

# přehled staveb **ŘSD**



## **Dálnice D11**

Stav k 10/2024

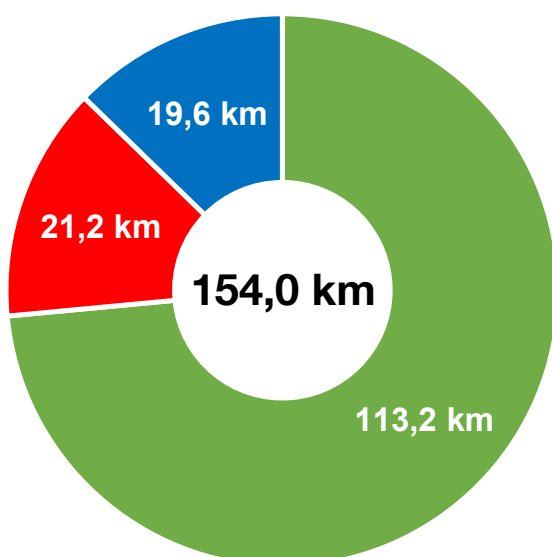
Praha – Hradec Králové – Polsko



| Úsek                  | Název stavby                              | Délka (km)   | Zahájení | Zprovoznění | Cena (Kč)              |
|-----------------------|-------------------------------------------|--------------|----------|-------------|------------------------|
|                       | <b>MÚK Beranka</b>                        |              | 2026     | 2028        | 283 927 410            |
| 1101                  | <b>Praha–Jirny</b>                        | 8,3          |          | 1984        |                        |
| 1102                  | <b>Jirny–Třebestovice</b>                 | 18,4         |          | 1985        |                        |
| 1103                  | <b>Třebestovice – Libice nad Cidlinou</b> | 15,3         |          | 1990        |                        |
| 1104                  | <b>Libice nad Cidlinou – Chýšť</b>        | 26           |          | 2006        |                        |
| 1105                  | <b>Chýšť – Hradec Králové</b>             | 22,8         |          | 2006-2017   |                        |
| 1106                  | <b>Hradec Králové – Smiřice</b>           | 15,2         | 10/2018  | 12/2021     |                        |
| 1107                  | <b>Smiřice–Jaroměř</b>                    | 7,2          | 04/2018  | 12/2021     |                        |
| 1108                  | <b>Jaroměř –Trutnov</b>                   | 19,6         | 2025     | 2028        | 11 971 203 606 *       |
| 1109                  | <b>Trutnov –st. hr. Česko/Polsko</b>      | 21,2         | 2024     | 2028**      | 11 710 017 710         |
| <b>Celkem km / Kč</b> |                                           | <b>154,0</b> |          |             | <b>12 255 131 016*</b> |

