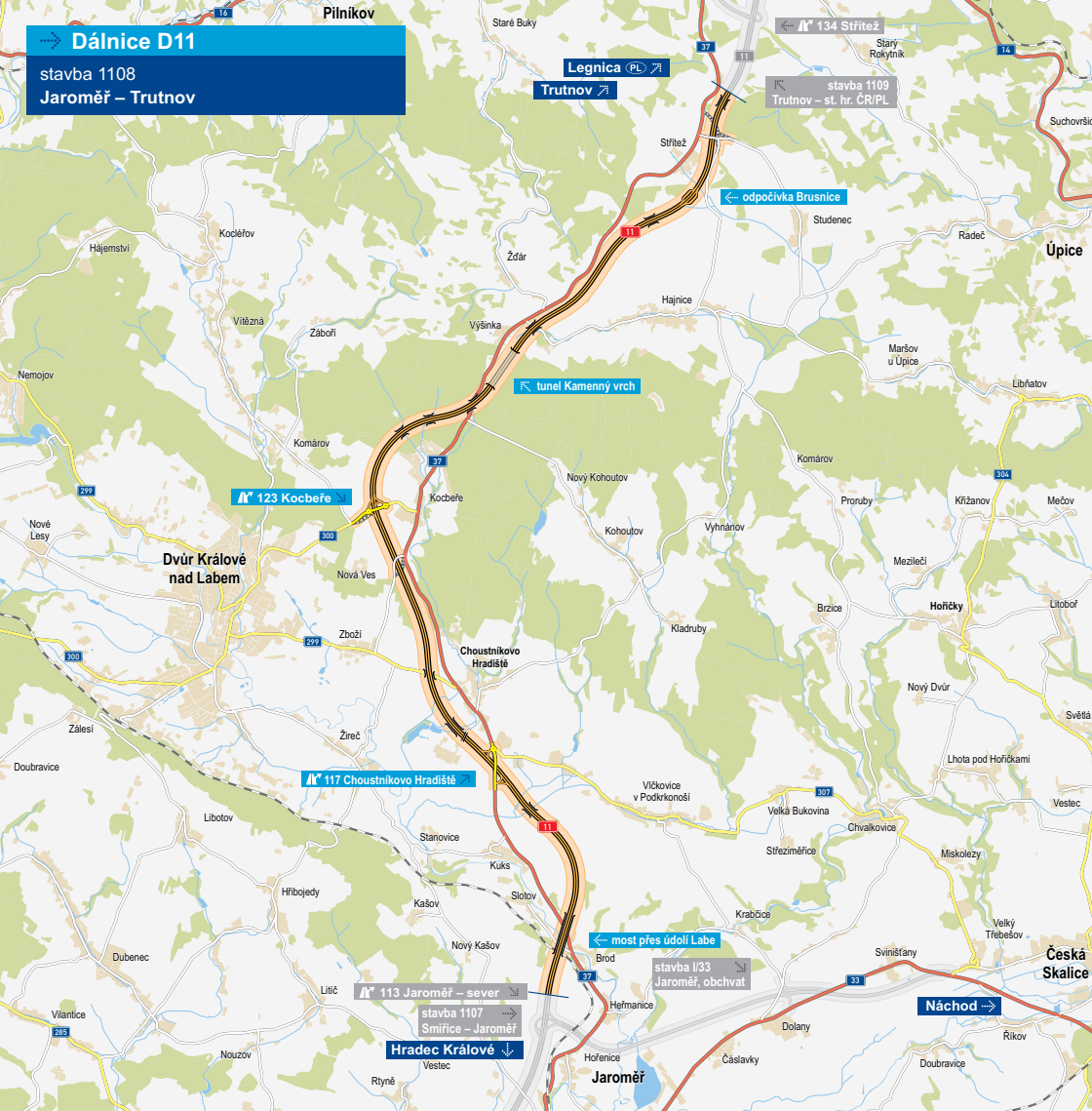
počet: 4 (celková délka: 6558 m)
Úpravy ostatních komunikací:
silnice I. třídy: 3 (689 m)
silnice II. třídy: 1 (284 m)
silnice III. třídy: 2 (1270 m)
místní komunikace: 1 (537 m)
polní cesty: 11 (11823 m)
celková délka přeložek: 14 603 m
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodo hospodářské objekty: 12
objekty elektro: 9
objekty plynovodu: 5

