

INSPEKCE SILNIČNÍ DOPRAVY

V AKCI



VYBAVENÍ – TECHNOLOGIE – POSTUPY

IN SID

2025

Inspekce silniční dopravy (INSID) je specializovaná státní složka, která dohlíží na dodržování pravidel v nákladní a autobusové dopravě. Je podřízená Ministerstvu dopravy.

Zaměřuje se na kontroly technického stavu, rozměrů nebo hmotnosti vozidel, dodržování doby jízdy a odpočinku řidičů, ale i správnost dokladů.

Cílem INSID je posilovat bezpečnost, férové podnikání a dodržování pravidel v silniční dopravě.

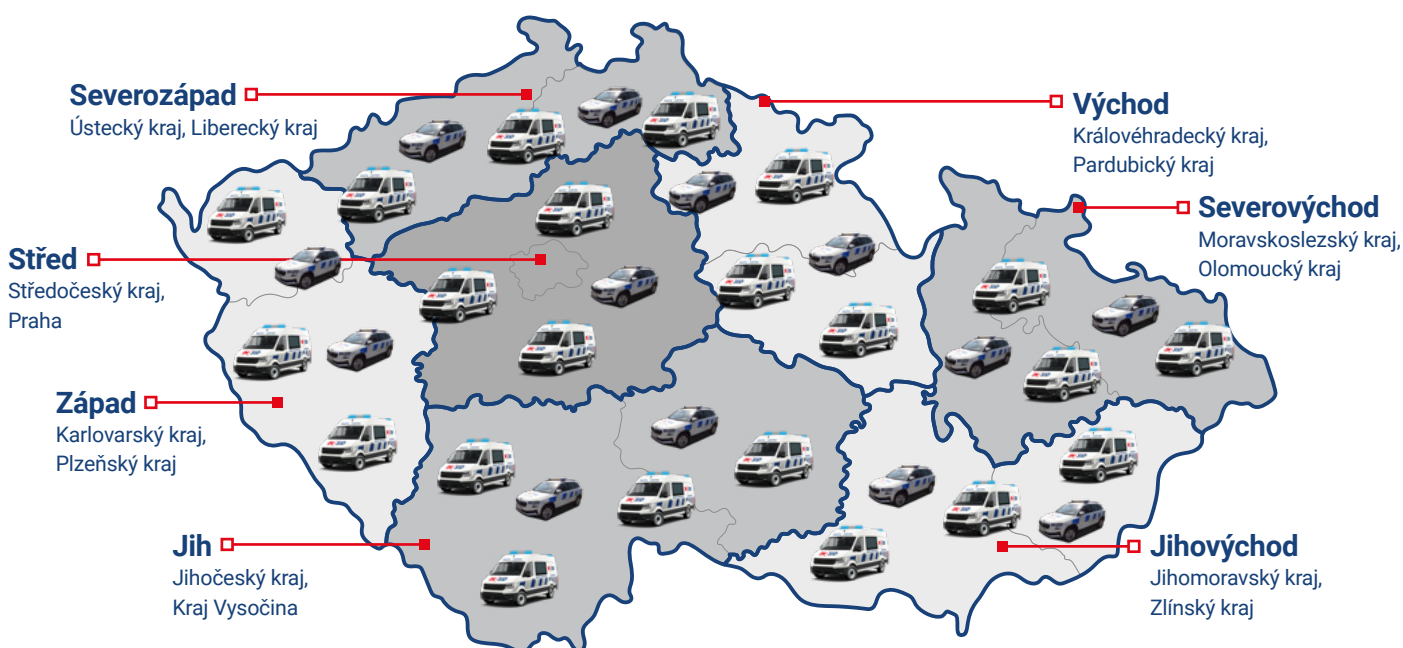
Kde INSID působí?

INSID má **26 mobilních jednotek** = **expertních týmů** – **22** pro běžné kontroly a **4** specializované.

Jsou rozdělené do **7 kontrolních oblastí**. V každé z nich působí **3 mobilní jednotky**, v jedné dokonce **4** – počty lze operativně měnit.

Pro technicky náročnější kontroly jsou určeny **4 specializované jednotky** – dvě operují v Čechách a dvě na Moravě a ve Slezsku. Jednotky nejsou vázány hranicemi krajů. Jejich nasazení se řídí **centrálně** podle aktuálních potřeb, i na základě podnětů od obcí a krajů.

Poznámka: K 1. 7. 2025 je v akci 21 jednotek, zbylé budou doplněny postupně s náborem nových inspektorů.