\* Předpokládaná cena

\*\* Hraniční úsek v délce 3 km bude zprovozněn v roce 2026

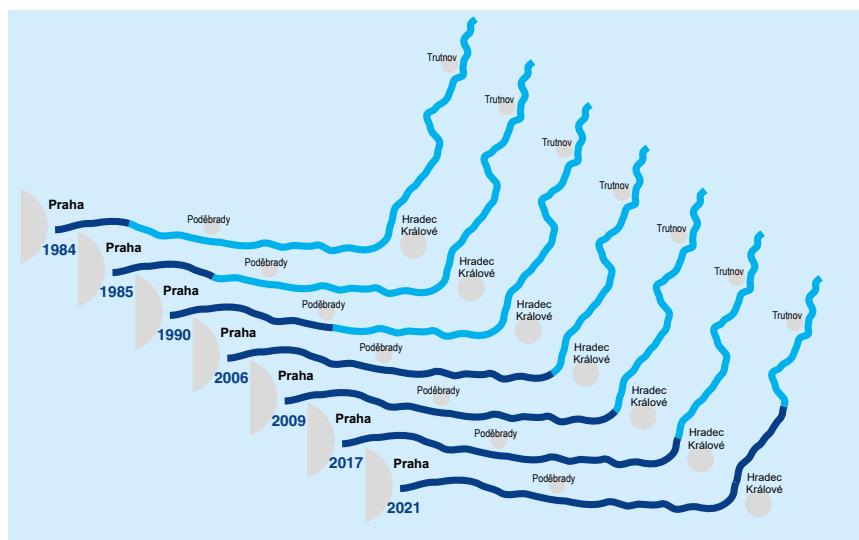


■ Zprovozněno 74 %

■ V realizaci 14 %

■ V přípravě 13 %

## POSTUP VÝSTAVBY DÁLNIČE D11



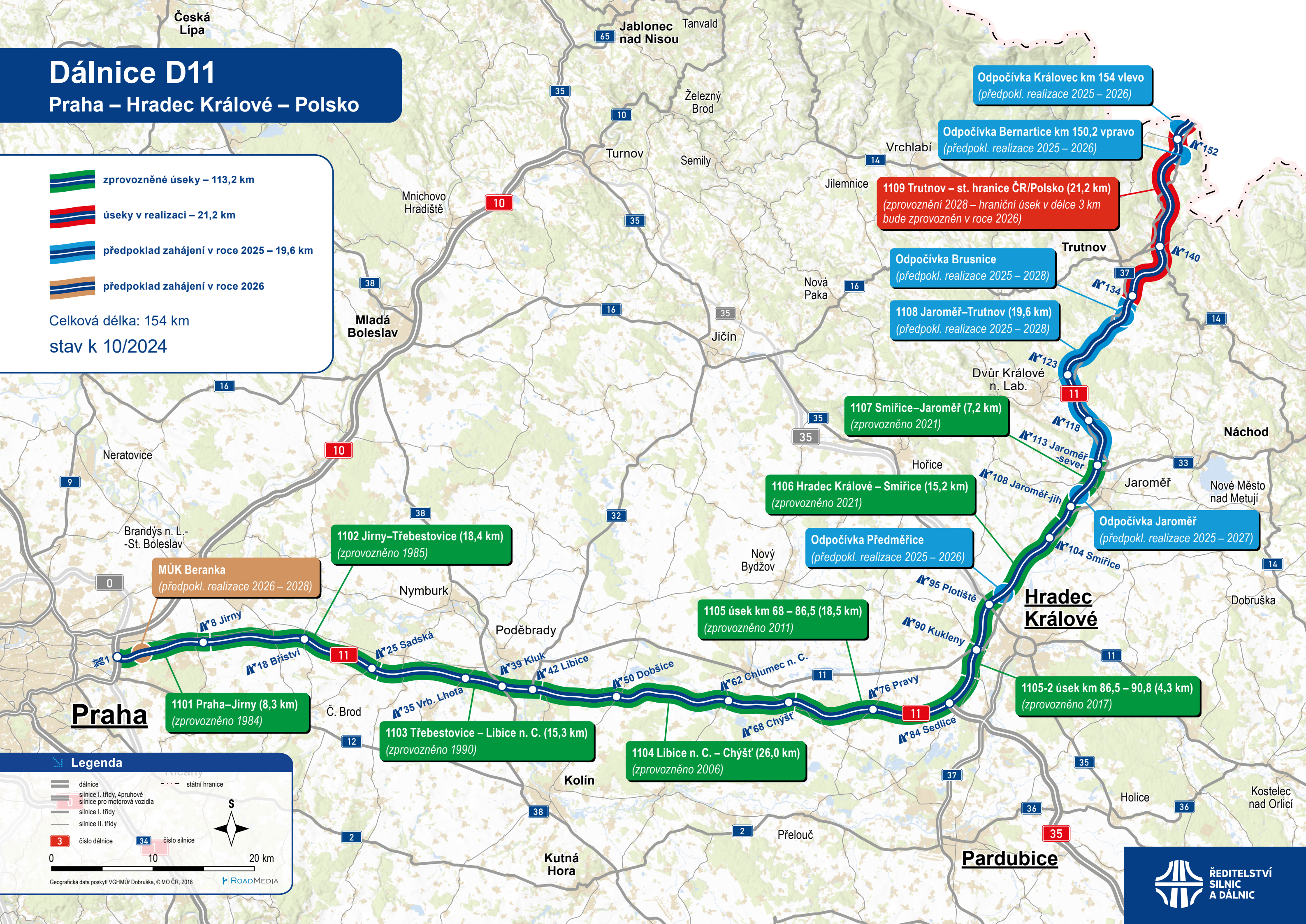


# Dálnice D11

Praha – Hradec Králové – Polsko

-  zprovozněné úseky – 113,2 km
-  úseky v realizaci – 21,2 km
-  předpoklad zahájení v roce 2025 – 19,6 km
-  předpoklad zahájení v roce 2026

Celková délka: 154 km  
stav k 10/2024



## Legenda

-  dálnice
-  silnice I. třídy, 4pruhové
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  číslo dálnice
-  číslo silnice
-  státní hranice