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 925 413 m³
násypy: 949 853 m³
Název stavby:
D11, stavba 1107 Smiřice–Jaroměř
Místo stavby:
Královéhradecký kraj
Katastrální území:
Černožice, Semonice, Jaroměř, Hořenice, Heřmanice, Holohlavy, Rožnov a Zaloňov
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel PDPS:
SPOLEČNOST PRAGOPROJEKT/
VIAPONT/Alfa – D11 1107
Zhotovitel:
Společnost D11 1107 Smiřice–Jaroměř (Porr a.s. a Porr Bau GmbH, s.r.o.)
Cena stavby dle smlouvy:
1 497 742 032 Kč (bez DPH)
Navrženo ke spolufinancování z fondů EU



Jaroměř – Trutnov

Dálnice D11

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Závazné stanovisko EIA bylo vydáno 30. 6. 2016. Platnost EIA byla prodloužena do roku 2022. Je dokončen čistopis DÚR i bezpečnostní audit a byla zahájena inženýrská činnost pro získání ÚR. Součástí IČ je i zpracování expertízy tunelu Kamenný vrch, jejíž závěry byly zapracovány do čistopisu dokumentace stavby. V roce 2018 byl zahájen podrobný geotechnický průzkum, který skončil v druhé polovině roku 2019. Dne 4. 9. 2018 byla podána žádost o ÚR. Dne 24. 9. 2018 bylo podáno odvolání spolku Děti Země proti výjimce na zvláště chráněné druhy. Odvolání bylo v 01/2019 zamítnuto. Dne 28. 11. 2018 byla vydána MÚ Dvůr Králové nad Labem výzva k doplnění žádosti o ÚR. Řízení bylo přerušeno do 31. 7. 2019. Dne 31. 7. 2019 byla žádost o ÚR doplněna a předána na MÚ Dvůr Kr. n. L. Dne 26. 2. 2020 byla vydána výzva č. II k doplnění žádosti o ÚR do 30. 7. 2020. Poté byla vzneseny další nové požadavky na doplnění podkladů (výzva č. IV). Výzva č. IV byla doplněna koncem 09/2020. Další doplnění stavební úřad nepožaduje. Dne 12. 2. 2021 bylo vydáno oznámení o zahájení územního řízení. Veřejné projednání v rámci ÚŘ proběhlo 26. 3. 2021 ve Dvoře Králové nad Labem. V 07/2019 byly zahájeny práce na projektové dokumentaci ve stupni DSP a 15. 6. 2020 byl odevzdán koncept DSP, který má vypořádané připomínky. Další postup je závislý na vydání ÚR. Aktuálně SÚ vypořádává námítky, které byly podány do územního řízení. Připravuje se vládní schválení vyvolané investice – Přeložka II/299 Zboží – Choustníkovo Hradiště. Probíhají práce na projektu záchraného archeologického výzkumu a na na projektu doplňujícího geotechnického průzkumu.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2016	10/2014	2021	2023	2024	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
 délka: 19 630 m
 kategorie: D 26,0/130
 počet všech stavebních objektů: 65
Tunely:
 počet: 1 (levý: 780 m, pravý: 756 m)
Mostní objekty:
 na dálnici: 18
 nad dálnicí: 6; podchod: 1
 celková délka mostů: 2499 m
Odpočívky:
 Brusnice (oboustranná v km 131)
Mimourovňové křižovatky:
 MÚK Choustníkovo Hradiště, MÚK Kocbeře (celková délka větví: 2264 m)