Moderní flotila INSID pro efektivní kontrolu

22 inspekčních vozidel
(tzv. mobilních kancelářů)

- vybaveny klíčovou technikou
- umožňují zajistit v terénu kontrolu i administrativu

13 „stíhacích“ vozidel

- rychle se pohybují v běžném silničním provozu
- slouží k vytipování vozidel pro kontrolu a jejich navedení ke kontrolnímu místu

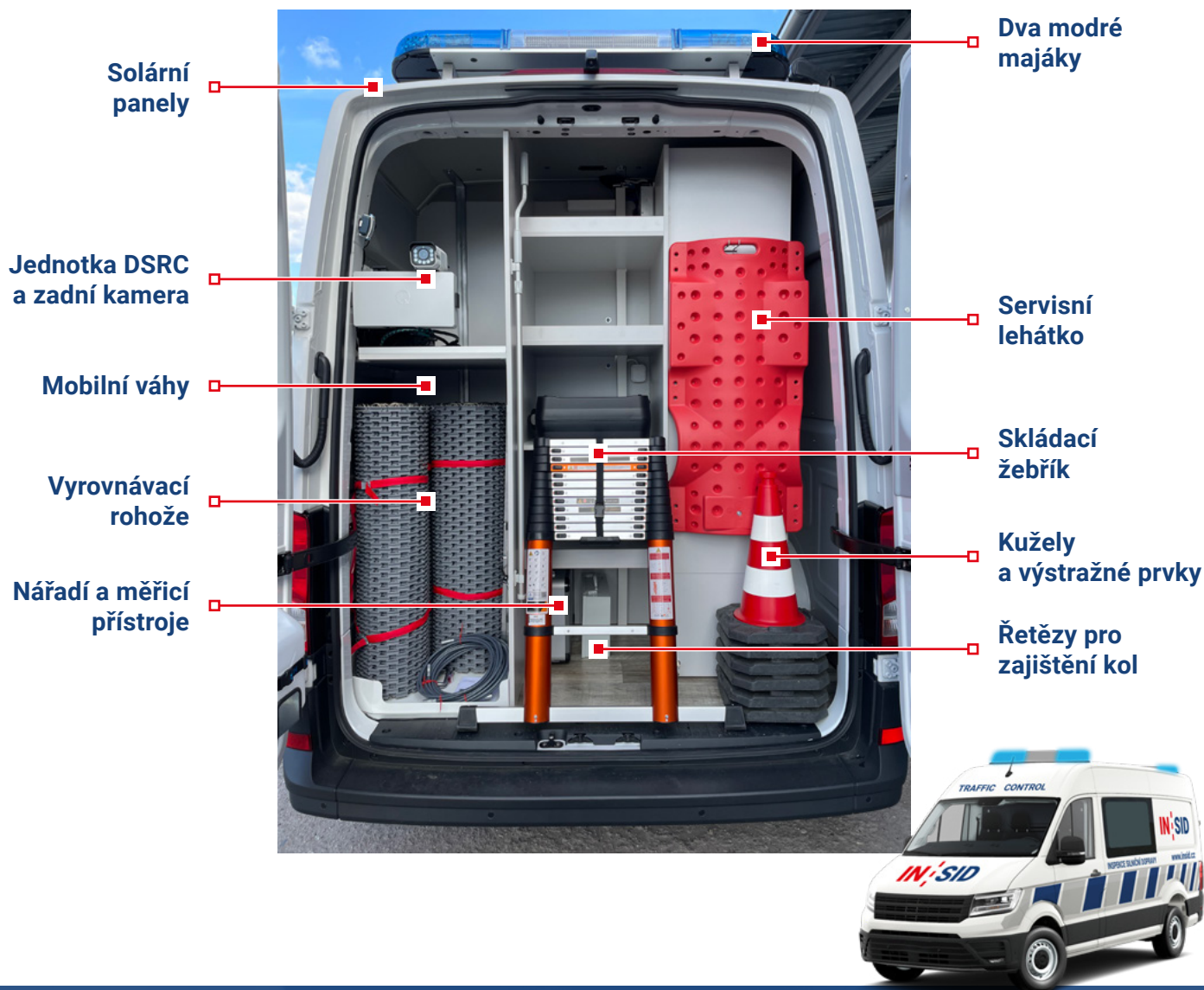
4 speciální kontrolní vozidla

- 2 pro měření emisí
- 2 „mobilní STK“ (pro technickou silniční kontrolu)*

** Tato vozidla rozšíří flotilu během podzimu 2025.*

Mobilní kanceláře INSID

Inspekční vozidla INSID nejsou jen auta – jsou to plnohodnotné mobilní kanceláře vybavené moderní technikou a technologií. Díky tomu mohou inspektoři rychle a efektivně kontrolovat kamiony a autobusy přímo na silnici, aniž by zbytečně zpomalovali dopravu.