0 10 20 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2018

ROADMEDIA

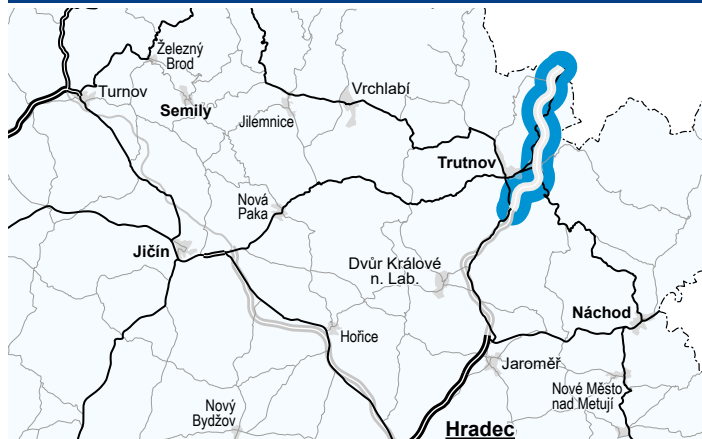




## Poznámky



## D11 1109 Trutnov –st. hr. Česko/Polsko



| EIA                     | ZP      | UR                                                                                      | SP      | VŘ      | ZS   | UP    |
|-------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|------|-------|
| 04/2011                 | 10/2014 | 12/2019                                                                                 | 08/2023 | 12/2022 | 2024 | 2028* |
| <b>Stav</b>             |         | V realizaci                                                                             |         |         |      |       |
| <b>Délka (m)</b>        |         | 21 175                                                                                  |         |         |      |       |
| <b>Kategorie</b>        |         | D 26,0/130 a D 21,5/110                                                                 |         |         |      |       |
| <b>Tunely</b>           |         | Poříčí: 540 m + 576 m; Opevnění: 2x 492 m                                               |         |         |      |       |
| <b>Mosty (dálniční)</b> |         | 23                                                                                      |         |         |      |       |
| <b>MÚK</b>              |         | MÚK Stráž, MÚK Poříčí, MÚK Královec                                                     |         |         |      |       |
| <b>Zhotovitel</b>       |         | Sdružení MI Roads a.s.; Dopřstav a.s.; Metrostav TBR a.s.; Subterra a.s. a Duna Aszfalt |         |         |      |       |
| <b>Cena (bez DPH)</b>   |         | 11 710 017 710 Kč                                                                       |         |         |      |       |

### Stav MPV

Výkupy pozemků byly zahájeny v 10/2020, v 12/2023 bylo podepsáno všech 100% kupních smluv. Bylo třeba vypořádat 171 LV trvalého záboru.

### Aktuální problém v přípravě

#### Další informace

- Dne 28. 6. 2019 bylo Odborem výstavby MÚ Trutnov zahájeno územní řízení. Veřejné projednání ÚŘ se uskutečnilo dne 12. 8. 2019 v Trutnově. Dne 11. 12. 2019 bylo vydáno územní rozhodnutí.
- Dne 9. 1. 2020 bylo podáno odvolání proti všem částem rozhodnutí o umístění stavby od dvou fyzických osob, které bylo 24. 1. 2020 vzato zpět a ÚŘ nabylo právní moci 25. 1. 2020 s platností na 5 let ode dne nabytí PM.
- Byl dokončen doplňující geotechnický průzkum stavby. Dne 2. 11. 2021 byly zahájeny práce na konceptu PDPS který byl odevzdán k připomínkám. Projednání připomínek proběhlo v 10/2022. Čistopis dokumentace byl předán v 12/2022.
- Byl zpracován projekt zemních prací pro záchranný archeologický výzkum, proběhla soutěž na zhotovitele a byla podepsána smlouva. Byla zpracována Předstihová prospekce pro stavbu a návrh zadání záchranného archeologického výzkumu, byla vypsána soutěž na zhotovitele a byla podepsána smlouva. V trase stavby byly dokončeny zemní práce pro záchranný archeologický výzkum a byla dokončena terénní část ZAV.
- Dne 1. 7. 2022 byly podány žádosti o vydání stavebního povolení. Dne 3. 8. 2023 vydalo MD stavební povolení na hlavní trasu D11. Dne 4. 9. 2023 bylo podáno blanketní odvolání Spolku Děti Země - klubu za udržitelnou dopravu. Dne 25. 9. 2023 bylo odvolání doplněno a 30. 11. 2023 rozhodl ministr dopravy o odvolání. Stavební povolení je v právní moci od 15. 12. 2023..
- Po nabytí PM rozhodnutí UOHS uzavřelo ŘSD smlouvu se zhotovitelem stavby.
- Realizace stavby bude zahájena dne 11. 10. 2024.

#### Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Zpracování PDPS před vydáním stavebního povolení.