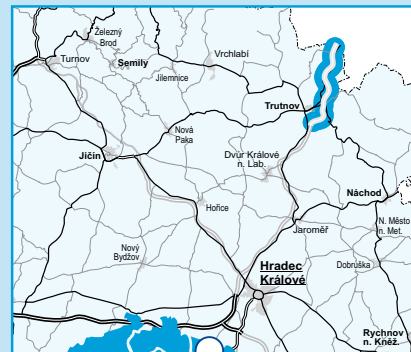
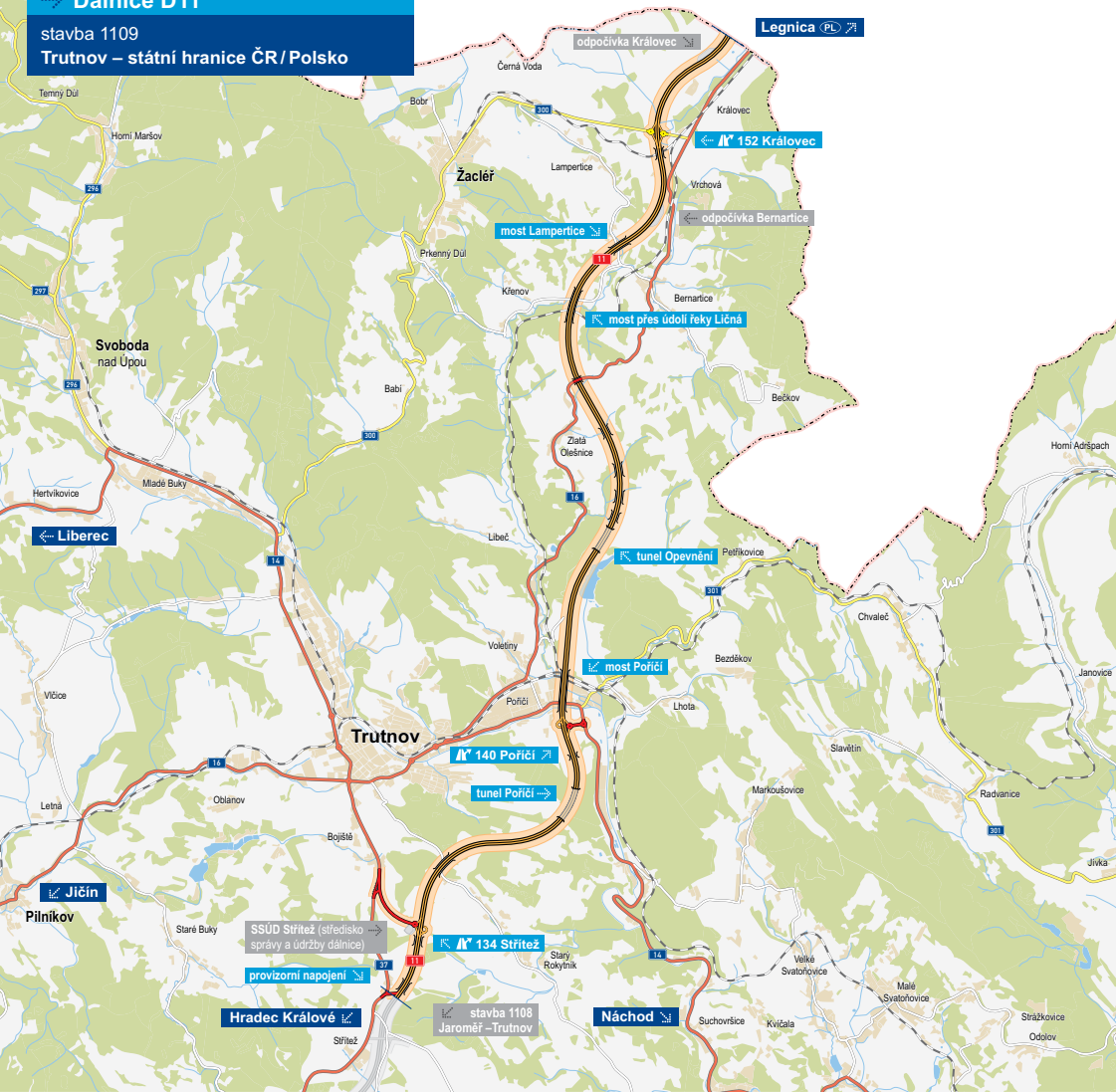
Protihlukové stěny:
 počet: 17 (celková délka: 12 080 m)
Přeložky a úpravy ost. kom.:
 silnice I. třídy: 2 (délka: 852 m)
 silnice II. třídy: 1 (délka: 708 m)
 silnice III. třídy: 4 (délka: 1532 m)
 místní komunikace: 2 (délka: 1058 m)
 účelové komunikace: 12 203 m
Přeložky a úpravy inž. sítí:
 vodohospodářské objekty: 49
 elektro a sdělovací objekty: 57
 přeložky plynovodů: 1
Celkový objem zemních prací:
 výkopy: 3 373 112 m³
 násypy: 2 305 359 m³