3 PLUS pro inspekční vozidla INSID

1. Chytré technologie

Jednotka DSRC umožňuje dálkové načítání dat ze smart tachografů, v reálném čase, za jakékoliv rychlosti, a to až na vzdálenost 150 metrů.

Spolu s **daty z vysokorychlostních vah** umožní inspektorům automatizovaný předvýběr vozidel ke kontrole.

Kamerový systém zaznamenává celý průběh kontroly a přispívá k bezpečnosti inspektorů.

2. Ekologická nezávislost

Na střeše aut jsou flexibilní solární panely. Spolu s bateriovým úložištěm dokážou pokrýt celou osmihodinovou směnu inspektorů.

3. Úspora času

Kvalitní technické vybavení a přístup k online registrům zkracují délku silniční kontroly pro inspektory i řidiče. Vozidla jsou navíc vybavena softwarem pro analýzu dat z tachografů nebo UV detektorem na ověřování pravosti dokumentů a bankovek.

INSID: Kontrola krok za krokem

1. PLÁNOVÁNÍ KONTROLNÍ AKCE

KDO: vedení INSID, i na základě podnětů od obcí a krajů
CO: určení místa, času a zaměření (např. vážení, tachografy)

2. VÝBĚR VOZIDLA NA MÍSTĚ

KDO: mobilní tým INSID
JAK: předvýběr pomocí speciálních technologií nebo podle rizikových znaků (typ nákladu, zatížení náprav, chování řidiče)

3. PROVÁDĚNÍ KONTROLY

KDO: inspektori INSID
CO: kontrola technického stavu, hmotnosti, dokumentace, tachografu, upevnění nákladu

4. VYHODNOCENÍ VÝSLEDKŮ

KDO: inspektori INSID
ZJIŠTĚNO PORUŠENÍ PŘEDPISŮ?
→ **NE:** záznam o bezproblémové kontrole, vozidlo pokračuje v jízdě
→ **ANO:** → pokuta nebo kauce vyřízena na místě nebo
→ předání do správního řízení (obec s rozšířenou působností, nebo krajský úřad)

5. SPRÁVNÍ ŘÍZENÍ

KDO: obec s rozšířenou působností, nebo krajský úřad
vedení správního řízení
rozhodnutí o výši pokuty, případně její vymáhání

5 nejčastějších přestupků

1. Překročení povolené hmotnosti = přetížené vozidlo nebo překročení limitu na nápravě.

SANKCE

Řidič: 100 000 Kč při odmítnutí vážení.
Provozovatel: za každou 1 tunu nad limit 9 000 Kč, až 500 000 Kč ve správním řízení, zákaz jízdy.

2. Špatný technický stav vozidla = nevyhovující stav brzd, světel, pneumatik, výfuku, nesprávné upevnění nákladu.

SANKCE

Řidič: až 3 500 Kč na místě, až 25 000 Kč ve správním řízení, zákaz jízdy.
Provozovatel: až 100 000 Kč ve správním řízení.

3. Přestupky v oblasti sociální legislativy = jízda na kartu jiného řidiče, nedodržení povinných přestávek a odpočinku řidiče, nesprávné vedení záznamů.

SANKCE

Řidič: až 5 000 Kč na místě, až 50 000 Kč ve správním řízení.
Dopravce: až 500 000 Kč ve správním řízení.

4. Nedostatky v povinně předkládaných dokladech dopravce, přeprava nebezpečných věcí = chybějící doklady nebo nesprávné doklady dopravce, neplnění podmínek dohody ADR.

SANKCE

Dopravce: až 350 000 Kč ve správním řízení.
U přepravy nebezpečných věcí až 700 000 Kč.

5. Manipulace s tachografy = neoprávněné zásahy, odpojení nebo rušení zařízení, nevedení záznamů.

SANKCE

Řidič: až 5 000 Kč na místě, až 50 000 Kč ve správním řízení, zákaz řízení na 3-6 měsíců.
Dopravce: až 500 000 Kč ve správním řízení, dočasný zákaz podnikání v silniční dopravě.



insid.gov.cz