## D11 MÚK Beranka



| EIA             | ZP      | UR                                               | SP      | VŘ   | ZS   | UP   |
|-----------------|---------|--------------------------------------------------|---------|------|------|------|
| 09/2010         | 02/2014 | 07/2020                                          | 04/2022 | 2025 | 2026 | 2028 |
| Stav            |         | V přípravě                                       |         |      |      |      |
| Délka (m)       |         | 2000                                             |         |      |      |      |
| Kategorie       |         | D 34/120                                         |         |      |      |      |
| Zpracovatel DSP |         | Atelier Projektování Inženýrských Staveb, s.r.o. |         |      |      |      |
| Cena (bez DPH)  |         | 283 927 410 Kč                                   |         |      |      |      |

|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stav MPV                               | V současné době je vypořádáno 62% TZ, 38% DZ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Aktuální problém v přípravě            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Další informace                        | <ul style="list-style-type: none"><li>Inženýrská činnost: podány tři žádosti o vydání stavebního povolení. Máme k dispozici pravomocné SP na hlavní trasu z 27. 5. 2022 vydané Ministerstvem dopravy. Dále vedlejší stavební povolení z 27. 5. 2022 vydané ÚMČ Praha 20 Vodoprávní úřad. Dne 17. 8. 2023 bylo vydáno SP v PM odboru výstavby ÚMČ P20. V průběhu roku 2024 budou zahájeny práce na prodloužení vydaných pravomocných SP.</li><li>Projektová činnost: zahájení prací na konceptu VD-ZDS až bude vydáno ÚR v PM na akci Horno-počernické spojky v gesci HMP.</li></ul> |
| Opatření k urychlení přípravy/výstavby |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Opatření vyžadovaná od PMD nebo PP     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

## D11 1108 Jaroměř –Trutnov

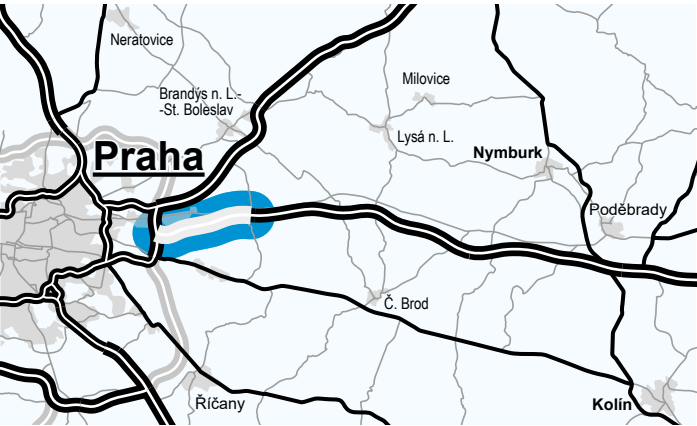


| EIA              | ZP      | UR                                       | SP      | VŘ   | ZS   | UP   |
|------------------|---------|------------------------------------------|---------|------|------|------|
| 06/2016          | 10/2014 | 11/2021                                  | 10/2024 | 2024 | 2025 | 2028 |
| Stav             |         | V přípravě                               |         |      |      |      |
| Délka (m)        |         | 19 630                                   |         |      |      |      |
| Kategorie        |         | D 26,0/130                               |         |      |      |      |
| Tunely           |         | Kamenný Vrch (levý: 780 m, pravý: 756 m) |         |      |      |      |
| Mosty (dálniční) |         | 18                                       |         |      |      |      |
| MÚK              |         | MÚK Choustníkovo Hradiště, MÚK Kocbeře   |         |      |      |      |
| Zhotovitel DSP   |         | SUDOP Praha a.s.                         |         |      |      |      |
| Cena (bez DPH)   |         | 11 971 203 606 Kč                        |         |      |      |      |

|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stav MPV                               | Stavba byla založena v MPV v 06/2023. Probíhá rozesílání kupních smluv a v 10/2023 bylo zahájeno rozesílání smluv pro dočasné zábory a věcná břemena. Je vypořádáno cca 170 LV ze 177 LV (96 %) trvalého záboru (stav k 10/2024).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Aktuální problém v přípravě            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Další informace                        | <ul style="list-style-type: none"><li>Byly dokončeny práce na doplňkovém GTP.</li><li>Dokumentace pro stavební povolení byla doplněna po vydání rozhodnutí o odvolání do ÚR a odevzdána.</li><li>Byly zahájeny práce na inženýrské činnosti pro stavební povolení a majetkoprávní vypořádání.</li><li>V 07/2023 byly zahájeny práce na zadávací dokumentaci VD-ZDS.</li><li>Ukončeny práce na projektu záchranného archeologického výzkumu.</li><li>Dne 7. 10. 2024 vydal DESÚ stavební povolení na hlavní trasu a další stavební objekty.</li></ul> |
| Opatření k urychlení přípravy/výstavby | <ul style="list-style-type: none"><li>Práce na VD-ZDS byly zahájeny v 07/2023 před podáním žádostí o stavební povolení.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Opatření vyžadovaná od PMD nebo PP     | Vládní schválení vyvolané investice – Přeložka II/299 Zboží – Choustníkovo Hradiště.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |



## D11 Praha – Jirny, zkapacitnění

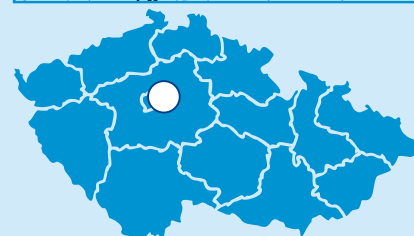
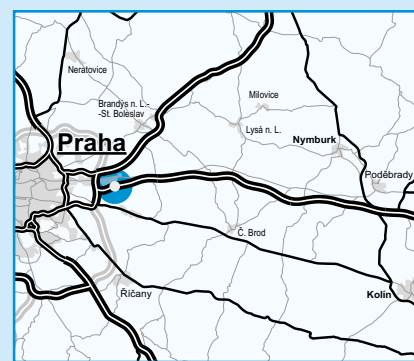
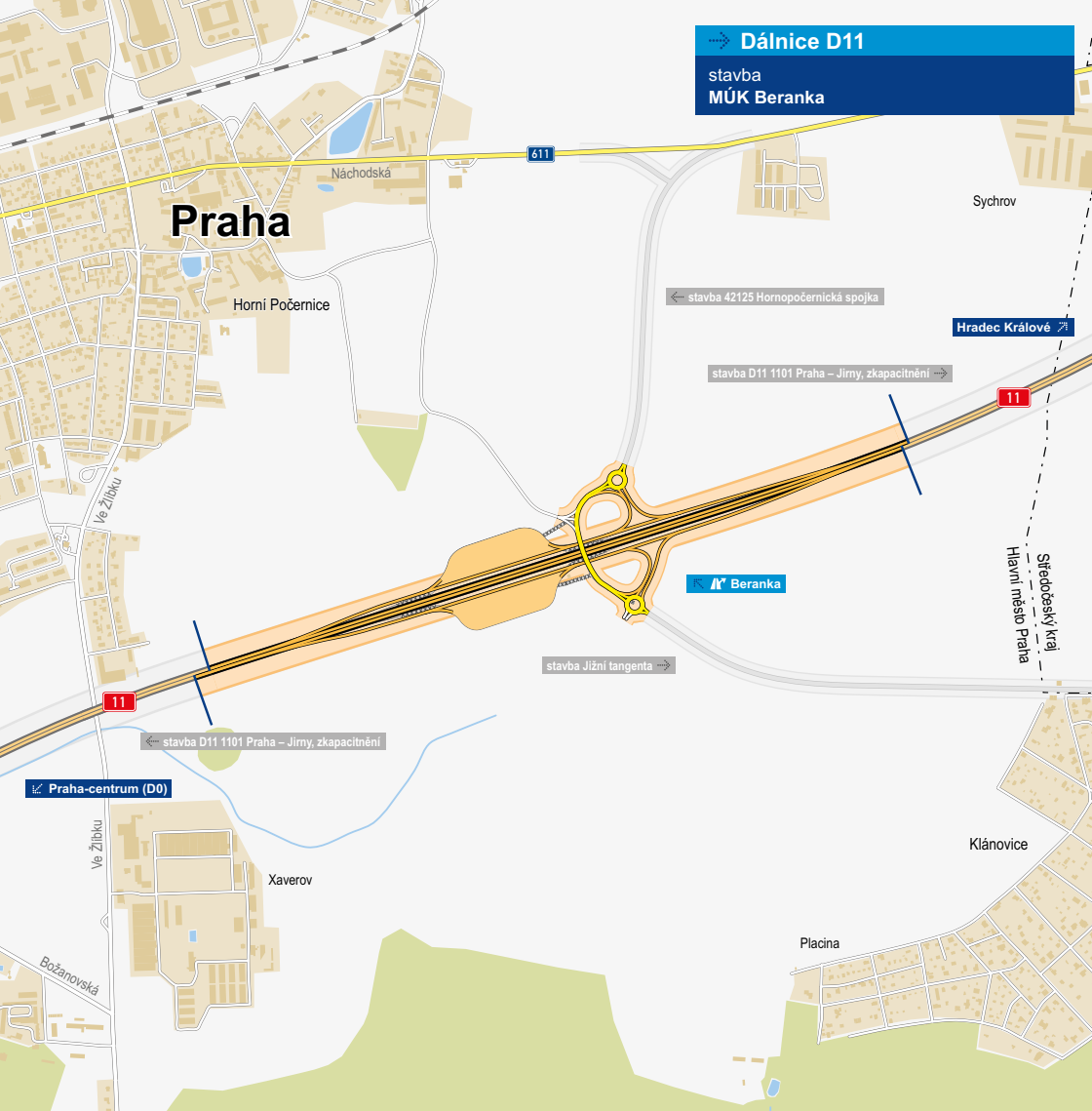