Název stavby:
 Dálnice D11 1108 Jaroměř–Trutnov
Místo stavby:
 Královéhradecký kraj
Katastrální území:
 Hořenice, Brod n/L, Dolní Vičkovice, Choustníkovo Hradiště, Zboží u Dvora Králové, Kocbeře, Zboží u Dvora Králové, Brusnice, Kyje u Hájnice, Studenec u Trutnova, Střítež u Trutnova, Starý Rokytník, Dvůr Králové n/L, Stanovice u Kuksu
Druh stavby:
 novostavba, liniová

Objednatel:
 Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DÚR:
 SUDOP Praha/Dopravoprojekt Brno/
 Dopravoprojekt
Zpracovatel DSP:
 SUDOP Praha a.s.
Předpokládaná cena stavby:
 11 971 203 606 Kč (bez DPH)

Dálnice D11

stavba 1109
Trutnov – státní hranice ČR/Polsko



řešená stavba
jiné stavby



0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Trutnov – státní hranice ČR/Polsko

Dálnice D11

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2014 byla zpracována Studie proveditelnosti, jež byla 26. 6. 2014 schválena a byla určena výsledná kategorie R 21,5/100 pro další přípravu stavby. Dne 15. 10. 2014 byl CK MD schválen záměr projektu s upřesněním, že rozhraní kategorií R 25,5 (stavba 1108) a R 21,5 (stavba 1109) bude situováno za MÚK Střítež. V roce 2017 došlo na zpracování expertízy tunelů Poříčí a Opevnění, jejichž závěry byly zapracovány do čistopisu dokumentace stavby. V rámci přípravy byl dokončen čistopis DÚR a proběhla inženýrská činnost související s vydáním ÚR. Dne 28. 6. 2019 bylo zahájeno územní řízení. Veřejné projednání se uskutečnilo 12. 8. 2019 a 11. 12. 2019 bylo vydáno ÚR. Následně byla podána dvě odvolání od soukromých osob. Tato odvolání byla poté stažena, a tak je ÚR pravomocné od 25. 1. 2020 s dobou platnosti 5 let. V roce 2018 byl zahájen podrobný geotechnický průzkum stavby a byl schválen záměr projektu pro středisko správy a údržby dálnice Střítež. Probíhá monitoring hladiny podzemní vody. V roce 2019 byla podepsána smlouva na zhotovitele projektové dokumentace DSP/IC vč. majetkoprávní přípravy. V 11/2019 byly zahájeny práce na konceptu DSP a 30. 6. 2020 byl předložen koncept DSP k připomínkování. Následně proběhlo projednání připomínek, byla zaslána výzva k zapracování připomínek a 10. 12. 2020 byl vyhotoven čistopis DSP. V 10/2020 byly zahájeny výkupy pozemků. V 05/2021 bylo podepsáno 26 kupních smluv (celkem je nutné vypořádat 171 listů vlastnictví). Zpracovávají se geometrické oddělovací plány a znalecké posudky, které stanoví cenu vykupovaných pozemků. Postupně jsou zanášeny oddělené pozemky do katastrálních map dle jednotlivých katastrálních území. Probíhá IC pro SP. probíhá zpracování doplňujícího geotechnického průzkumu stavby a byla podepsána smlouva na zpracování dokumentace PDPS. Probíhají práce na projektu záchranného archeologického výzkumu.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 21 175 m
kategorie: D 26,0/130 a D 21,5/110