| EIA     | ZP                 | SPP  | VŘ   | ZS   | UP   |
|---------|--------------------|------|------|------|------|
| 02/2017 | 09/2018<br>04/2024 | 2026 | 2026 | 2027 | 2029 |

|                  |                          |
|------------------|--------------------------|
| Stav             | V přípravě               |
| Délka (m)        | 7800                     |
| Kategorie        | D 34/120                 |
| Mosty (dálniční) | 4                        |
| MÚK              | MÚK Olomoucká, MÚK Jirny |
| Zhotovitel DUSP  | Pragoprojekt a.s.        |
| Cena (bez DPH)   | 1 148 214 406 Kč         |

|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stav MPV                               | Dosud nebylo zahájeno.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Aktuální problém v přípravě            | <p>Na základě požadavku HS hl. m. Prahy a Středočeského kraje v rámci projednávání DUR stavby D11 Praha-Jirny, modernizace bylo v oblasti Horních Počernic zadáno zpracování studie, jejíž cílem bylo posoudit jednotlivé varianty ochrany území před hlukem. Byly uvažovány jednotlivé varianty (možná protihluková opatření): protihlukové stěny různých výšek a délek, protihlukové obklady na zárubních zdech, PHC ve SDP, snížení rychlosti, zakrytování v oblasti Horních Počernic v úseku v km 0,875 v délce 257m.</p> <p>ŘSD má již zajištěného zpracovatele dokumentace pro společné povolení (DUSP). Dále probíhá zajištění prodloužení platného stanoviska EIA. Žádost byla podána v 02/2024. V 04/2024 byla uzavřena smlouva na zpracování doplňkového podrobného GTP. Cílem geologických prací je doplnění stupně poznání geotechnických poměrů podloží v místě vybudování tzv. Zakrytí dálnice D11 v úseku km 0,865 – km 1,122. Jedná se o novostavbu hloubené přesýpané konstrukce ve formě krátkého tunelu s cílem snížení hlukové zátěže blízkého okolí dálnice.</p> |
| Další informace                        | <ul style="list-style-type: none"><li>10. 2. 2017 bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko k záměru „D11, stavba 1101, km 0,0 – exit Jirny, modernizace dálnice na šestipruhovému uspořádání“, které stanovilo podmínky pro fázi přípravy, samotné výstavby i provozu.</li><li>S ohledem na změnu stavebních nákladů vyvolané úpravou PHO a zakrytováním v oblasti Horních Počernic byla zpracována aktualizace záměru projektu a následně schválena dne 26. 4. 2024.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Opatření k urychlení přípravy/výstavby |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |





řešená stavba  
jiné stavby



0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015  
ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## MÚK Beranka

Dálnice **D11**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Souhlasné závazné stanovisko EIA bylo vydáno 30. 9. 2010. V 09/2015 byla podána žádost na MŽP za účelem prodloužení stanoviska EIA. K prodloužení došlo 25. 2. 2016 a poté znovu 29. 12. 2021 (platnost stanoviska EIA nově prodloužena do 30. 9. 2025).

Dne 10. 7. 2020 bylo vydáno územní rozhodnutí. V rámci inženýrské činnosti byly podány tři žádosti o vydání SP. Je vydáno pravomocné SP na hlavní trasu z 27. 5. 2022 (vydané 22. 4. 2022 Ministerstvem dopravy). V 04/2024 prodloužil DESÚ platnost tohoto SP o dva roky. Dále bylo vydáno Vodoprávní úřadem ÚMČ P20 pravomocné SP z 27. 5. 2022. Dne 10. 7. 2023 vydal Odbor výstavby ÚMČ P20 stavební povolení na zbývajících pět stavebních objektů. Dne 17. 8. 2023 bylo vydáno SP v právní moci. V průběhu roku 2024 budou zahájeny práce pro prodloužení dalších vydaných pravomocných SP.

S ohledem na podepsanou Dohodu o vzájemné spolupráci, koordinaci a investování při realizaci akce: D11 – MÚK Beranka a navazujících investicích a to stavby č. 42125 Hornopočernické spojky, komunikační spojky z ulice ve Žlíbků (záměr hl. m. Prahy), Klánovická spojka (záměr Středočeského kraje) budou zahájeny práce na konceptu VD-ZDS po získání pravomocného ÚR Hornopočernické spojky.

| EIA     | ZP      | UR      | SP      | VŘ   | ZS   | UP   |
|---------|---------|---------|---------|------|------|------|
| 09/2010 | 02/2014 | 07/2020 | 04/2022 | 2025 | 2026 | 2028 |

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

kategorie D11: D34/120  
počet všech stavebních objektů: 27

#### Mostní objekty:

nad D11 na II/611: 1 (délka: 97 m)  
most přes cyklostezku: 1 (délka: 5 m)  
propustky: 3

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Beranka (deltovitá)

#### Ostatní křižovatky:

okružní: 2  
stykové: 1

#### Úpravy a přeložky ost. komun:

silnice II/611: 1 (délka: 424 m)  
cyklostezky: 1

#### Úpravy a přeložky inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 10  
objekty elektro: 9

#### Název stavby:

D11MÚK Beranka

#### Místo stavby:

Hlavní město Praha

#### Katastrální území:

Horní Počernice

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

#### Zpracovatel DÚR:

APIS spol. s r.o.

#### Zpracovatel DSP:

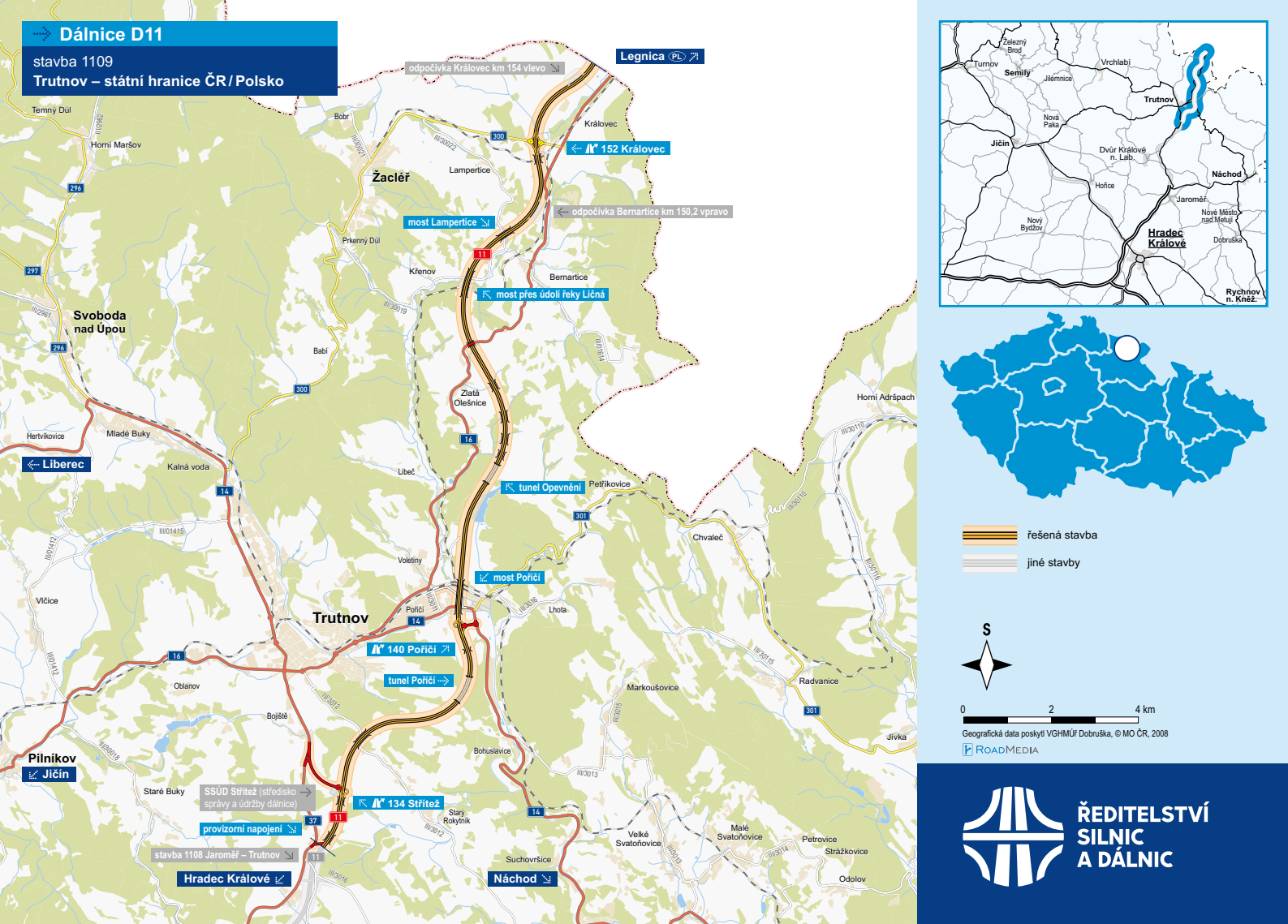
Konsorcium AFSA

#### Předpokládaná cena stavby:

283 927 410 Kč (bez DPH)