Tunely:

Poříčí: 540 m + 576 m
Opevnění: 2x 492 m

Mostní objekty:

na dálnici: 23
nad dálnicí: 5
celková délka mostů: 3853 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Střítež (délka větví: 651 m),

MÚK Poříčí (délka větví: 746 m),
MÚK Královec (délka větví: 878 m)

Protihlukové stěny:

počet: 10 (celková délka: 1615 m)
Přeložky a úpravy ost. komunikací:
silnice I. třídy: 3 (celková délka: 1807 m)
silnice II. a III. třídy: 2
místní komunikace: 7 (c. délka 2938 m)
polní a lesní cesty: 21

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 3 222 560 m³
násypy: 1 843 240 m³

Název stavby:

Dálnice D11, stavba 1109,
Trutnov – státní hranice ČR/Polsko

Místo stavby:

Královéhradecký kraj
Bernartice, Křenov u Žacléře, Královec,
Lampertice, Bohuslavice nad Úpou,
Bojiště u Trutnova, Debrné, Poříčí
u Trutnova, Starý Rokytník, Trutnov,
Zlatá Olešnice, Střítež u Trutnova

Katastrální území:

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

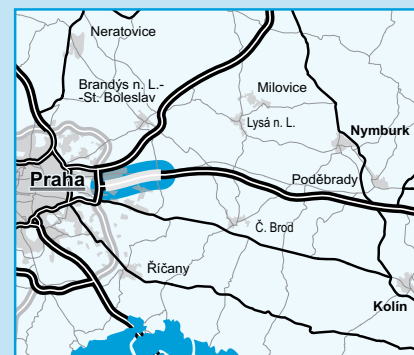
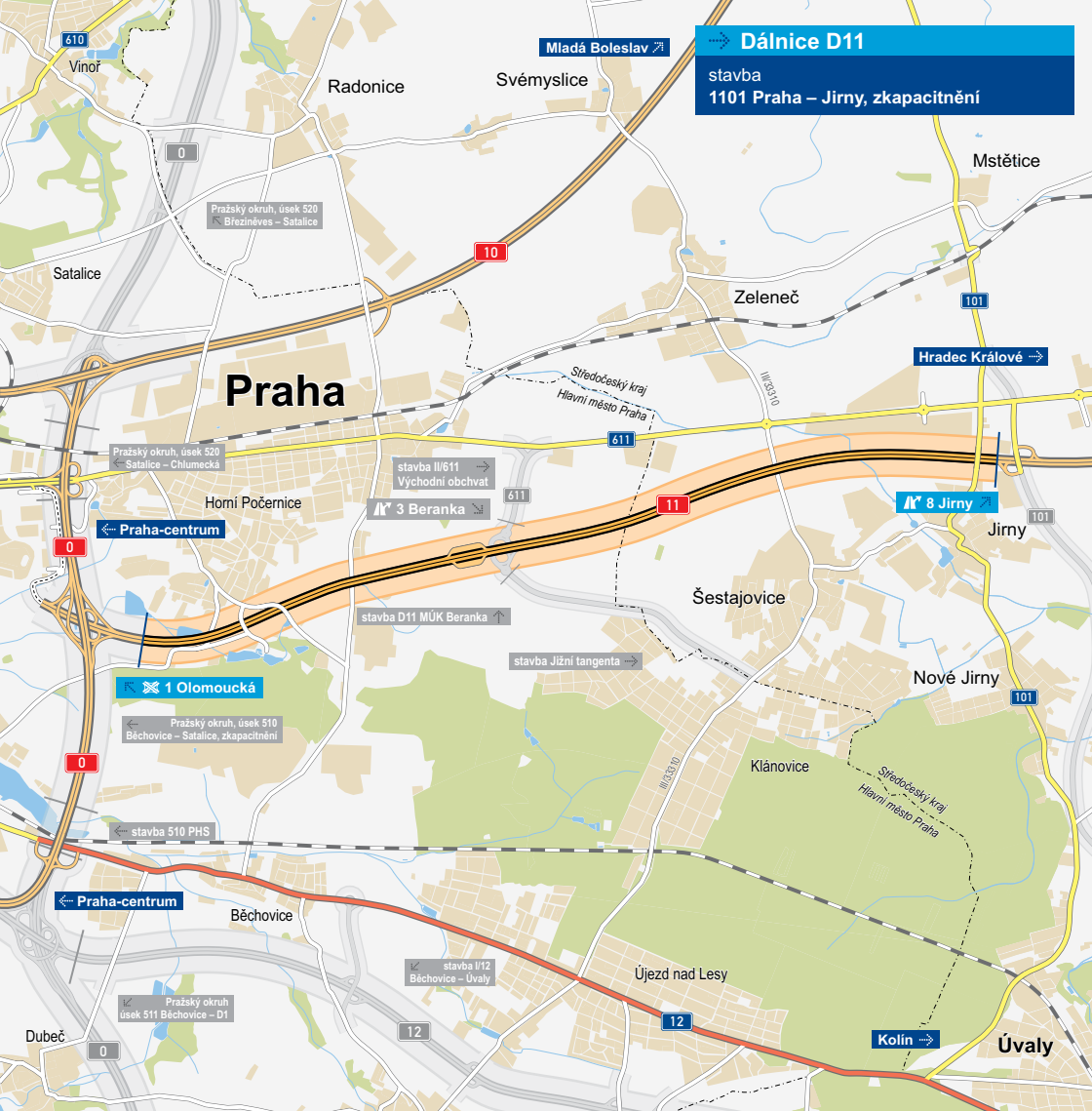
Sdružení Valbek – Metroprojekt