## Trutnov – státní hranice ČR/Polsko

Dálnice **D11**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 15. 10. 2014 byl CK MD schválen záměr projektu. Dne 11. 12. 2019 bylo vydáno ÚR, které je pravomocné od 25. 1. 2020 s dobou platnosti 5 let. V roce 2018 byl zahájen PGP stavby a byl schválen ZP pro středisko správy a údržby dálnice Střítež. V 12/2020 byl vyhotoven čistopis DSP. V 10/2020 byly zahájeny výkupy pozemků. K 12/2023 bylo podepsáno 100% kupních smluv (celkem bylo nutné vypořádat 171 listů vlastnictví). Byl dokončen doplňující geotechnický průzkum stavby. V 11/2021 byly zahájeny práce na PDPS. Byl zpracován projekt zemních prací pro ZAV. V trase stavby jsou dokončeny zemní práce pro ZAV a samotný ZAV. Dne 1. 7. 2022 byly podány žádosti o vydání SP a 26. 1. 2023 zahájilo MD stavební řízení na hlavní stavební objekty (např. hlavní trasa, MÚK, mosty na D11, tunely, PHS). MD vydalo SP 3. 8. 2023, kvůli odvolání bylo nabytí PM SP 15. 12. 2023.

K vypsání VŘ na zhotovitele stavby došlo v 19. 12. 2022. Podáno bylo šest nabídek. V 11/2023 vybralo ŘSD zhotovitele stavby, ale v 12/2023 byly proti výběru nejvýhodnější nabídky (spol. BUDIMEX S.A.) podány námítky, a tak nedošlo k podpisu smlouvy. V 01/2024 bylo ze strany spol. MI Roads podány námítky na ÚOHS proti výběru nejvýhodnější nabídky. V 04/2024 ÚOHS rozhodl o zrušení výběru nejvýhodnější nabídky. Výběr se tak vrátil zpět do hodnocení nabídek. V návaznosti na rozhodnutí ÚOHS a následně i přes opakované výzvy nedoložení plnění kvalifikačních kritérií ŘSD v 05/2024 vyloučilo ze zadávacího řízení na zhotovitele spol. BUDIMEX SA. V 06/2024 ŘSD zamítlo námítky této společnosti proti vyloučení z VŘ, načež tato firma podala na ÚOHS návrh na přezkum rozhodnutí zadavatele o jejím vyloučení. ŘSD zároveň rozhodlo o novém vítězi VŘ. V 07/2024 ÚOHS zamítl návrh spol. BUDIMEX S.A. na přezkum úkonů zadavatele ŘSD. Předseda ÚOHS dne 4. 10. 2024 svými rozhodnutími potvrdil postup ŘSD a prvoinstanční rozhodnutí ÚOHS o vyloučení spol. BUDIMEX S.A. a výběr zhotovitele sdr. vedené spol. MI Roads. Po nabytí právní moci byla uzavřena smlouva se zhotovitelem. **Realizace stavby bude zahájena dne 11. 10. 2024.**

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 21 175 m

kategorie: D 26,0/130 a D 21,5/110

#### Tunely:

Poříčí: 540 m + 576 m

Opevnění: 2x 492 m

#### Mostní objekty:

na dálnici: 23, nad dálnicí: 5

celková délka mostů: 3853 m

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Střítež (celk. délka větví: 651 m),

MÚK Poříčí (celk. délka větví: 746 m),

MÚK Královec (celk. délka větví: 878 m)

#### Protihlukové stěny:

počet: 10 (celková délka: 1615 m)

#### Přeložky a úpravy ost. komunikací:

silnice I. třídy: 3 (celková délka: 1807 m)

silnice II. a III. třídy: 2

místní komunikace: 7 (c. délka 2938 m)

polní a lesní cesty: 21

#### Název stavby:

Dálnice D11, stavba 1109,

Trutnov–státní hranice ČR/Polsko

#### Místo stavby:

Královéhradecký kraj

#### Katastrální území:

Bernartice, Křenov u Žaclěře, Královec,

Lampertice, Bohuslavice nad Úpou,

Bojiště u Trutnova, Debné, Poříčí

u Trutnova, Starý Rokytník, Trutnov,

Zlatá Olešnice, Střítež u Trutnova

#### Druh stavby:

novostavba, liniová

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

#### Zpracovatel DSP:

Sdružení Valbek - Bung

#### Zpracovatel:

Sdr. MI Roads a.s., Doprastav a.s.,

Metrostav TBR a.s., Subterra a.s. a

Duna Aszfalt

#### Předpokládaná cena stavby:

13 068 000 000 Kč (bez DPH)

#### Cena stavby dle smlouvy:

11 710 017 710 Kč (bez DPH)

#### Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci

Programu Doprava 2021 – 2027 (OPDR)





## Poznámky



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**