Zpracovatel DSP:

Sdružení Valbek -Bung

Předpokládaná cena stavby:

13 381 272 464 Kč (bez DPH)



 řešená stavba
 jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Praha – Jirny, zkapacitnění

Dálnice D11

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 10. 2. 2017 bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko k záměru „D11, stavba 1101, km 0,0 – exit Jirny, modernizace dálnice na šestipruhové uspořádání“, které stanovilo podmínky pro fázi přípravy, výstavby i provozu. Jako hlavní podmínky EIA se jeví dostavba potřebných protihlukových opatření (výstavba zcela nových či navýšení stávajících protihlukových stěn) v Horních Počernicích a Jirnech a modernizace systému odvodnění povrchové vody z dálnice D11.

Záměr projektu byl CK MD schválen v 09/2018. V 08/2020 byl čistopis DÚR odevzdán a byla zahájena IČ k vydání pravomocného ÚR. V rámci projednávání DÚR byl vznesen požadavek Hygieny hlavního města Prahy (dale HHMP) a hygieny Středočeského kraje (dale HSK) na zpracování aktualizace hlukové studie (dale AHS). AHS se zpracovává a konzultuje se s HHMP a HSK. Závěry z AHS se mohou promítnout do DÚR.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2017	09/2018	2022	2023	2023	2024	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7800 m
kategorie: D 34/120

Mostní objekty:

na dálnici: 4
nad dálnicí: 3
trubní propustky: 2

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Olomoucká, MÚK Jirny

Protihlukové stěny:

počet: 9 (celková délka: 2710 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2

Název stavby:

D11, stavba 1101, km 0,0 – exit Jirny, modernizace dálnice na šestipruhové uspořádání

Místo stavby:

Hlavní město Praha, Středočeský kraj

Katastrální území:

Černý most, Horní Počernice, Šestajovice u Prahy, Jirny

Druh stavby:

modernizace

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

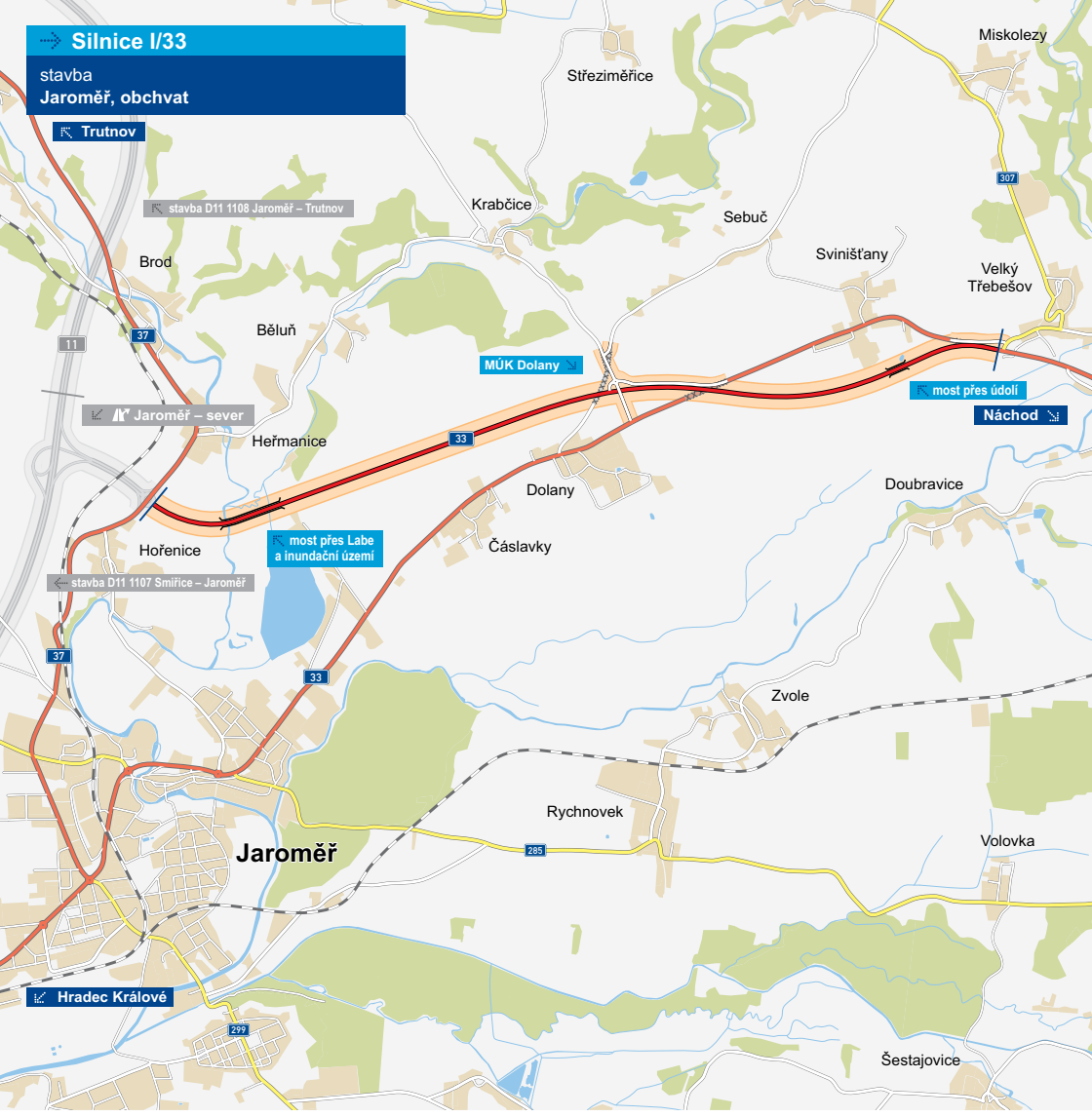
Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

247 933 884 Kč (bez DPH)

Silnice I/33

stavba
Jaroměř, obchvat



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Jaroměř, obchvat

Silnice I/33

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo vydáno 1. 3. 2011 územní rozhodnutí, které ale nenabývalo právní moci, protože došlo k odvolání. Nové ÚR bylo vydané na konci roku 2011, ale nenabývalo právní moci, protože došlo k odvolání a postoupení ÚR k odvolacímu orgánu na KÚ KHK. Příslušný odvolací orgán zrušil napadené rozhodnutí a věc vrátil zpět k novému projednání na MÚ Jaroměř, ale územní řízení tím nebylo pozastaveno. O ÚR bylo opětovně požádáno v 03/2016, právní moci nabýlo v 03/2017. Byl odevzdán čistopis dokumentace pro SP a vyhotoveny geometrické plány. Výkupy pozemků byly zahájeny v 11/2018. V roce 2019 byla vypracována aktualizace záměru projektu. Změna ÚR v části trasy (nové podmínky v uložení sítě a řešení likvidace vod) nabyla právní moci 3. 9. 2019. V rámci další přípravy stavby pokračovala IČ pro SP. K podání žádosti o vydání SP došlo 16. 10. 2019. Během majetkoprávní přípravy je nutné vypořádat celkem 175 listů vlastnictví. K 03/2021 bylo vykoupeno cca 98% pozemků. Bylo vydáno prodloužení platnosti stanoviska EIA. Dne 24. 4. 2020 zahájil KÚ KHK stavební řízení na 12 stavebních objektech zahrnujících např. přípravu území, hlavní trasu, stavbu MÚK Dolany, mostů přes Labe a vodoteč či dešťových usazovacích nádrží. Dne 19. 6. 2020 vydal SÚ Jaroměř SP na dalších 12 stavebních objektech (např. přeložky silnic III. třídy, nadjezdy, polní cesta). Dne 20. 7. 2020 vydal KÚ KHK SP na hlavní trasu a dalších 11 stavebních objektech. Vydané SP ale nemohlo nabýt právní moci, jelikož 4. 9. 2020 zveřejnil KÚ KHK oznámení o podaném odvolání. Dne 10. 2. 2021 však MD jako odvolací orgán zamítl podané odvolání, čímž vydané SP nabýlo právní moci. Proti rozhodnutí MD se nelze dále odvolat ani podat rozklad. Dne 1. 12. 2020 byl odevzdán čistopis VD-ZDS a PDPS. Dne 15. 10. 2020 bylo zahájeno výběrové řízení na provedení záchranného archeologického výzkumu a 23. 2. 2021 byla uzavřena smlouva na provedení ZAV a zahájeny zemní práce pro ZAV. Dne 17. 12. 2020 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 27. 1. 2021. Kvůli opakovaným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen do 30. 4. 2021. Podány byly čtyři nabídky. Hodnotící komise nyní prověřuje referenze a cenové nabídky jednotlivých účastníků výběrového řízení.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6554 m

kategorie: S11,5/80

počet všech stavebních objektů: 45

Mostní objekty:

počet: 4 (celk. délka mostů: 672,9 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Dolany

Úpravy ostatních komunikací:

silnice III/3075: 126,7 m

silnice III/3071: 604,2 m

napojení na MÚK Dolany: 77 m
přeložka I/33 v km 4,300: 837,7 m
přeložka I/33 v km 6,400: 382,7 m
přeložky polních cest: 2 (3094 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7

objekty elektro: 13

přeložka plynovodu: 6

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 176 365 m³

násypy: 83 050 m³

Název stavby:

I/33 Jaroměř, obchvat

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Hořenice, Heřmanice n/L, Jaroměř,

Čáslavky, Dolany u Jaroměře,

Sviništiny, Velký Třebešov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

VALBEK spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

862 612 000 Kč (bez DPH)



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**